


-  RATA
-  MOOTTORITIE
-  KESKUSTAN KEHÄKADUT
-  PAIKALLISLIIKENTEN BUSSIEN PÄÄREITTI
-  KAUKOLIIKENTEN BUSSIEN PÄÄREITTI
-  PYÖRÄILYN PÄÄREITTI
-  PYÖRÄILYN ALUEREITTI
-  KATUTILAN JÄSENTELY UUELLEEN (AJONOPEUS SOVITETAAN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EHDOLLA)
-  KÄVELYKATU
-  RANTAREITIT
-  KEHITETTÄVÄT YHTEYSTARPEET
-  LIIKENTEN SOLMUKOHTA
-  PYSÄKÖINTILAITOS  
autopaikkamäärä
-  MAHDOLLINEN UUSI PYSÄKÖINTILAITOS  
autopaikkamäärätavoite
-  POLKUPYÖRÄPYSÄKÖINTI

Ydinkeskustan liikenneverkon kehittämisessä ensisijaisesti parannettavat katutilat ja pyöräilyn laatuikäytävät:

- Kasarmikatu - pohjois-eteläsuunt. pyöräilyn pääreitti
- Hallituskatu - itä-länsisuuntainen pyöräilyn pääreitti

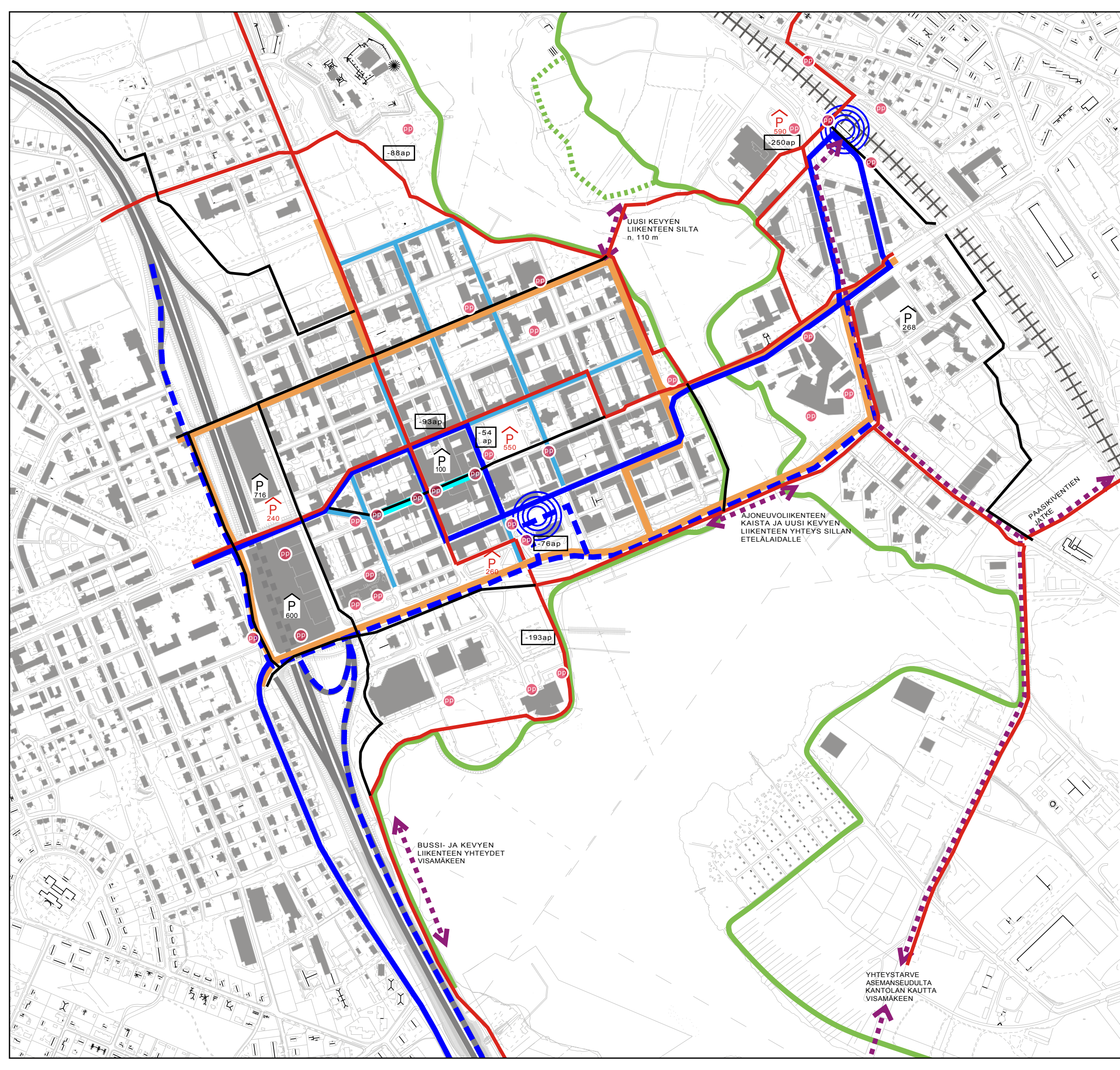
Linnankatua tulee kehittää kävely-yhteytenä, joka palvelee mm. matkailijoita ja koululaisia.

Lukiokadun - itä-länsisuuntainen myöhemmin toteutettava pyöräilyn aluereitti yhtyy Vanajaveden ylittävään uuteen kevyen liikenteen siltaan.

 HÄMEENLINNAN KAUPUNKI  
YHDYSKUNTA- JA YMPÄRISTÖPALVELUT  
MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU

**KESKUSTAN KEHITTÄMINEN**  
LIIKENNEVERKKO ~~25.9.2014~~ 26.10.2016

Taustaselvitykset:  
Hämeenlinnan keskustan liikennesuunnitelma 2012, Sito Oy  
Pysäköinnin lisäselvitys 2013, Sito Oy  
Pysäköintiselvitykset 2015, 2016  
Pyöräilyn tavoiteverkko 2016



BUSSI- JA KEVYEN LIIKENTEN YHTEYDET VISAMÄKEEN

YHTEYSTARVE ASEMANSEUDULTA KANTOLAN KAUTTA VISAMÄKEEN

UUSI KEVYEN LIIKENTEN SILTA n. 110 m

AJONEUVOLIIKENTEN KAISTA JA UUSI KEVYEN LIIKENTEN YHTEYS SILLAN ETELÄLÄIDALLE