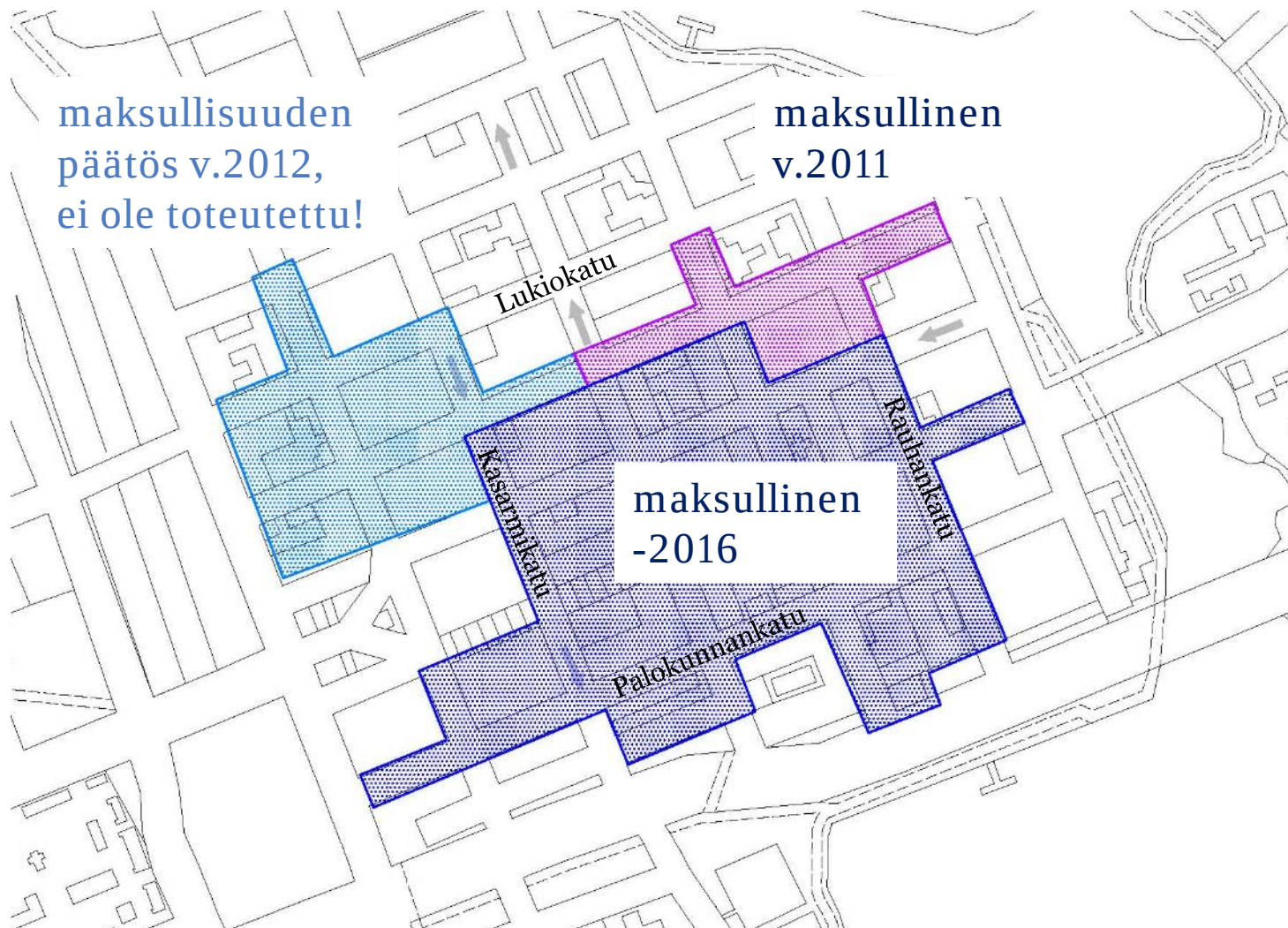


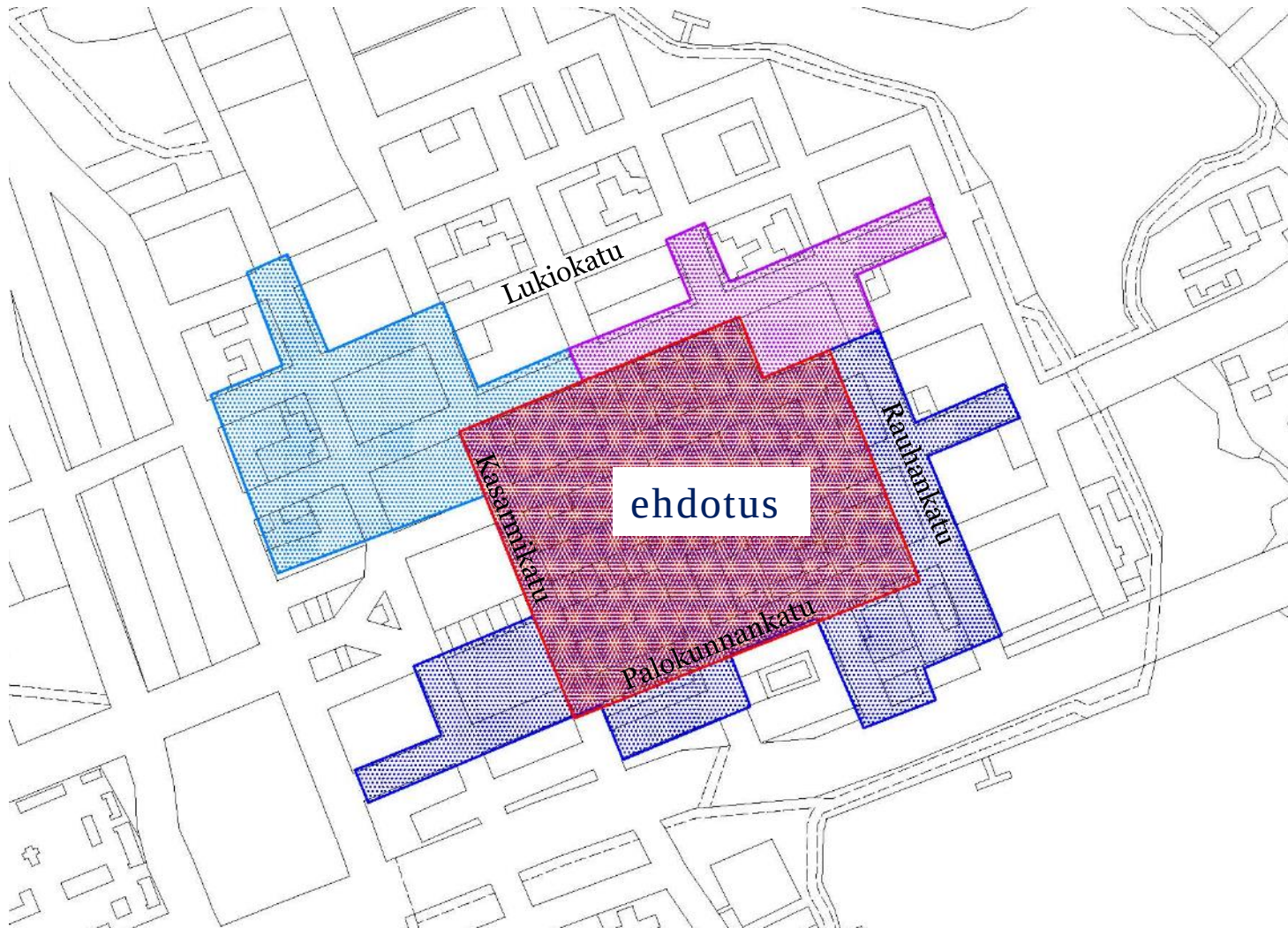
Palaute kaupungin liikennesuunnitteluun keskustan pysäköinnistä

- Keskustasta ei löydy pitkäaikaista pysäköintipaikkaa
- Keskustasta poistuu palveluita, koska pysäköinti maksaa
- Linnan ympäristö
 - mihin asukkaiden ja työntekijöiden autot, jos tulee aikarajoitus?
 - matkailu- ja virkistyskäyttöön tarvitaan lyhytaikaisia paikkoja
 - arvokkaasta ympäristöstä autot pois
- Miksi ei ole asukastunnuspysäköintiä?
- Miksi aina pysäköintiä?
 - keskustasta saa asioidessaan aina pysäköintipaikan
 - tarvitaan laadukkaampia katutiloja (mm. pyöräily) ja turvallisempia kadunylityksiä
- Halutaan varata yrityksen edessä olevat paikat vain omaan käyttöön

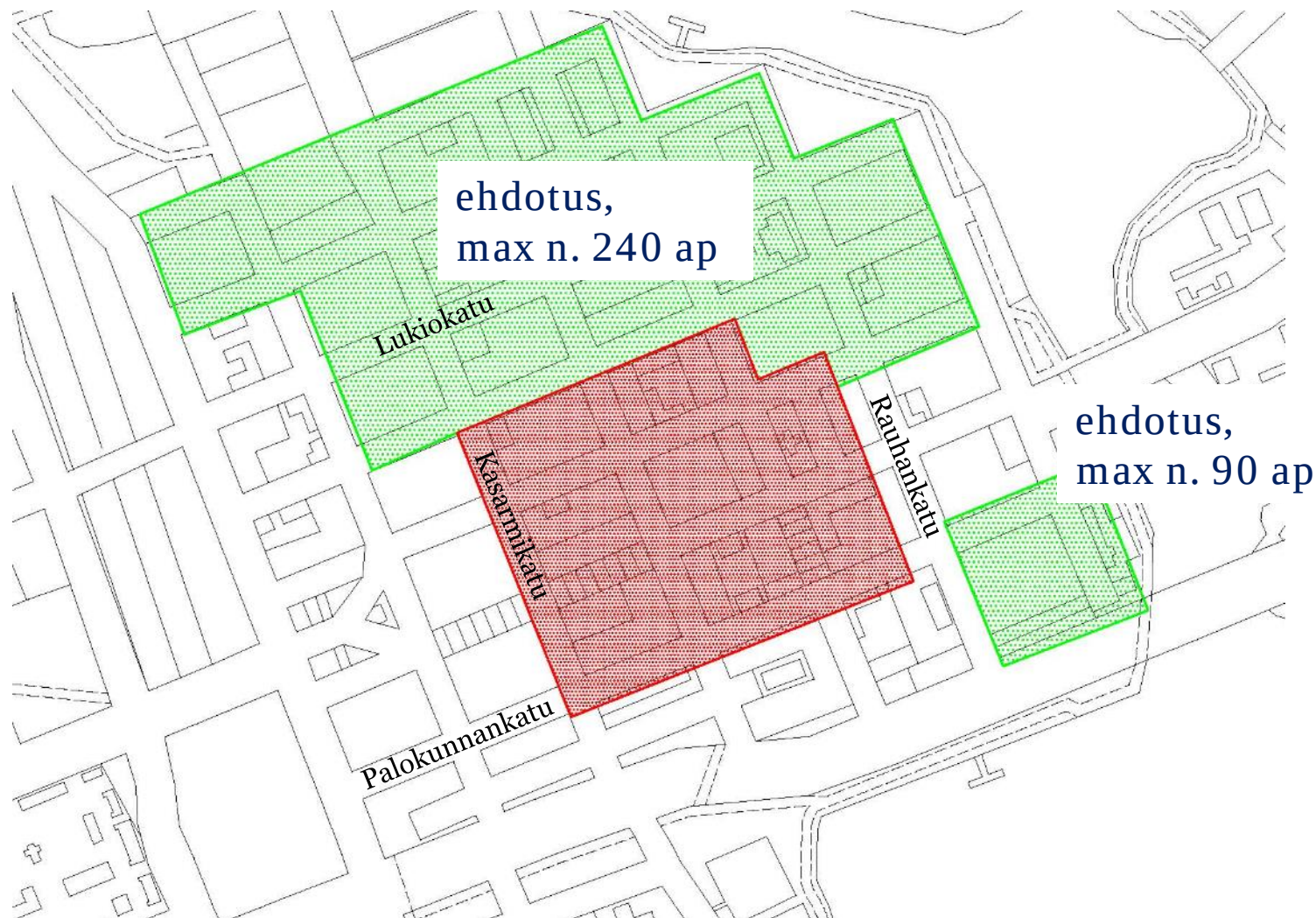
Keskustan kadunvarsipysäköinti, maksullisuus



Keskustan kadunvarsipysäköinti, maksullisuus

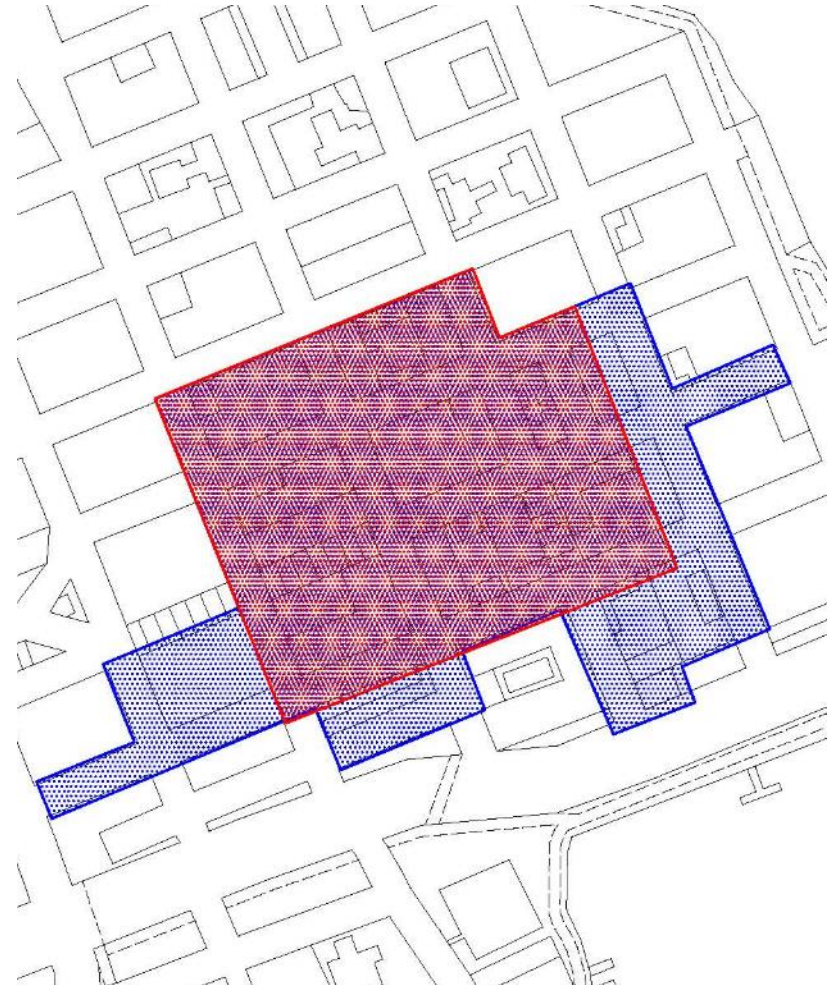


Keskustan pysäköinti, ehdotus tunnusalueet



Keskustan kiekollisen pysäköinnin kokeilu

- Liikennemerkkisuunnitelma ja toteutus, koko alue
 - n. 60 merkkiä muutettava
 - merkit ja asennus n. 9 000 € + suunnittelutyö
 - jos pysyvä ratkaisu: automaattien poistaminen
- Aikarajoitukset kortteleittain
 - esim. päiväkodit, kirjasto, tavarankuljetus ja purku
 - kiekoton ilmainen pysäköinti täyttää kadut jo aamulla
- 30min - 2h
 - ”liian pitkä” aika ohjaa pysäköintiä katujen varsille
 - ja johtaa paikkojen tehottomaan käyttöön



Engelinranta, tilapäinen pysäköinti

Hämeensaaren vanha kenttä, 193 ap



PIMA-puhdistuksen jälkeen
pysäköintialueeksi rakentaminen

- Kustannusarvio 110 000 €

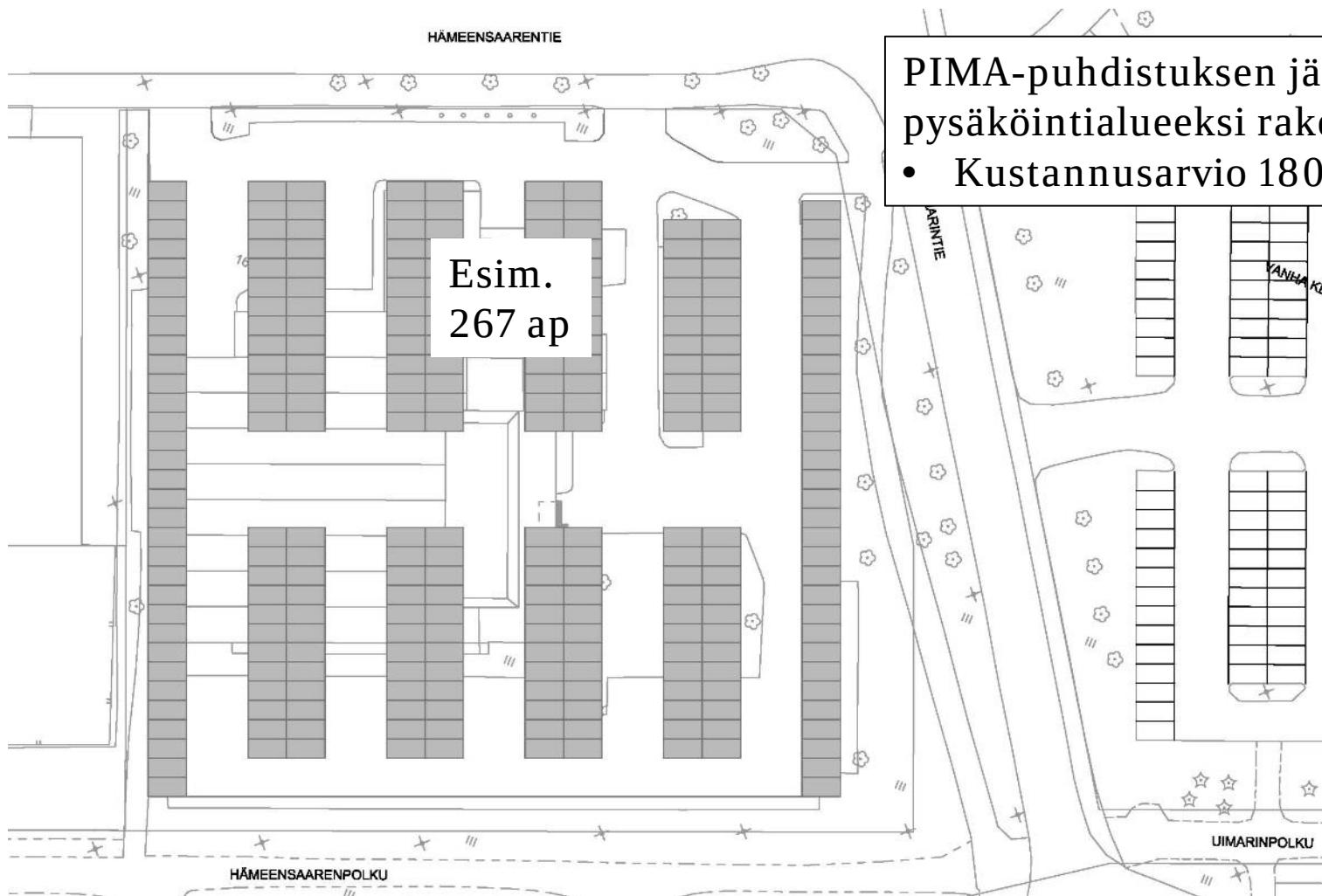
Puhdistustarve selviää
loppuvuodesta 2016!

Vuokrattu pysäköintiyhtiölle
1.1.2014->

- 40€/kk

- vrt. asukastunnuspysäköinti
muissa kaupungeissa
n. 10-40€/kk
- vrt. yritys/yleispysäköinti-
tunnus muissa kaupungeissa
20-110€/kk

Engelinranta, tilapäinen pysäköinti Hämeenkaaren tontti



PIMA-puhdistuksen jälkeen
pysäköintialueeksi rakentaminen
• Kustannusarvio 180 000 €

Hämeensaari, CM

AK: 90% yleiseen
pysäköintiin

