

HÄMEENLINNAN TOIMINNALLINEN KATULUOKITUS

Toiminnallinen luokka perustuu kadun liikenteelliseen tärkeyteen. Katujen toiminnallinen luokitus on kunnan määrättävissä. Toiminnallisella luokalla kuvataan:

- väylän palvelutasoa liikenteelle
- väylänpitäjän tahtoa ohjata liikenne väylälle

Taulukossa on esitetty, mitä vaatimuksia kullekin toiminnalliselle luokalle yleensä asetetaan. Teollisuusalueilla, joilla on paljon raskasta liikennettä, voidaan käyttää esim. leveämpiä ajokaistoja.

	TOIMINNALLINEN LUOKKA					
	PÄÄKATU	KOKOOJAKATU Alueellinen	KOKOOJAKATU Paikallinen	TONTTIKATU	TONTTIKATU Pihakatu	TONTTIKATU Kävelykatu
Mitä liikennettä palvelee	Seudullinen Sisääntulo Kaupungin sisäinen Läpikulku Kaupunginosien välinen liikenne	Liikenteen välittäminen pääkaduille Kaupunginosien välinen ja sisäinen liikenne	Liikenteen kerääminen tonttikaduilta sekä välittäminen toisille kokoojakaduille ja pääkaduille Kaupunginosien sisäinen liikenne	Sekaliikenne Liikenteen välittäminen kokoojakaduille Tonteille ajo	Sekaliikenne Tonteille ajo	Kävely Pyöräily (Tonteille ajo)
Nopeusrajoitus (km/h)	50 (60)	40 – 50	30 – 40	30 – 40	20	20 (huolto- / tonteille ajo)
Mitoitusperuste	Ajodynamiikka	Ajodynamiikka	Liikenneturvallisuus Ympäristö	Nopeuden pitäminen alhaisena	Nopeuden pitäminen alhaisena	Viihtyisyys
Mitoitusajoneuvo (pituus m)	Täysperävaunuyhdistelmä (25,25)	Puoliperävaunu (16,5) / Teliinja-auto (15)	Kuorma-auto (8) / Teliinja-auto (15)	Kuorma-auto (8)	Kuorma-auto (8)	-
Ajokaistan leveys (m)	3,5 (4 - 4,5 , jos 1+1 ajokaistaa ja keski-kaista)	3,25 - 3,5 (3,5 , jos linja-autoreitti)	3 – 3,5 (3,5 , jos linja-autoreitti)			-
Kääntymiskaistan leveys (m)	3,0	3,0				
Ajoradan leveys (m)				5,5 – 6,5	4,5 – 5,5	
Kadunvarsipysäköinti	Kielletty	Kielletty	Yleensä kielletty / Sallittu pysäköintitaskuissa	Yleensä sallittu / Sallittu pysäköintitaskuissa	Sallittu vain merkityissä ruuduissa	Kielletty

Liittymätyypit	Tasoliittymä Ryhmityskaistoin kana- voitu Kiertoliittymä	Tasoliittymä Ryhmityskaistoin kanavoitu	Tasoliittymä	Tasoliittymä	Tasoliittymä	-
Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden paikka	Erillinen väylä	Erillinen väylä	Erillinen väylä	Sekaliikenne / Jalkakäytävä, jos kadulla suuri ra- kennusoikeus	Sekaliikenne	Sekaliikenne
Jk/pp -väylien määrä poikkileikkauksessa	jk/pp + jk(/pp)	jk/pp + jk	jk/pp	(jk)	-	-
Jalankulun ja pyöräily- erottelu	Kyllä	Kyllä	Yhdistetty jk/pp	Ei	Ei	Ei
Jalankulku- ja pyöräilyväylien risteykset / suojatiet	Eritaso Liikennevalot Keskisaareke	Liikennevalot (jos suuret liikenne- määrät) Keskisaareke	Tarvittaessa: Keskisaareke Korotettu suojatie	Tarvittaessa: Korotettu suojatie	Ei yleensä suojaiteita	-
Jalankulku- ja pyöräilyväylien leveys vähintään (päällystetty osuus) (m)	4,5	4	3,5	(jk: 2,5)	-	-
Joukkoliikennereitti	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Ei
Linja-autopysäkkien sijainti PL:ssa	Levennys	Levennys	Ajoratapysäkki Levennys	-	-	-
Pysäkkikatos	Kyllä	Kyllä, jos paljon nousijoita	Kyllä, jos paljon nousijoita	-	-	-
Tonttiliittymät	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Läpiajo	Kyllä	Kyllä	Yleensä kyllä	Yleensä ei	Ei	Ei
Töyssyt	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Ei	-
Tyynyhidaste	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Ei	-
Korotettu suojatie	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	-
Korotettu liittymä	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	-
Kavennukset	Ei	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä	-
	PÄÄKATU	KOKOOJAKATU Alueellinen	KOKOOJAKATU Paikallinen	TONTTIKATU	TONTTIKATU Pihakatu	TONTTIKATU Kävelykatu