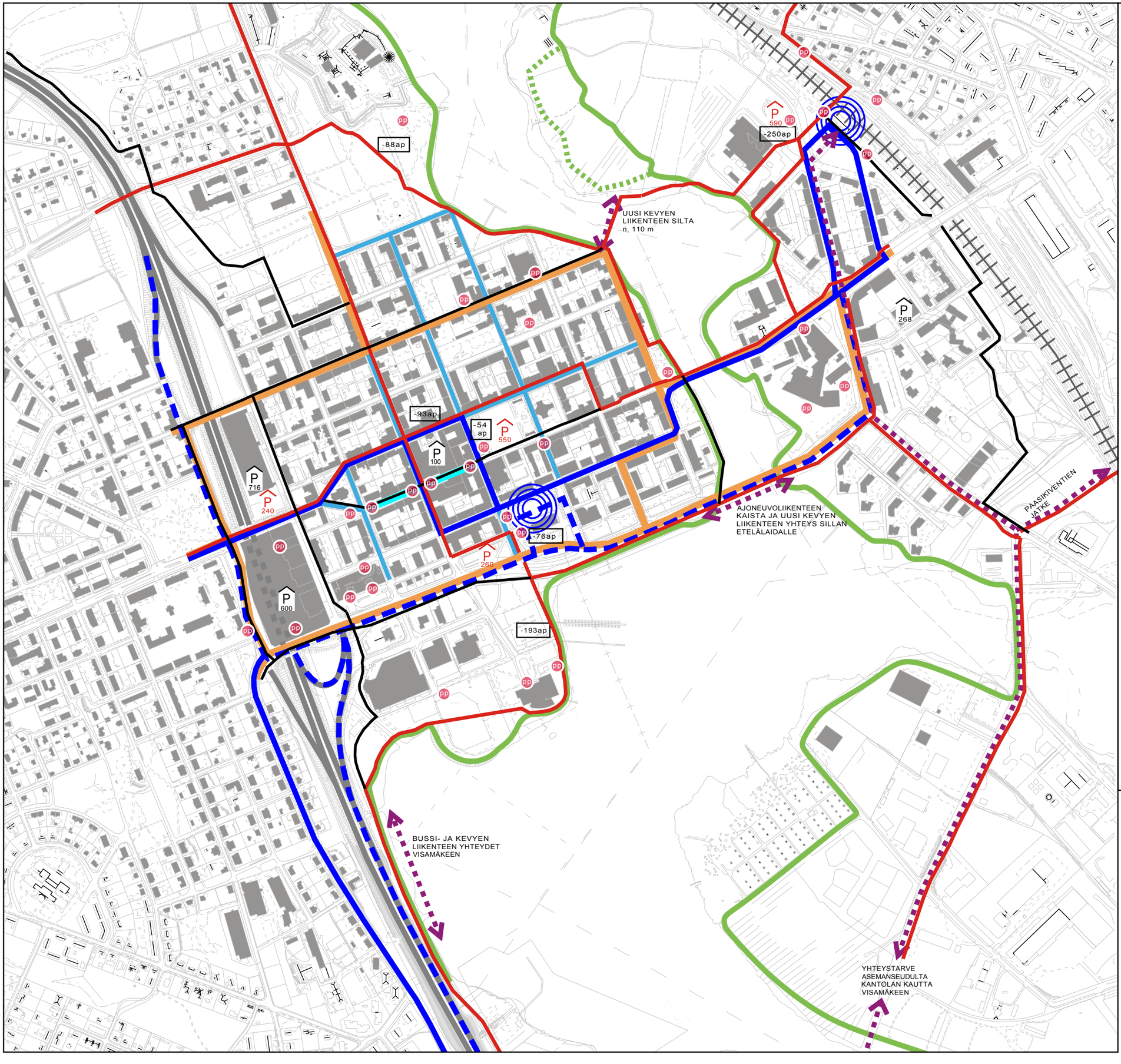

RATA

MOOTTORITIE

KESKUSTAN KEHÄKADUT

PAIKALLISLIIKENTEEN BUSSIEN PÄÄREITTI

KAUKOLIIKENTEEN BUSSIEN PÄÄREITTI

PYÖRÄILYN PÄÄREITTI

PYÖRÄILYN ALUEREITTI

KATUTILAN JÄSENTELY UUDELLEEN (AJONOPEUS SOVITETAAN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EHDOILLA)

KÄVELYKATU

RANTAREITIT

KEHITETTÄVÄT YHTEYSTARPEET

LIIKENTEEN SOLMUKOHTA

P 600 PYSÄKÖINTILAITOS autopaikkamäärä

P 660 MAHDOLLINEN UUSI PYSÄKÖINTILAITOS autopaikkamäärätavoite

pp POLKUPYÖRÄPYSÄKÖINTI

Ydinkeskustan liikenneverkon kehittämisessä ensisijaisesti parannettavat katutilat ja pyöräilyn laatukäytävät:

Kasarmikatu - pohjois-eteläsuunt. pyöräilyn pääreitti

Hallituskatu - itä-länsisuuntainen pyöräilyn pääreitti

Linnankatua tulee kehittää kävely-yhteytenä, joka palvelee mm. matkailijoita ja koululaisia.

Lukiokadun - itä-länsisuuntainen myöhemmin toteutettava pyöräilyn aluereitti yhtyy Vanajaveden ylittävään uuteen kevyen liikenteen siltaan.

HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
YHDYSKUNTA- JA YMPÄRISTÖPALVELUT
MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU

KESKUSTAN KEHITTÄMINEN

LIIKENNEVERKKO ~~25.9.2014~~ 26.10.2016

Taustaselvitykset:
Hämeenlinnan keskustan liikennesuunnitelma 2012, Sito Oy
Pysäköinnin lisäselvitys 2013, Sito Oy
Pysäköintiselvitykset 2015, 2016
Pyöräilyn tavoiteverkko 2016