
Keskustavisio 2014

Internet-kyselyn analyysi (kysely avoinna internetissä 7.7.-5.8.2014)
Keskustavision luonnosvaiheen muu palaute, nähtävillä 1.7.-5.8.2014

Kyselyn tulokset N = 605



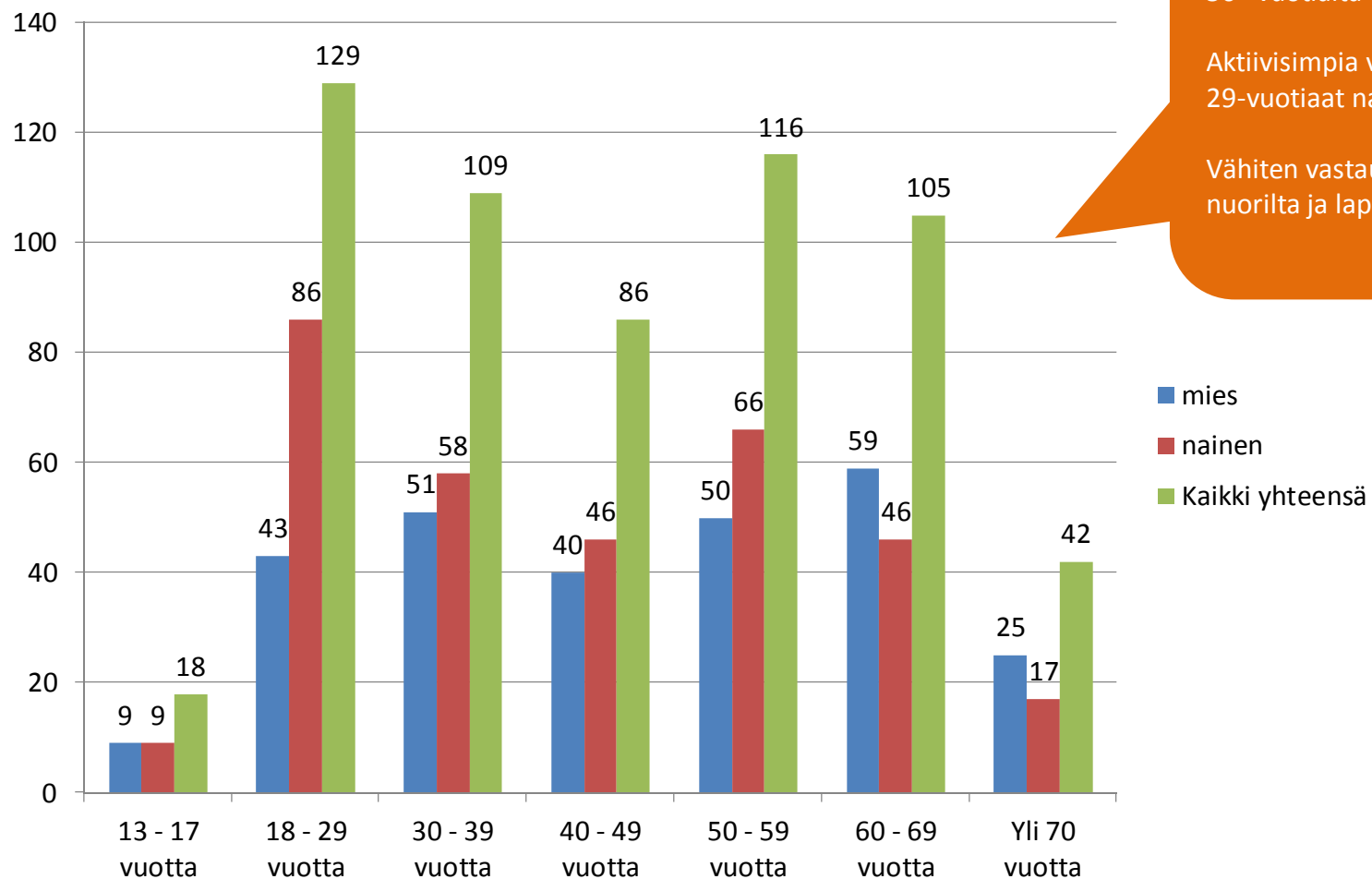
HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Vastaajien taustatiedot



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Ikä-sukupuolijakauma



Alle 30-vuotiaita: 24 %
30-49-vuotiaita: 32 %
50 –vuotiaita tai yli: 43 %

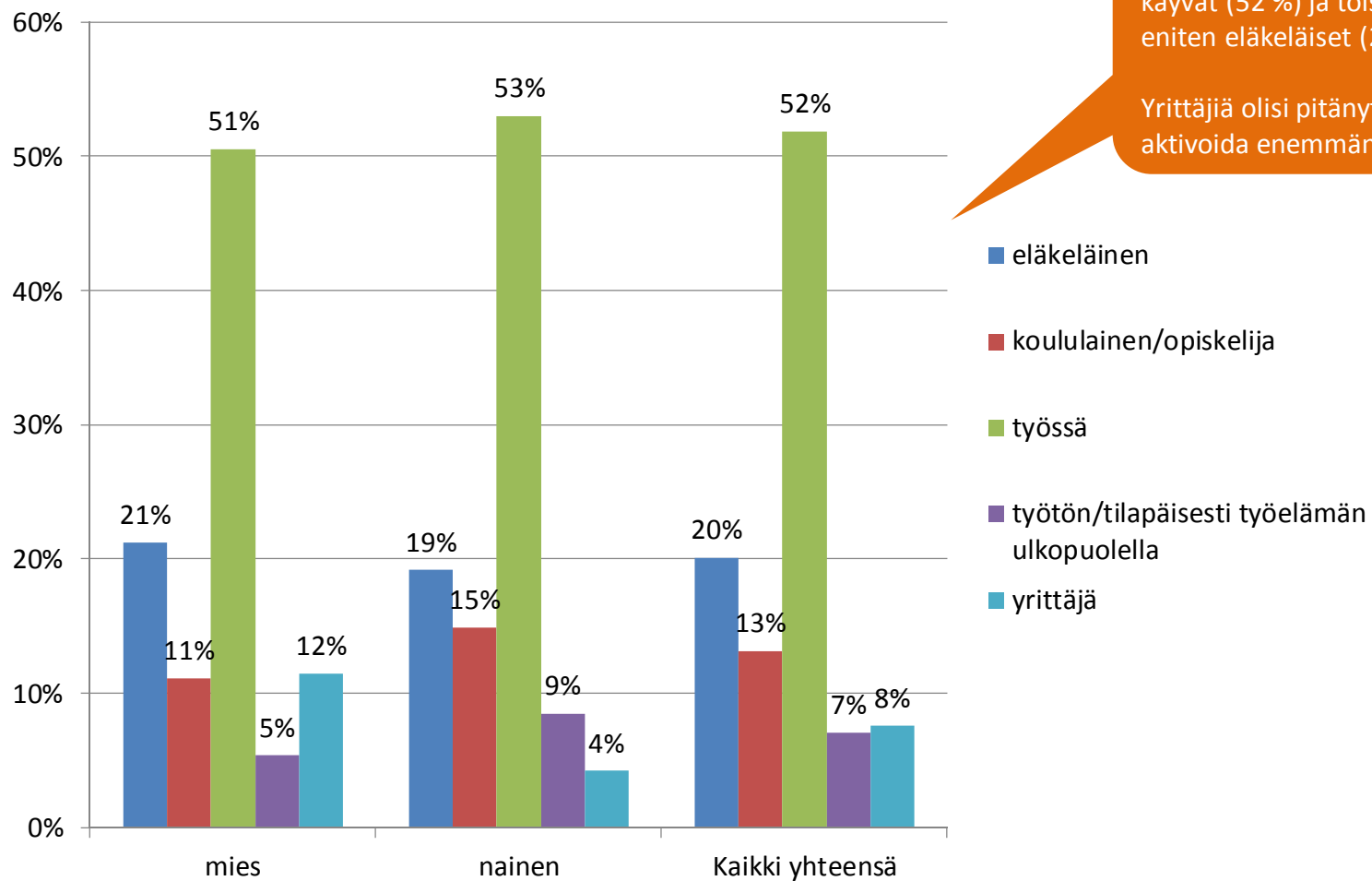
Aktiivisimpia vastaajia 18-29-vuotiaat naiset

Vähiten vastauksia nuorilta ja lapsilta.



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Sukupuoli – asema



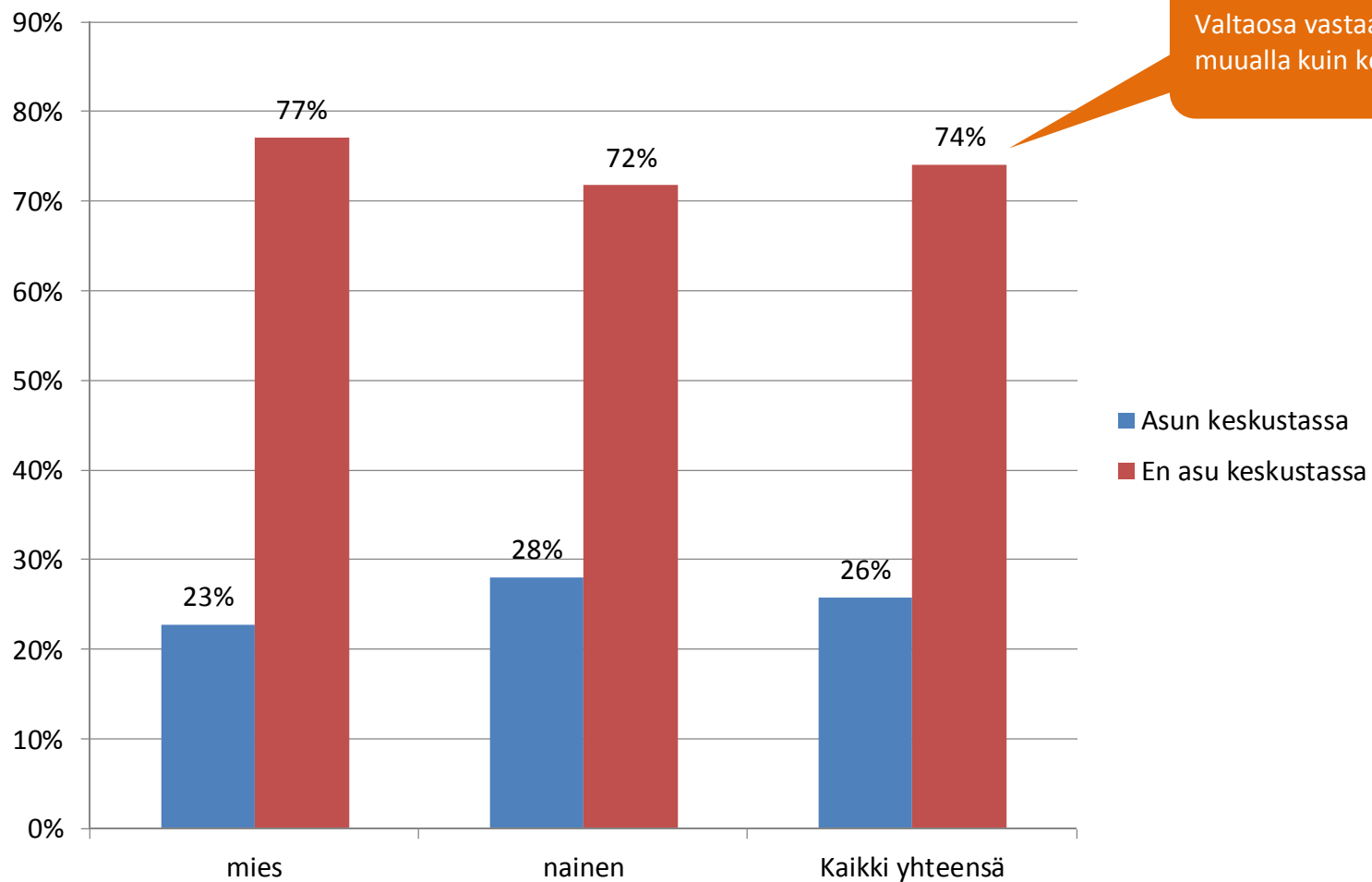
Eniten vastasivat työssä käyvät (52 %) ja toiseksi eniten eläkeläiset (20 %).

Yrittäjiä olisi pitänyt aktivoida enemmän.

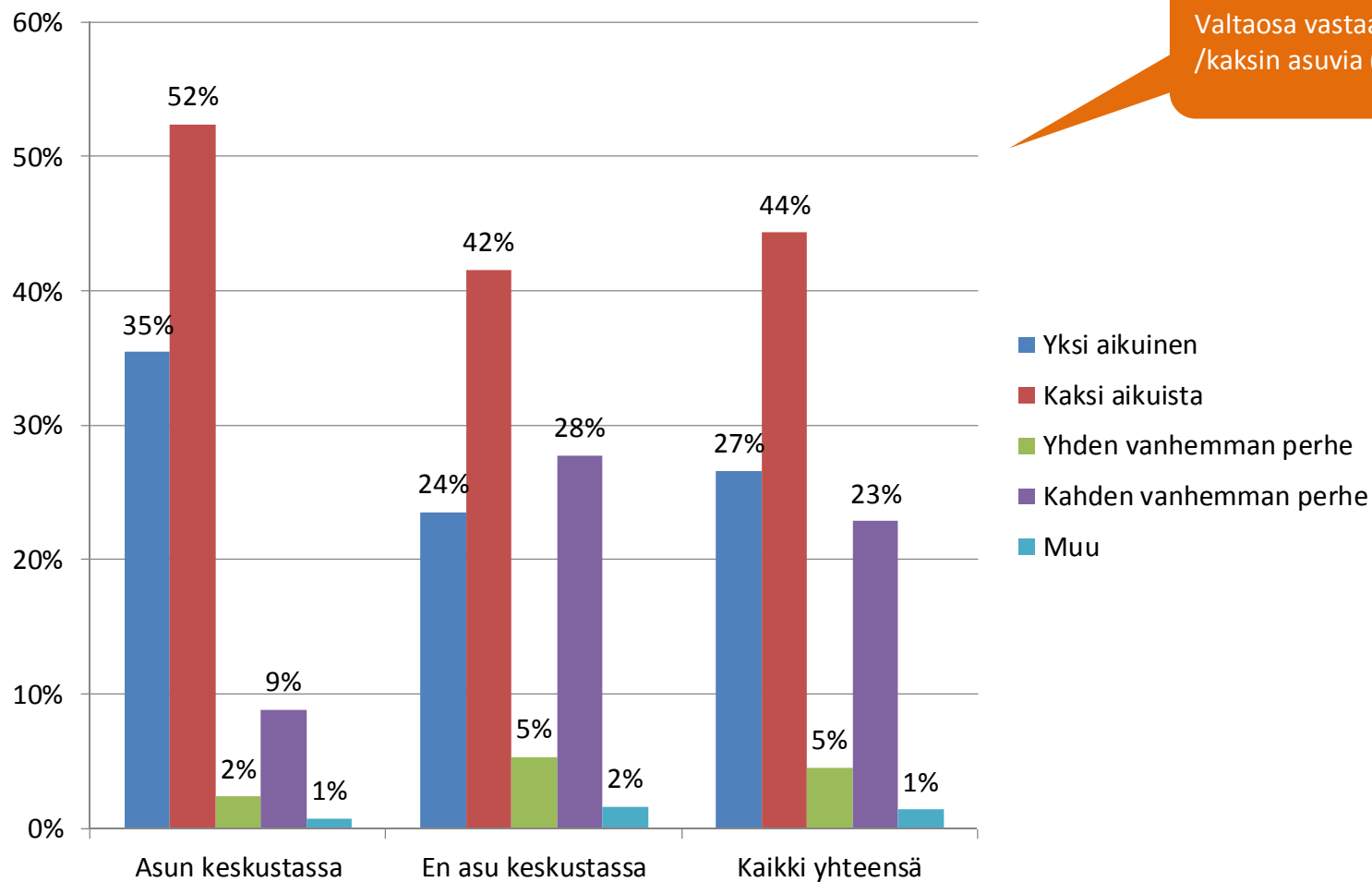


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Sukupuoli – keskusta-asuminen



Keskusta-asuminen – perhesuhteet

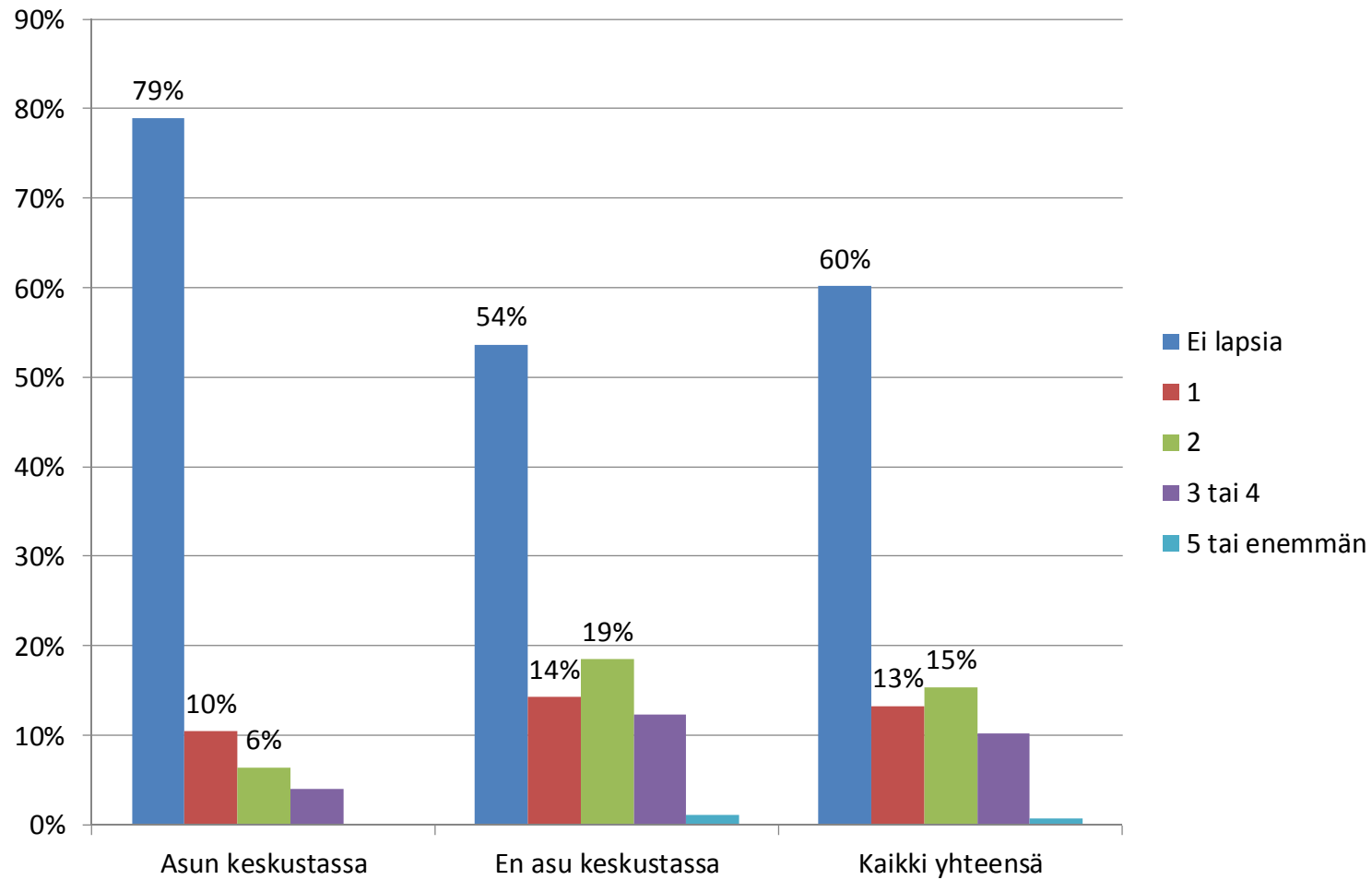


Valtaosa vastaajista yksin-/kaksin asuvia (yht. 71 %).

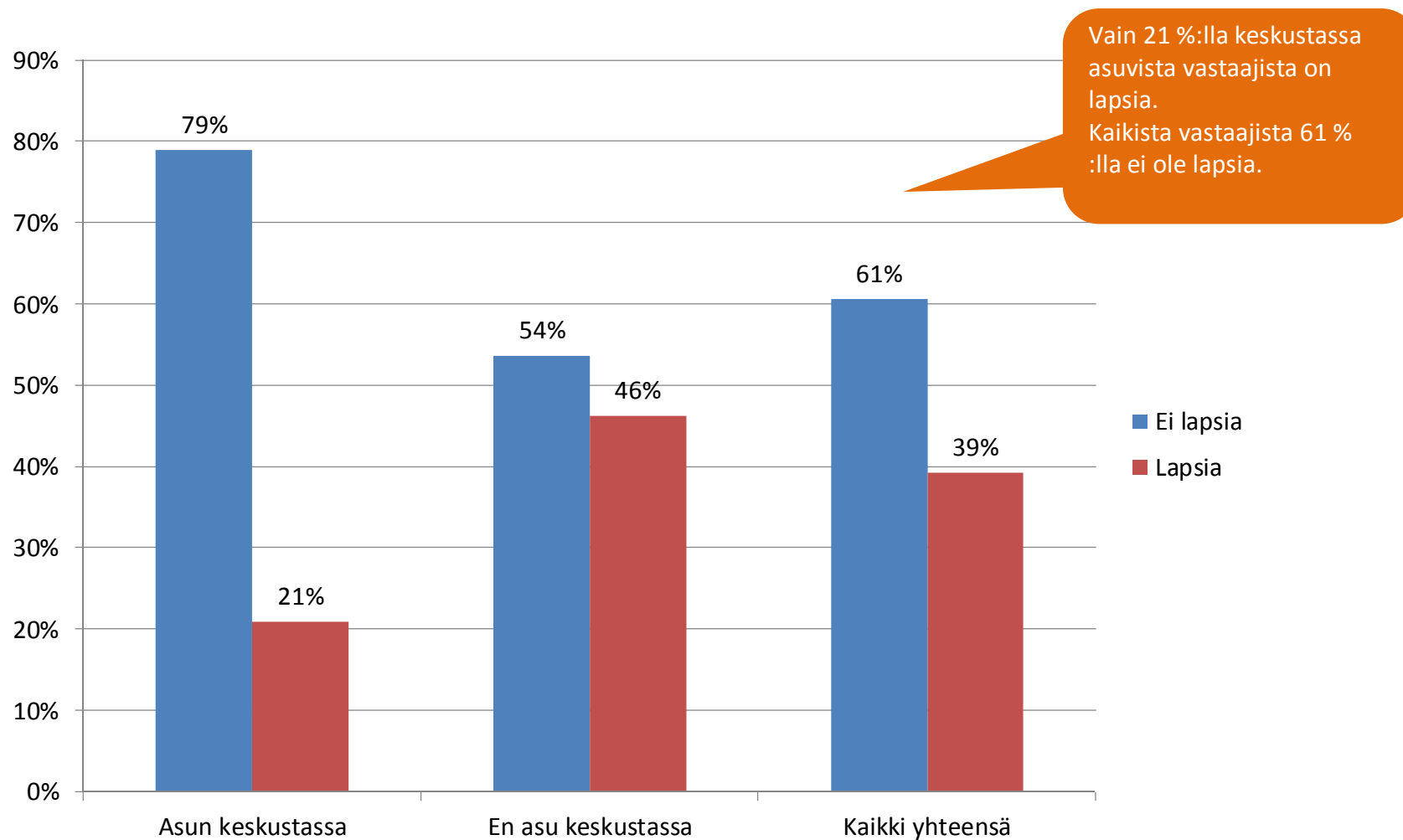


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Lapset – keskusta-asuminen



Keskusta-asuminen – lapset



Vastaajat asuinalueittain (N = 540)

Pääosa vastaajista kantakaupungin keskustasta, littalasta mukavasti vastauksia.

Pääosa vastaajista
kantakaupungin
keskustasta, littalasta
mukavasti vastauksia.

Vastaajat asuinalueittain (N = 540)

The map displays the distribution of 540 respondents across various residential areas of Helsinki. The areas are color-coded and numbered to show the concentration of respondents. The highest concentrations are in the central and southern parts of the city, with the highest number being 63 in the area of Vanha-Vanaja. Other areas with high counts include Kauriala (46), Pullerimäki (44), and Kankkila (35). The map also shows the distribution of respondents in the northern and eastern parts of the city, with lower counts generally in these areas.

Pääosa keskustassa asuvista vastaajista keskustan eteläosasta..

Pääosa keskustassa
asuvista vastaajista
keskustan eteläosasta..

Keskustavision luonnokseen liittyvät väittämät



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Keskustavision luonnoksessa esitettyjen toimenpiteiden kommentointi

Keskustavision luonnokseen liittyvät väittämät

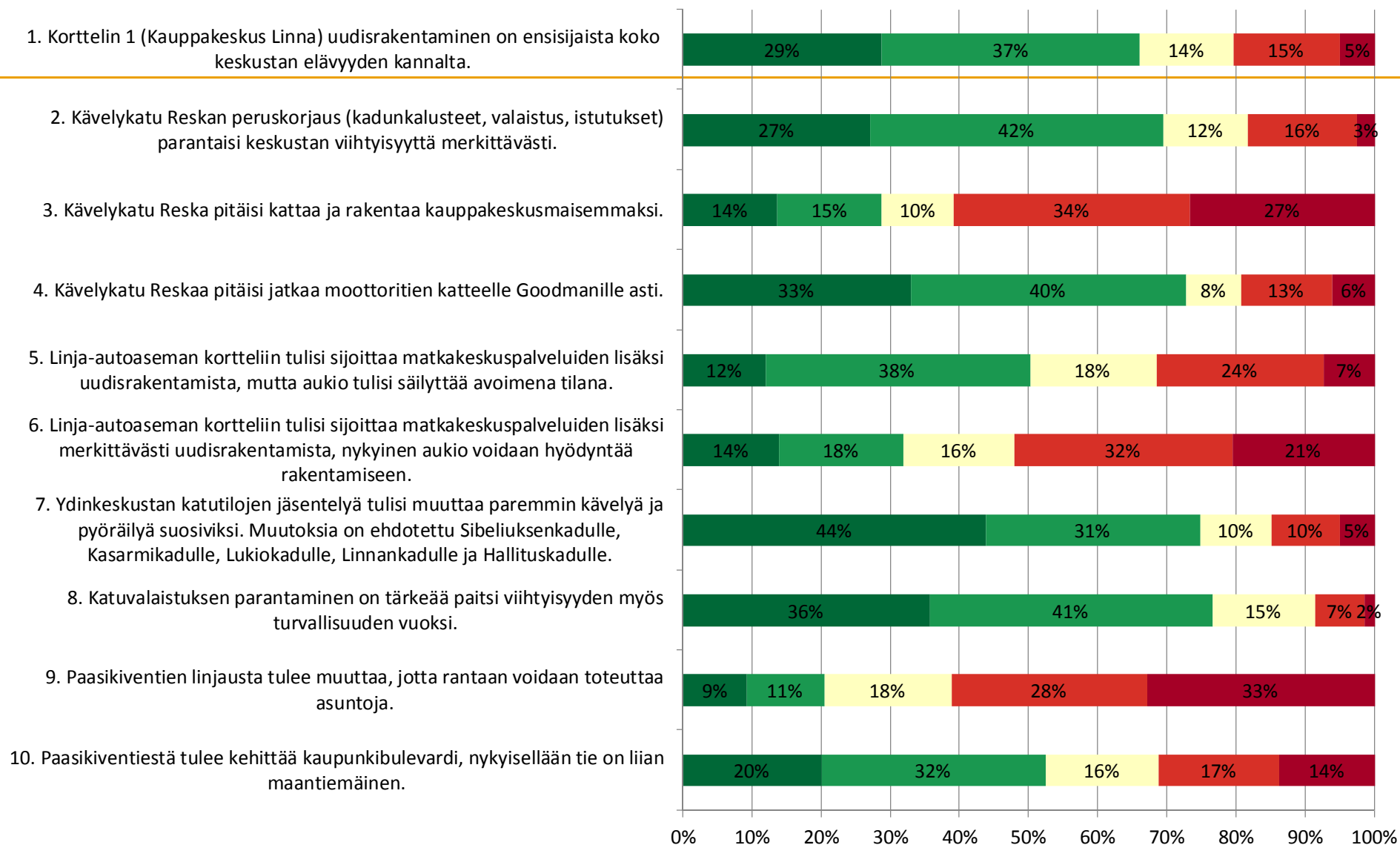
→ vastaukset asteikolla

■ 1 Täysin samaa mieltä ■ 2 Samaa mieltä ■ 3 En osaa sanoa ■ 4 Eri mieltä ■ 5 Täysin eri mieltä



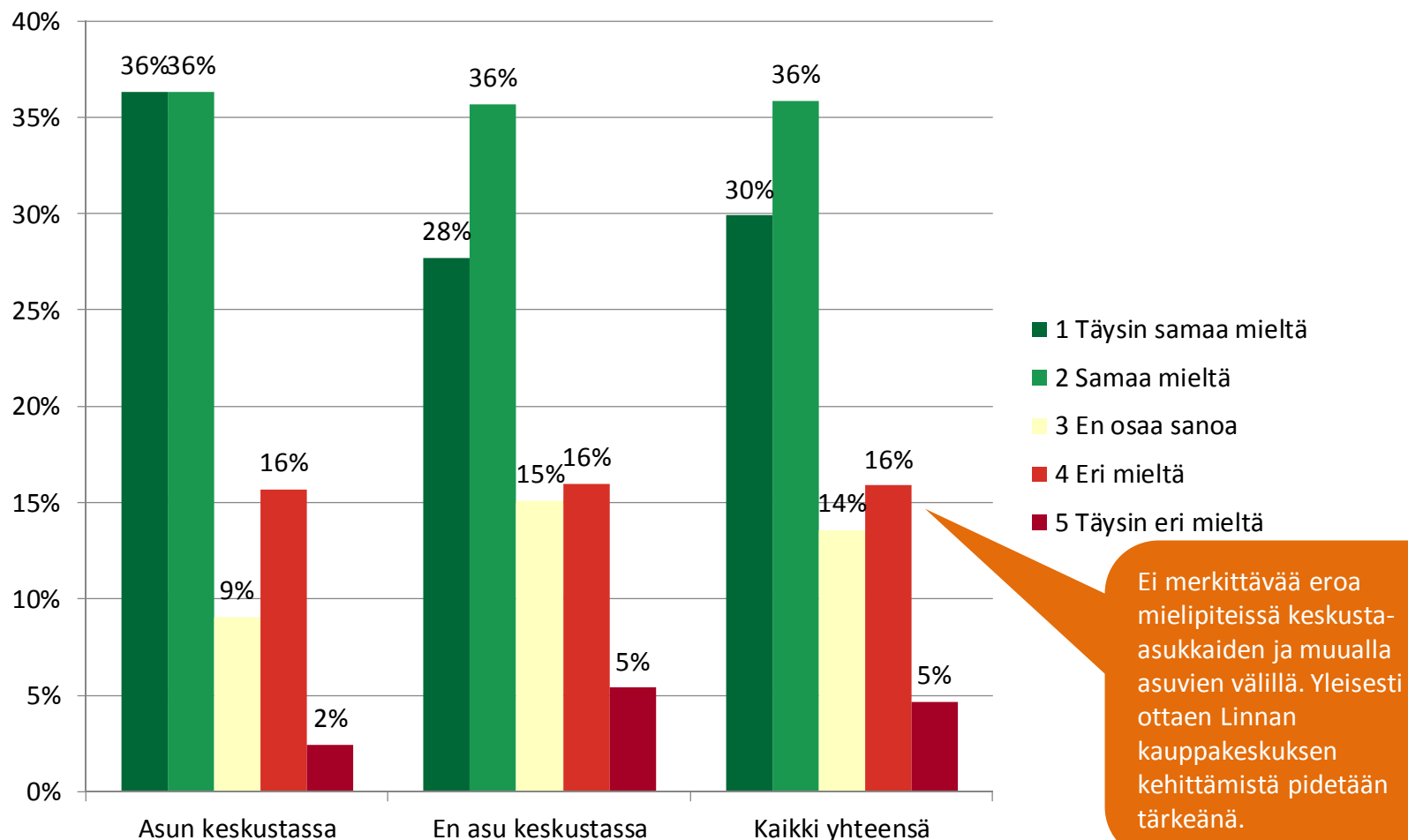
HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

■ 1 Täysin samaa mieltä ■ 2 Samaa mieltä ■ 3 En osaa sanoa ■ 4 Eri mieltä ■ 5 Täysin eri mieltä

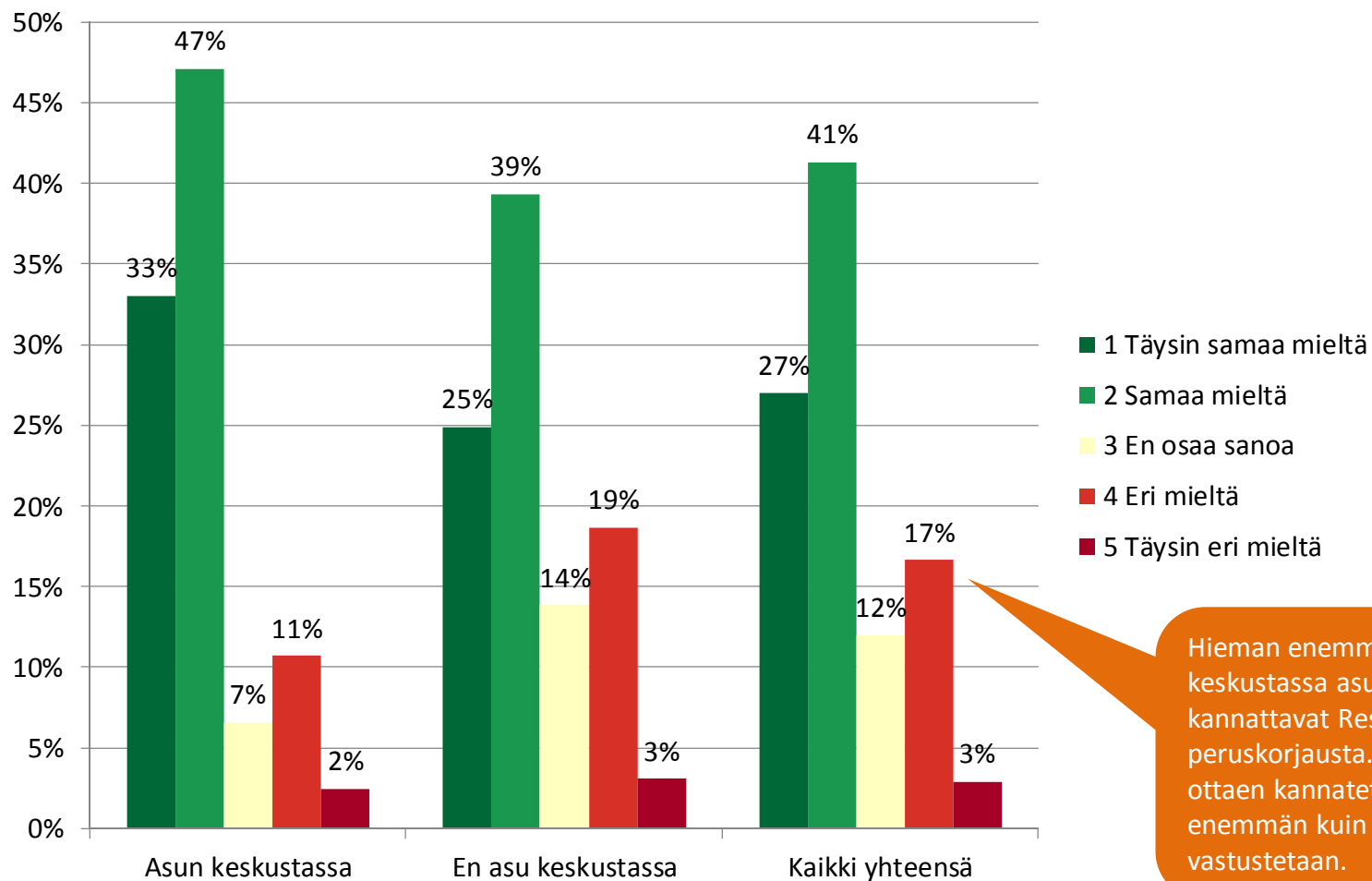


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

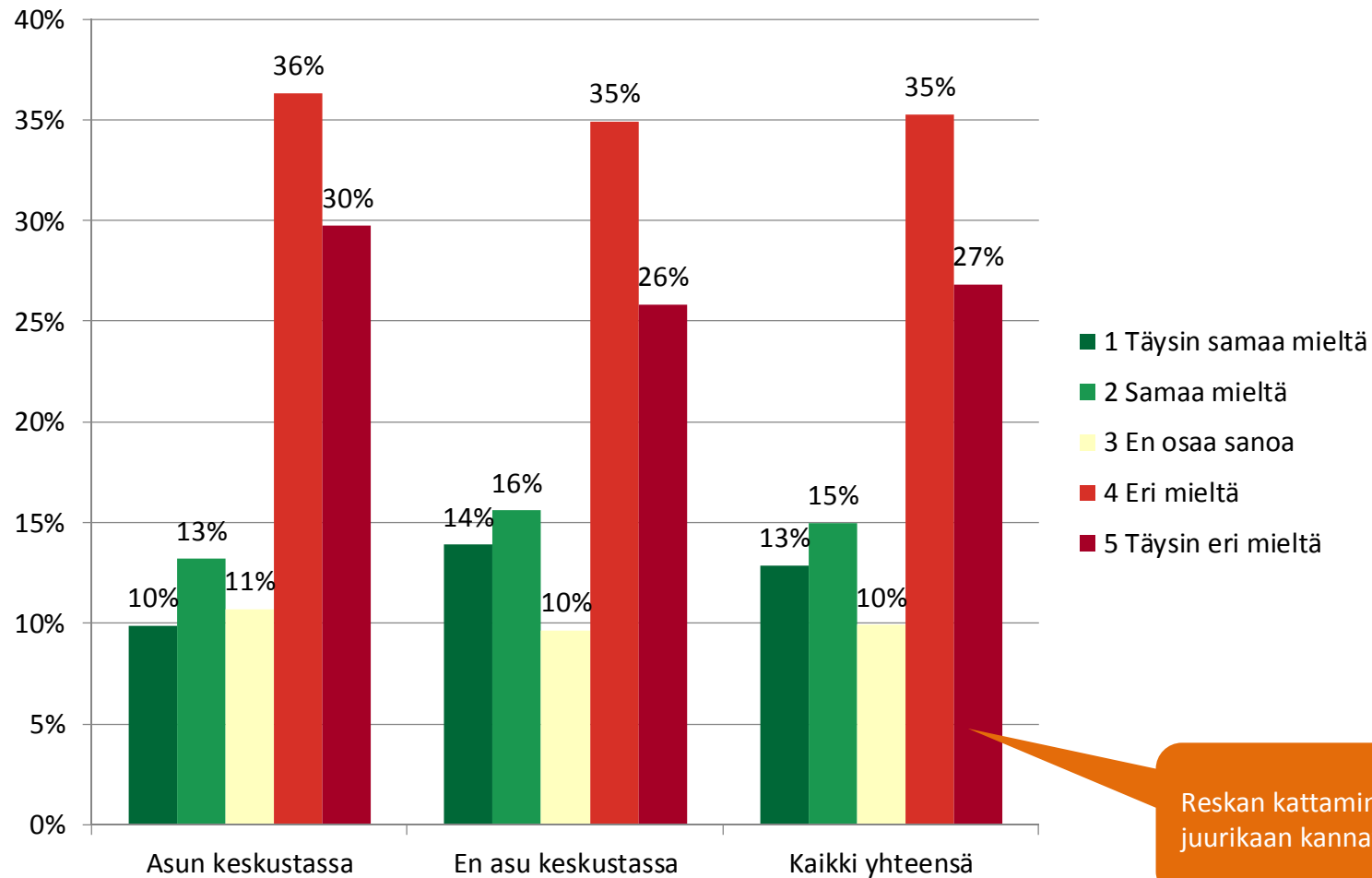
1. Korttelin 1 (Kauppakeskus Linna) uudisrakentaminen on ensisijaista koko keskustan elävyyden kannalta.



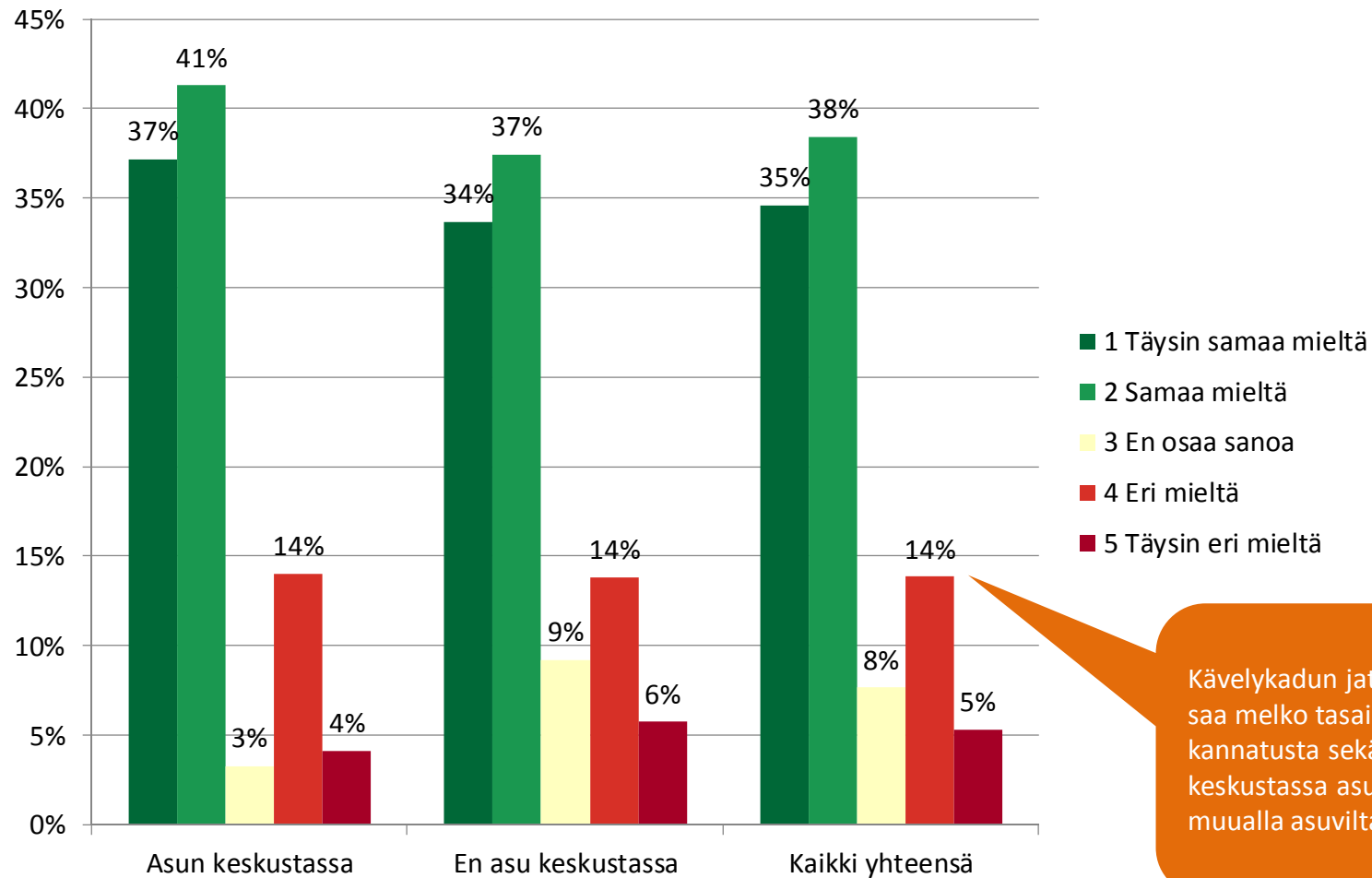
2. Kävelykatu Reskan peruskorjaus (kadunkalusteet, valaistus, istutukset) parantaisi keskustan viihtyisyyttä merkittävästi.



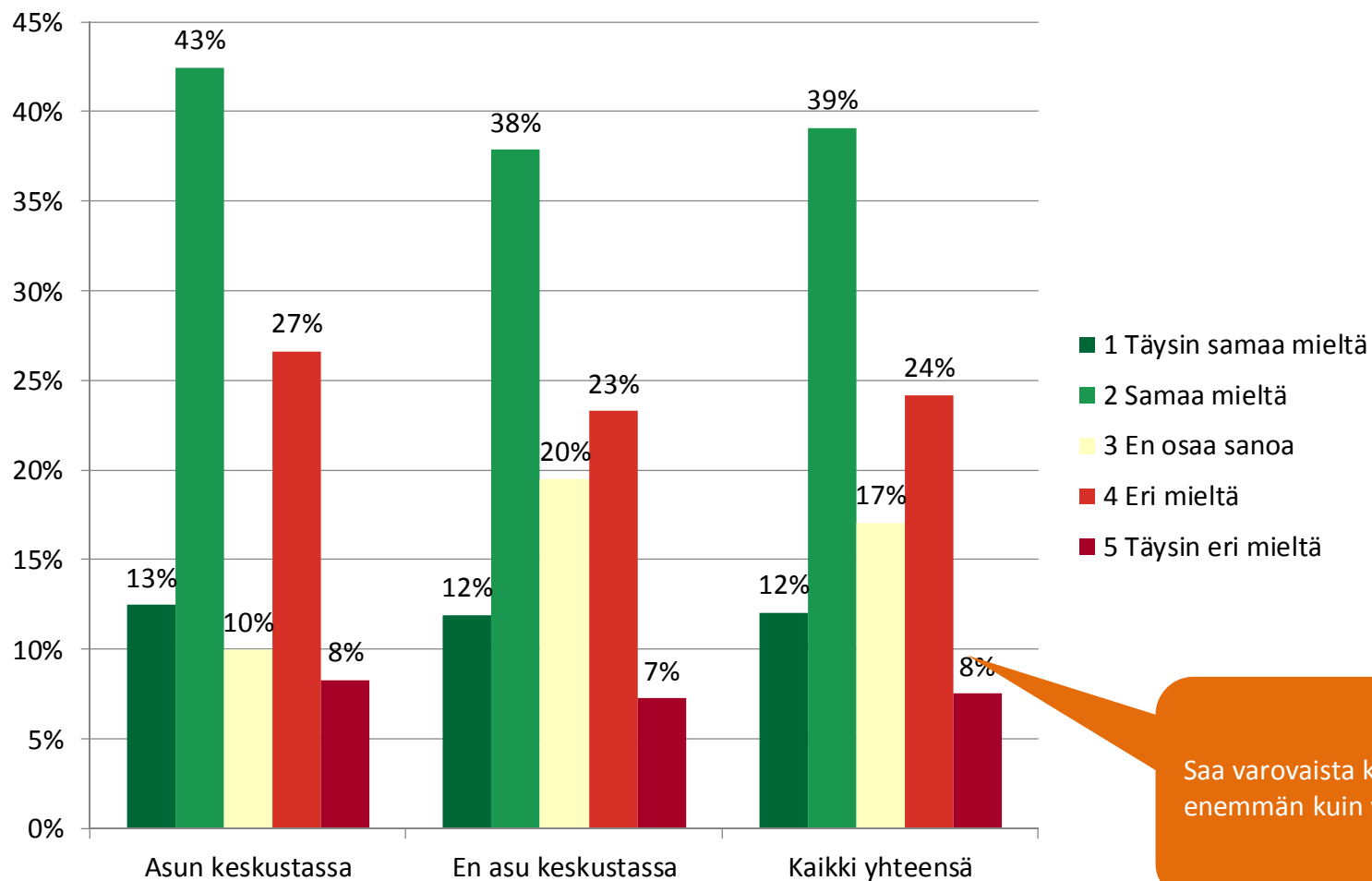
3. Kävelykatu Reska pitäisi kattaa ja rakentaa kauppakeskusmaisemmaksi.



4. Kävelykatu Reskaa pitäisi jatkaa moottoritien katteelle Goodmanille asti.



5. Linja-autoaseman kortteliin tulisi sijoittaa matkakeskuspalveluiden lisäksi uudisrakentamista, mutta aukio tulisi säilyttää avoimena tilana.

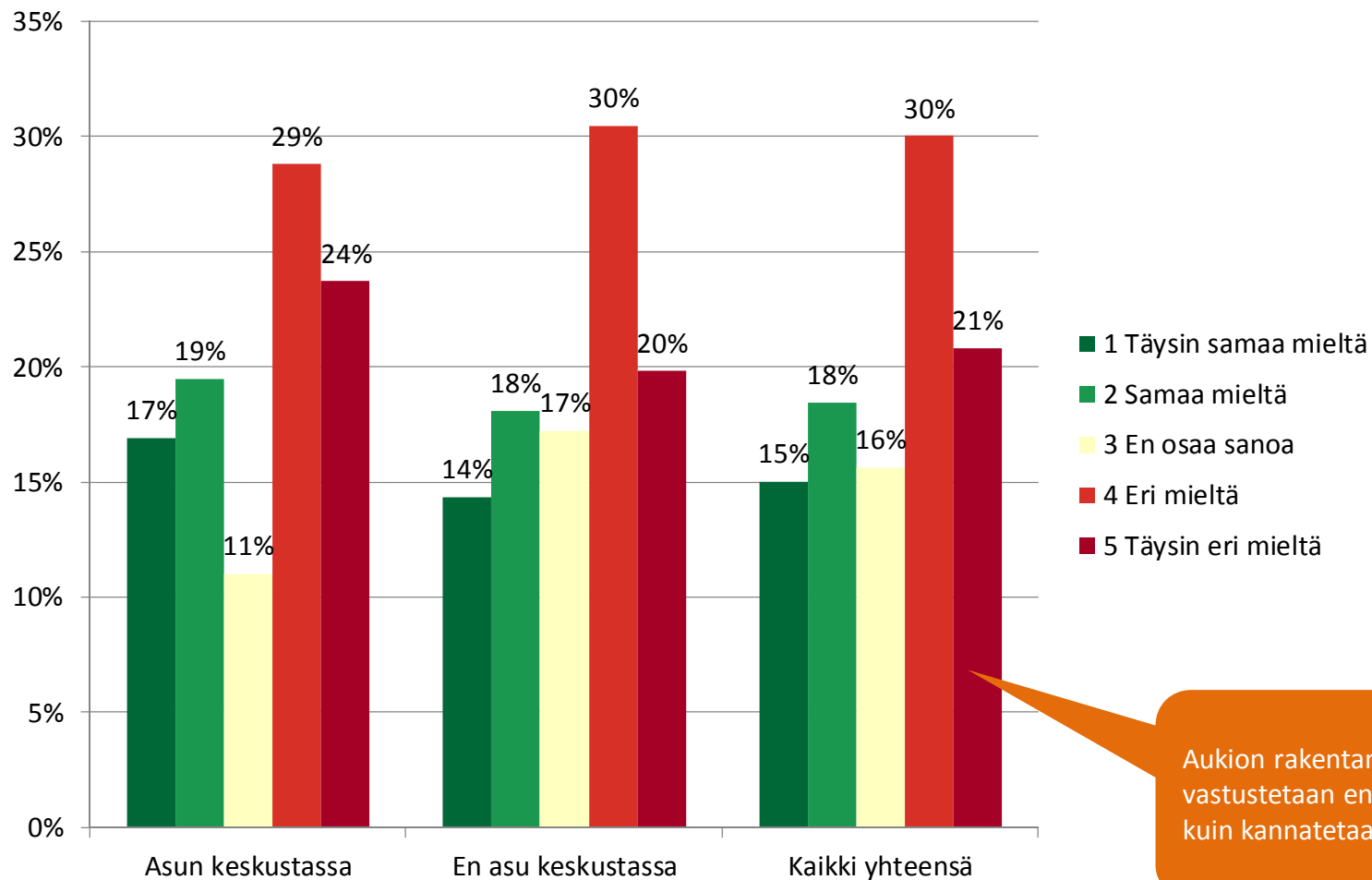


Saa varovaista kannatusta enemmän kuin vastustusta.



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

6. Linja-autoaseman kortteliin tulisi sijoittaa matkakeskuspalveluiden lisäksi merkittävästi uudisrakentamista, nykyinen aukio voidaan hyödyntää rakentamiseen.

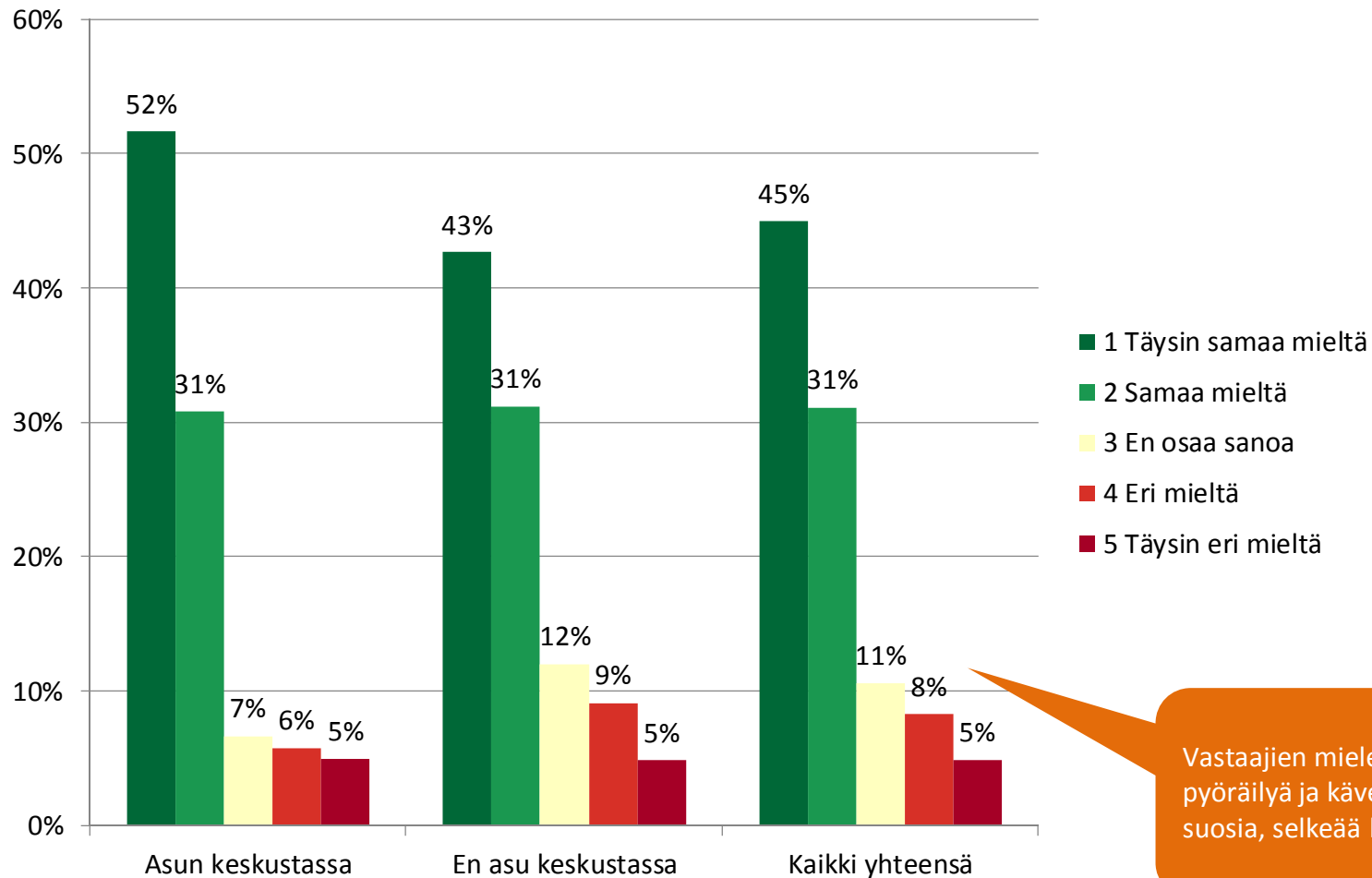


Aukion rakentamista vastustetaan enemmän kuin kannatetaan.

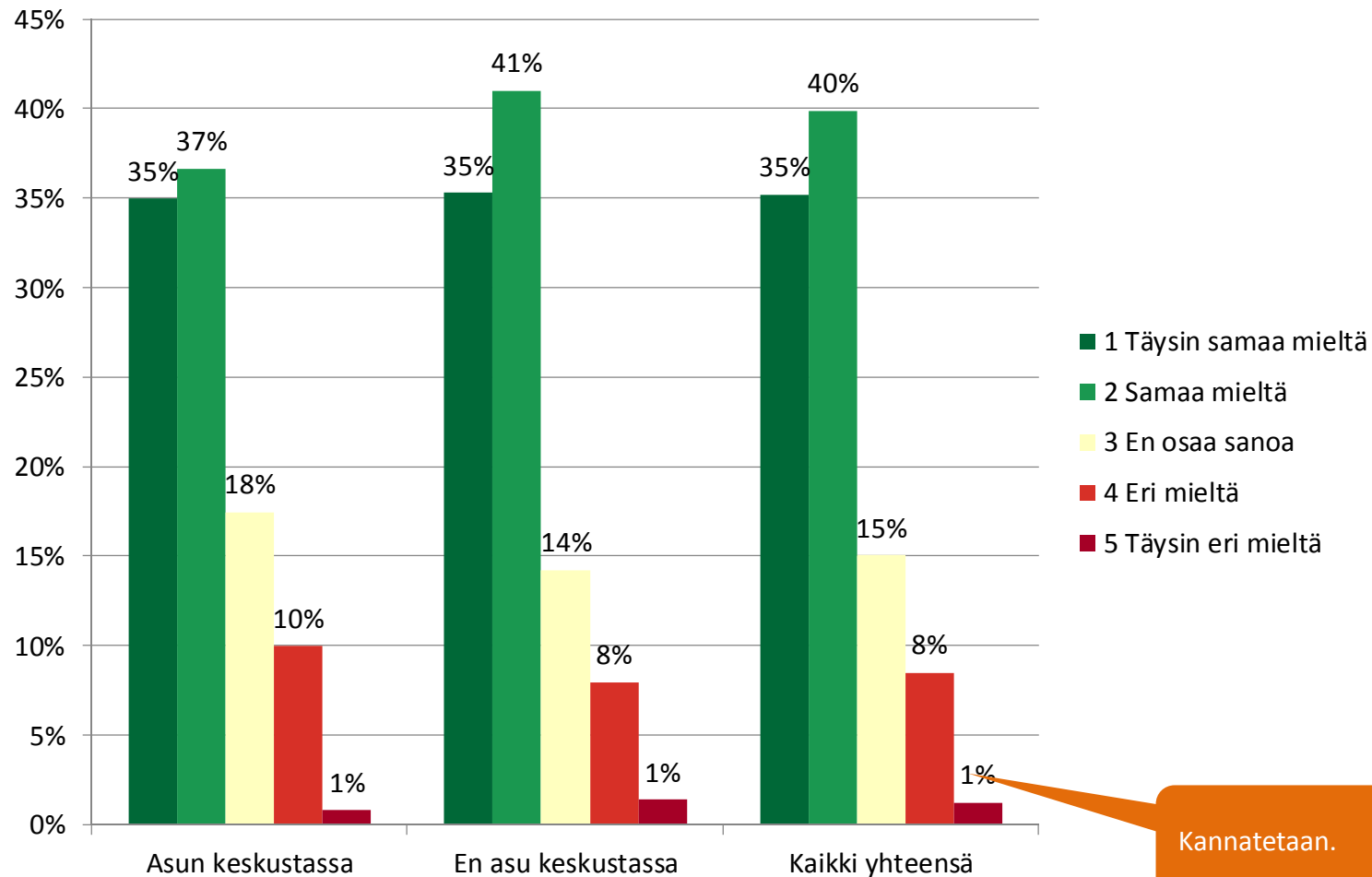


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

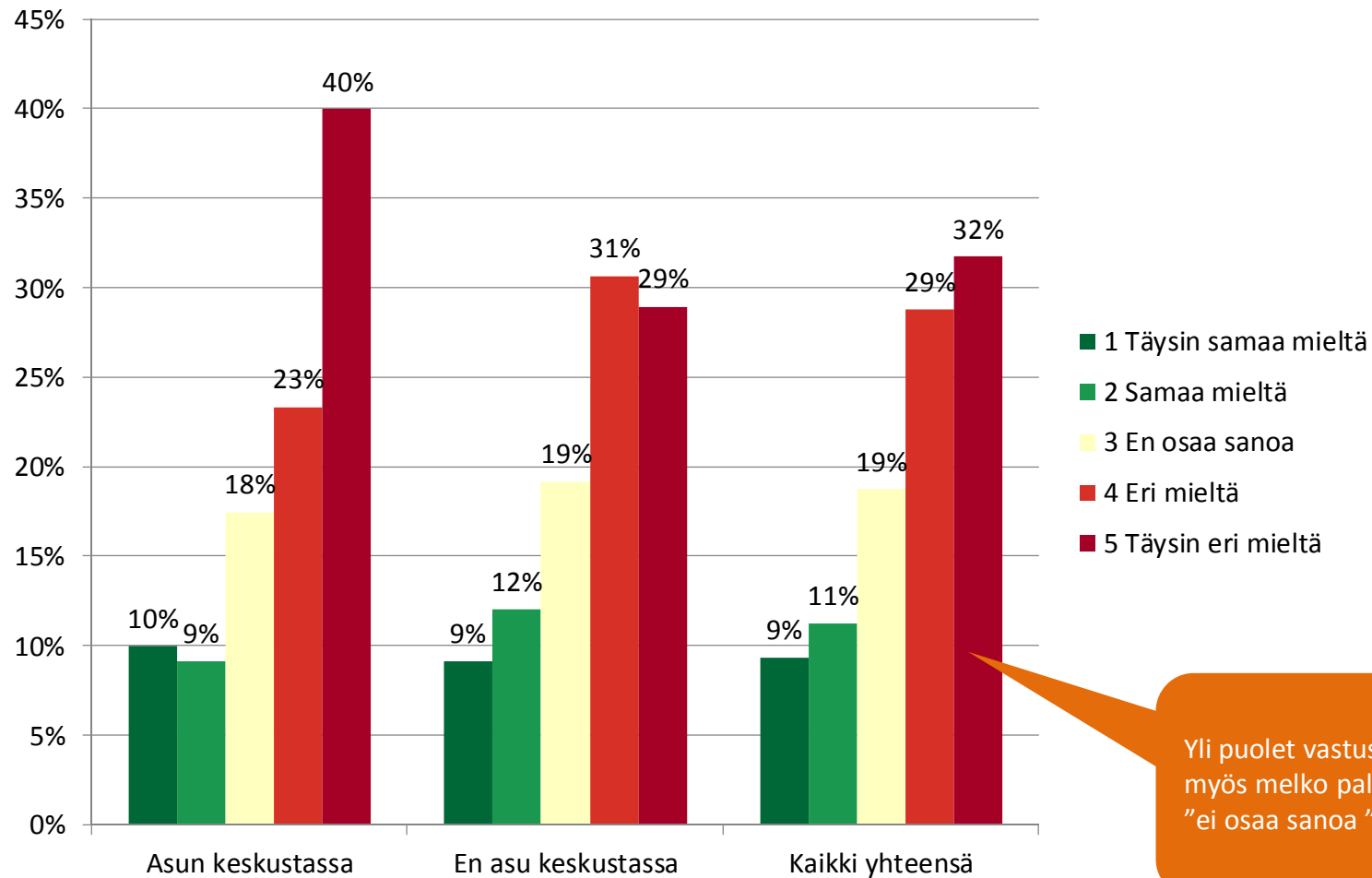
7. Ydinkeskustan katutilojen jäsentelyä tulisi muuttaa paremmin kävelyä ja pyöräilyä suosiviksi. Muutoksia on ehdotettu Sibeliuksenkadulle, Kasarmikadulle, Lukiokadulle, Linnankadulle ja Hallituskadulle.



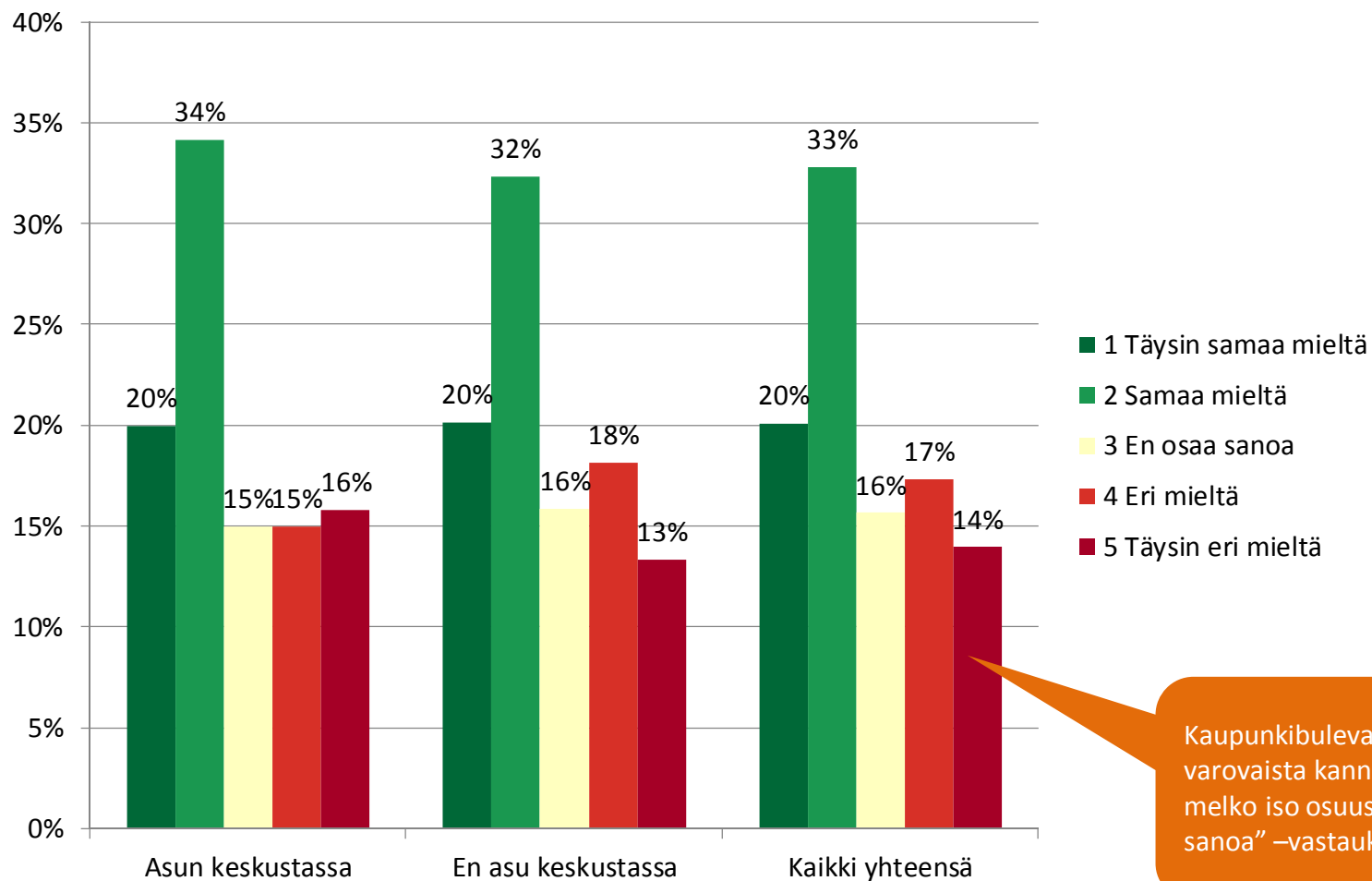
8. Katuvalaistuksen parantaminen on tärkeää paitsi viihtyisyyden myös turvallisuuden vuoksi.



9. Paasikiventien linjausta tulee muuttaa, jotta rantaan voidaan toteuttaa asuntoja.



10. Paasikiventiestä tulee kehittää kaupunkibulevardi, nykyisellään tie on liian maantiemäinen.



Ensisijaisesti lapsille ja nuorille suunnatut kysymykset

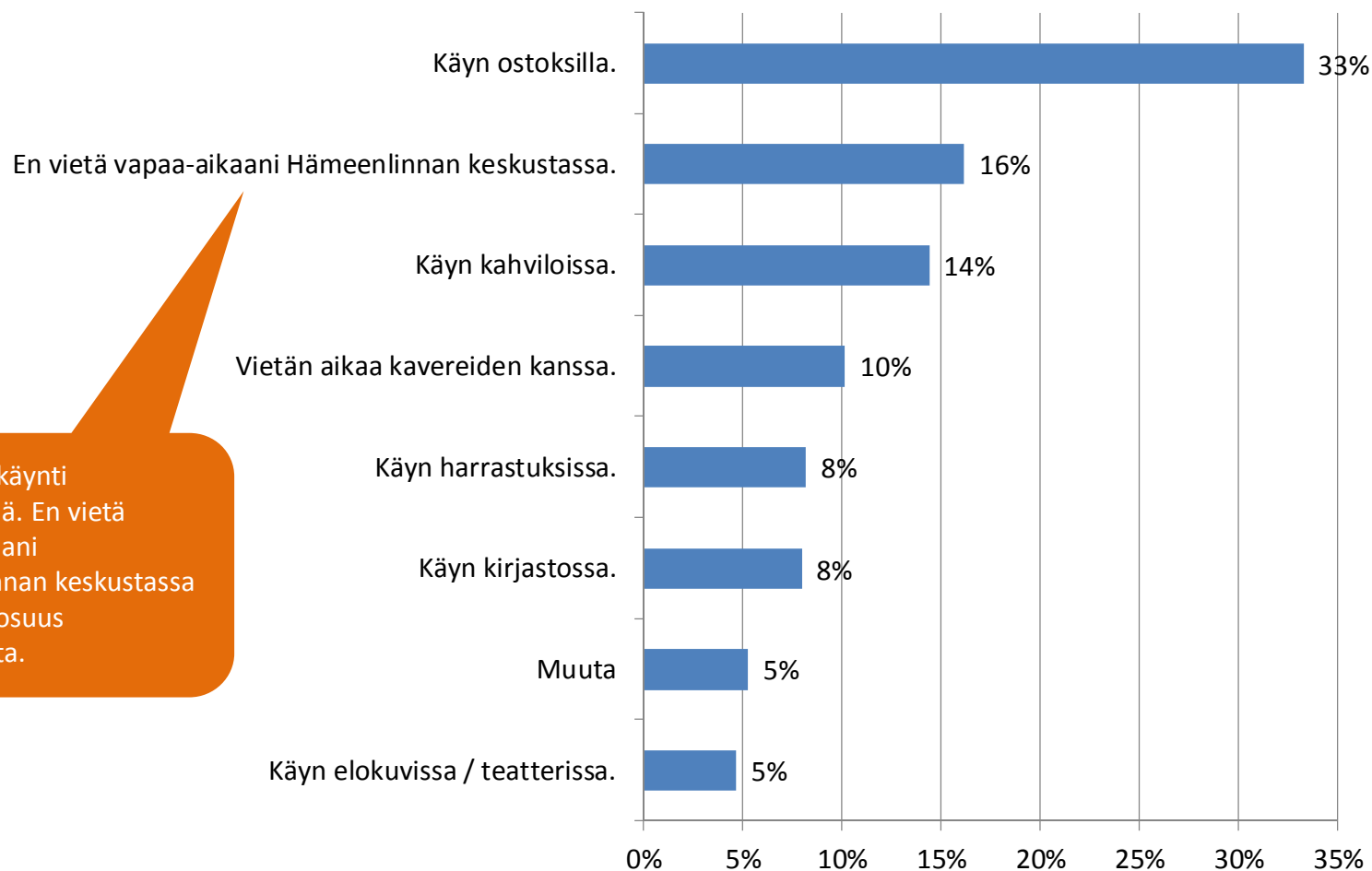
Vastaajina pääosa aikuisia

Alle 30-vuotiaita vastanneita 122-128



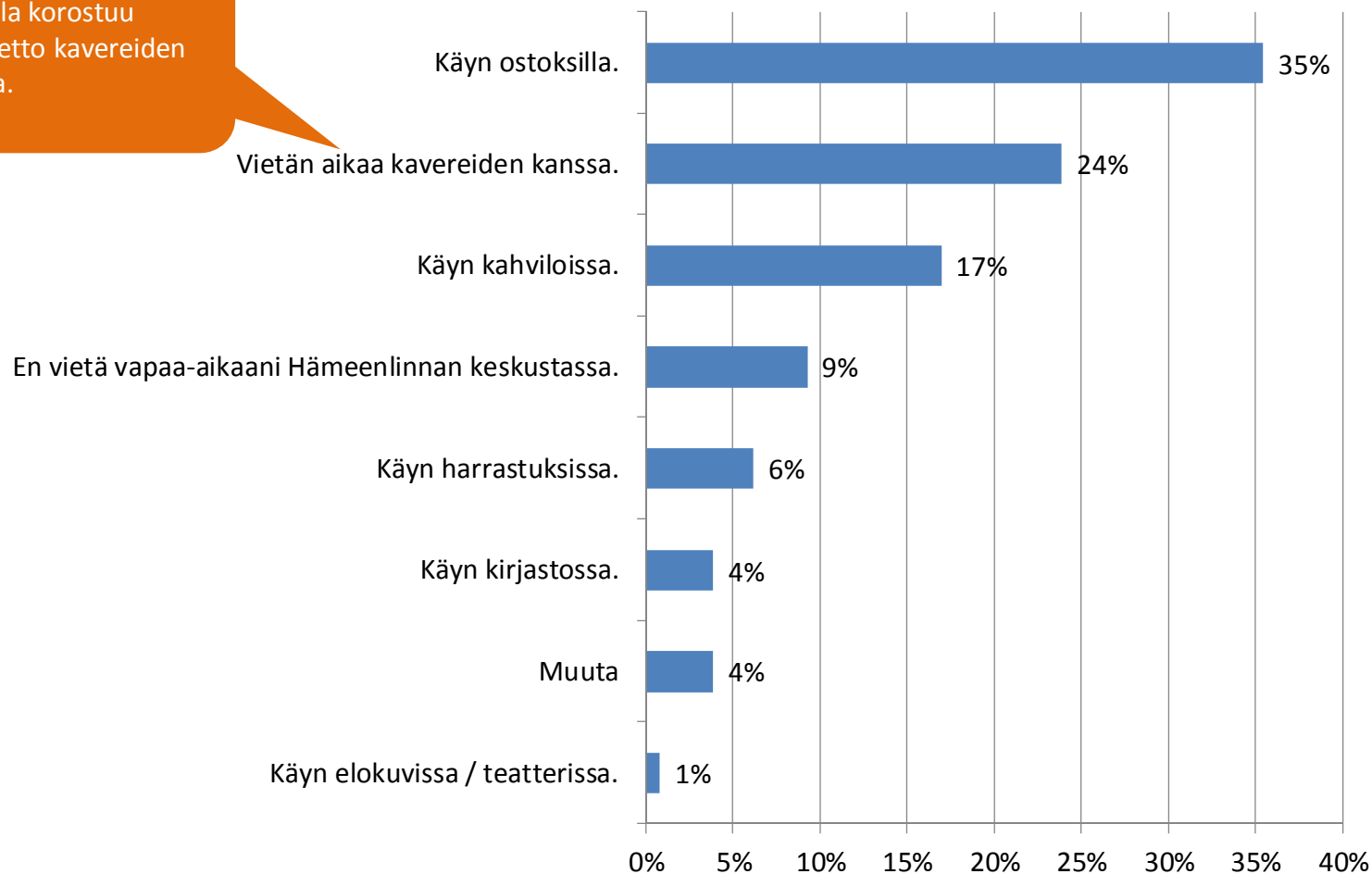
HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Mitä useimmiten teet vapaa-ajallasi keskustassa? (N = 514)



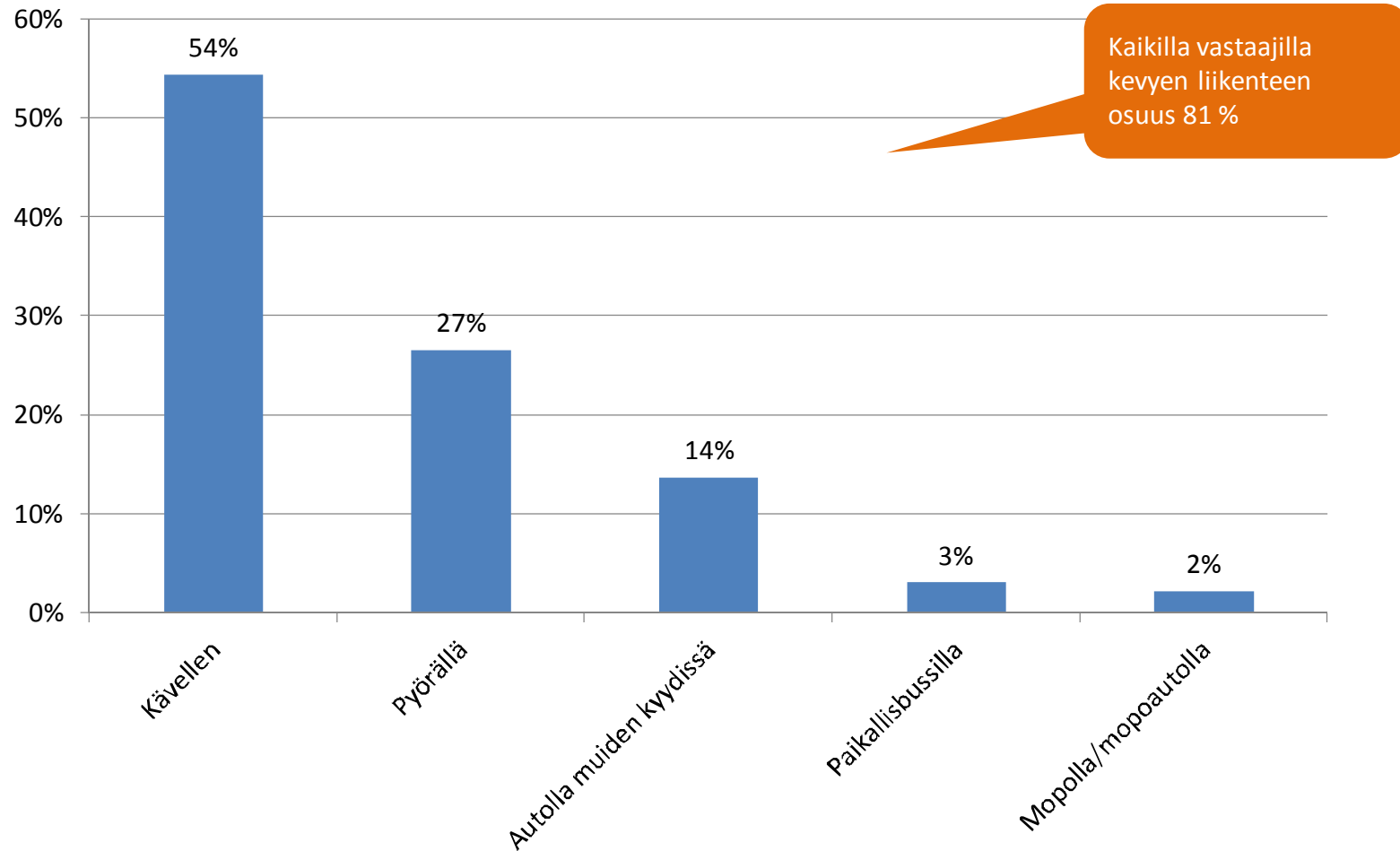
Mitä useimmiten teet vapaa-ajallasi keskustassa? 13-29 vuotiaat (N = 122)

Nuorilla korostuu
ajanvietto kavereiden
kanssa.

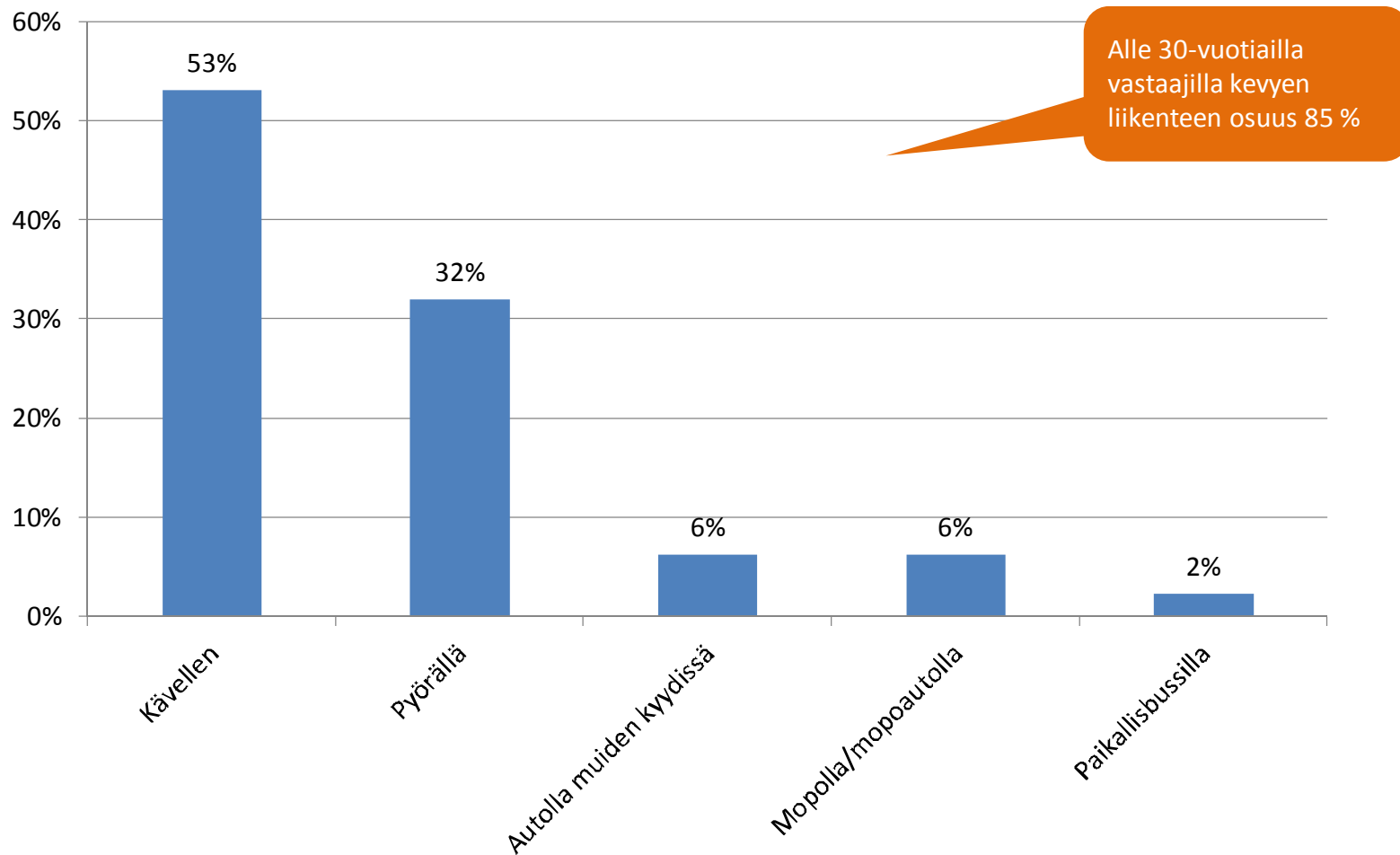


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Miten liikut keskustassa useimmiten? (N = 489)



Miten liikut keskustassa useimmiten? 13-29 vuotiaat (N = 128)



Avoimet kysymykset /

Viihtyisin keskustassa paremmin, jos siellä olisi... (N=283/605)

		Mainintojen määrä
1	Lisää palveluita	58
2	Kahviloita	44
3	Ilmainen pysäköinti	30
	Pyöräily	30
4	Puistot, puutarhat, istutukset	23
5	Ravintoloita	22
6	Pysäköinti ratkaistava	20
7	Aukioloajat (illat ja su)	18
	Tapahtumia	18
8	Taidetta, musiikkia	14
9	Reskan kehittäminen	13
	Vähemmän autoja	13

Palveluiden ja kahviloiden lisääminen edellyttää lisää käyttäjäkuntaa. Pysäköintiä ei aiota muuttaa ilmaiseksi, ilmaisipysäköinti ei koidu kokonaan liike-elämän eduksi, vaan ilmaispaiikkoja hyödyntäisivät myös työmatkalaiset. Pyöräilyn edellytyksiä aiotaan parantaa, osin toteutus odottaa pysäköintiratkaisua, sillä katutilojen jäsentelyn ajoitus riippuu pysäköintiratkaisun toteutuksesta.

Pysäköintiin liittyvät maininnat yhteensä 50, nousee sijalle 2. Pysäköinti vaikuttaa oleellisesti keskustan saavutettavuuteen ja keskustassa viihtymiseen.



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

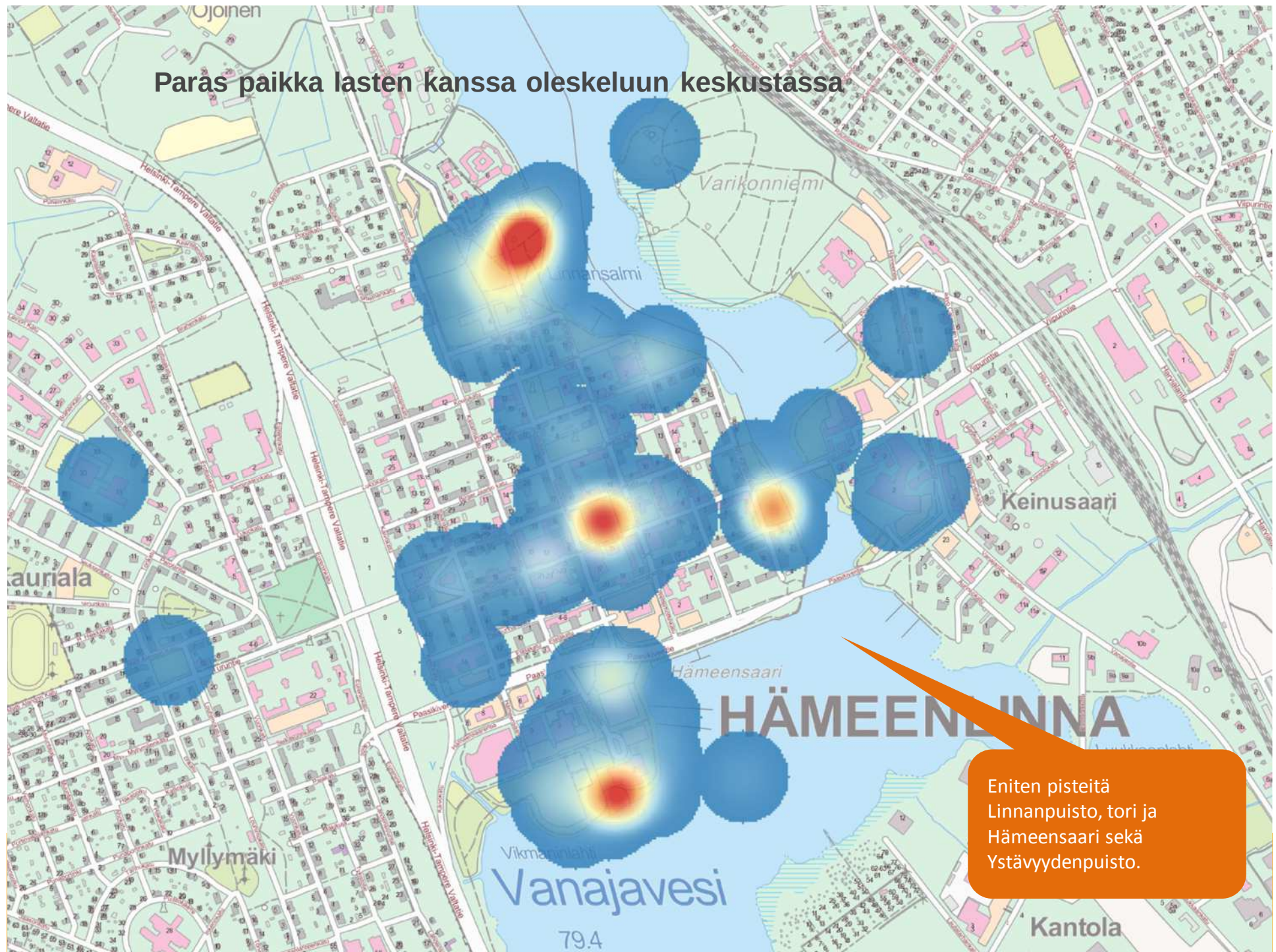
Avoimet kysymykset / Millainen olisi mieleisesi oleskelupaikka nuorille keskustassa? (N=214/605)

									Mainintojen määrä
1	Pelejä, aktiviteetteja								39
2	Ei Raatihuoneen pihalle								37
3	Nuorisotila								29
4	Liikuntamahdollisuuksia								22
5	Mahdollisuus toteuttaa itseään, konsertteja, musiikkia								18
6	Penkkejä, istuskelumahdollisuuksia								17
7	Nuorisopuisto								16
8	Raatihuoneen piha								11
9	Katos/terassi								9
10	Kahvila								7

Raatihuoneenpiha ei
saanut kannatusta.
Paikka ja toteutus
suunniteltava yhdessä
nuorten kanssa!
Toivottiin enemmän
nuorisotilaa kuin
ulkotilaa.
Enemmän
toimintamahdollisuuksia
nuorille, paikalla ei
niinkään väliä.

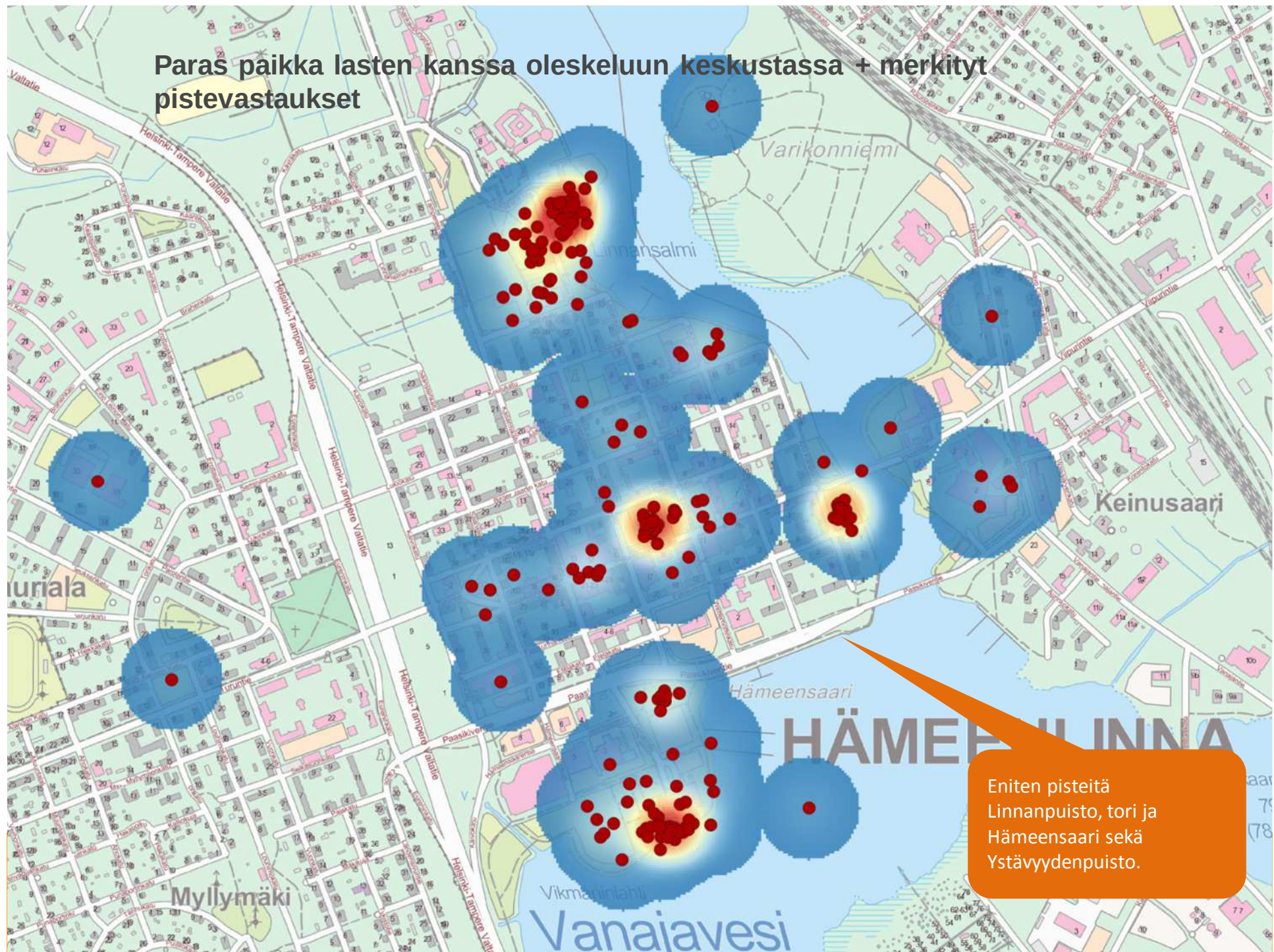


Paras paikka lasten kanssa oleskeluun keskustassa



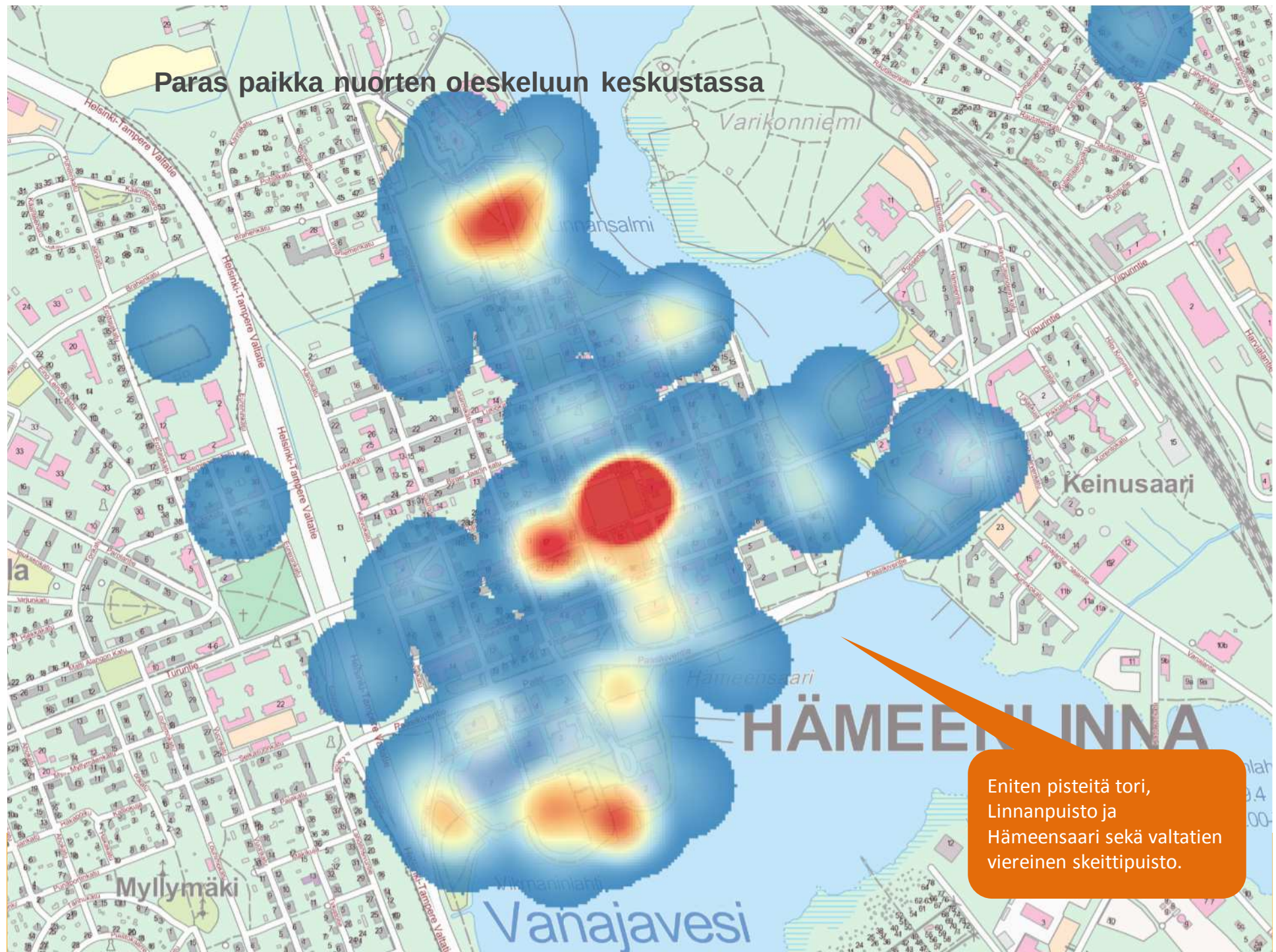
Eniten pisteitä
Linnanpuisto, tori ja
Hämeensaari sekä
Ystävyydenpuisto.

Paras paikka lasten kanssa oleskeluun keskustassa + merkityt
pistevastaukset



Eniten pisteitä
Linnanpuisto, tori ja
Hämeensaari sekä
Ystävyydenpuisto.

Paras paikka nuorten oleskeluun keskustassa

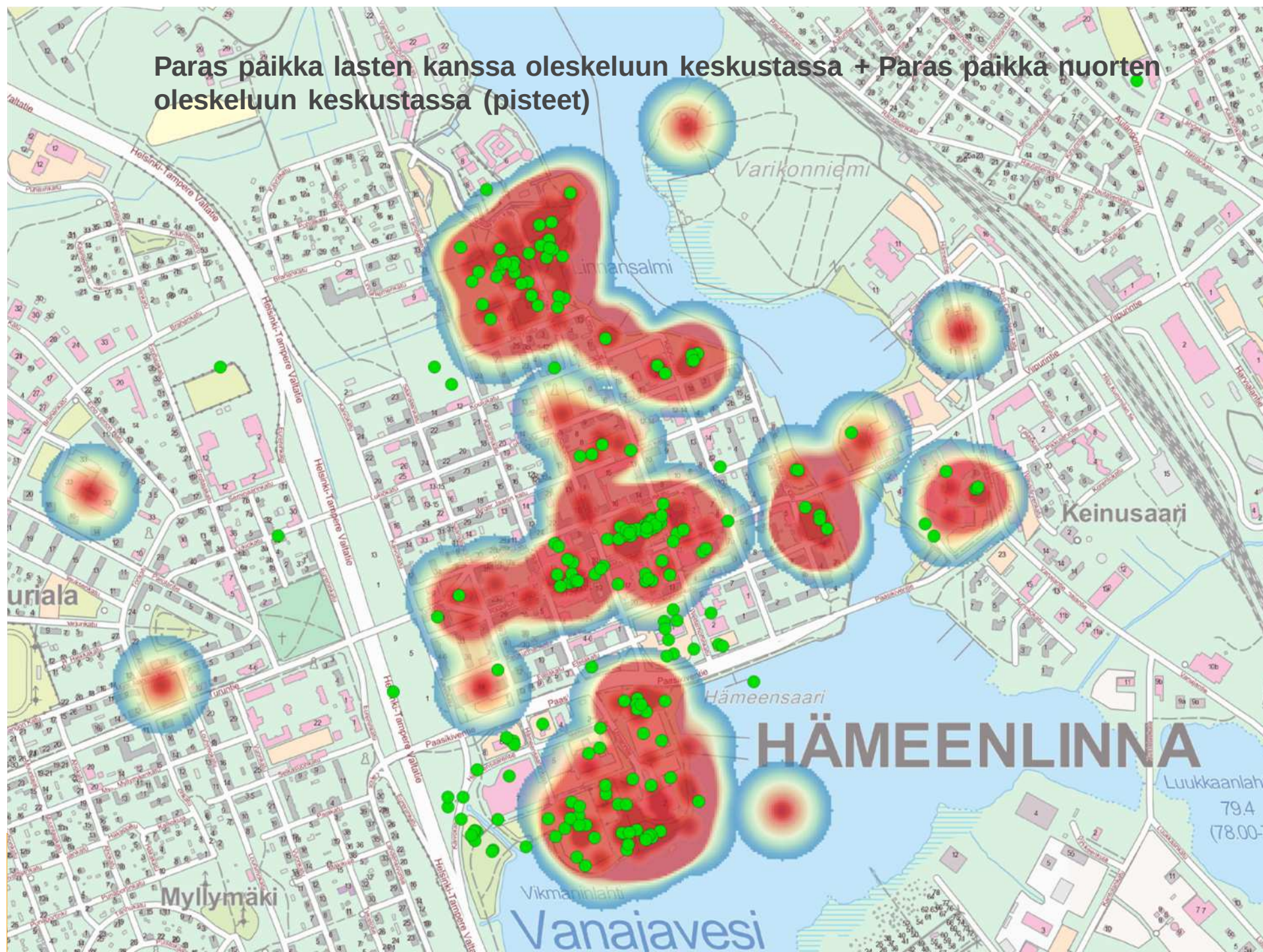


Paras paikka nuorten oleskeluun keskustassa + merkatut pisteet



Eniten pisteitä tori, Linnanpuisto ja Hämeensaari sekä valtatie viereinen skeittipuisto. Nuorten vastaukset hajaantuvat enemmän kuin edellä lasten kohdalla. (Huom. Pääosa vastaajista aikuisia!)

Paras paikka lasten kanssa oleskeluun keskustassa + Paras paikka nuorten oleskeluun keskustassa (pisteet)

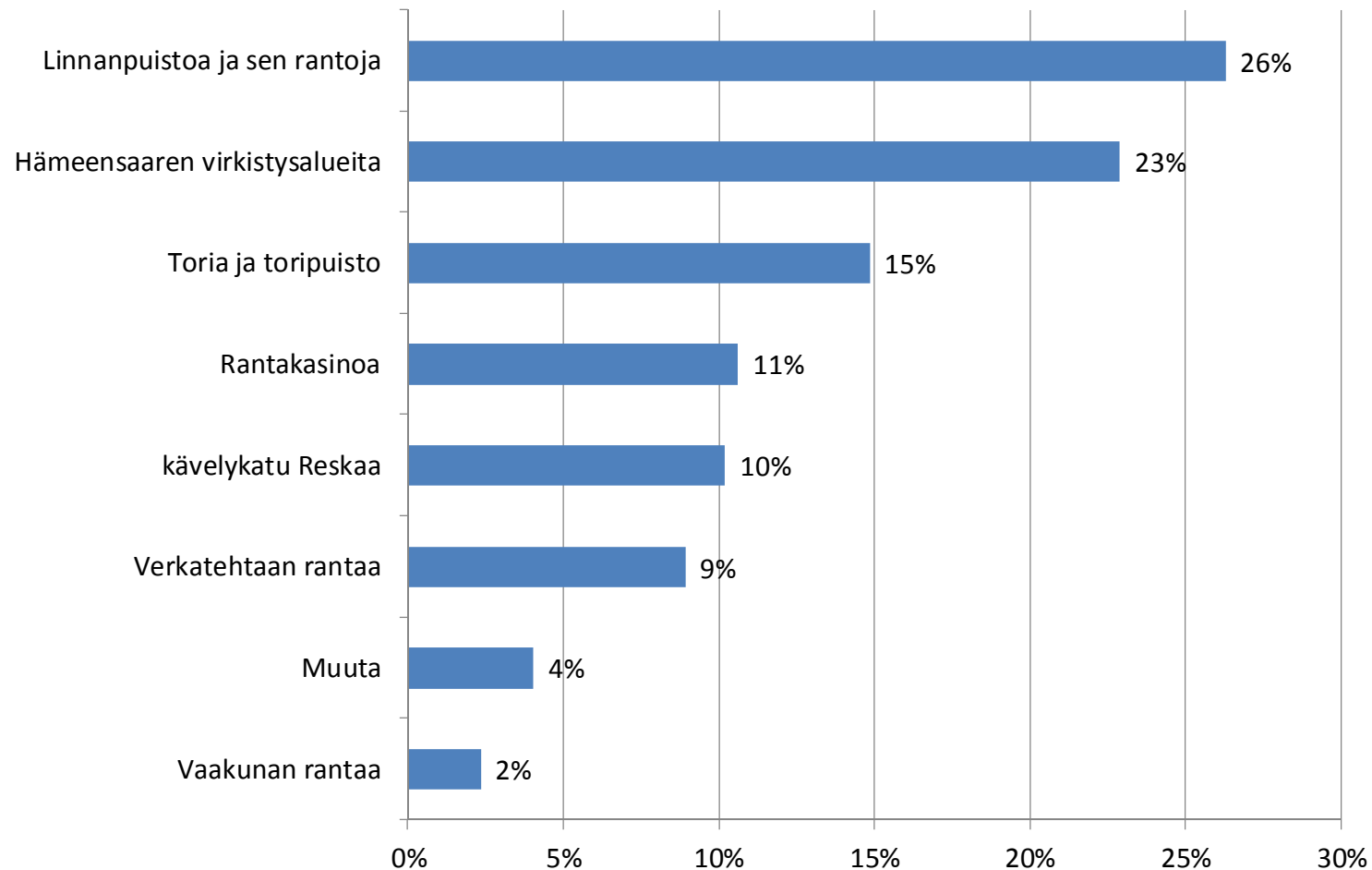


Virkistys ja vapaa-aika

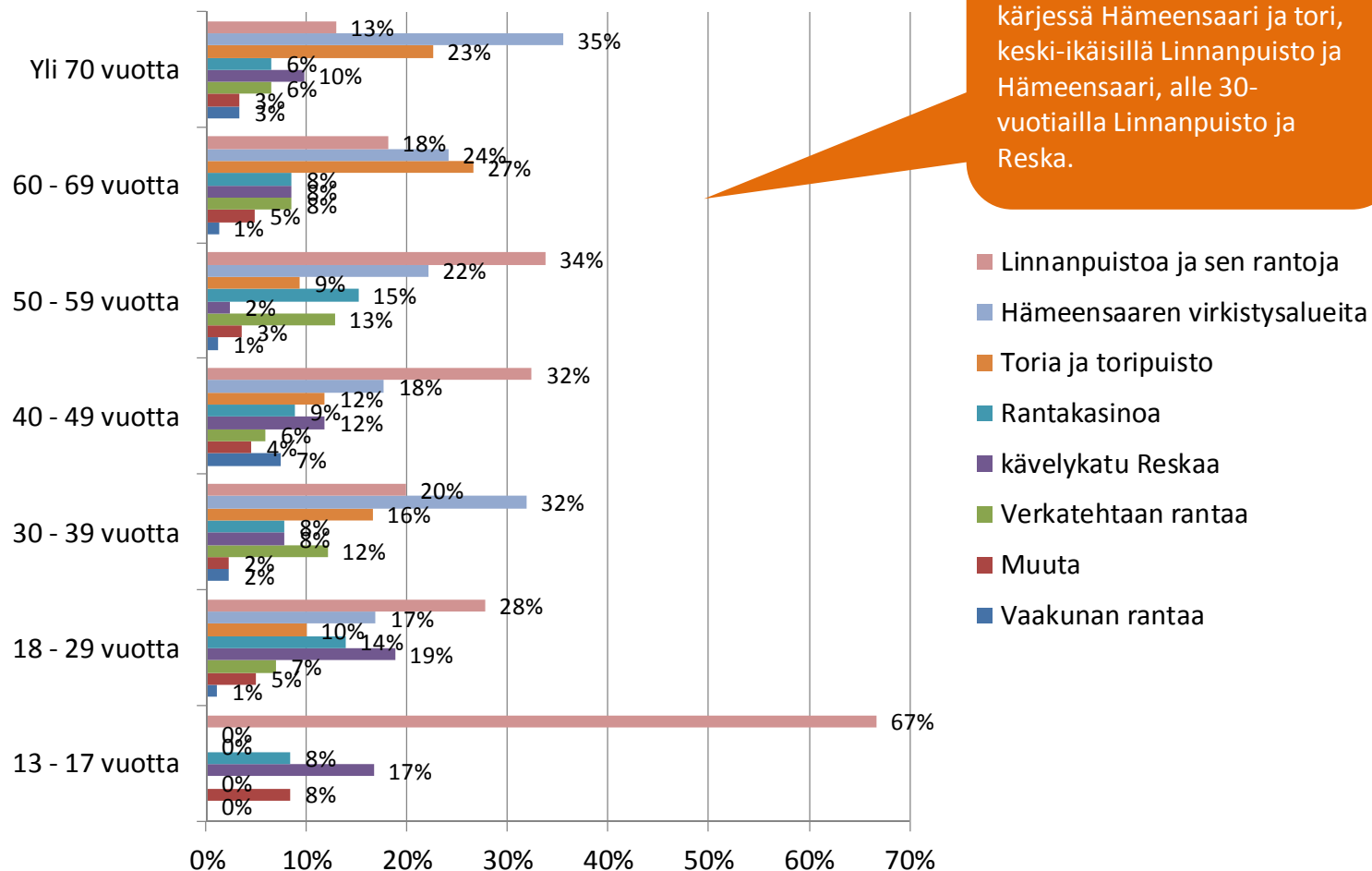


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

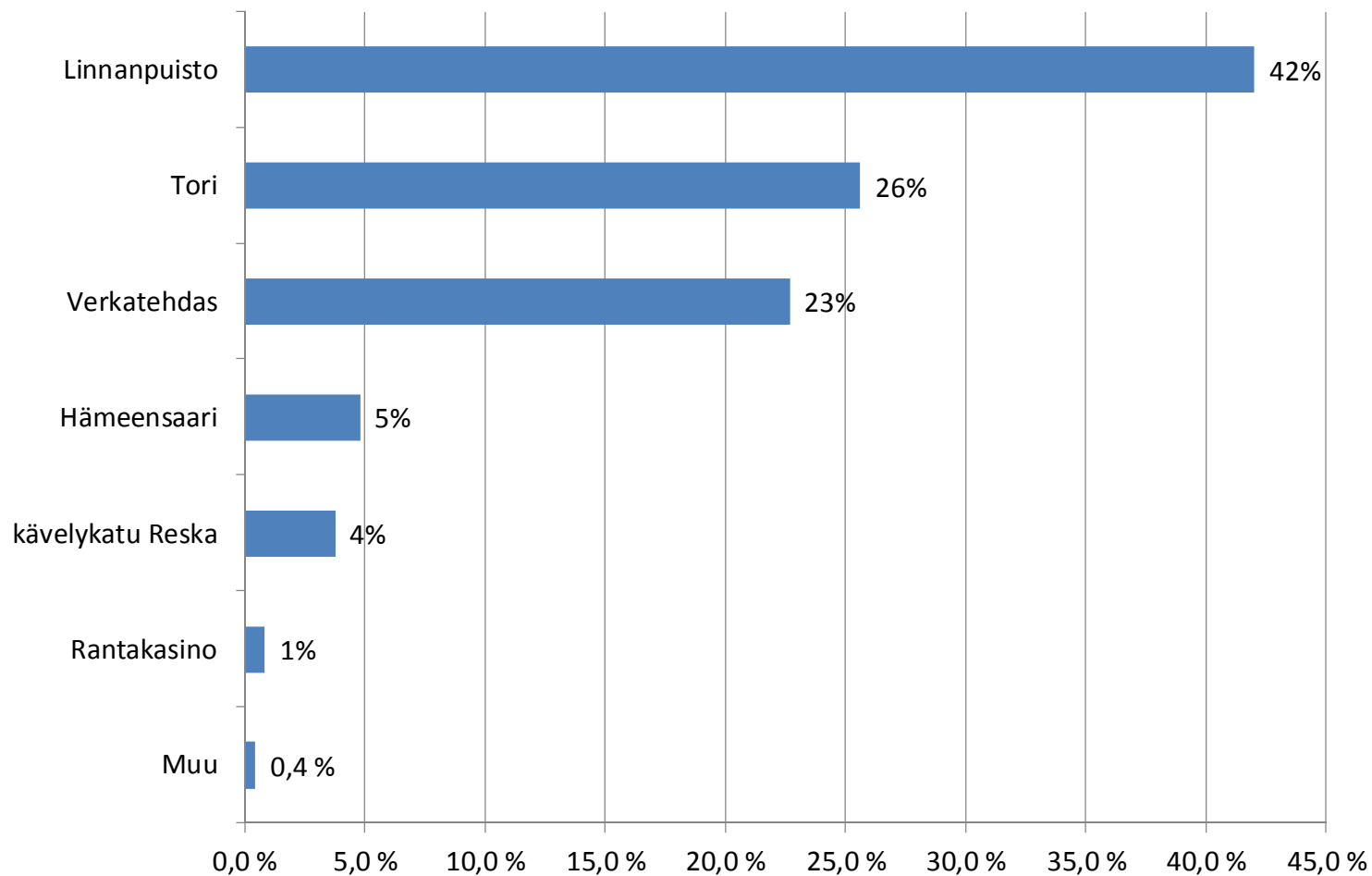
Mitä paikkaa mielestäsi pitäisi ensisijaisesti kehittää keskustassa virkistyskäytön ja vapaa-ajan näkökulmasta?



Mitä paikkaa mielestäsi pitäisi ensisijaisesti kehittää keskustassa virkistyskäytön ja vapaa-ajan näkökulmasta? (vastaukset ikäryhmittäin)

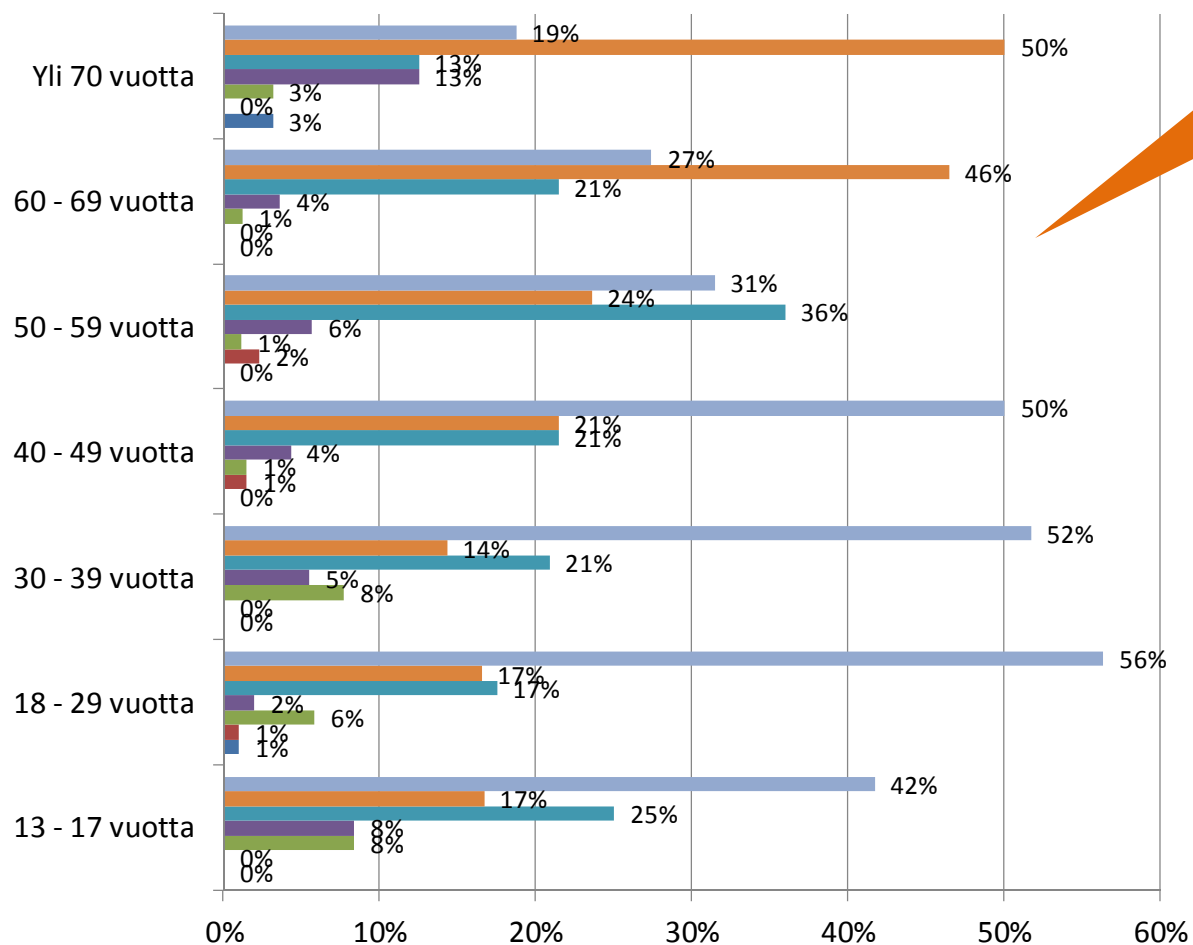


Mikä on mielestäsi paras tapahtumapaikka keskustassa?



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Mikä on mielestäsi paras tapahtumapaikka keskustassa? (vastaukset ikäryhmittäin)



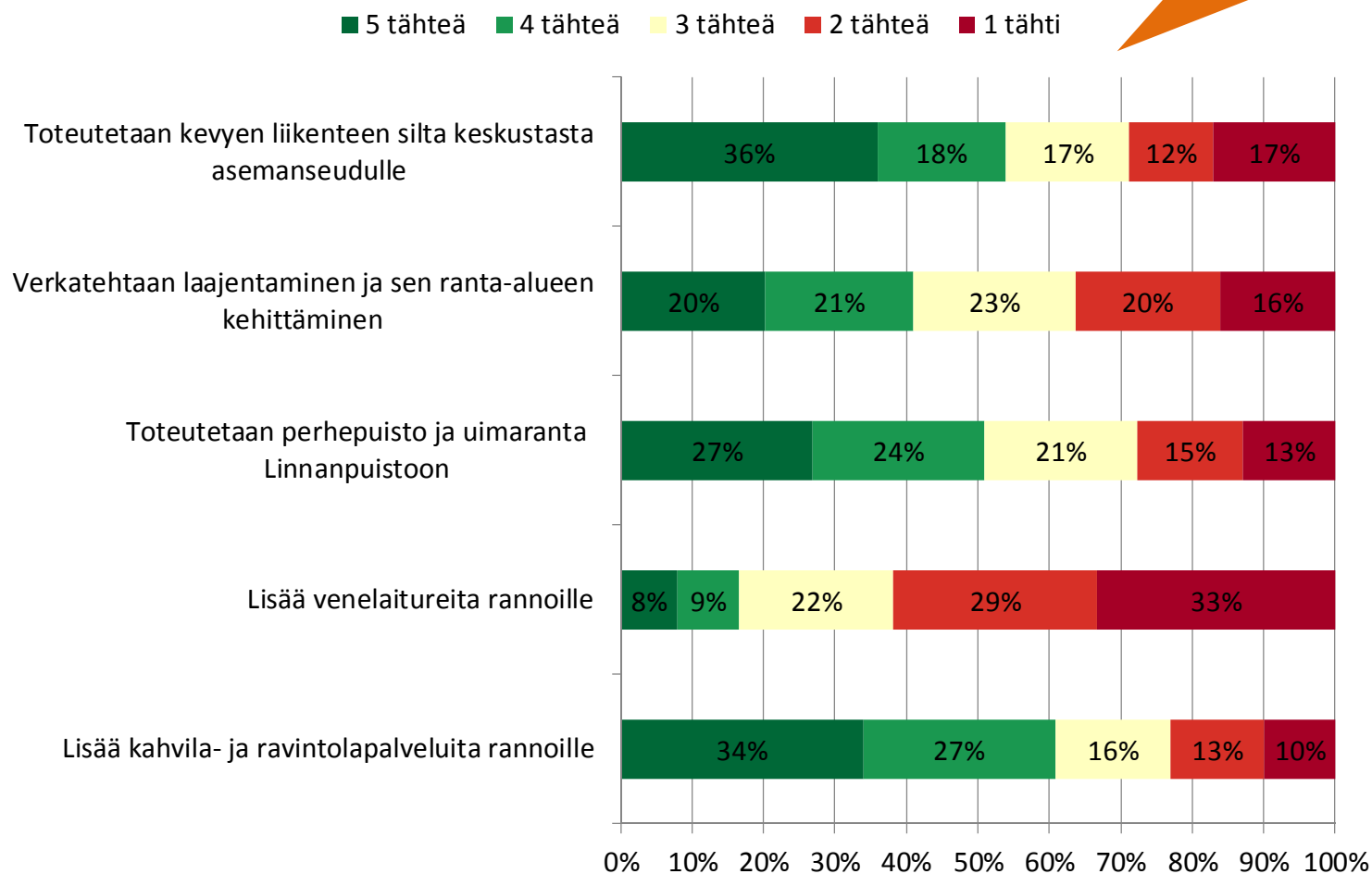
lääkäiden vastauksissa kärjessä tori, 50-59-vuotiailla Verkatehdas, keski-ikäisillä alle 50-vuotiailla Linnanpuisto.



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

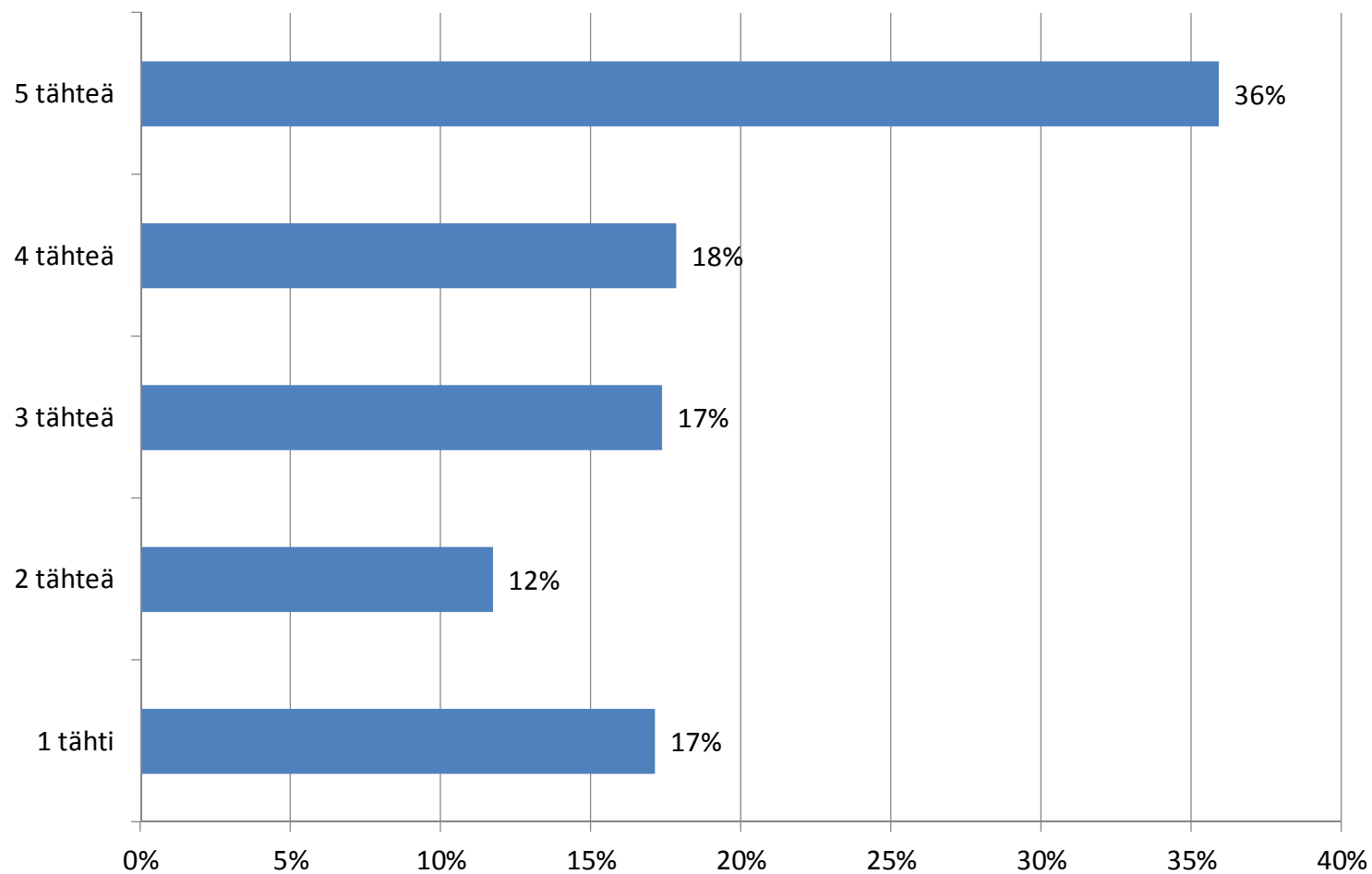
Virkistys ja vapaa-aika /yhteenveto äänestyksestä

Seuraavilla sivuilla
väittämäkohtaiset vastaukset
sekä eriteltyinä asuinpaikan
mukaan ja ikäryhmittäin.

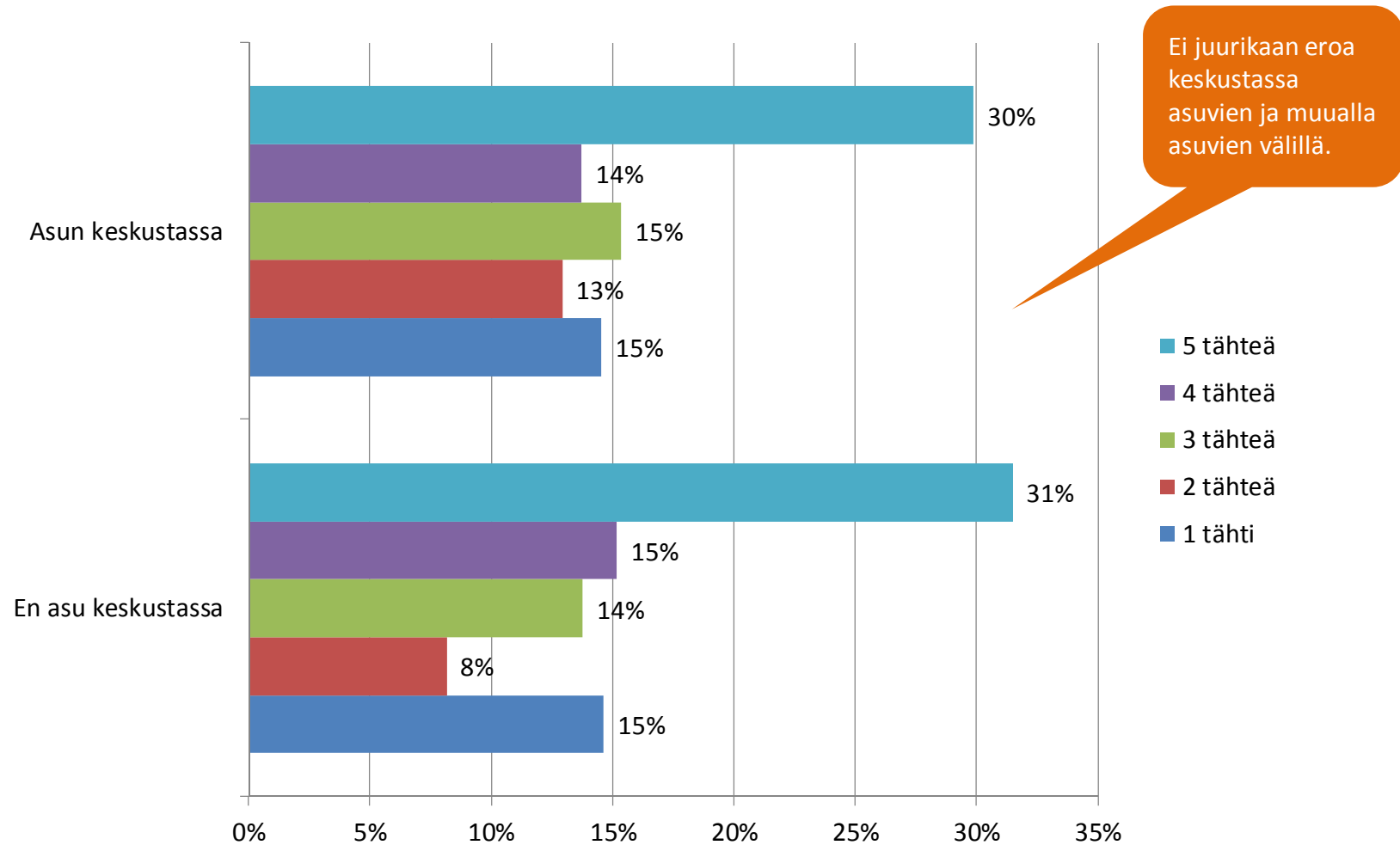


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

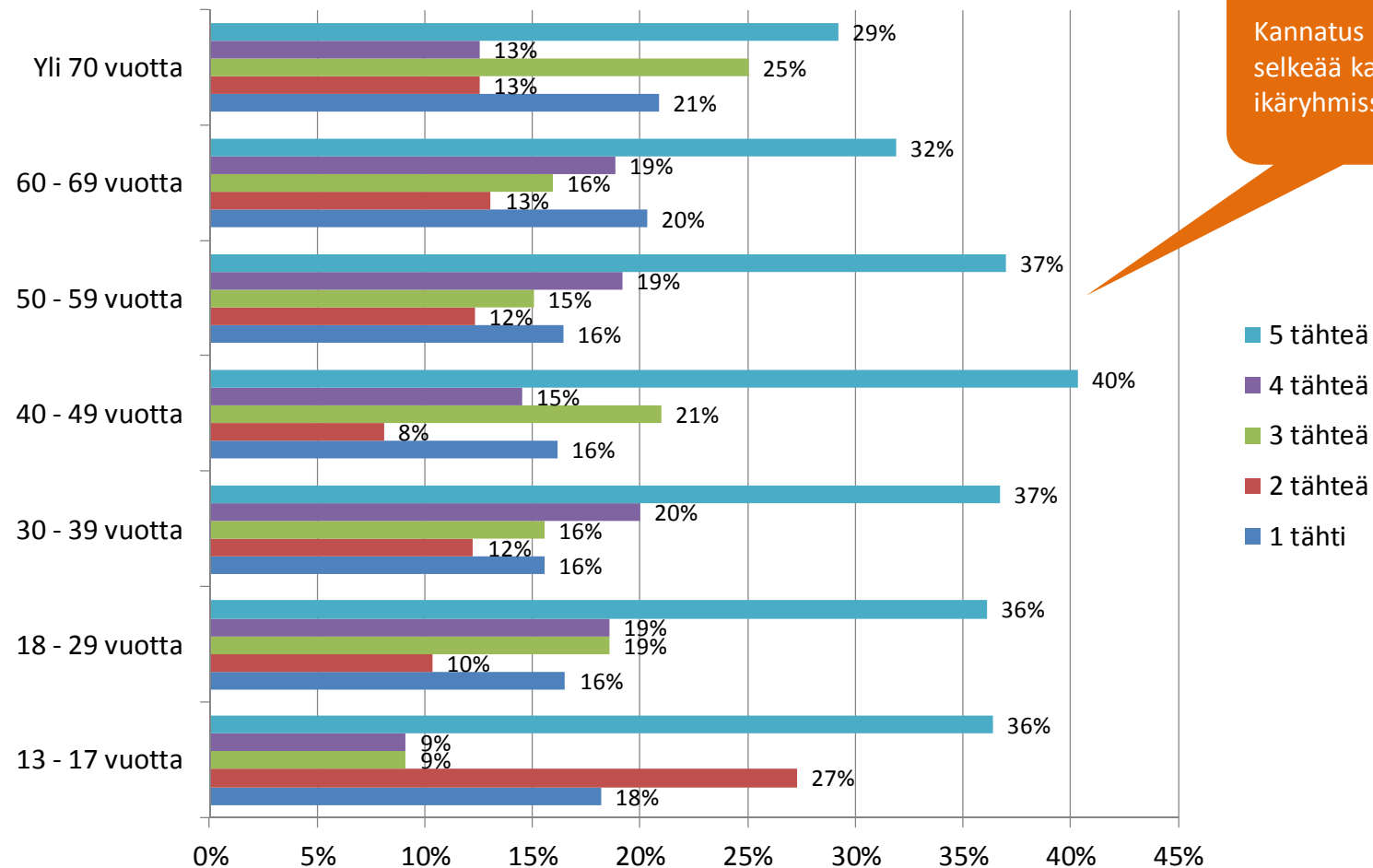
Toteutetaan kevyen liikenteen silta keskustasta asemanseudulle



Toteutetaan kevyen liikenteen silta keskustasta asemanseudulle



Toteutetaan kevyen liikenteen silta keskustasta asemanseudulle (vastaukset ikäryhmittäin)



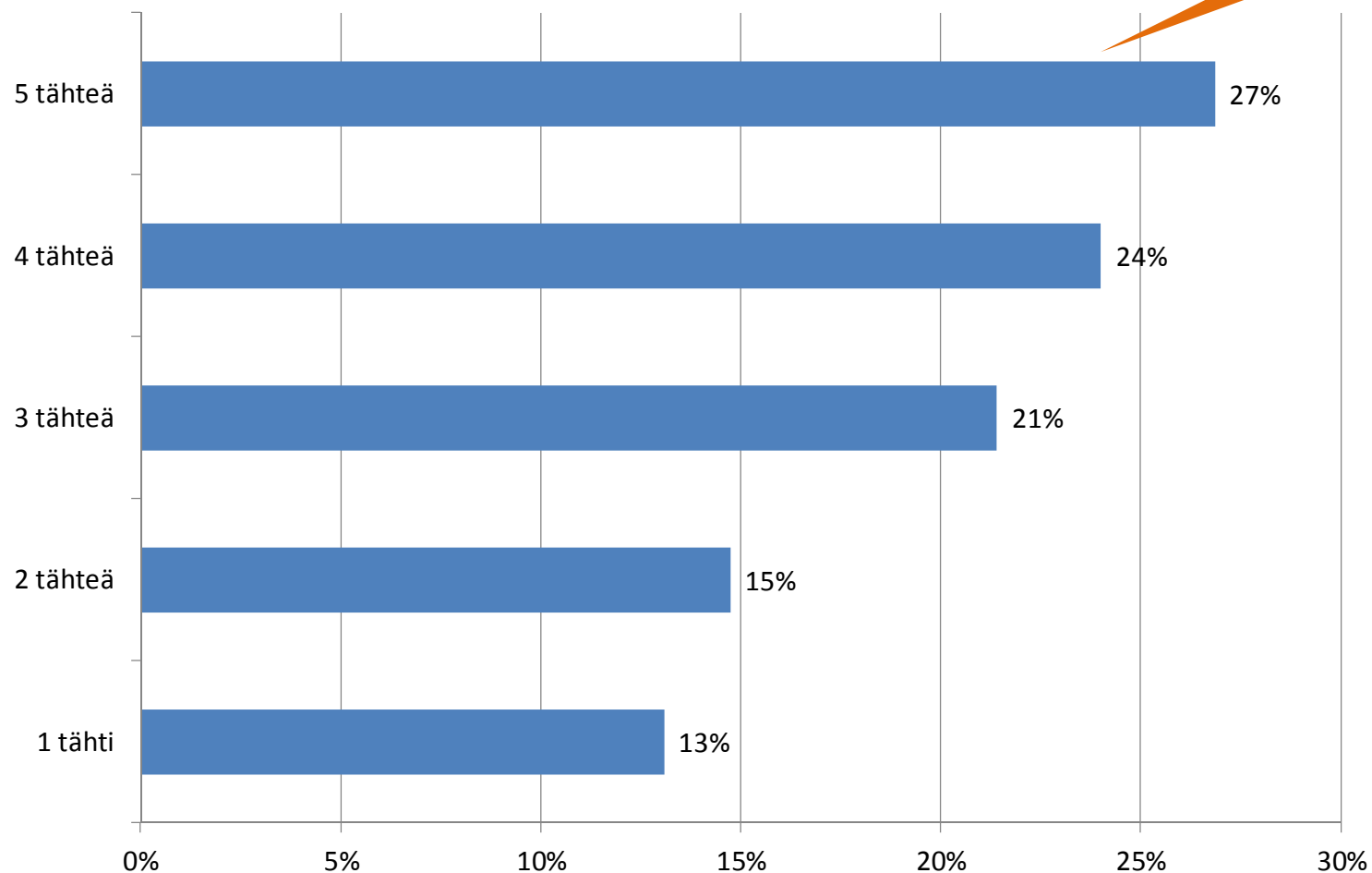
Kannatus melko selkeää kaikissa ikäryhmissä.



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

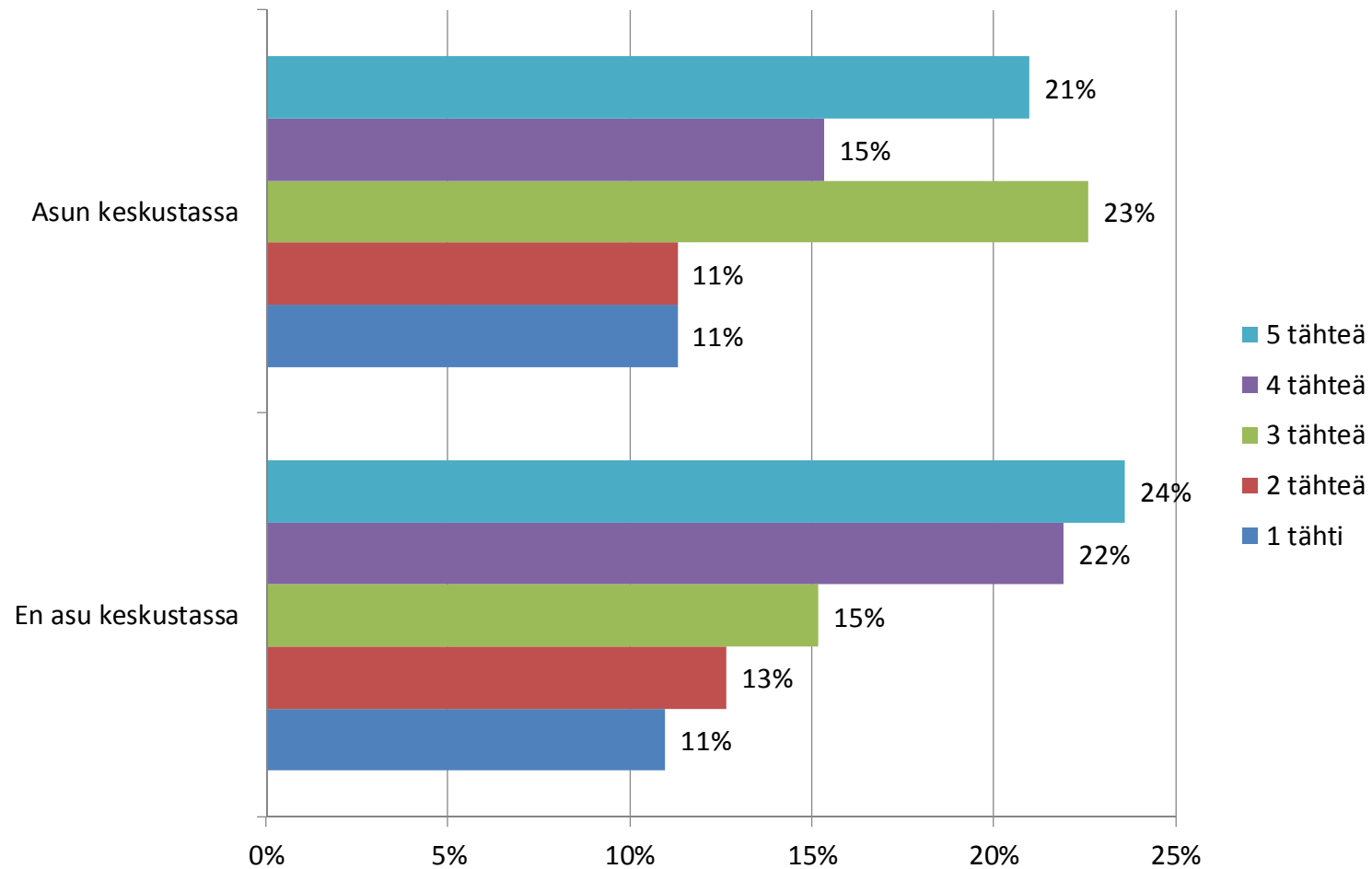
Toteutetaan perhepuisto ja uimaranta Linnanpuistoon

Saa melko paljon
kannatusta.

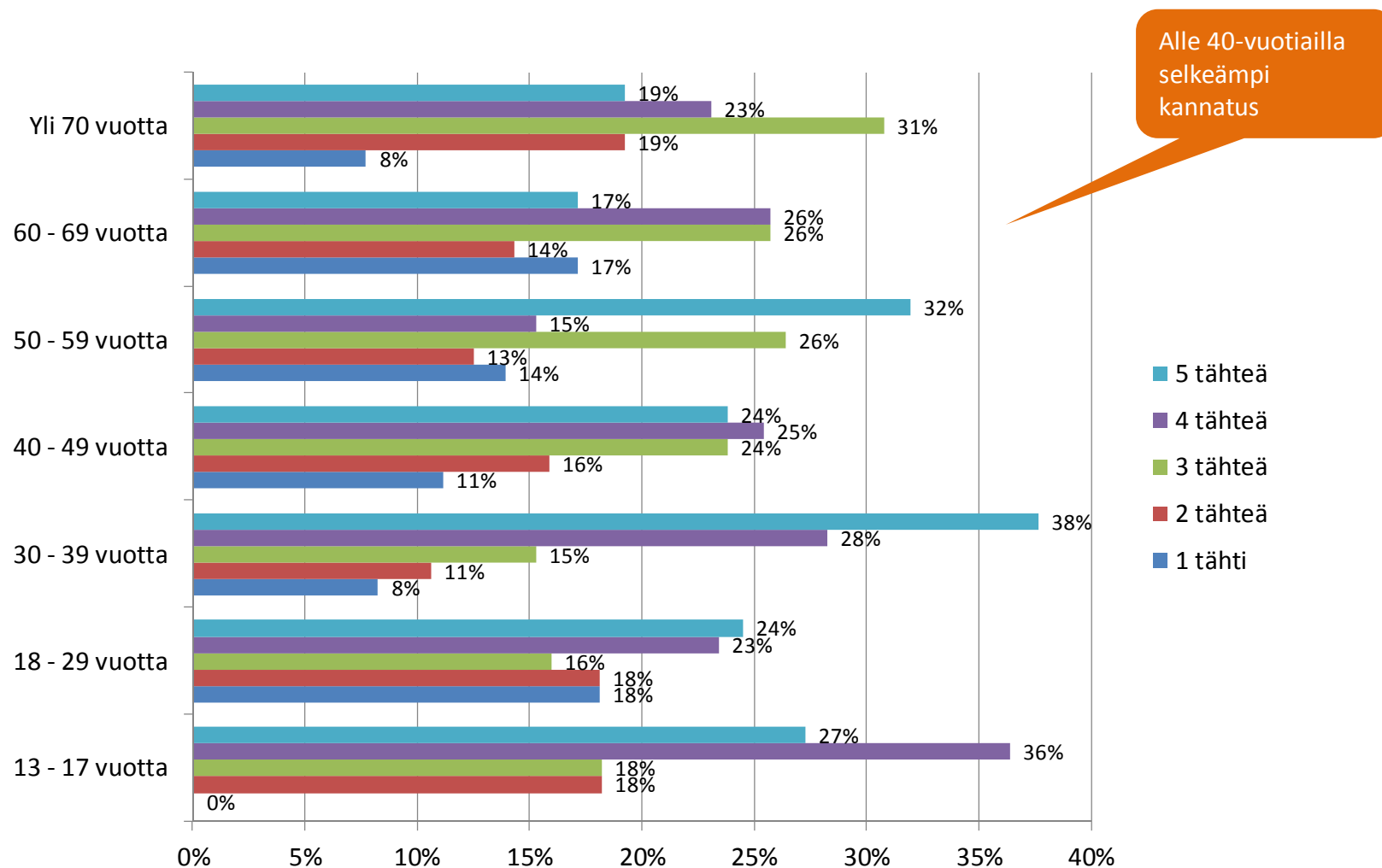


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

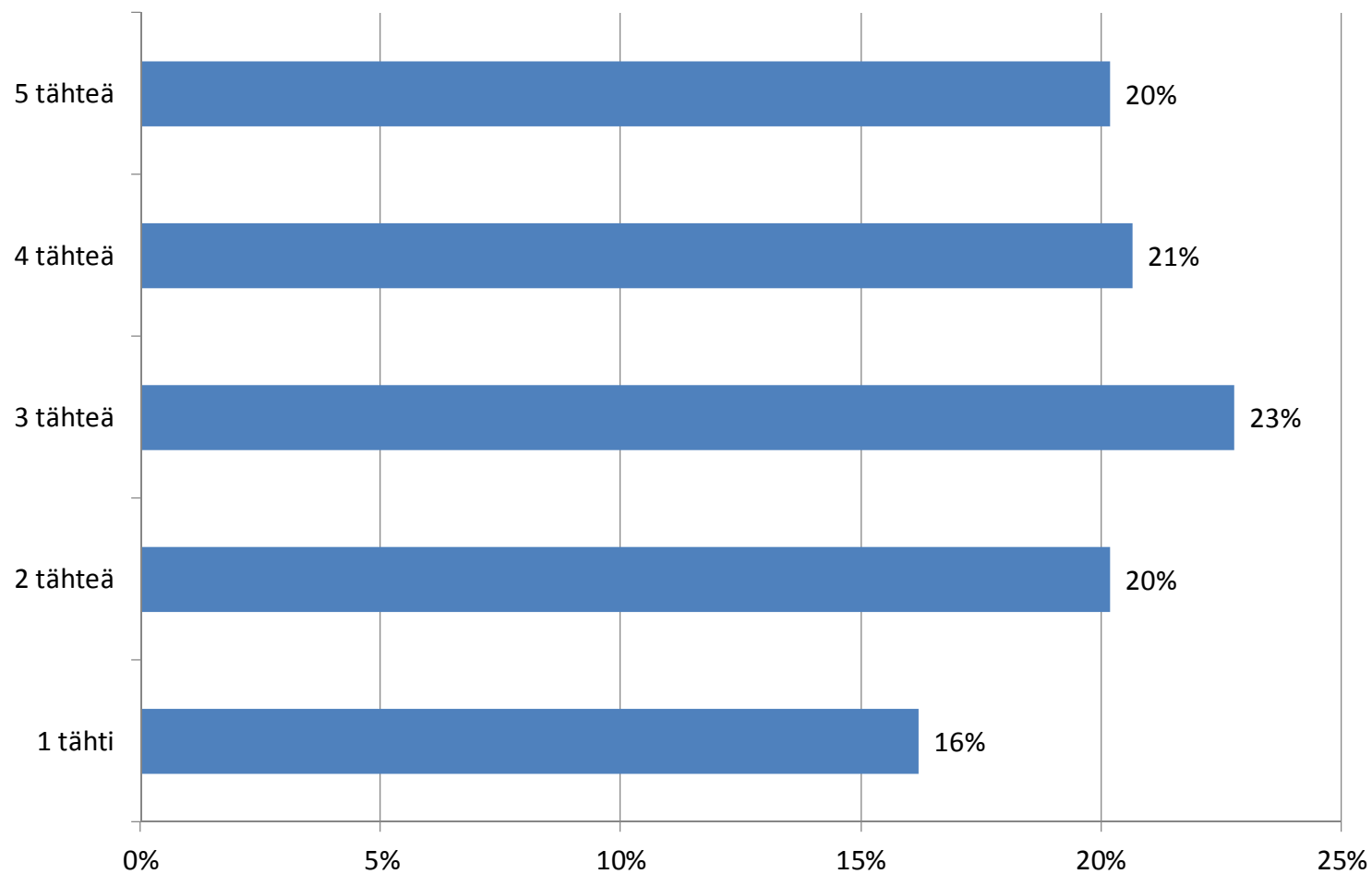
Toteutetaan perhepuisto ja uimaranta Linnanpuistoon



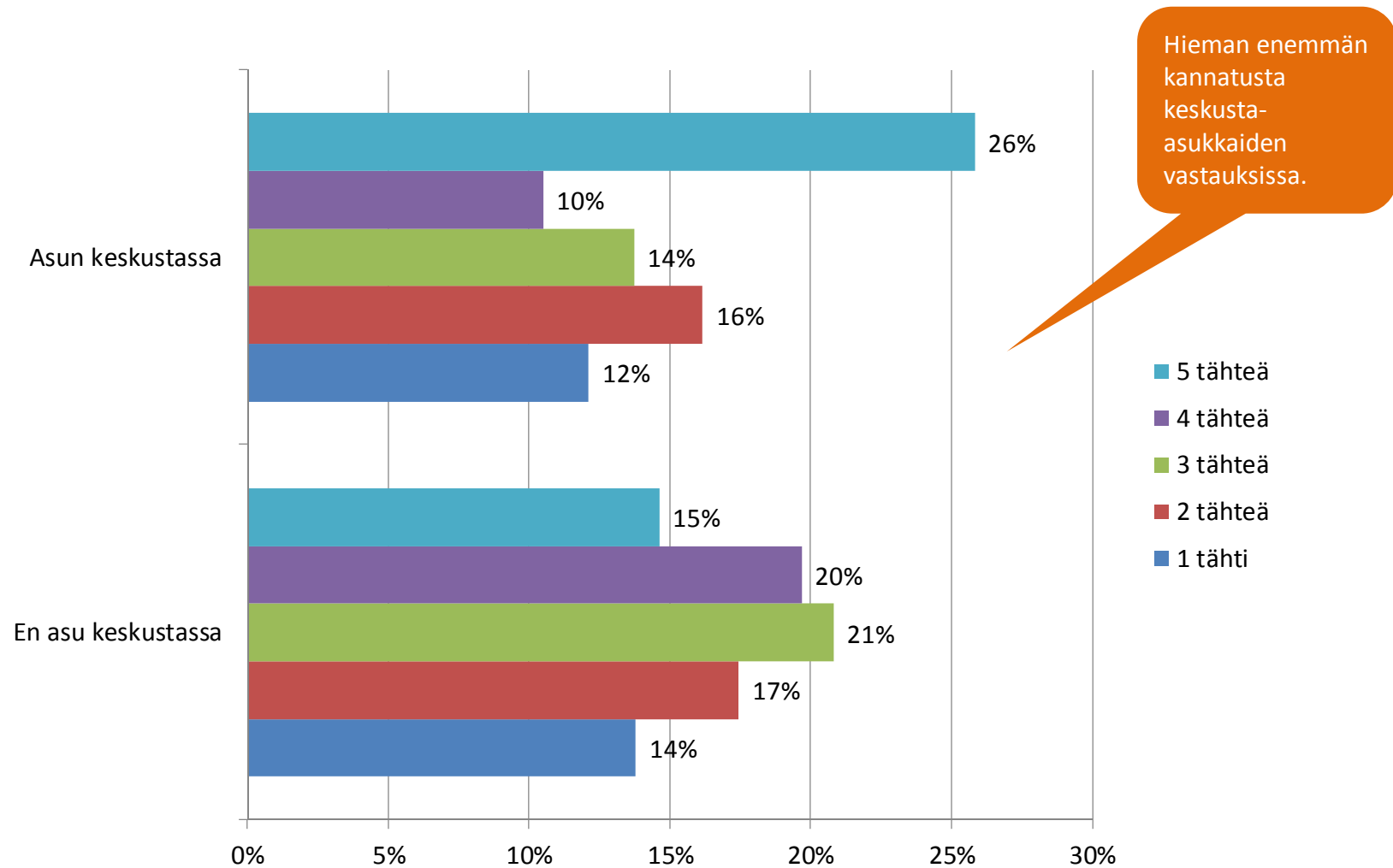
Toteutetaan perhepuisto ja uimaranta Linnanpuistoon (vastaukset ikäryhmittäin)



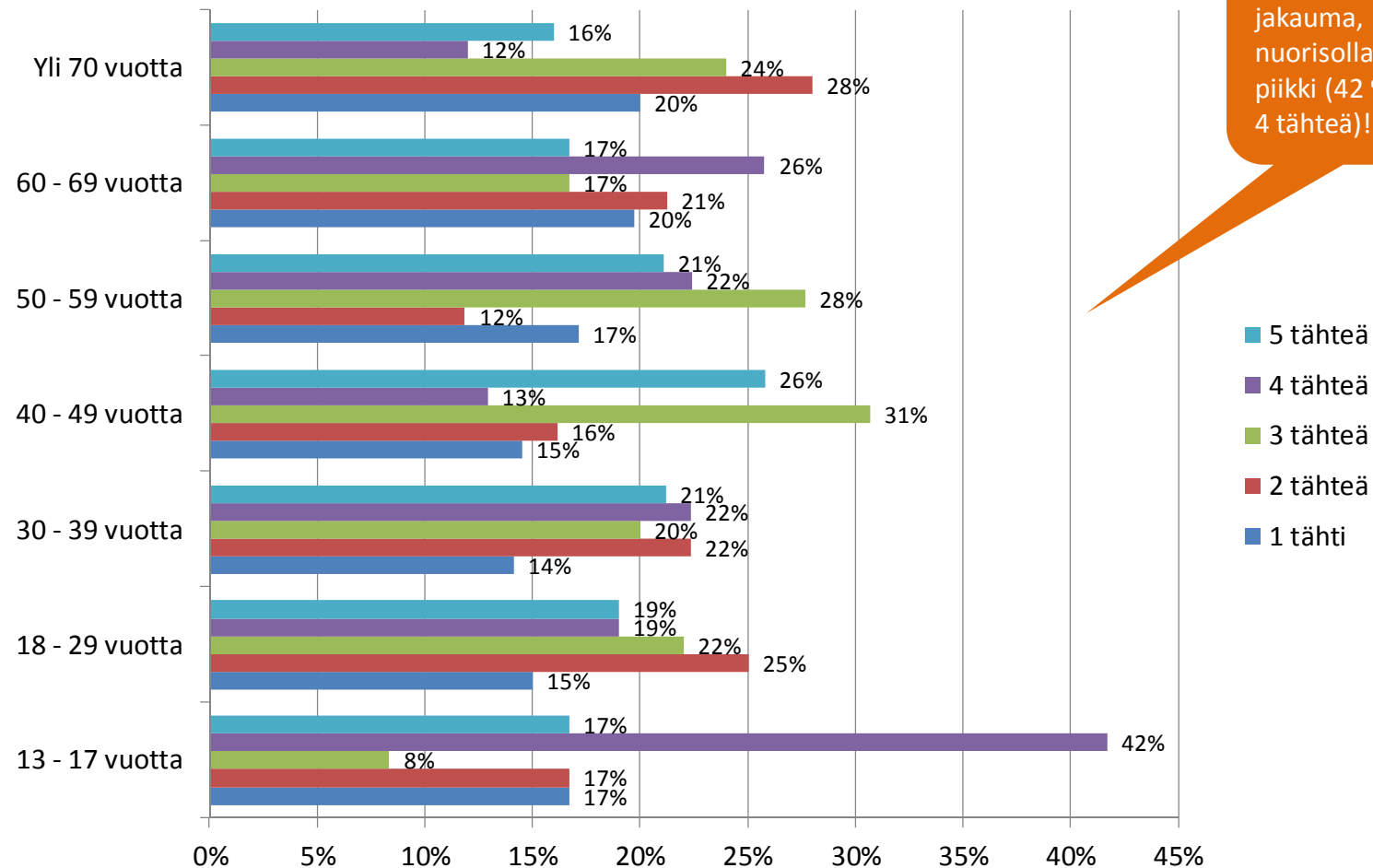
Verkatehtaan laajentaminen ja sen ranta-alueen kehittäminen



Verkatehtaan laajentaminen ja sen ranta-alueen kehittäminen



Verkatehtaan laajentaminen ja sen ranta-alueen kehittäminen (vastaukset ikäryhmittäin)



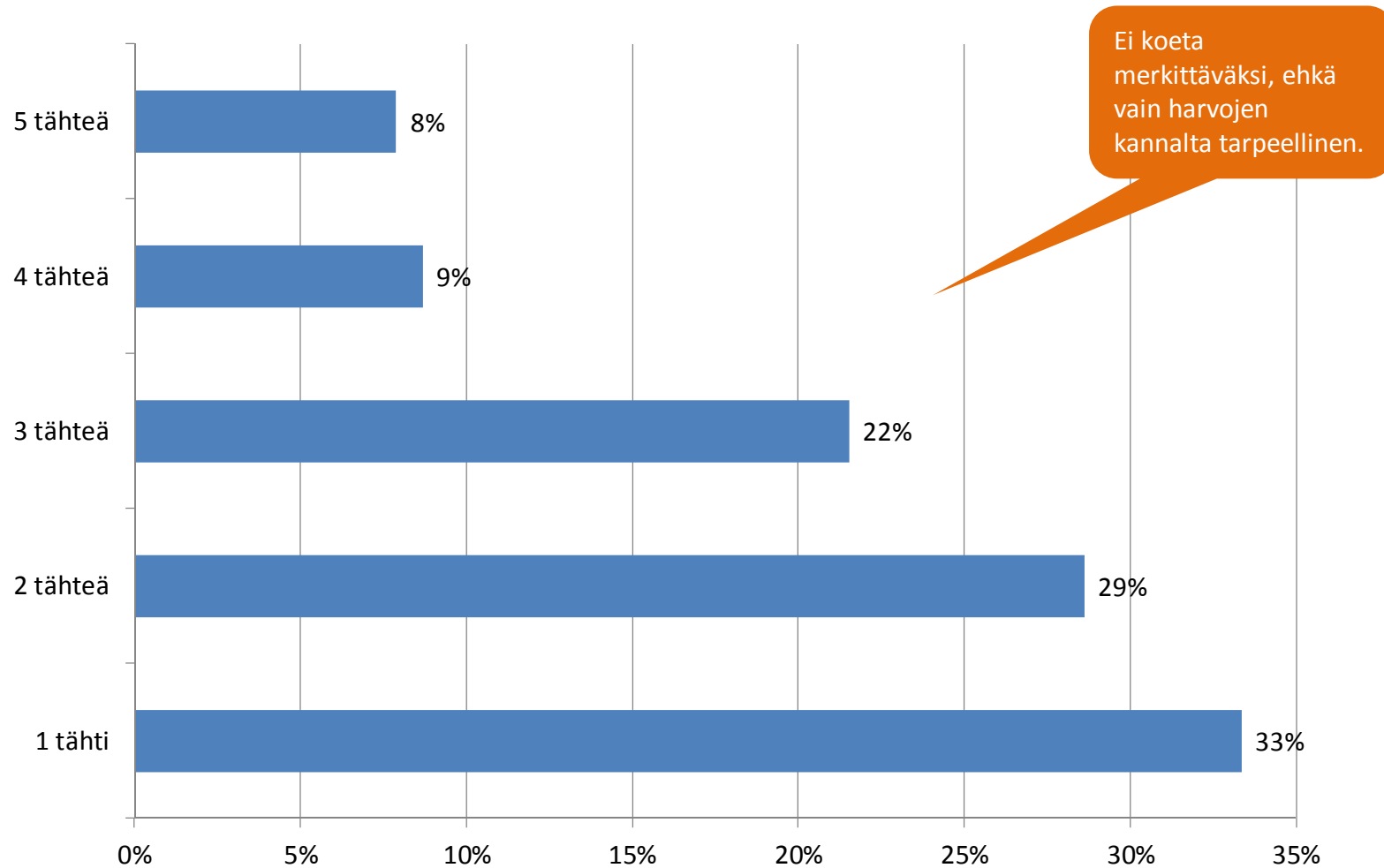
Melko tasainen jakauma, nuorisolla selkeä piikki (42 % antoi 4 tähteä)!

- 5 tähteä
- 4 tähteä
- 3 tähteä
- 2 tähteä
- 1 tähti

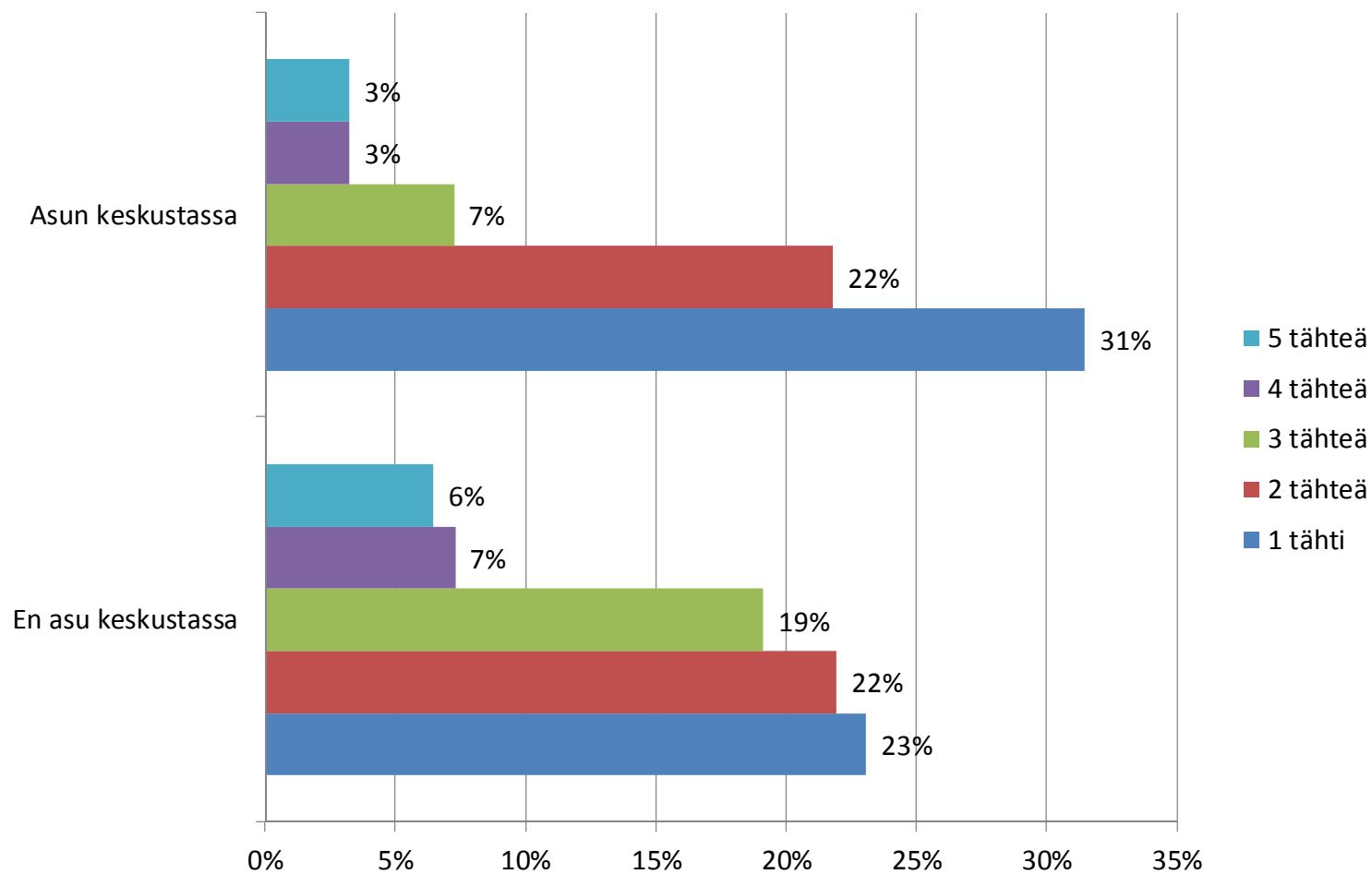


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

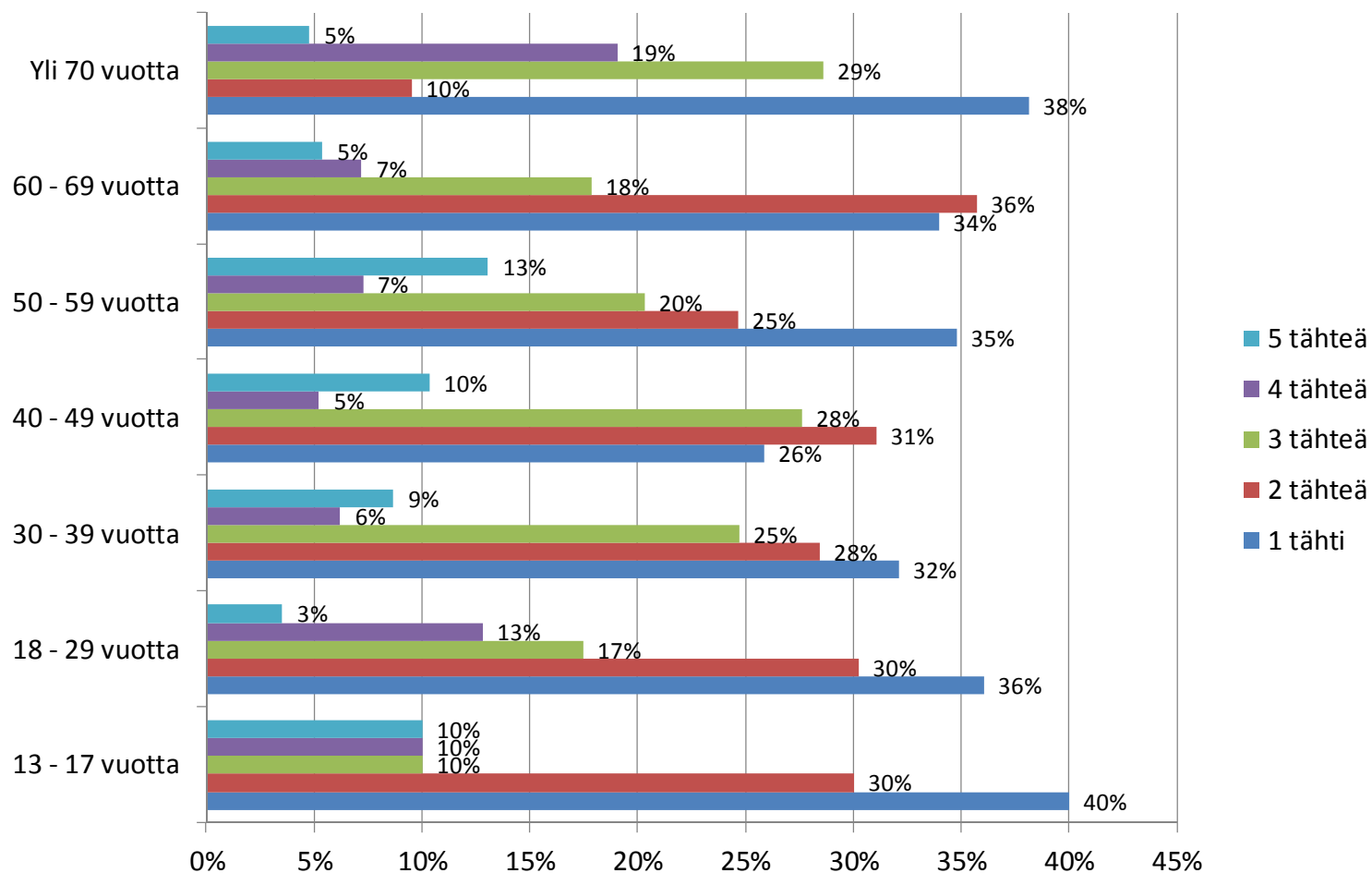
Lisää venelaitureita rannoille



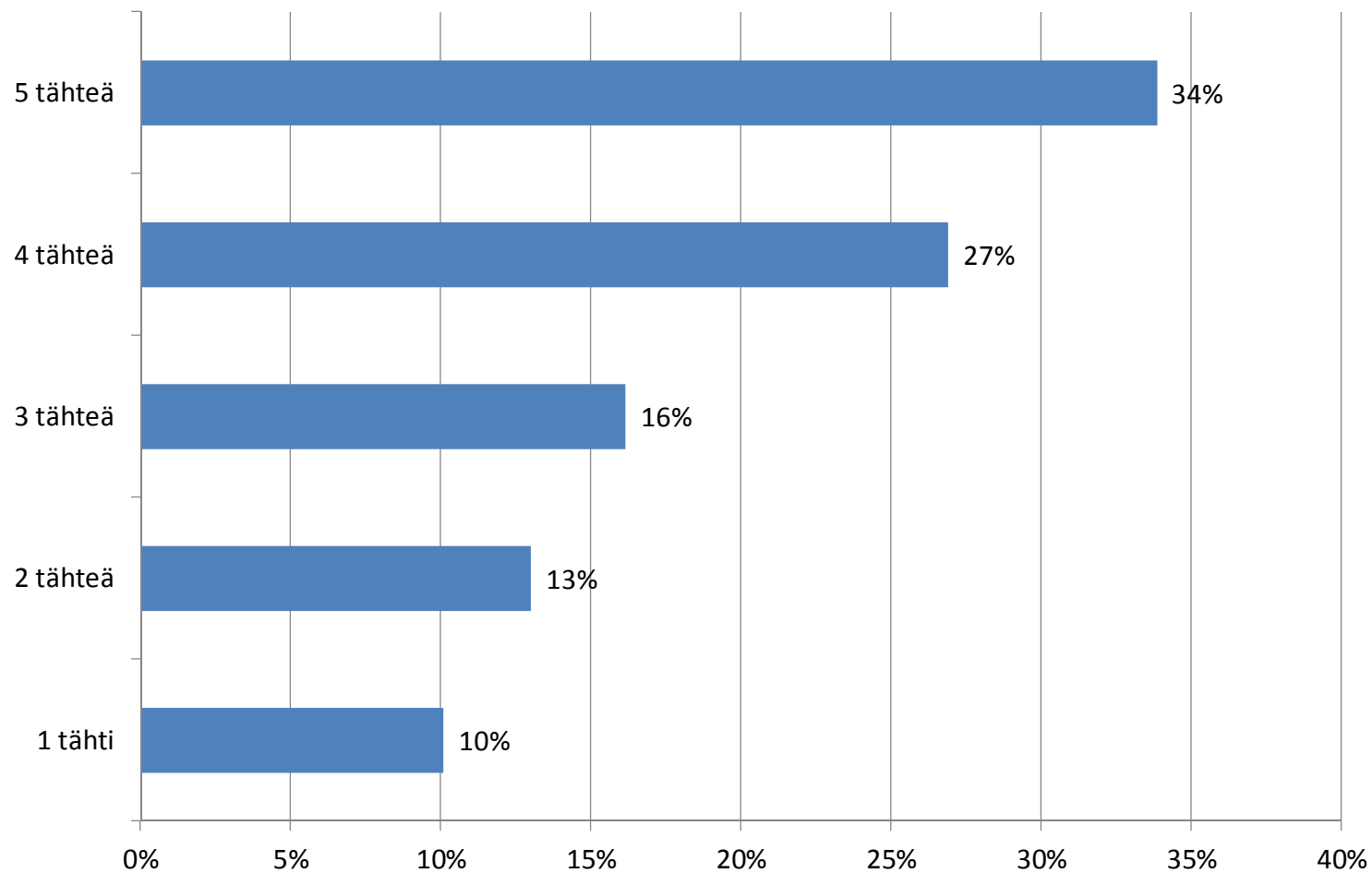
Lisää venelaitureita rannoille



Lisää venelaitureita rannoille (vastaukset ikäryhmittäin)

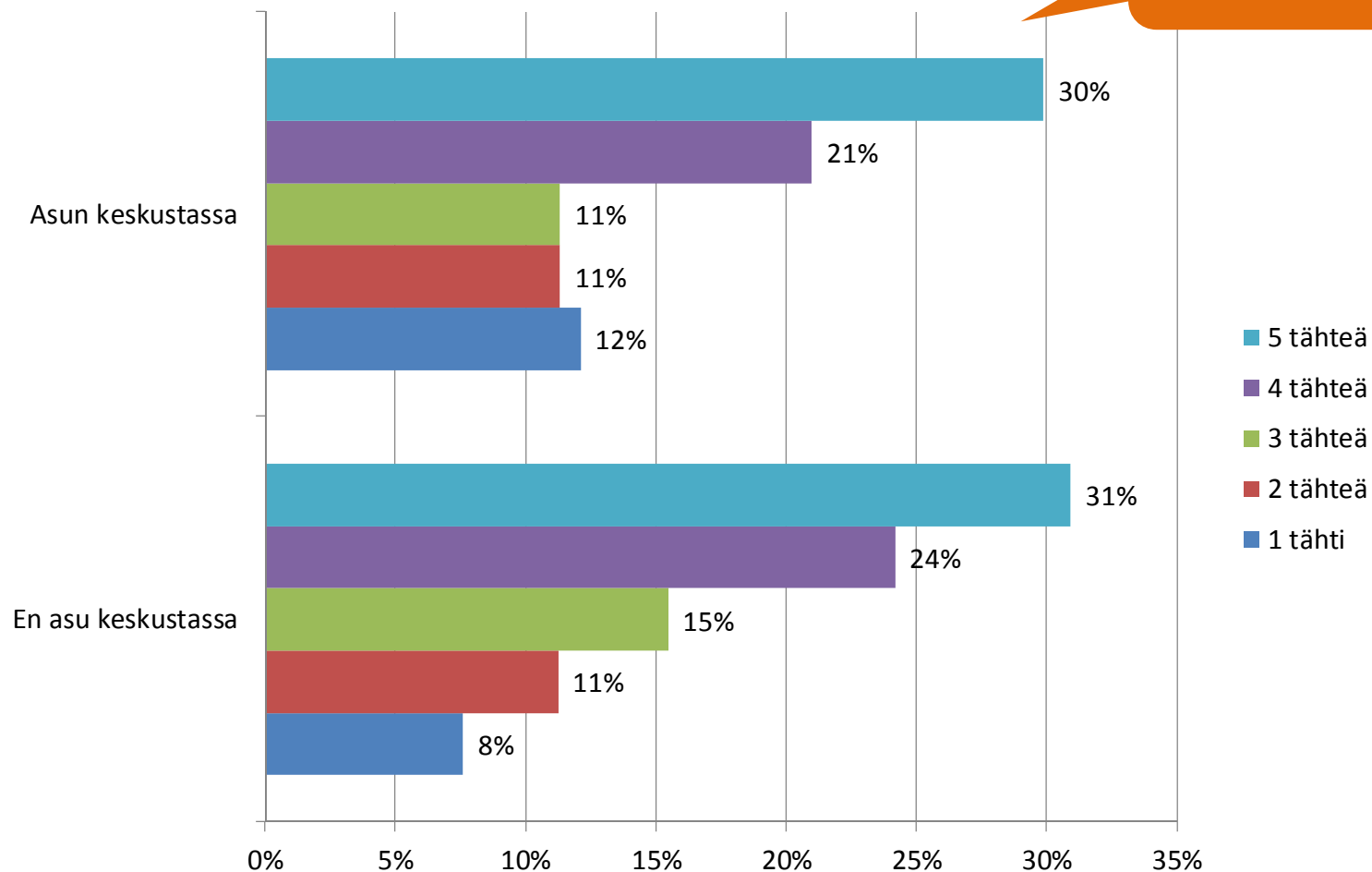


Lisää kahvila- ja ravintolapalveluita rannoille



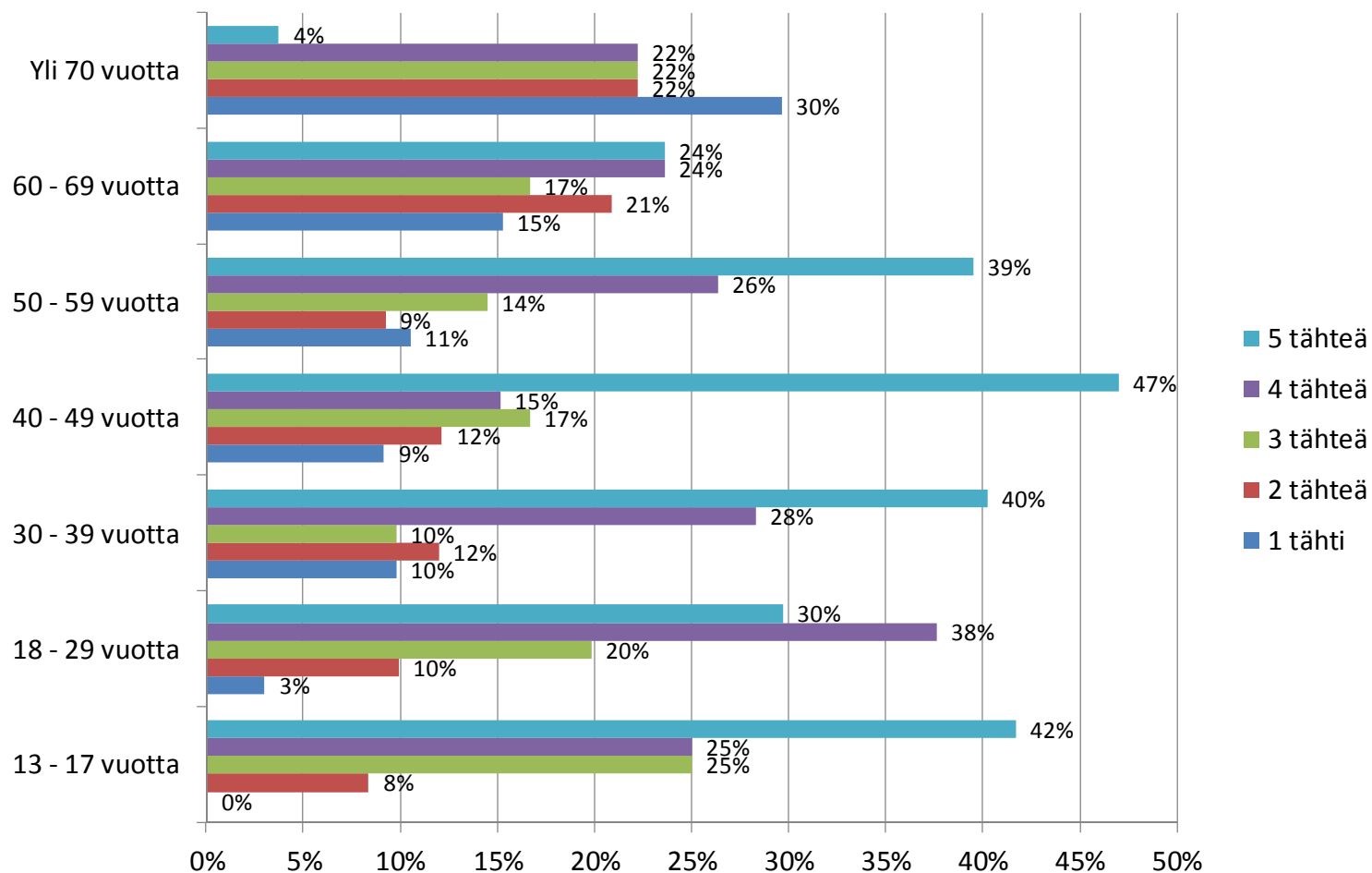
Lisää kahvila- ja ravintolapalveluita rannoille

Ei merkittävää eroa keskusta-asukkaiden ja muualla asuvien vastausten välillä.



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Lisää kahvila- ja ravintolapalveluita rannoille (vastaukset ikäryhmittäin)



Avoimet kysymykset /

Miten vapaa-ajan toimintoja saataisiin lisättyä keskustassa? (N=126/605)

						Mainintojen määrä
1	Tapahtumia					26
2	Liikuntaa					13
	Kahviloita					13
3	Tekemistä lapsille ja nuorille					10
4	Yhdistystoimintaa					7
	Ravintoloita					7
	Ilmainen pysäköinti					7
5	Pysäköinti ratkaistava					6
	Pyöräily					6
	Puistot, puutarhat ja istutukset					6
	Lisää asukkaita					6

Kahviloita toivotaan lisää erityisesti rannoille, ja torille talviaikaan. Liikuntamahdollisuuksia on toivottu ja seurojen/yhdistysten toiminnan esittelyä torille.

Pysäköinti mainittu yht. 13 kertaa, sijalle 2 mikäli huomioidaan yhteenlaskettuna.

Koosteita vapaa-ajantoimintoihin liittyvistä vastauksista seuraavilla sivuilla!



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Avoimet kysymykset /

Miten vapaa-ajan toimintoja saataisiin lisättyä keskustassa? (N=126/605)

Liikenteeseen liittyvät vastaukset:

- autoliikennettä vähentämällä (2)
- joukkoliikenne paremmaksi (4)
- keskusta esteettömäksi
- ilmainen pysäköinti (7)
- parkkipaikkoja lähelle toria/torille
- kevyen liikenteen kehittäminen Hätilä-Turuntie välillä
- pyöräilyn kehittäminen itä-länsisuunnassa / hyvät pyörätiet kaikkialle
- hiihtohissityyppinen väylä Kaivoparkki-tori-Keinuparkki, vetonaula Hämeenlinnaan, vaikka myös linnalle ja tapahtumapuistoon



Avoimet kysymykset /

Miten vapaa-ajan toimintoja saataisiin lisättyä keskustassa? (N=126/605)

Liikuntaan liittyvät vastaukset:

- Hämeenkaari pitäisi säilyttää (2)
- Hämeensaaresta liikuntakeskittymä
- enemmän liikuntamahdollisuuksia, kuntokeskukset paremmiksi ja paremmin esille

Toriin liittyvät vastaukset:

- toria kehittämällä; uudet myyntipöydät, esiintymislava ympärivuotinen käyttö ja lämmitettävä (2)
- torin elävöittäminen ympärivuotisesti (2); kiinteitä rakennuksia torikahviloita varten (2), tapahtumatori (eri lajien harrastajat esittelemään toimintaansa)



Avoimet kysymykset /

Miten vapaa-ajan toimintoja saataisiin lisättyä keskustassa? (N=126/605)

Tiloihin ja niiden hintoihin liittyvät vastaukset:

- kohtuulliset vuokrat/ilmaiset tilat yhdistyksille, seuroille ym. harrastusryhmille (4)
- kaupungin järjestämiä tiloja, maksuttomia olohuoneita, joissa ei harrasteta vain yhtä tiettyä asiaa, vaan voi kehittää erilaista puuhaa mielialan mukaan
- kannustetaan yksityishenkilöitä kehittämään toimintaa, tukea, apurahoja tekemiseen, markkinointitukea
- koulujen tilat tehokkaammin iltaisin käyttöön
- MLL kerhotila ja 4H parkki keskeiselle paikalle
- Goodmanin nuorisotila
- tyhjät tilat käyttöön
- kaupungin ja muun julkisen sektorin palveluita ostoskeskusten yhteyteen; pysäköinti ja ihmiset valmiina
- nuorille kerhoja ja tiloja, seurat ja yhdistykset voisivat järjestää
- kehittämällä lasten alueita (esimerkkinä Helsingin puistot, asukastalot, puistoruokailut, lukuhetket ym.)
- kolmannen sektorin voimin nuorisokahvila ja tapaamispaikka, kun kaupungilta löytyy sopiva tila
- Tekemällä keskustassa paikka, missä voi oleskella ja viettää aikaa, ei vain tulla ostamaan pikaisesti jotain
- keskittämällä kaikki mahdollisimman suppealle alueelle



Avoimet kysymykset /

Miten vapaa-ajan toimintoja saataisiin lisättyä keskustassa? (N=126/605)

Tapahtumiin ja niiden järjestämiseen liittyvät vastaukset:

- kulttuuritapahtumien yhteisluettelo tapahtumien suunnittelun koordinoimiseksi, pilvipalvelujen käyttö tähän tarkoitukseen?
- kunnon asianosaava koordinaattori ja kaikki toimijat mukaan (vapaaehtoisjärjestöistä virkamiehiin), kaupungin tulisi panostaa koordinoituun ohjelmatuotantoon torilla ja Reskalla
- yhdistyksiä tapahtumajärjestäjiksi (4)
- vapaa-ajantoiminnot yöaikaisista päiväaikaisiksi (2)
- olemassa olevia asioita hyödyntämällä; Verkatehdas, lastentapahtumat, oppilaitokset
- enemmän konsertteja ja tapahtumia, musiikkia, yhteislauluiltoja, yleisötapahtumia kaiken ikäisille
- päiväkodit, koulut mukaan, samoin järjestöt, tori käyttöön, siirrettävä katsomo torille
- lisäämällä pieniä tapahtumia erityisesti nuorille
- HAMK mukaan toimintaan keskustayrittäjien kanssa
- yhdistystoimintaa esille, mm. urheiluseurat uus-hämeenlinnalaiselle piilossa
- Pelipaikkoja kts. edell. Musiikkia, teatteria, runoja, kilpailuja, teemapäiviä, maanviljelijöiden toripäivä kerran viikossa, lähiruokatarjontaa, mutta koska tori on hehkuvan kuuma, asialle pitää tehdä jotain. Puita, puita, puita. Sibeliuksen laulujen kilpailu lisäisi kaikilla tahoilla toimintaa ja tuloja. Myös joku älyvapaa kilpailu näköjään kannattaa. Pois niuhotus muutenkin. Pienistäkin asioista syntyy suurta ja suurista asioista pientä. Rohkeutta ja järkeä asioihin!
- kirpputoreja, ravintolapäivä (2), kierrätystapahtumia, puistokonsertteja, lasten ja nuorten tapahtumia, kaupungin yhteinen talkootapahtuma, rullalautahalli



Avoimet kysymykset /

Miten vapaa-ajan toimintoja saataisiin lisättyä keskustassa? (N=126/605)

Puistoihin ja rantoihin liittyvät vastaukset:

- puistojen ja kasvillisuusalueiden huoltoa lisäämällä (HAMK yhteistyö)
- uusi, vihreä, valtava koirapuisto
- lisää lapsille/nuorille suunnattuja aktiviteetteja puistoihin (telineitä, aidattu koris/sählykenttä jne.), rantareitille ja torin ympäristöön
- talvista tekemistä tori-Linnanpuisto-Reska, aktiivista rantaa Linnanpuistosta Verkatehtaan salmeen asti
- tapahtumapuistoon iso frisbeegolfrata, Linnanniemen palveluiden face-lift
- LinnaJazz voisi laajentua eri puistoihin (2)
- Hämeensaaren suunnittelussa sinne vapaa-ajantoimintoja tai nuorille ja lapsille tapahtumapaikka, Hämeensaareen suurempi uimaranta
- lapsille pieni autorata
- kunnan pienvenesatama Engelinrantaan, kahviloita ja vesikeskus, rantojen hyödyntämisen esimerkkiä muualta, missä on hyvin toteutettu (mm. Lappeenranta mainittu)
- Hämeensaari-Rantakasino välille rantabulevardi, jokilaivoja Rantakasinon rantaan, Rantakasinon uudistaminen (ei kalliisti)
- venelaitureita on, mutta palveluita puuttuu (2) (tankkaus, vesipiste, jätevesipoisto, pysäköintimahdollisuus), vuokraveneet / soutuveneet, vesitaksipalvelut laitureiden välillä
- ei lisää asukkaita, vaan Vanajaveden ranta Hämeensaaresta Linnalle kauniiksi ja monipuoliseksi virkistysalueeksi



Avoimet kysymykset /

Miten vapaa-ajan toimintoja saataisiin lisättyä keskustassa? (N=126/605)

Palveluihin ja asumiseen liittyvät vastaukset:

- ravintoloita ja kahviloita, joihin voi tulla lastenkin kanssa iltaisin
- Ruokaravintoloita, joissa on mahdollisuus ruokailla terassilla
- ei enempää ravintoloita, vaan siistejä tunnelmallisia kahviloita
- taidemuseon viereisen puutalon kunnostaminen kahvilaksi, jossa musiikkiesityksiä
- vuokrat kohtuullisia, aukioloajat yrittäjän päätettävissä, yhteisiä pidettyjä aukioloja, teematahtumia
- lisää asukkaita (4)
- kohtuullisilla hinnoilla (mm. kahvilat)
- Saarioisten alueen rakentaminen; kauppa, muita palveluja ja asuntoja (2)
- Paasikiventien siirto, rantakahvila tilalle, linja-autoaseman siirto, jotain muuta järkevämpää tilalle
- keskustaan asuntoja lapsiperheille, nuorille, maahanmuuttajille
- keskusta elävämmäksi, uudenaikaiseksi, jotta kiinnostaisi esim. uusia kahvilayrittäjiä ja kauppia
- vetovoimaisempi kauppajen suhteen
- kauppakeskus Linna pitää remontoida ja kehittää (2)
- palvelukulttuuri hyväksi, Pimeän kaupan ilta hyvä – liikkeet auki ja tietää että ihmiset liikkuu, tunnelma hyvä



Avoimet kysymykset /

Miten vapaa-ajan toimintoja saataisiin lisättyä keskustassa? (N=126/605)

Asenteisiin ja ilmapiiriin liittyvät vastaukset:

- positiivisuutta, uutta tarjontaa, ei valiteta
- ottamalla asukkaat ja lapset mukaan suunnitteluun
- lopetetaan ideanikkareiden haukkuminen, tartutaan toimeen
- historia paremmin esiin, myös lapsia ja nuoria houkuttavasti, toiminnallisesti
- Kahvila- ja ravintolatoimintoja kansainvälistämällä ja lisäämällä kulttuuritapahtumia. Vähentämällä Hämeenlinnan mainetta vanhojen juoppolaulajien kotikaupunkina.

Muuta:

- laajemmat aukioloajat kahviloille ja kaupoille (2)
- vähemmän kerrostalorakentamista
- ortodoksikirkko entiseen asuunsa



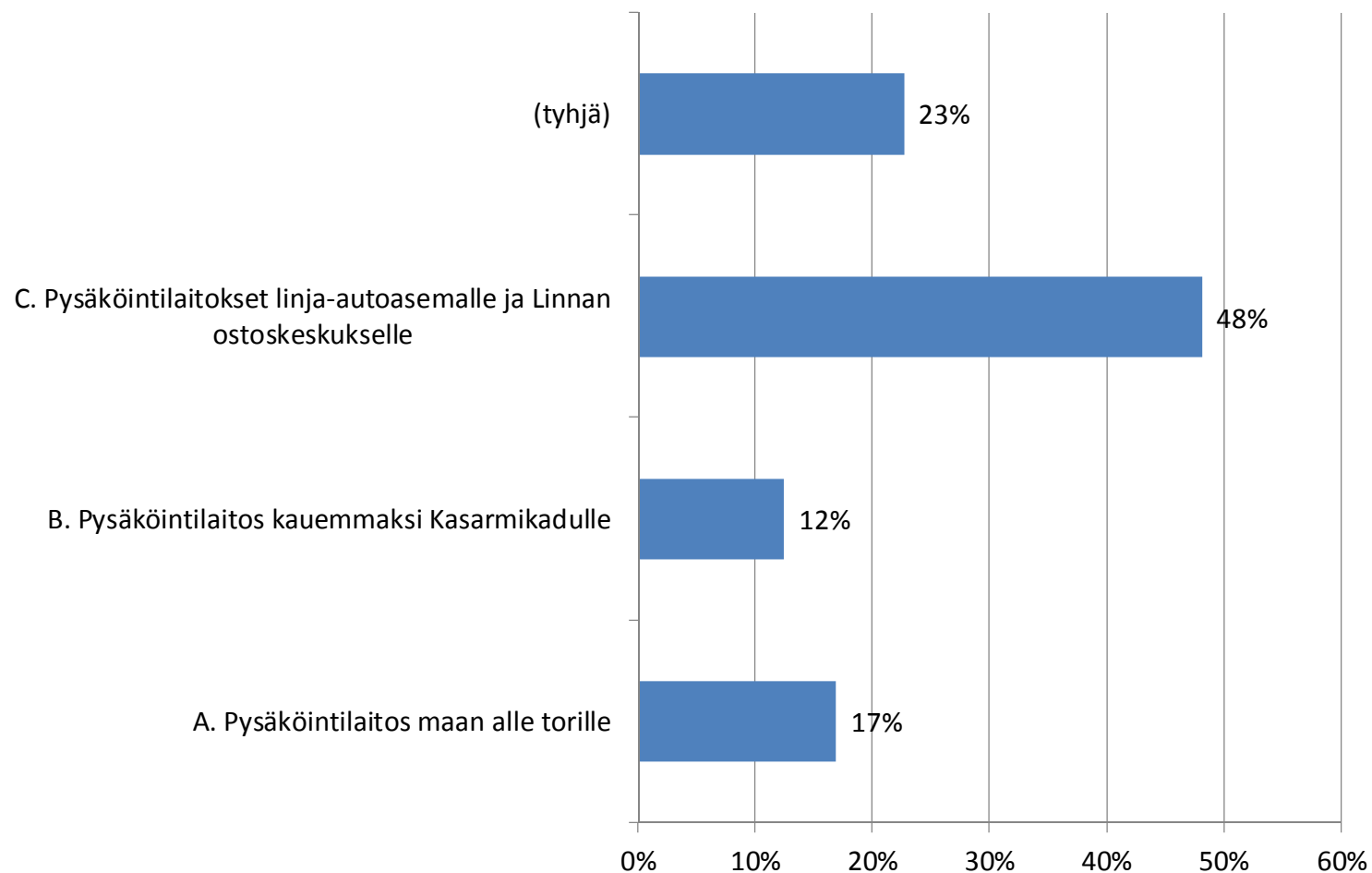
HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Liikenne

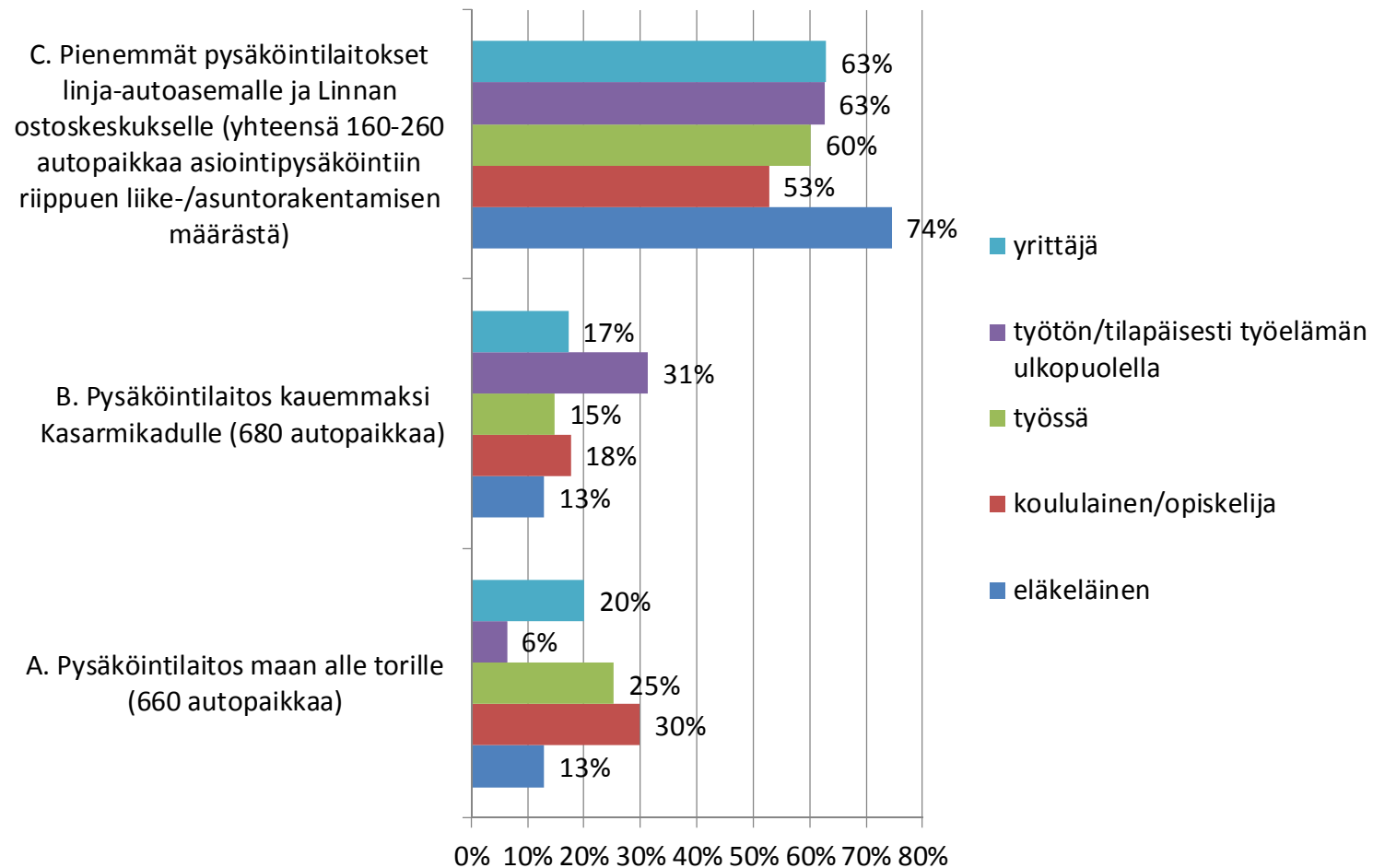
- **Pysäköintiratkaisuvaihtoehtoja äänestää**
- **Pääosa kysymyksistä karttamuotoisia (karttavastaukset esitetty jäljempänä)**



Äänestä suosikkiasi keskustavision yhteydessä esitetyistä pysäköintiratkaisuista.



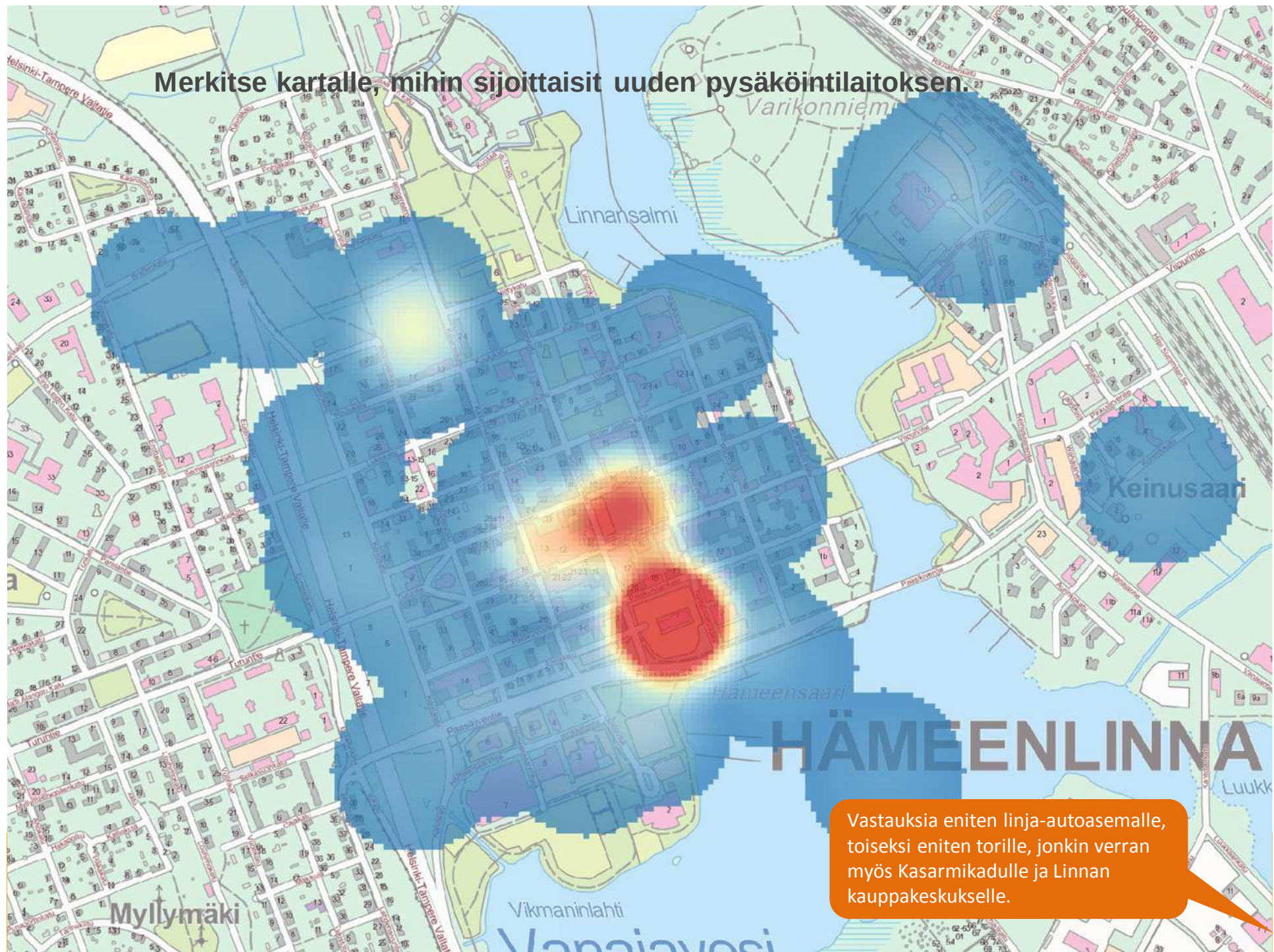
Äänestä suosikkiasi keskustavision yhteydessä esitetyistä pysäköintiratkaisuista. (vastaukset työtilanteen mukaan)



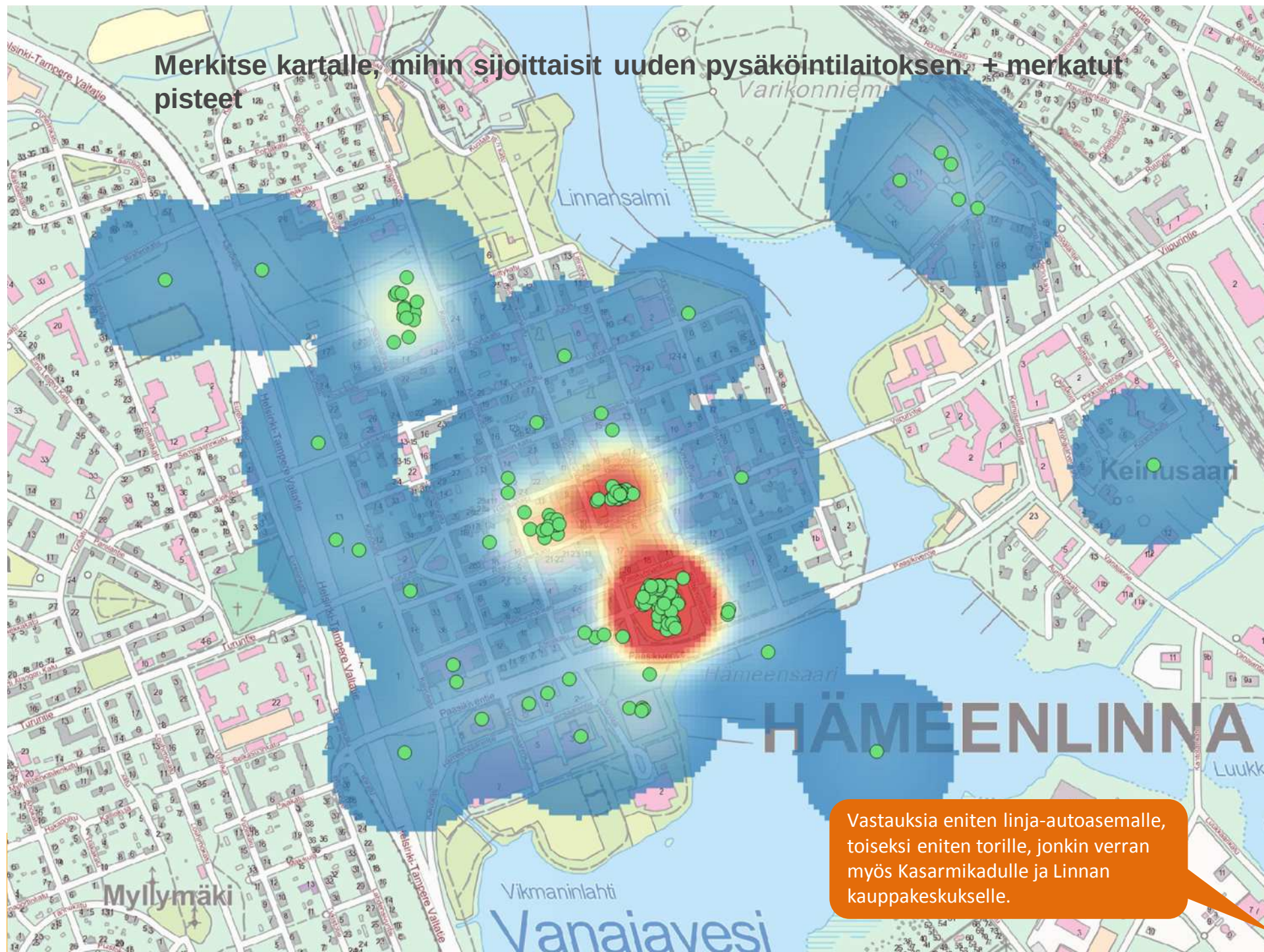
Ensisijaisesti käyttämäni autoilureitti keskustassa.

Paasikiventie, Hallituskatu ja Turuntie, Viipurintie, Arvi Kariston katu ja Lukiokatu korostuvat! Myös jonkin verran Sibeliuksenkatu Pasikiventielle Hallituskadulle ja Palokunnankatu Saaristenkadun ja Sibeliuksenkadun välillä.

Merkitse kartalle, mihin sijoittaisit uuden pysäköintilaitoksen.

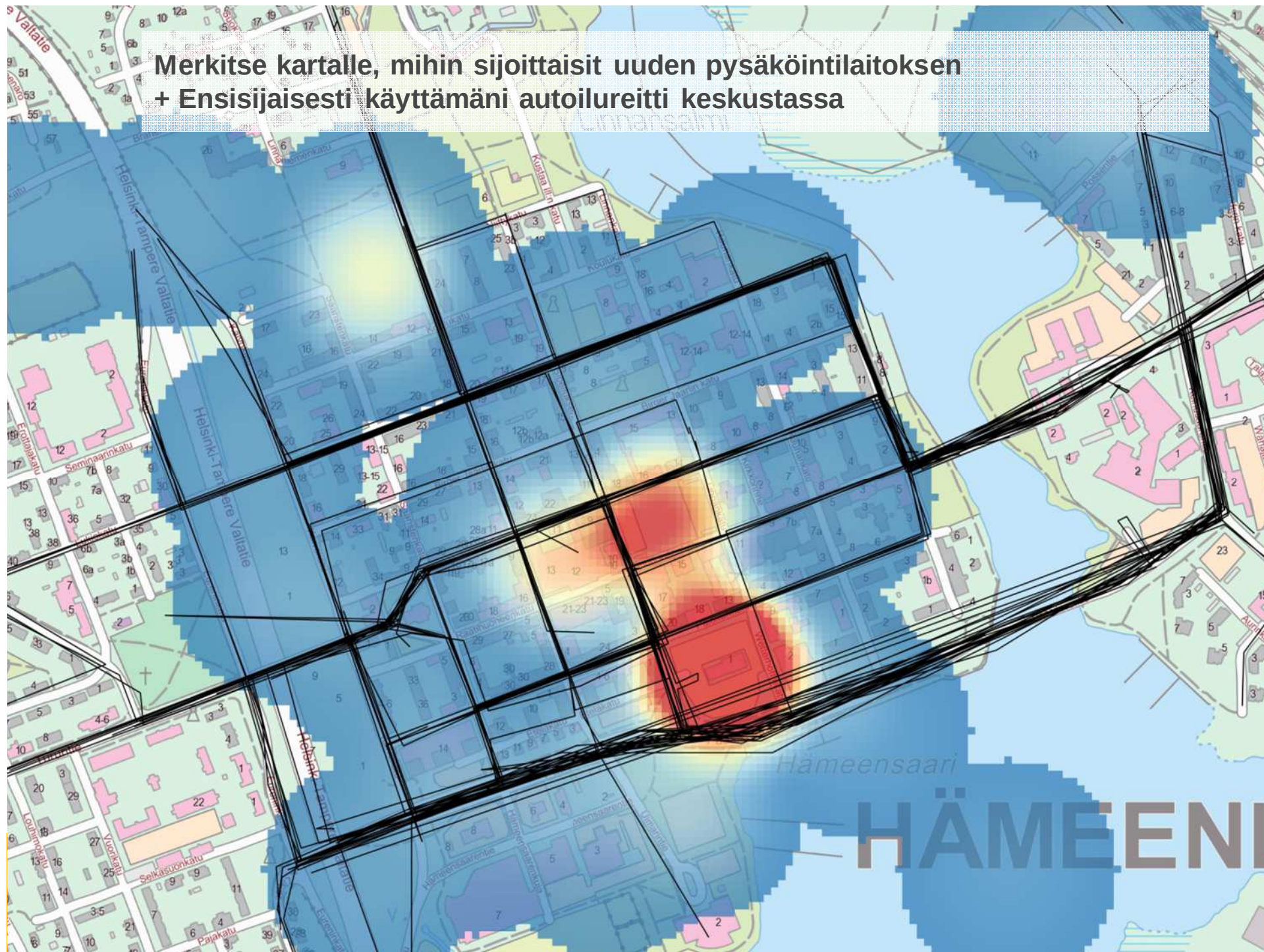


Merkitse kartalle, mihin sijoittaisit uuden pysäköintilaitoksen. + merkatut pisteet



Vastauksia eniten linja-autoasemalle, toiseksi eniten torille, jonkin verran myös Kasarmikadulle ja Linnan kauppakeskukselle.

**Merkitse kartalle, mihin sijoittaisit uuden pysäköintilaitoksen
+ Ensisijaisesti käyttämäni autoilureitti keskustassa**



Tavallisesti käyttämäni reitti keskustassa (esim. matkat kouluun tai harrastuksiin)

Kaupungin itä-länsisuuntaisuus tulee hyvin esille kartasta. Pääväyliä Paasikiventie, Turuntie – Raatihuoneenkatu – Viipurintie.



Reitti, jolla on puutteita tai esteitä kulkea lastenvaunuilla, pyörätuolilla tai huonojalkaisena kävellessä.

Hyvin vähän vastauksia.,
ongelmallisin Raatihuoneenkatu ja
Hallituskatu torin laidalla.

Vaarallisena pitämäni reitti keskustassa

Eniten merkintöjä Lukiokadulla, Arvi Karistonkadulla ja Viipurintiellä, melko paljon myös Sibeliuksenkadulla, Hallituskadulla ja Raatihuoneenkadulla.

Vaarallinen risteys keskustassa (musta, lapsille ja nuorille suunnatuissa kysymyksissä) –
Vaarallinen liittymä tai suojatie keskustassa (pun)

1. Arvi Karistonkadun ja Viipurintien liittymä
2. Raatihuoneenkadun ja Sibeliuksenkadun sekä Hallituskadun ja Sibeliuksenkadun liittymät torilla
3. Palokunnankadun ja Sibeliuksenkadun liittymä
4. Raatihuoneenkadun ja Saaristenkadun liittymä
5. Hallituskadun ja Saaristenkadun liittymä
6. Turuntien Y-liittymä

Usein käyttämäni pyöräreitti (ei tarvitse välittää siitä, onko reitti virallisesti pyörätie).

Raatihuoneenkatu selkeä pääreitti keskustan läpi itä-länsi-suunnassa, rantareitit myös suosittuja pyöräilyreitteinä.



Reitti, jolla on puutteita tai esteitä kulkea pyörällä.

Lähes joka kadulla merkintöjä
– pyöräilyn suosion
kasvattamiseksi tehtäviä
toimenpiteitä katuverkossa!

Ensisijaisesti parantamista vaativa yhteys pyöräilyn näkökulmasta.

Parantamista vaativat ensisijaisesti Raatihuoneenkatu ja Kasarmikatu.



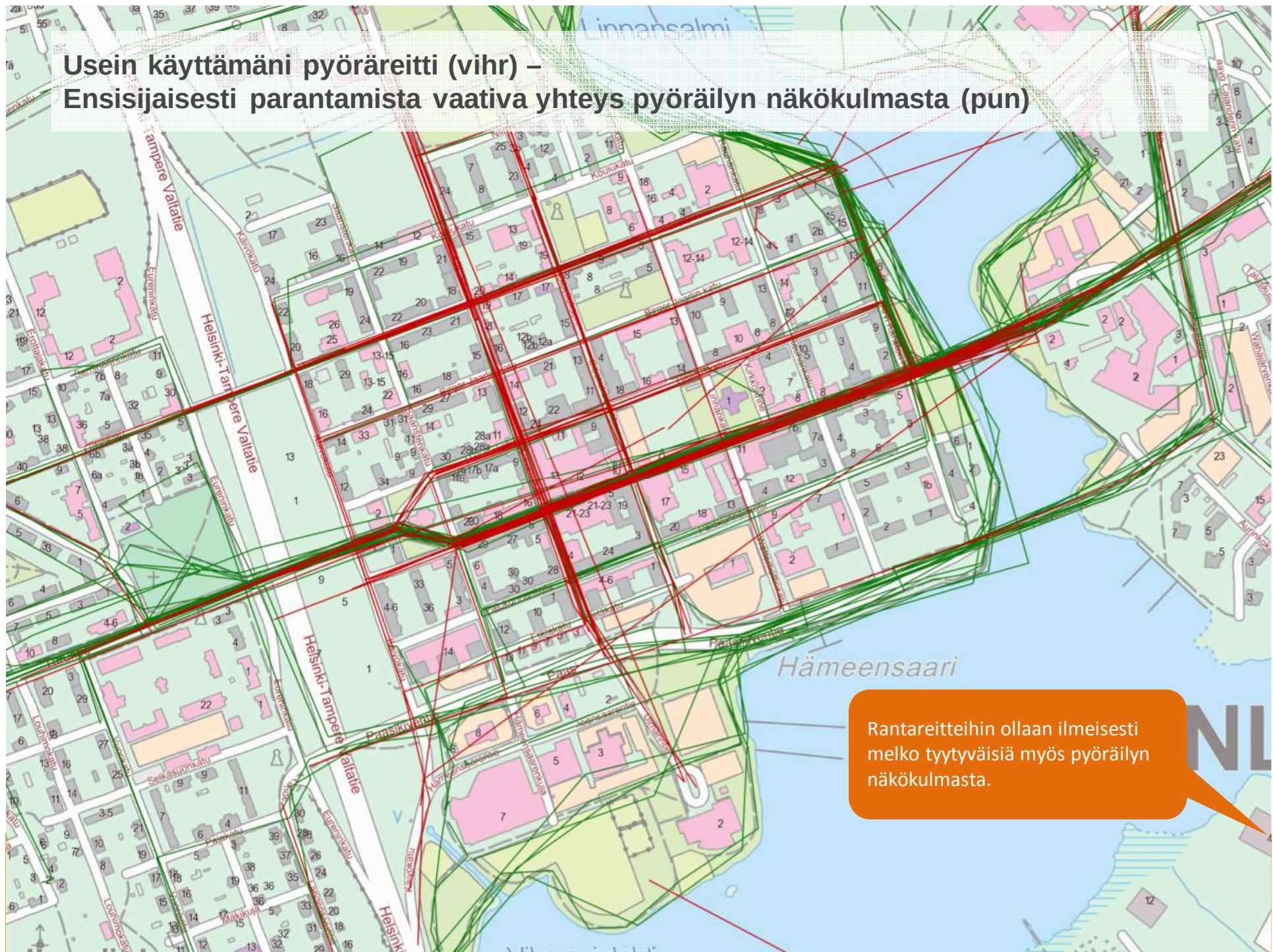
Reitti, jolla on puutteita tai esteitä kulkea pyörällä (sin) –
Ensisijaisesti parantamista vaativa yhteys pyöräilyn näkökulmasta (pun)

Parantamista vaativat ensisijaisesti
Raatihuoneenkatu ja Kasarmikatu.

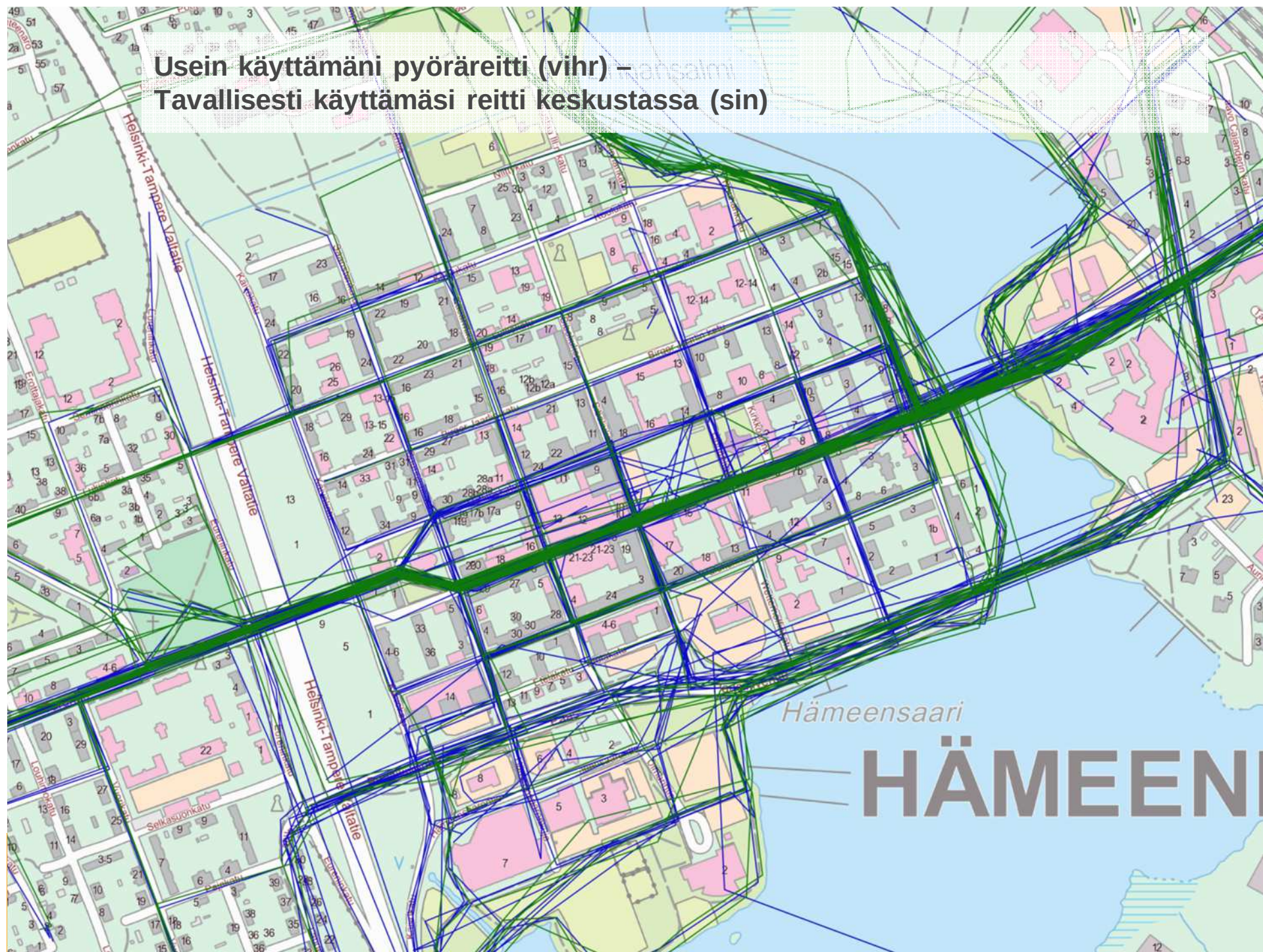
HAMEEN

Usein käyttämäni pyöräreitti (vihr) –
Ensisijaisesti parantamista vaativa yhteys pyöräilyn näkökulmasta (pun)

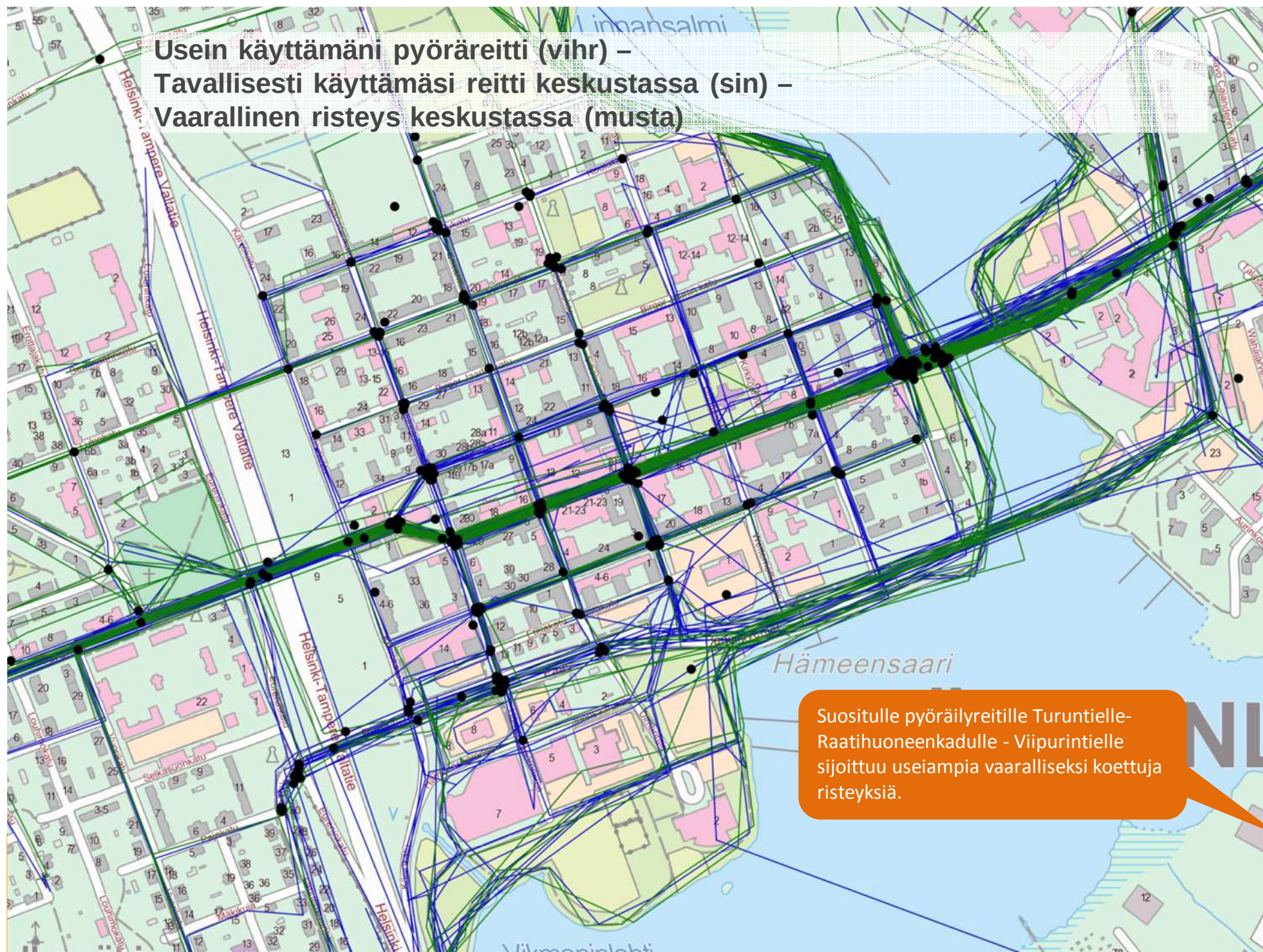
Rantareitteihin ollaan ilmeisesti
melko tyytyväisiä myös pyöräilyn
näkökulmasta.



Usein käyttämäni pyöräreitti (vihr) –
Tavallisesti käyttämäsi reitti keskustassa (sin)



Usein käyttämäni pyöräreitti (vihr) –
Tavallisesti käyttämäsi reitti keskustassa (sin) –
Vaarallinen risteys keskustassa (musta)



Suosituille pyöräilyreitille Turuntielle-
Raatihuoneenkadulle - Viipurintielle
sijoittuu useampia vaaralliseksi koettuja
risteyksiä.

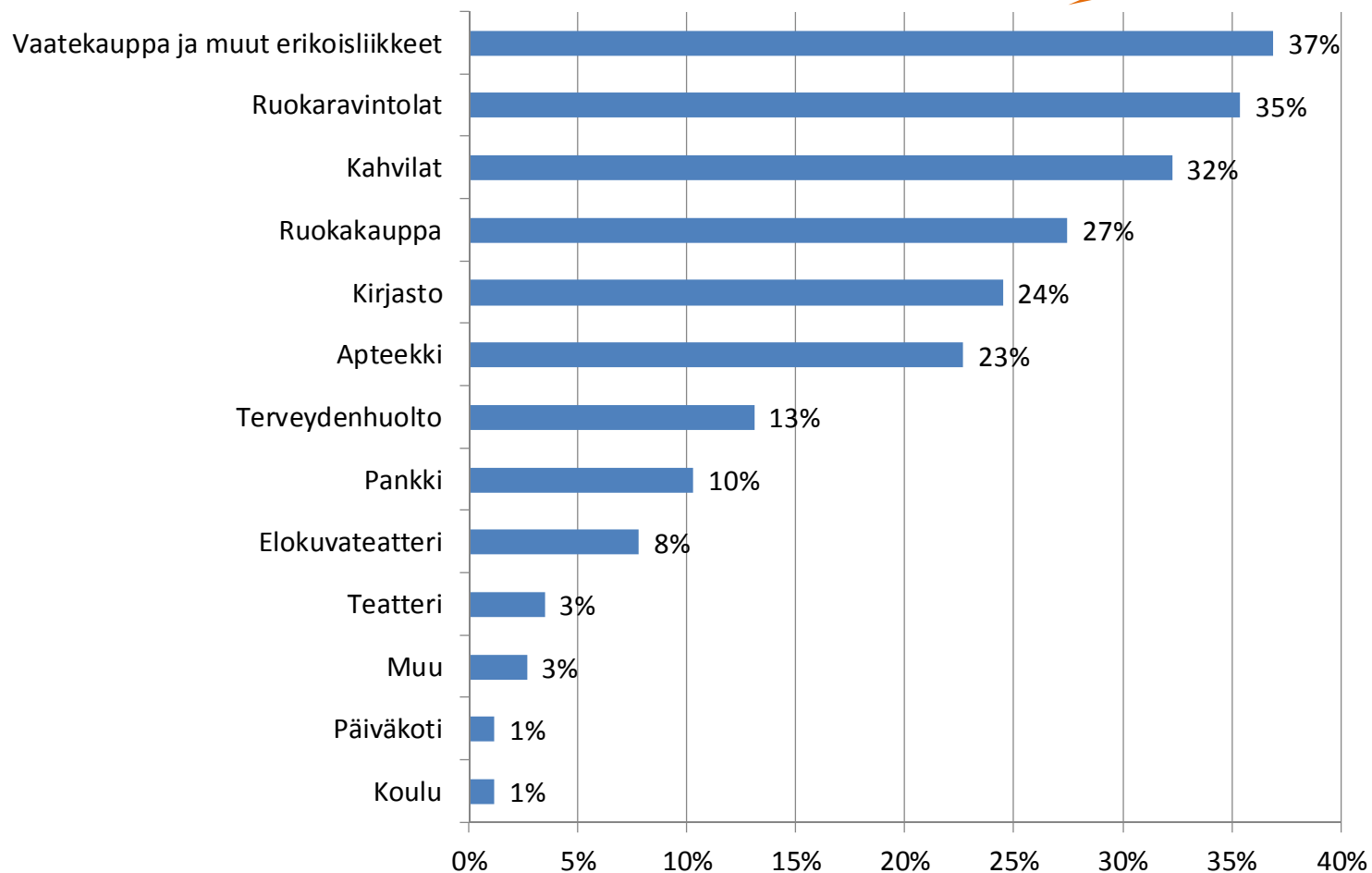
Asiointi ja palvelut



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

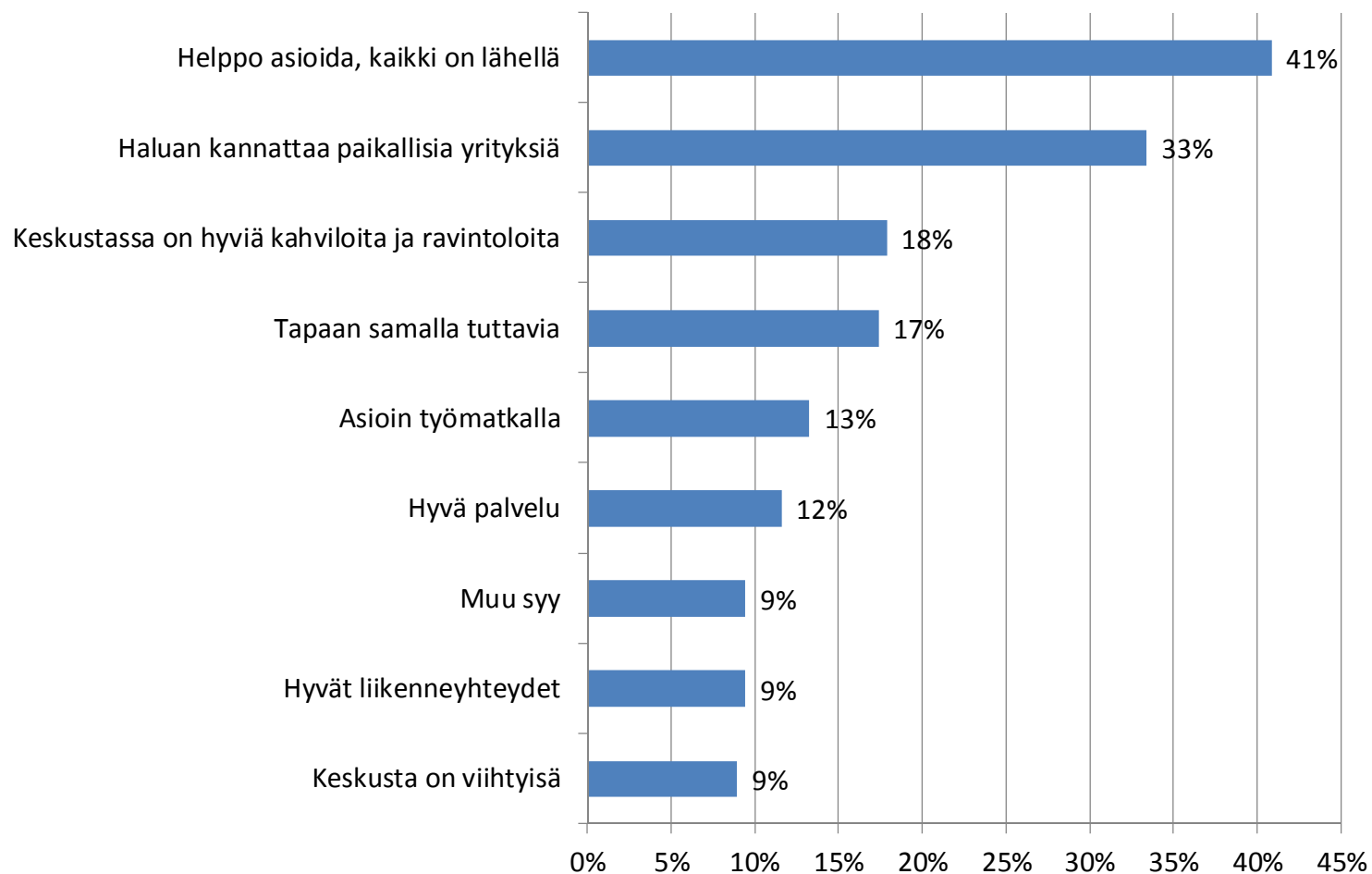
Mitkä koet tärkeimmiksi palveluiksi keskustassa?

Kaupalliset palvelut vahvasti
kärjessä, julkisista palveluista
kirjasto ykkösenä!



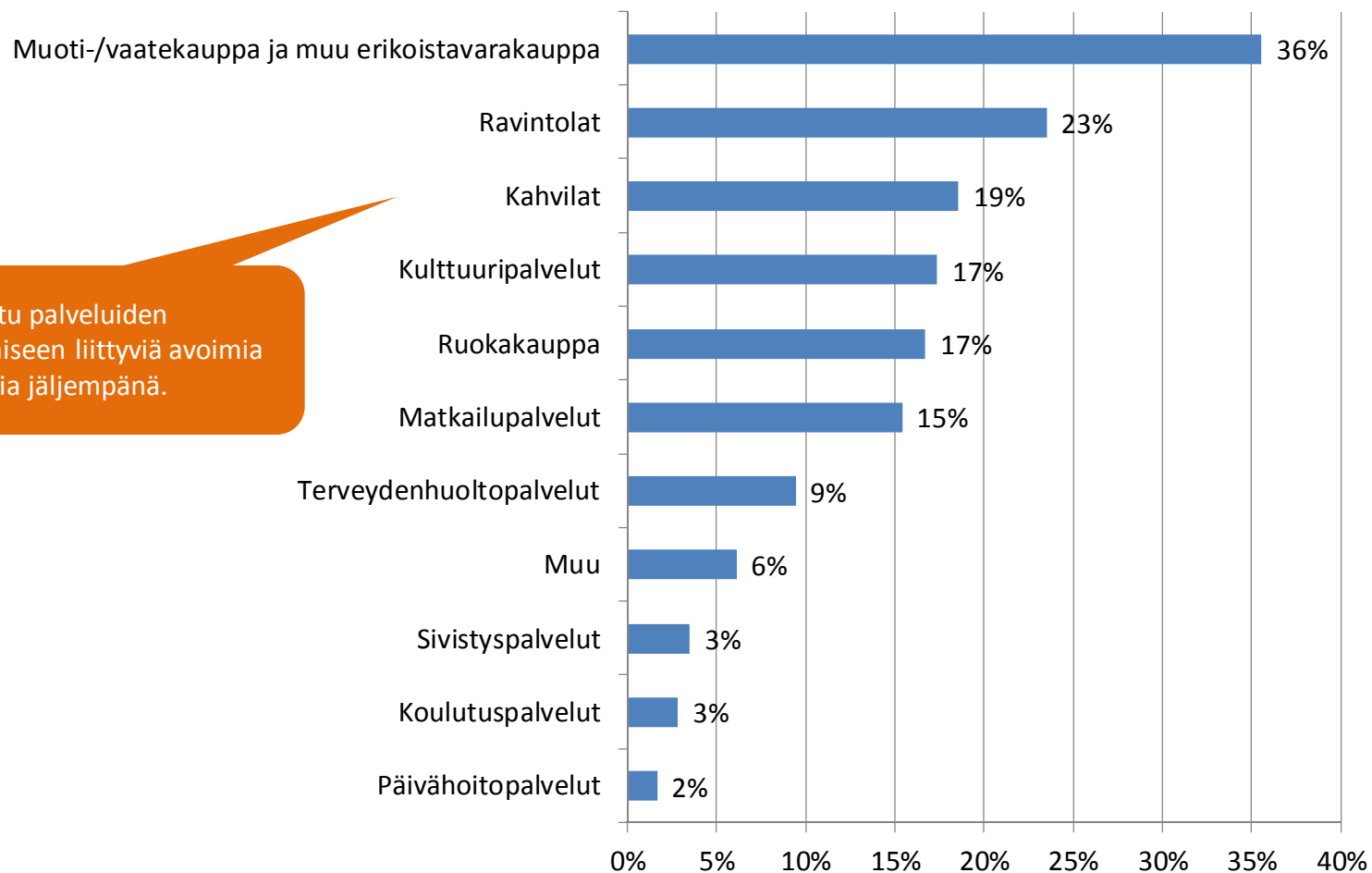
HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Mitkä ovat tärkeimmät tekijät, miksi asioit Hämeenlinnan keskustassa?



Mitkä palvelut vaativat eniten kehittämistä?

Analysoitu palveluiden kehittämiseen liittyviä avoimia vastauksia jäljempänä.



Avoimet kysymykset /

Miksi edellä mainitsemasi palvelut vaativat kehittämistä? (N=220/605)

									Mainintojen määrä
1	Lisää palveluita (mm. vaatek., ruokak., terv.palv.)								82
2	Ravintoloita								27
3	Aukioloajat (iltaisin +su)								21
4	Kahviloita								14
5	Ilmainen pysäköinti								11
6	Pysäköinti ratkaistava								7
7	Joukkoliikennettä parannettava								6

Lisää palveluita
vastauksissa mainittu:
"Vaihtoehtoja/liian vähän
tarjontaa",
"Valikoima/tarjonta ei
vastaa tarpeita",
"ruokakauppaa",
"vaatekauppoja",
"terveyspalveluita", "Aina
voi olla parempi ja
ajanhermolla",
"Tasokkuus", "Palvelu
huonoa"

"Autolla liikkuminen
hankalaa etenkin jos asioi
keskustassa pikaisesti –
parkkipaikan etsiminen,
kolikoiden kaivelu..."



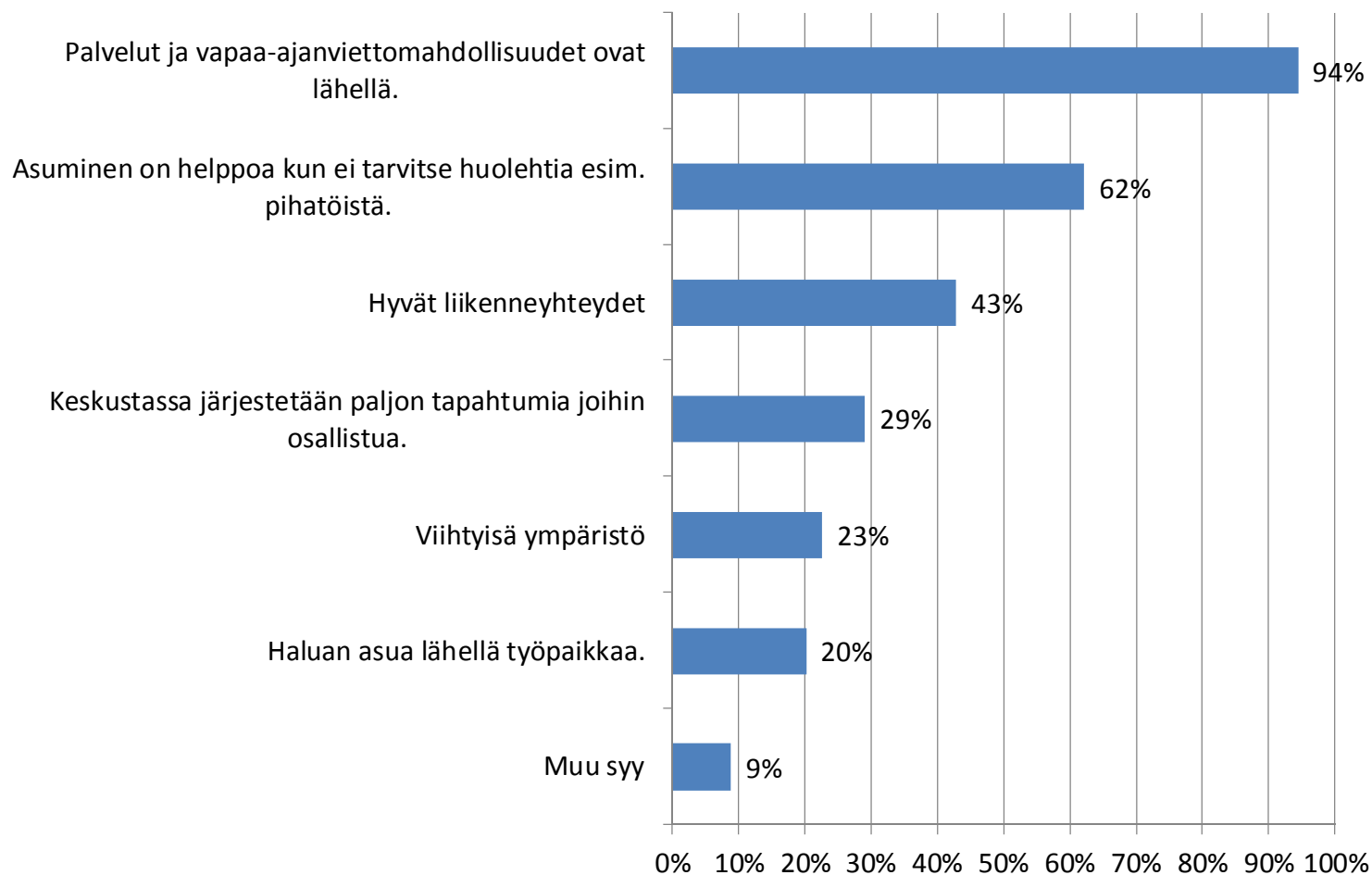
HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Asuminen

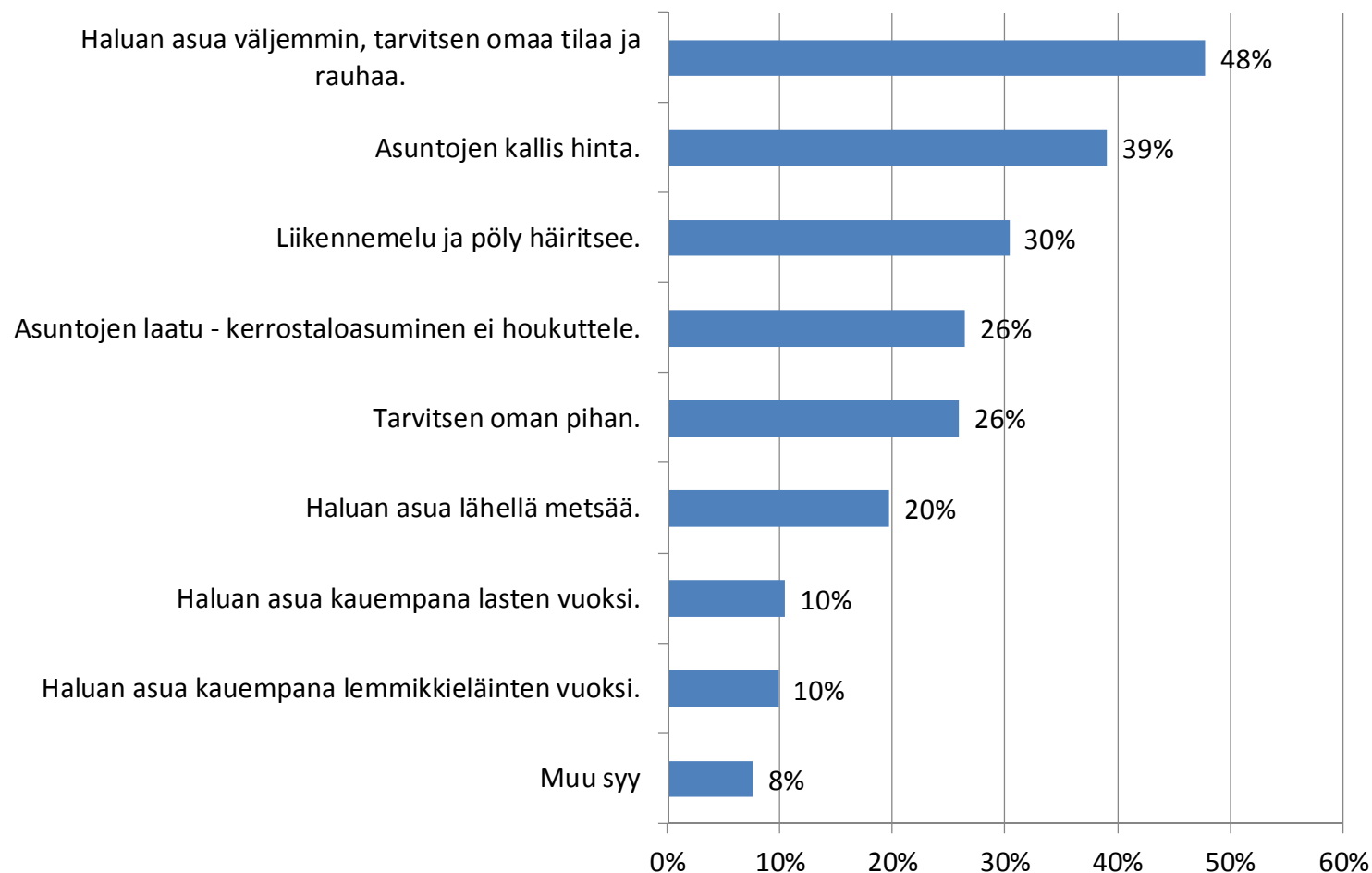


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Mitkä ovat mielestäsi tärkeimmät asiat, miksi pidät keskusta-asumisesta?



Mitkä ovat mielestäsi tärkeimmät asiat, miksi et muuttaisi keskustaan?



Avoimet kysymykset /

Miten keskusta-asumisesta saisi mielestäsi houkuttelevampaa?

(N=192/605)

						Mainintojen määrä
1	Väljyyttä, puistoja ja istutuksia					28
2	Pysäköinti ratkaistava					16
3	Vähemmän autoilua					15
4	Pyöräilyä lisää					14
5	Vuokra-asuntoja					12
6	Ilmaista pysäköintiä					9
7	Lisää palveluita					8
8	Joukkoliikenne toimivammaksi					7
	Aukioloajat (iltaisin +su)					7
9	Lisää asukkaita					6

Erityisesti väljyyttä, puistoja ja istutuksia arvostetaan viihtyvyystekijöinä. Pelätään, että tulee liian ”kivinen kaupunki”.

Kun pysäköintiin liittyvät maininnat lasketaan yhteen → yhteensä 25, sija 2. Nykyiset pysäköintimahdollisuudet koetaan myös asumisen näkökulmasta hankalana.



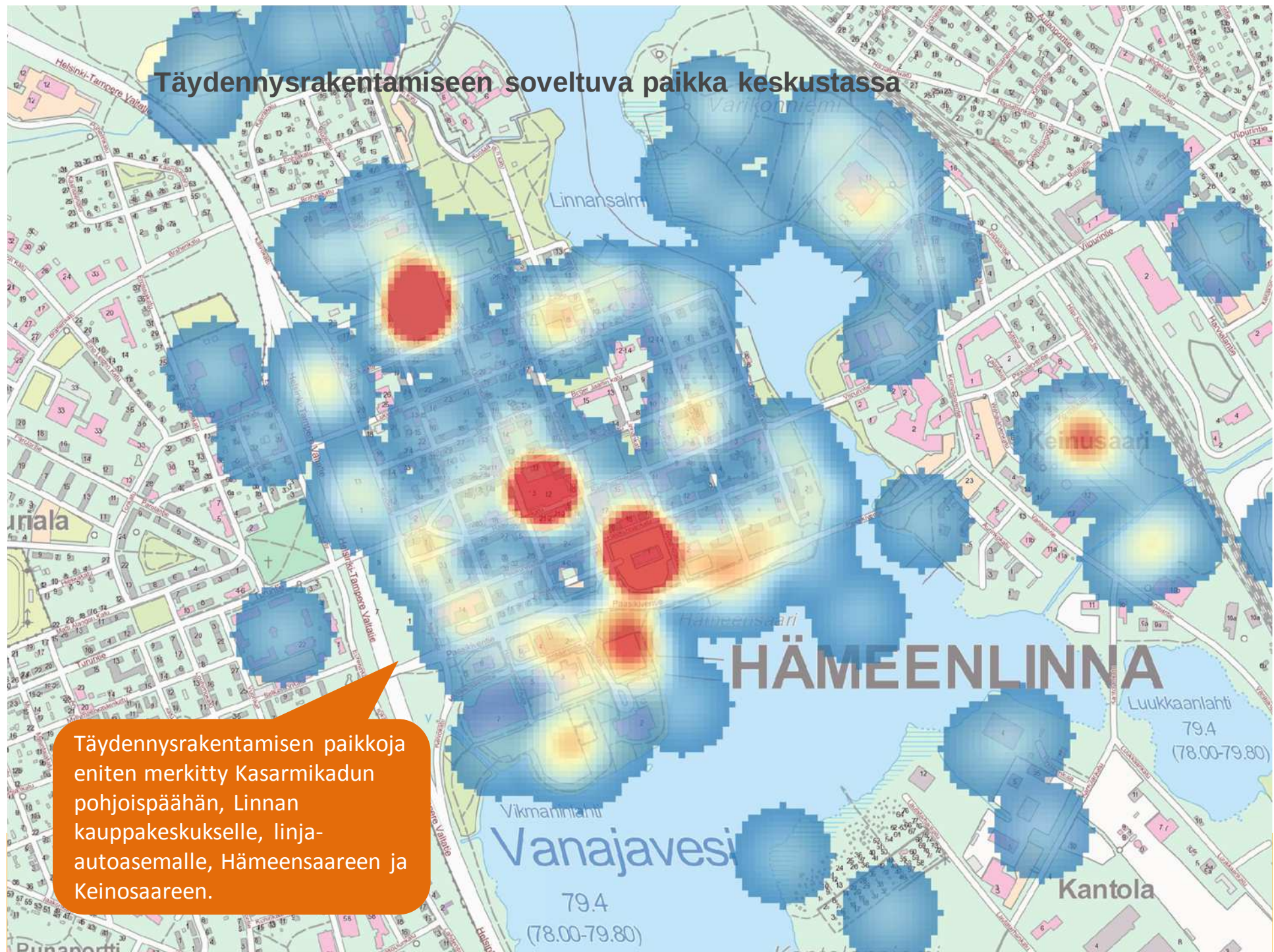
HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Täydennysrakentaminen

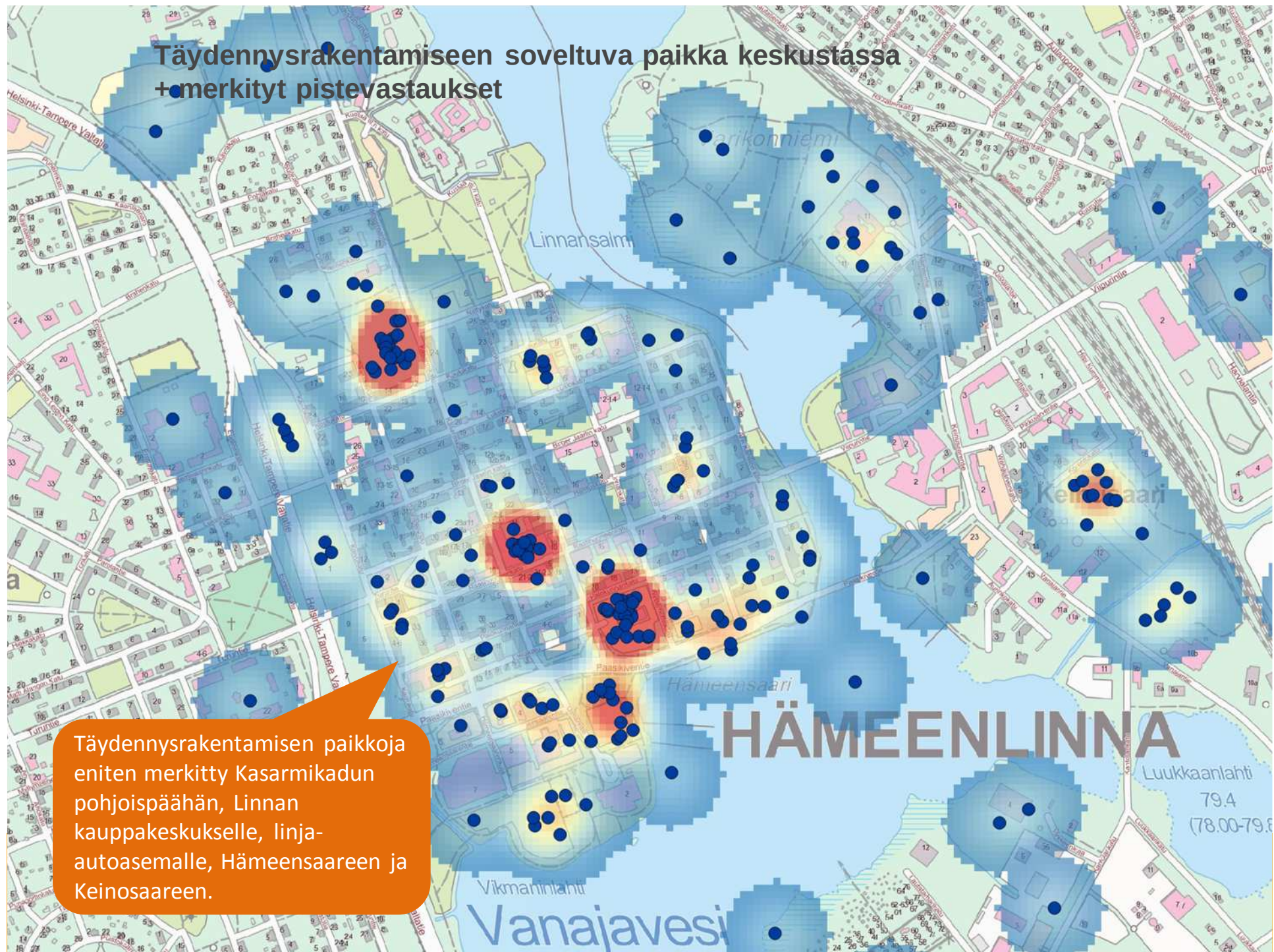


HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Täydennysrakentamiseen soveltuva paikka keskustassa

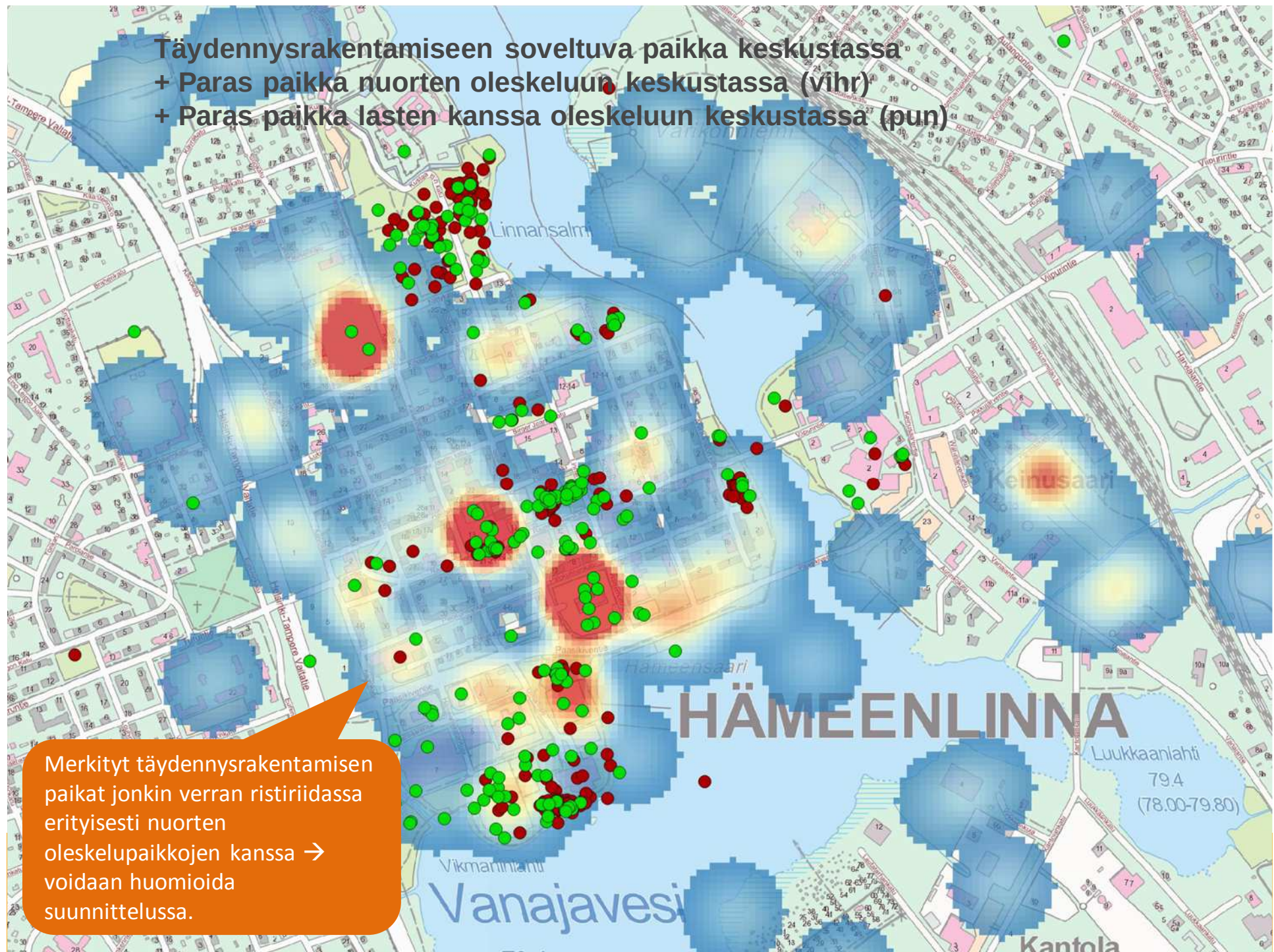


Täydennysrakentamiseen soveltuva paikka keskustassa
+ merkityt pistevastaukset



- Täydennysrakentamiseen soveltuva paikka keskustassa
- + Paras paikka nuorten oleskeluun keskustassa (vihr)
 - + Paras paikka lasten kanssa oleskeluun keskustassa (pun)

Merkityt täydennysrakentamisen paikat jonkin verran ristiriidassa erityisesti nuorten oleskelupaikkojen kanssa → voidaan huomioida suunnittelussa.



Avoimet kysymykset / Avoin palaute (N=212/605)

Mainintojen
määrä

1	Ilmainen pysäköinti					25
2	Joukkoliikenne					24
	Ei toriparkkia					24
3	Pysäköinti ratkaistava					23
4	Pyöräily					19
5	Puistot, puutarhat ja istutukset					18
6	Lisää palveluita					9
7	Reska					8
8	Ravintoloita					7
	Lisää asukkaita					7
9	Henkilöautoilu					6

Pysäköinti hallitsi myös
avointa palautetta.
Neljän kärki koskee
liikenneasioita -
liikkuminen ja sen
sujuvuus on oleellinen
osa ihmisten arkea.



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Keskustavisio 2014

Keskustavision luonnosvaiheen muuta palautetta

Palautteesta kokonaisuudessaan on tehty **erillinen kooste**, jonka yhteydessä on myös vastattu yleisesti palautteessa ilmenneisiin mielipiteisiin ja kysymyksiin. Kooste julkaistaan keskustavision www-sivuilla; www.hameenlinna.fi/keskustavisio.

Tässä on esitetty muutamia otteita palautteista koskien

- keskustavision tarkoitusta ("Yleistä")
- palautteissa esiintyneitä seikkoja ("Otteita palautteista")
- palveluita
- asumista
- pysäköintiä
- pyöräilyä



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Muu palaute / Yleistä

- Visiossa häiritsee se, että se sisältää hyvin **yksityiskohtaisia juttuja** kuten Paasikiventien linjauksen muutos, jotka **pitäisi ratkaista kaavassa**. Visio pitäisi olla **tavoitetila**, joka saadaan toteutumaan kaavoituksella.
- Kaivattiin selkeitä asukastavoitteita, työpaikkatavoitteita ja palveluiden kehittämisen tavoitteita.
- Perimmäinen kysymys on, **missä haluttaisiin kaupallisen keskustan sijaitsevan. Siellä missä on kaupallinen alue, siellä pitäisi olla myös pysäköintimahdollisuuksia**. Ellei asiakkaat pääse liikkeisiin, yritykset lähtevät sinne, missä asiakkaat pääsevät lähelle, eli taloyhtiöiltä lähtee vuokralaiset ja lopulta asukkaat maksaa siitä.



Muu palaute / Otteita palautteista

- Suurempi rooli tulee osoittaa yrityksille ja kansalaisyhteiskunnan toimijoille etenkin asunto-osakeyhtiöiden ja kiinteistönomistajien panos ratkaiseva
- Työpaikkoja > asukasmäärän kasvutavoitteet
- Pysäköinti (toriparkki/ei, asukaspysäköinti kadulla, linja-autoasema, Linnan kauppakeskus)
- Toriparkki – kaupungin kehittämistä yksityisautoilun ehdoilla, vauriot, kustannukset
- Pyöräily
- Engelinranta; tehokkuus, kaupan palvelut
- Linnan kauppakeskus
- Joukkoliikenne
- Kävelykadun kehittäminen & jatkaminen, kattaminen
- Puistojen ja kevyen liikenteen väylien kehittäminen, pyöräilyn ja kävelyn erottaminen, pyörätelineitä
- Kevyen liikenteen sillat
- Uudet yhteydet Visamäki-Kantola, rautatien alitus Katisissa vt 10



Muu palaute / Otteita palautteista

- Valaistus
- Taide, kulttuuripolut, rakennuskulttuurin korostaminen
- Kantola
- Vuorovaikutus puutteellista, kyselyä arvosteltu manipuloinnista
- Raskaan liikenteen ohjaaminen Lukiokadulle, maansiirtymät maaherranpuiston rannassa
- Opasteet
- Torin kehittäminen
- Täydennysrakentaminen
- Tapahtumapuiston rooli suhteessa Linnanpuistoon
- Linnanpuiston kehittäminen; hiihtolatu, senioripuisto, uimaranta, venelaiturit
- Linnankatu kirkon edestä pihakaduksi
- Matkailumarkkinointi tapahtumien ja tekemisen mahdollisuuksien mukaan ei vain kohteittain
- Talviaktiviteetteja
- Nupukivet erityisesti Palokunnankadun kiveys



Muu palaute / Palvelut

- Elävyyden avain on **käyttäjien määrän kasvu** > kasvava kysyntä
 - lisää asukkaita, lisää asiointikävijöitä koko kaupunkiseudulta sekä lisää turisteja
- Palvelujen kysyntä on tarjonnan myötä viime vuosikymmeninä suuntautunut Hämeenlinnan keskustan ulkopuolelle. **Moottoritien katteen valmistuminen kääntää trendin**, mutta lisätoimia tarvitaan. Yleissuunnitelmaluonnoksen toimet 1 ja 2 (Linnan kauppakeskuksen ja Reskan kehittäminen) ovat välttämättömiä kehityksen jatkamiseksi.
- Tavoitteena on **viihtyisä, elinvoimainen ja monipuolisia palveluja tarjoava kaupunkikeskusta** sekä keskustassa toimiville **yrityksille elinkelpoinen toimintaympäristö**.
- Keskustan elinvoimaisuus edellyttää **dynaamista kehittämistä**. Aktiivisen kehittämisen vaihtoehto ei ole ennallaan pysyminen. Jos kehittämisen eteen ei tehdä riittäviä ja riittävän rohkeita toimenpiteitä, ei vaihtoehtona ole nykyisen tilanteen säilyminen vaan keskustan näivettyminen.



Muu palaute / Palvelut

- Keskustan vilkkaus perustuu ennen kaikkea kaupallisten palvelujen tarjontaan, niiden monipuolisuuteen ja aktiiviseen käyttämiseen. Keskustaan ihmisiä houkuttavat **monipuoliset ostosmahdollisuudet ja kattava ravintola- ja kahvilatarjonta sekä viihtyisä ympäristö** → keskustan elinvoimaisuuden vahvistuminen edellyttää näiden palveluiden korostamista ja näiden palveluiden tuottajien tarpeiden huomioimista sekä viihtyisän ympäristön toteuttamista.
- **Riittävät asiointipysäköintitilat** pitää olla palvelujen välittömässä läheisyydessä.
- **Runsas kaupallisten palvelujen tarjonta** (kaupat, kahvilat, ravintolat, terassit) ovat edellytys elinvoimaiselle ja vilkkaalle keskustalle.
- Kehittämisen tulisi edetä nopeasti, koska palveluista autioituneen keskustan **elinvoimaisuuden palauttaminen on haasteellisempaa kuin kehittäminen nykytilasta lähtien.**



Muu palaute / Palvelut

- Goodman merkitsee liiketilan **ylitarjontatilannetta**, joka jatkuu 2020-luvulle saakka. Juuri nyt on vaikea arvioida ylitarjonnan seurauksia. Kuitenkaan kävelykadun varressa, varsinkaan sen kaupallisesti **keskeisimmässä korttelissa ei ole syytä ryhtyä liiketilan purkamiseen**, koska keskustan ydin selviää muutoksesta parhaiten. **Toiveet kivijalkakaupan laajentumisesta saattavat sen sijaan olla liian optimistisia.** Tärkeää on seurata tilannetta ja olla valmiina reagoimaan.
- **Yritykset sijoittuvat sinne, missä on kysyntää ja autopainotteisessa kaupungissa kysyntää on siellä, mihin autot saadaan pysäköityä.**
- **Kaupat pidettävä keskustassa, sillä keskittymä vetää, ei liikaa palveluita Engelinrantaan, mietittävä, kuinka paljon varaa laittaa, ettei syö keskustaa.**
- **Keskusta ei kehity ilman toriparkkia**, ihmiset hakevat palvelut sieltä, mistä saa autopaikan, ei ole sijoittajia ellei ole toriparkkia. "*Asioinnin helppous*" kannattaisi ottaa mukaan vision *Asioiminen ja palvelut* –kohtaan, kun **keskustassa on helppo asioida autolla, saadaan keskustaan lisää palveluita.**
- Mikäli keskustan palvelutarjoajat ehtii hävitä, liiketiloja on myöhemmin vaikea täyttää uudelleen.
- Jos suunnitellaan **nuorille oleskelupaikkaa**, huolehtikaa, että myös lasten ja nuorten palvelut pystyy toteuttamaan sinne ohjelmaa.



Muu palaute / Asuminen

- Keskustaan tarvittaisiin **paljon lisää moderneja hyväkuntoisia suuria ja mahtipontisia kerrostaloja**, jotka houkuttelisivat lisää ihmisiä muuttamaan Hämeenlinnaan.
- **asuntoja ja vuokra-asuntoja nuorille aikuisille**
- **Rakennuskanta on suurelta osin vanhaa ja huonoa.** Hintapyynnöt liian korkeita kuntoon nähden. Se estää Hämeenlinnaan muuttamisen myös omistusasujilta.
- Asumisen markkinointi tulee kohdistaa siten, että saadaan myös työssä käyviä/yrittäjäveronmaksajia. --- Jotta myös nuoremmat sukupolvet muuttaisivat, tarvitaan **lisää työpaikkoja.**
- Jatkotyössä suurempi rooli tulee osoittaa yrityksille ja kansalaisyhteiskunnan toimijoille, etenkin **keskustan asunto-osakeyhtiöiden ja kiinteistönomistajien panos tulee olemaan jatkossa ratkaiseva.**
- Yritysten, kiinteistönomistajien, kansalaisjärjestöjen ja keskusta-asukkaiden tuki on välttämätön Hämeenlinnan keskustan elävöittämiseksi. Erityisten keskeistä on asunto-osakeyhtiöiden aktiivisuus. **Täydennysrakentamisen mahdollisuuden tarjoaminen on tärkeä porkkana.**



Muu palaute / Asuminen

- Asukasluvun kasvutavoite ja erityisesti sen keskustaan sijoitettu osa on **epärealistinen ja vääristää koko keskustavision perustan**. Ei koko kaupungin tilannetta ja suunnittelua saa unohtaa keskustan takia, vaan **kokonaisuudelle on etsittävä realistinen tasapaino**.
- Ullakkorakentamisella saadaan n. 30 asuntoa. Määrä on yllättävän pieni. Noin vähäinen määrä on mielestäni merkityksetön. Kohteet sijaitsevat hajallaan ja kustannukset nousevat.
- **Sekalaisia asuntokortteleita, lapsiperheitä ja vanhuksia samaan kortteliin, jotta vanhuksillakin on elämää ympärillä.**
- **Engelinrannan suunnitelma liian tiivis** ja betonilähiö ja kelluvat asunnot hullutuksia.
- Toivottiin lisää vuokra-asuntoja esim. Engelinrantaan ja asemanseudulle, jotta saataisiin myös perheitä keskustaan.
- **Keskustassa ei ole kunnon asuntotarjontaa sellaisille, jotka myyvät omakotitalon syrjemmältä.** Kun saataisiin lisää tarjontaa keskustaan, kierto olisi luonnollista, perheille vapautuisi kohtuuhintaisia omakotitaloja asuntoalueilta ja iäkkäämmät pääsisivät muuttamaan keskustaan.



Muu palaute / Pysäköinti

- Autopaikkojen **periaatteena ei tarvitse aina olla se, että käyttäjä maksaa kaiken** → kaupungin kannattaa varustaa kaupunkialue riittävällä määrällä autopaikkoja jo ihan keskustan pitämiseksi elinvoimaisena, **parkkipaikat ovat olennainen osa kaupungin palveluinfraa**, kuten puistot, tiet yms.
- Voisiko vaikka nostaa hieman **kiinteistövero**a, jolla tulolla voisi rahoittaa keskustan pysäköintipaikkojen rakentamista?
- **Linnan ostoskortteliin** oma parkkihalli alle, vaikka tulisi toriparkki myös.
- **Linja-autoaseman tontille** voisi sijoittaa myös paljon yleistä parkkitilaa (kaupungin työntekijöiden ilmaispaidat poistettava)
- Asemanseudulle tarvitaan VALTAVASTI **edullista parkkitilaa liityntäpysäköintiin**, jatkossa pendelöinti vaan kasvaa ja uusien asukkaiden saaminen edellyttää hyviä työssäkäyntimahdollisuuksia junalla, joihin kuuluu ehdottomasti vaivaton pysäköinti aseman lähellä
- **Pysäköintiongelm**at johtuvat maksullisuudesta
- **Yksityisen rahoituksen osuus** on selvittämättä, jotta pysäköintiratkaisua voitaisiin tehdä.
- Myös täydennysrakentaminen vaati autopaikkoja - - - kaupungin tulee tarjota mahdollisuus ostaa/vuokrata paikkoja jostain, kaupungin kannattaa tämänkin takia **varustaa keskusta riittävällä määrällä autopaikkoja** ja kehittää asukaspysäköintiä esim. **vuoropysäköinti**nä myös kadun varsilla ja uusilla pysäköintialueilla
- Asukaspysäköinti ja asiakaspysäköinti voivat käyttää samoja paikkoja



Muu palaute / Pysäköinti

- **Maksuvastuuta heille, jotka parkkipaikkoja tarvitsevat**
- **Nopean asioinnin kadunvarsipysäköintiä** tulee olla tulevaisuudessakin
- Kaupunkikeskustan **vetovoiman avain** on pysäköintiratkaisu
- Riittävät pysäköintitilat pitää olla palvelujen välittömässä läheisyydessä (tori tai Linnan ostoskeskus)
- Onko laskelmissa mukana Kaivoparkki, Keinuparkki, CM, kate
- **Kadunvarsipysäköinti on valmis, halpa ja toimiva ratkaisu**
- Torin maanalainen pysäköintilaitos ei ole tarpeellinen eikä toivottava kehityssuunta, tärkeämpiä investointikohteita (73 allekirjoittajaa)
- **Ei toriparkkia** (4)
- Keskustaan **2 tunnin paikkoja pysäköintikiekolla**
- **Onko tehty laskelmat maksuttomasta pysäköinnistä?**
- **Pysäköintitilaa on saatava nopeasti** joko linja-autoasemalle tai Reskan lähelle
- **Ei Eteläkadulle pysäköintilaitosta**
- Pysäköinnin tulisi tukea kaupallista keskustaa
- Pysäköintiratkaisun yhteydessä tulisi mainita aina kaikki pysäköinnin käyttäjät; työmatkalaiset, asioivat, asukkaat ja matkailijat sekä liityntäpysäköinti. **Mopo- ja moottoripyöräpysäköintiä ei ole huomioitu missään.**



Muu palaute / Pyöräily

- **Nopeat pyöräilyreitit hankalia keskustan kaduilla**, enemmän reunoilla ja rannoilla
- Arjen sujuvuus tärkeää - polkupyöräilijän ja jalankulkijan **mukava liikkua**
- **Viipurinkadun sillalla** tulisi olla pyörätie kummallakin puolella
- Liityntäpysäköintiä, **pyöräteitä, pyöräparkkia on kohennettava** ja asemanseudun asukasmäärää lisättävä täydennysrakentamisella.
- Tärkeää on kaupungin näkyvä tuki pyöräilyn kehittämiseksi. - - - Nykyisin **pyörätiet päättyvät, kun tullaan ruutukaava-alueelle**. Pyöräväylät ovat **katutilaa uudelleen jakamalla toteutettavissa nopeastikin**.
- Liikennesuunnitelmassa esitetty laajamittainen **katusaneeraus vaikuttaa kovin hankalalta ja ylimitoitetulta. Kevyen liikenteen silloille** koilliskulmasta Varikonniemeen tai Hämeensaaresta Kantolaan **ei ole taloudellisia eikä maisemallisia edellytyksiä**. Varikonniemeen suuntautuva silta on ollut eräissä suunnitelmissa, mutta sitä ole voitu **linnan maisemaa** vasten pitää mahdollisena. Lisäksi se pitäisi **laivaliikenteen** takia rakentaa korkeaksi ja on yleensäkin tarpeeltaan epäselvä.
- Hopeaseppien sillan eteläpuolelta puuttuvan kevyen liikenteen väylän lisäksi sieltä puuttuu silta **Paasikiventien toiselle ajoradalle**.



Muu palaute / Pyöräily

- **Jalankulku ja pyöräily erotettava toisistaan.** Jos Reska on pelkkä kävelykatu, tulisi olla liikennemerkki, joka kieltää pyöräilyn. Pyöräily tulisi sijoittaa erillisille väylille, **selkeät reitit ja selkeät merkinnät**. Pyöräilijät vaarantavat kävelijöiden turvallisuuden, ajavat liian kovaa ja kävelytiellä. Paras ratkaisu olisi **omat pyöräkaistat ajoradalle**.
- **Pyörätelineitä** lisää ja sellaista mallia, johon sopii myös vanhat pyörät, pyörätelineitä tarvittaisiin torille useampaan kohtaan
- Pyöräily Raatihuoneenkadulla hankalaa, reitit eivät ole selkeitä (epälooginen), vain pieni pätkä pyörätietä. Pyörätiet kuntoon, **keskustassa pitäisi erottaa pyöräily kävelystä kokonaan**.
- **Kasarmikadun** tulisi olla liikenneturvallisuussyistä ensisijainen pyöräilyreitti, Sibeliuksenkatu mäkiineen ja vilkkaine risteyksineen huono (mm. julkista liikennettä Palokunnankadun risteyksessä).
- Pyöräilystä tarvitaan **kokonaissuunnitelma**.
- **Kevyen liikenteen oikosiltaan** suhtaudun varauksella, koska se on kallis hanke. Jos julkisen liikenteen käyttö on huonoa ja sen sillan vaikutusalueelta tullaan omilla autoilla, niin julkisen liikenteen palvelun kehittäminen lienee edullisempi ratkaisu.

