


















-  **RAKENNETTUJEN KULTTUURIYMPÄRISTÖJEN ARVOALUEET**
Rajaus sisältää valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY, Museovirasto), maakunnallisesti merkittävät kohteet ja rakennushistoriallisessa selvityksessä 2014 määritellyt arvoaluekokonaisuudet. Uudisrakentaminen ja muut toimenpiteet tulee sopeuttaa rakennetun ympäristön ominaispiirteisiin.
-  **HISTORIALLISET AKSELIT**
Erytisesti pohjois-eteläsuuntaisen akselilla aukoiden, puistojen, maaherran puutarhan ja torin julkisten tilojen sarja on säilytettävä.
-  **TORIT/AUKIOT HISTORIALLISELLA AKSELILLA**
-  **PUISTOT/PUUTARHAT HISTORIALLISELLA AKSELILLA**
-  **ENSISIJASESTI KEHITETTÄVÄT ALUEET**
Merkinnällä on osoitettu Vekan alue, asemanseudun, Engelinrannan ja Suomen kasarmien suunnitteilla olevat alueet, Verkatehdas sekä vyöhyke linja-autoaseman korttelista torille, Linnan ostoskeskuksen kortteliin ja Reskalle ja edelleen asemanseudulle.
-  **RANTA-ASUMISEN KEHITTÄMISVYÖHYKE**
Tutkitaan toteutettavuus tarkemmin kaavoituksella. Muita vastaavia mahdollisuuksia myös Kantolassa.
-  **VAPAA-AJAN, VENEILYN JA MATKAILUN KEHITTÄMISVYÖHYKE**
Ensisijaisesti rannoille tulisi osoittaa vierasvenelaitureita ja siihen liittyviä palveluita kuten tankkaus-, septi- ja kahvila- ja ravintolapalveluita. Linnanpuistoon tavoitellaan lisää vapaa-ajan palveluita ja matkailuun liittyviä palveluita kuten kahvilaa ja perhepuistoa. Alueiden korkealaatuiseen kaupunki- ja maisemakuvalliseen toteutukseen tulee kiinnittää erityistä huomiota.
-  **POTENTIAALINEN TÄYDENNSRAKENTAMISEN ALUE**
Merkinnät on osoitettu kaupunkikuvalliset näkökohdat huomioiden. Teknis-taloudellinen toteutettavuus tulee tutkia yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä.
-  **ASUMISEN JA PALVELUIDEN LAAJENEMISSUUNTA**
Merkinnällä on osoitettu Vanaja-Kantolan tuleva asumisen ja palveluiden laajenemissuunta.
-  **LIIKENTEEN YHTEYSTARVE**
Merkinnällä on osoitettu Sibeliuskadulta Engelinrantaan suunnitteilla oleva aikulku, kevyen liikenteen sillan yhteystarve keskustasta asemanseudulle, ajoneuvo- ja kevyen liikenteen yhteystarve Paasikivientien sillan etelälaidalle, yhteystarve asemanseudulta Kantolan kautta Visamäkeen ja Paasikivientien jatkeen yhteystarve valtatielle 10.
-  **ASEMAT.**
Linja-autoasemalla ja rautatieasemalla on huolehdittava liittytäväsäköinnin järjestämisestä, sujuvista vaihtoyhteyksistä liikennemuotojen välillä sekä palveluiden järjestämisestä. Asemien lähiympäristön toteutuksessa tulee erityisesti parantaa kevyen liikenteen asemaa.
-  **KATUTILOJEN UUDELLEEN JÄSENTELY**
Merkinnällä on osoitettu historiallisille akselleille ja kaupalliseen ydinkeskustaan sijoittuvat katutilat, joilla esteettömyyden, viihtyisyyden ja valaistuksen parantaminen on ensisijaista erityisesti kävelijöiden, pyöräilyn ja matkailun näkökulmasta. Ajoneuvoliikenteen nopeus sovitetaan kevyen liikenteen nopeuteen muuttamalla katutilan jäsentelyä.
-  **NOPEA PYÖRÄILY-YHTEYS**
-  **UUSI PYÖRÄILY-YHTEYS**
Tavoitteena on erottaa pyöräily ajoneuvoliikenteestä ja kävelystä omille kaistoilleen (ensisijaisesti kehitettävä Kasarmikatu).
-  **KAUPUNKIBULEVARDI**
Paasikivientien linjausta muutetaan ja siitä muodostetaan nykyistä korkealaatuisempi kaupunkibulevardi. Paasikiventie on yksi keskustan pääväylästä, jolla ajoneuvoliikenteen sujuvuus on ensisijaista.
-  **MAHDOLLINEN UUSI PYSÄKÖINTILAITOKSEN PAIKKA.**
-  **3.** Numerointi viittaa erilliseen toimenpideluetteloon.