

**JOUKKOLIIKENNE**  
Hämeenlinnan kaupungin viranomainen



**EU:N Palvelusopimusasetuksen  
7 artiklan 1.kohdan mukainen**

**JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI  
vuodesta 2015**



## SISÄLLYSLUETTELO

1	Raportin tausta ja tarkoitus .....	3
2	Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalue.....	3
3	Julkisen palvelun hintavelvoitteet .....	4
4	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä .....	6
4.1	Vuonna 2015 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset .....	6
4.2	Vuonna 2015 voimassa olleet hankintasopimukset.....	7
4.2.1	Sopimusten luonne .....	7
4.2.2	Hämeen Linja Oy .....	7
4.2.3	HämeBus Oy .....	7
4.2.4	Inter Kuljetus Oy .....	7
4.2.5	Jaakko Tuuri .....	7
4.2.6	Jarno Aaltonen Ky / Tilausliikenne Jarbus.....	8
4.2.7	Lehdon Liikenne Oy .....	8
4.2.8	Mikkolan Liikenne Oy.....	8
4.2.9	Miodex Oy .....	9
4.2.10	Pekolan Liikenne Oy .....	9
4.2.11	Valkeakosken Liikenne Oy.....	10
4.2.12	Vekka Liikenne Oy.....	10
5	Vertailu edelliseen vuoteen .....	11
5.1	Lippusubventio.....	11
5.2	Liikennöintikorvaukset.....	11
5.3	Valtionavustus .....	12

## 1 RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

*Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta*

*7 artikla*

*Julkaiseminen*

*1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.*

## 2 HÄMEENLINNAN KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE

Hämeenlinnan kaupungin joukkoliikenneviranomaisen alueeseen kuuluu kolme kuntaa: Hämeenlinna, Janakkala ja Hattula. Väestömäärä on noin 94 000 asukasta.



### 3 JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella vuonna 2015 voimassaolleet hintavelvoitteet on lueteltu alla.

#### Hämeenlinnan seutulippu

lipputyyppe:	30 päivää rajaton matkustusoikeus
kelpoisuusalue:	Hämeenlinna, Hattula, Janakkala, Valkeakoski
asiakashinnat:	Hämeenlinna 80 € / 30 pv
	Hattula 67 € / 30 pv
	Janakkala 70 € / 30 pv

lipputyyppe:	Lammi – Lahti -työmatkalippu 30 päivää rajaton matkustusoikeus
kelpoisuusalue:	runkomatalla Lammi – Lahti ja lisäksi Lahden paikallisliikenteessä
asiakashinta:	Hämeenlinna 113 € / 30 päivää

Hintavelvoitteesta maksettu korvaus (alv 0 %) vuonna 2015

Hämeenlinna	75 465 €
Hattula	8 117 €
Janakkala	29 111 €

#### Riihimäen seutulippu

lipputyyppe:	30 päivää rajaton matkustusoikeus
kelpoisuusalue:	Janakkala, Hyvinkää, Hausjärvi, Loppi, Mäntsälä, Riihimäki
asiakashinnat:	Janakkala 70 € / 30 pv

Hintavelvoitteesta maksettu korvaus (alv 0 %) vuonna 2015

Janakkala	4 766 €
-----------	---------

#### Hämeenlinnan kaupunkilippu

lipputyyppe:	30 päivää rajaton matkustusoikeus
kelpoisuusalue:	kanta-Hämeenlinna
asiakashinta:	Hämeenlinna 50 € / 30 päivää

lipputyyppe:	sarjalippu 44 matkaa, voimassaolo 92 päivää
kelpoisuusalue:	kanta-Hämeenlinna
asiakashinta:	Hämeenlinna 63 € / 44 matkaa

Hintavelvoitteesta maksettu korvaus (alv 0 %) vuonna 2015

Hämeenlinna	210 009 €
-------------	-----------

#### Hattulan kuntalippu

lipputyyppe:	aikuisten sarjalippu 44 matkaa, voimassaolo 92 päivää
kelpoisuusalue:	Hattula, kanta-Hämeenlinna
asiakashinta:	Hattula 65 € / 44 matkaa

lipputyyppe:	lasten sarjalippu 44 matkaa, voimassaolo 92 päivää
kelpoisuusalue:	Hattula, kanta-Hämeenlinna
asiakashinta:	Hattula 35 € / 44 matkaa

Hintavelvoitteesta maksettu korvaus (alv 0 %) vuonna 2015

Hattula	48 225 €
---------	----------

Hämeenlinnan veteraanilippu

lipputyypäi: kertalippu rintamamies- tai rintamapalvelustunnuksen omaaville veteraaneille  
keläoisuusalue: Hämeenlinna  
asiakashinta: ilmainen hämeenlinalaisille veteraaneille

Hintaveloitteesta maksettu korvaus (alv 0 %) vuonna 2015  
Hämeenlinna 5 286 €

Hattulan veteraanilippu

lipputyypäi: kertalippu rintamamies- tai rintamapalvelustunnuksen omaaville veteraaneille  
keläoisuusalue: Hattula ja kanta-Hämeenlinna  
asiakashinta: ilmainen hattulalaisille veteraaneille

Hämeenlinnan palvelulinja Kyläpussien asiointimaksu

lipputyypäi: kertalippu  
keläoisuusalue: Hämeenlinnassa palvelulinja Kyläpussit  
asiakashinta: 2,50 € / matka

Hintaveloitteesta ei ole maksettu erillistä korvausta.

Janakkalan palvelulinja Tassu-bussin asiointimaksu

lipputyypäi: kertalippu  
keläoisuusalue: Janakkalassa palvelulinja Tassu-bussi  
asiakashinta: 2,50 € / matka

Hintaveloitteesta ei ole maksettu erillistä korvausta.

## **4 VALITUT JULKISEN LIIKENTEEN HARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU, JA YKSINOIKEUDET, JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ**

### **4.1 Vuonna 2015 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset**

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisen teki henkilöliikennelain aikana voimassa olleista linjaliikenneluvista joukkoliikennelain 62 §:n mukaiset siirtymäajan liikennöintisopimukset vuonna 2009. Siirtymäajan liikennöintisopimuksissa määritetyssä bussiliikenteessä olivat vuonna 2015 voimassa hintavelvoitteet, jotka on määritetty edellä luvussa 3. Liikenteenharjoittajat saivat korvauksen hintavelvoitteen täyttämistä. Muita korvauksia ei maksettu.

Siirtymäajan liikennöintisopimusliikennettä ovat

YHLA 5296/2009, Mikkolan Liikenne Oy, Hauhon suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 13.8.2017 asti

YHLA 5297/2009, Pekolan Liikenne Oy, Hauhon suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 13.8.2017 asti

YHLA 5298/2009, Pekolan Liikenne Oy, Lammin suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 13.8.2017 asti

YHLA 5299/2009, Pekolan Liikenne Oy, Janakkalan suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.12.2016 asti

YHLA 5300/2009, Pekolan Liikenne Oy, Rengon suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.12.2017 asti

YHLA 5301/2009, Yhdysliikenne Oy, Rengon suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.12.2017 asti

YHLA 5303/2009, Lehdon Liikenne Oy, Turenki – Tervakoski  
sopimus bussivuoroista voimassa 11.8.2019 asti

YHLA 5304/2009, Lehdon Liikenne Oy, Turengin suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.12.2016 asti

YHLA 5306/2009, Ventoniemi Oy, Tervakosken suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.5.2018 asti

YHLA 5307/2009, Pekolan Liikenne Oy (siirretty 1.2.2015 Ventoniemi Oy:ltä; päätös Yhlajklj 15.12.2015 § 64), Turengin ja Lammin suunta  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.12.2016 asti

YHLA 5309/2009, Lehdon Liikenne Oy, linja 1  
sopimus bussivuoroista voimassa 13.8.2016 asti

YHLA 5311/2009, Lehdon Liikenne Oy, linja 4  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.5.2017 asti

YHLA 5312/2009, Lehdon Liikenne Oy, linja 14  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.5.2015 asti

YHLA 5313/2009, Lehdon Liikenne Oy, linja 20  
sopimus bussivuoroista voimassa 13.8.2016 asti

YHLA 5316/2009, Vekka Liikenne Oy, linja 17  
sopimus bussivuoroista voimassa 14.8.2016 asti

YHLA 5318/2009, Vekka Liikenne Oy, linjat 5, 16  
sopimus bussivuoroista voimassa 31.12.2016 asti

## **4.2 Vuonna 2015 voimassa olleet hankintasopimukset**

### **4.2.1 Sopimusten luonne**

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella vuonna 2015 voimassa olleet bussiliikenteen hankintasopimukset ovat kaikki käyttöoikeussopimuksia. Luvussa 2.1 määritetyt hintavelvoitteet koskevat kaikkia hankintasopimuksia soveltuvin osin liikennöntialueen ja linjatyyppin mukaan.

### **4.2.2 Hämeen Linja Oy**

YHLA 1851/2014 käyttöoikeussopimus, kaupunkiliikenne  
– linja 11, 11.8.2014 – 10.8.2015.  
– vuonna 2015 korvaus 27 851 € (alv 0 %).

### **4.2.3 HämeBus Oy**

YHLA 683/2015 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne  
– Parola-Suontaka-Mervi-Parola, Parola-Pelkola-Sattula-Parola, 11.8.2015 – 3.6.2017. Jatko-optio enintään kaksi vuotta.  
– vuonna 2015 korvaus 33 075 € (alv 0 %).

### **4.2.4 Inter Kuljetus Oy**

KH 984/2015 hankintasopimus Lammin kuljetuskokonaisuudesta  
Palvelulinja Kyläpussin ja avoimen joukkoliikenteen osuus  
– opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Lammin palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 11.8.2015-peruskoulujen alku elokuussa 2017. Jatko-optio enintään kaksi vuotta.  
– vuonna 2015 korvaus 14 632 € (alv 0 %).

YHLA 683/2015 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne  
– Hauhon, Hattulan ja Kanta-Hämeenlinnan välisiä arki- ja lauantaivuoroja, Lammin ja Kanta-Hämeenlinnan välisiä lauantaivuoroja, 1.6.2015 – peruskoulujen alku elokuussa 2017. Ei jatko-optiota.  
– vuonna 2015 korvaus 79 069 € (alv 0 %).

### **4.2.5 Jaakko Tuuri**

YHLA 1384/2009 PSA-sopimus, palveluliikenne  
– Hauhon ja Tuuloksen palvelulinja Kyläpussi 1.8.2010 – 11.8.2013. Jatko-optio 12.8.2013 – 10.8.2015.  
– vuonna 2015 korvaus 23 059 € (alv 0 %).

YHLA 3580/2014 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne  
– Hauhon ja Tuuloksen palvelulinja Kyläpussi 11.8.2015 – 3.6.2016. Ei jatko-optiota.  
– vuonna 2015 korvaus 15 014 € (alv 0 %).

#### 4.2.6 Jarno Aaltonen Ky / Tilausliikenne Jarbus

KH 426/2011 hankintasopimus Rengon kuljetuskokonaisuudesta  
Palvelulinja Kyläpussin ja avoimen joukkoliikenteen osuus

- opetuspalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Rengon palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 8.2.2012 – 10.8.2014. Jatko-optio 11.8.2014 – peruskoulujen alku elokuussa 2016. Sopimus siirretty Vekka Liikenne Oy:lle 3.3.2015.
- vuonna 2015 korvaus 1 370 € (alv 0 %).

#### 4.2.7 Lehdon Liikenne Oy

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, kaupunkiliikenne

- linja 10, 11.8.2014 – 3.6.2017.
- linjan 10 kesä- ja talvivuoroja.
- vuonna 2015 korvaus 145 186 € (alv 0 %).

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Turengin ja Tervakosken välisiä vuoroja Kiipulan, Tarinmaan sekä Lauttiankulman kautta 11.8.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio enintään peruskoulujen alkuun elokuussa 2019.
- vuonna 2015 korvaus 176 283 € (alv 0 %).

YHLA 3560/2013 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Janakkalan palvelulinja Tassu-bussi ja yhdistetyt kuljetukset, 11.8.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- Sopimus ja korvaus sisältävät palvelulinjan lisäksi ikäihmisten, vammaisten ja kouluisten yhdistettyjä kuljetuksia.
- vuonna 2015 korvaus 181 068 € (alv 0 %).

#### 4.2.8 Mikkolan Liikenne Oy

YHLA 463/2011 hankintasopimus, seutuliikenne

- Hauhon, Iittalan ja Hattulan suunnan vuoroja 10.8.2011 – 31.5.2013. Jatko-optio 1.6.2013 – 31.5.2015.
- m-p,+ 6:05 Iittala – Sattula – Hämeenlinna  
koulp 7:15 Hämeenlinna – Eteläinen – Hauho  
m-p,+ 10:15 Hämeenlinna – Hattula th (kt 57) – Alvettula – Lautsia – Hauho  
m-p,+ 11:05 Hauho – Alvettula – Hattula th (kt 57) – Hämeenlinna  
m-p,+ 15:00 Hämeenlinna – Parola – Alvettula – Lautsia – Hauho  
m-p,+ 16:05 Hauho – Eteläinen – Hämeenlinna  
koulp 7:25 Ilmoila – Alvettula – Hauho – Hauhontaka – Parola – Hämeenlinna  
m-p,+ 11:15 Hämeenlinna – Eteläinen – Hauho – Lautsia.
- vuonna 2015 korvaus 34 654 € (alv 0 %).

YHLA 683/2015 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Parola – Nihattula – Hyrvälä – Renkajärvi 11.8.2015 – 3.6.2017. Jatko-optio enintään kaksi vuotta.
- vuonna 2015 korvaus 26 487 € (alv 0 %).



#### 4.2.9 Miodex Oy

YHLA 463/2011 hankintasopimus, seutuliikenne

- Hattulan koulupäivävuoroja 10.8.2011 – 31.5.2013. Jatko-optio 1.6.2013 – 31.5.2015.
- koulup 7:15 Renkajärventie – Kouvala – Hyrvälä – Sattula – Pelkola – Parola koulup 14:00 Parola – Pelkola – Sattula – Hyrvälä – Kouvala – Renkajärventie.
- vuonna 2015 korvaus 28 692 € (alv 0 %) (sisältää Hattulan kunnan maksamat peruskoululaisten lippukorvaukset).

#### 4.2.10 Pekolan Liikenne Oy

YHLA 1384/2009 hankintasopimus, palveluliikenne

- Lammin ja Tuuloksen palvelulinja Kyläpussi 7.6.2010 – 11.8.2013. Jatko-optio 12.8.2013 – 10.8.2015.
- vuonna 2015 korvaus 14 184 € (alv 0 %).

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Turengin ja Hämeenlinnan välisiä vuoroja Rastilan kautta 1.6.2014 – peruskoulujen alku elokuussa 2016.
- Hauhon ja Hämeenlinnan keskustan välisiä vuoroja 1.7.2014 – 30.5.2015.
- Lammin, Tuuloksen ja Hämeenlinnan keskustan välisiä vuoroja 1.6.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- Rengon ja Hämeenlinnan keskustan välisiä vuoroja 1.6.2014 – 4.6.2016. Jatko-optio enintään kaksi vuotta.
- vuonna 2015 korvaus 86 289 € (alv 0 %).

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Turengin ja Itä-Janakkalan alueen vuoroja sekä Tervakosken ja Punkan alueen vuoroja 11.8.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio enintään peruskoulujen alkuun elokuussa 2019.
- vuonna 2015 korvaus 70 708 € (alv 0 %).

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, kaupunkiliikenne

- linjat 12 ja 15, 1.7.2014 – 3.6.2017.
- vuonna 2015 korvaus 119 718 € (alv 0 %).

YHLA 1851/2014 käyttöoikeussopimus, kaupunkiliikenne

- linja 1, 11.8.2014 – 10.8.2015. Jatko-optio enintään yksi vuosi.
- linjan 1 kesä- ja talvivuoroja.
- vuonna 2015 korvaus 77 650 € (alv 0 %).

YHLA 463/2011 hankintasopimus, seutuliikenne

- Hauhon lauantailiikenne, 20.9.2014 – 31.5.2015.
- vuonna 2015 korvaus 6 050,00 € (alv 0 %).

#### 4.2.11 Valkeakosken Liikenne Oy

YHLA 463/2011 hankintasopimus, seutuliikenne

- Hauhon ja Hattulan suunnan vuoroja 10.8.2011 – 31.5.2013. Jatko-optio 1.6.2013 – 31.5.2015.
- koulp 13:05 Hauho – Alvettula – Ilmoila – Hattula th (kt 57) – Hämeenlinna  
koulp 14:15 Hämeenlinna – Parola – Hauhontaka – Hauho.
- vuonna 2015 korvaus 8 022 € (alv 0 %).

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Iittalan ja Hämeenlinnan keskustan välisiä vuoroja 1.6.2014 – 2.6.2018. Jatko-optio enintään kolme vuotta
- vuonna 2015 korvaus 125 870 € (alv 0 %).

#### 4.2.12 Vekka Liikenne Oy

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, kaupunkiliikenne

- linjat 2, 3, 8, 9, 13 ja 14, 1.7.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2015 korvaus 756 949 € (alv 0 %).

YHLA 1851/2014 käyttöoikeussopimus, kaupunkiliikenne

- linjat 5 ja 17, 11.8.2014 – 10.8.2015. Jatko-optio linjalla 5 enintään 31.12.2016 asti ja linjalla 17 enintään yksi vuosi.
- linjan 5 kesä- ja talvivuoroja.
- linjan 17 kesä- ja talvivuoroja.
- vuonna 2015 korvaus 341 388 € (alv 0 %).

YHLA 3560/2013 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- palvelulinja 7, 1.7.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2015 korvaus 93 240 € (alv 0 %).

KH 2047/2014 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Kalvolan palvelulinja Kyläpussi, 11.8.2014 – peruskoulujen alku elokuussa 2016. Jatko-optio enintään kaksi vuotta
- vuonna 2015 korvaus 24 443 € (alv 0 %).

KH 426/2011 hankintasopimus Rengon kuljetuskokonaisuudesta

Palvelulinja Kyläpussin ja avoimen joukkoliikenteen osuus

- opetuspalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Rengon palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 8.2.2012 – 10.8.2014. Jatko-optio 11.8.2014 – peruskoulujen alku elokuussa 2016. Sopimus siirretty Jarno Aaltonen Ky / Tilausliikenne Jarbus:Ita 3.3.2015.
- vuonna 2015 korvaus 6 072 € (alv 0 %).

## 5 VERTAILU EDELLISEEN VUOTEEN

### 5.1 Lippusubventio

Vuoden 2014 kesästä alkaen liikenne on kilpailutettu käyttöoikeussopimuksina, joiden liikenteeseen ei makseta erillistä lippusubventiota. Tämän seurauksena liikenteenharjoittajat sisällyttävät aiemmin lippusubventiona maksetun osuuden liikennöintikorvauksiin tarjousa tehdessään.

Siirtymäajan liikennöintisopimuksiin ja ennen kesää 2014 tehtyihin hankintasopimuksiin sisältyvästä liikenteestä maksetaan edelleen lippusubventiota sopimusten voimassaolon loppuun asti. Hankintatavan muutoksen myötä lippusubventio väheni -50 % vuodesta 2014 vuoteen 2015. Eniten on vähentynyt kaupunkilippujen subventio (-59 %), koska kaupunkiliikenteestä on kilpailutettu uudella mallilla suurempi osuus kuin seutulienteestä.

Lippusubvention muutos edellisvuonna eli vuodesta 2013 vuoteen 2014 oli -26 %. Kokonaisuudessaan vuodesta 2013 vuoteen 2015 oli -63 %.

	lippu- subventio v.2015 € alv 0 %	lippu- subventio v. 2014 € alv 0 %	muutos 2014 → 2015	
			€ alv 0 %	%
<b>Hämeenlinnan seutulippu</b> (sis. Lammi-Lahti)	112 692 €	186 035 €	-73 344 €	-39 %
<b>Riihimäen seutulippu</b>	4 766 €	6 633 €	-1 867 €	-28 %
<b>Hämeenlinnan kaupunkiliput,</b> 30 pv ja 44 matkaa	210 009 €	508 620 €	-298 611 €	-59 %
<b>Hattulan kuntaliput,</b> 44 matkaa, aikuiset ja lapset	48 225 €	52 093 €	-3 867 €	-7 %
<b>YHTEENSÄ LIPUT</b>	<b>375 692 €</b>	<b>753 381 €</b>	<b>-377 689 €</b>	<b>-50 %</b>

### 5.2 Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet, koska lippusubventio on siirtynyt tarjouskilpailuissa osaksi liikennöintikorvausta. Korvaukset eivät ole kuitenkaan nousseet samassa suhteessa kuin lippusubventio on pienentynyt. Liikennöidyt bussivuorot eivät ole täsmälleen samat peräkkäisinä vuosina, joten vertailua ei ole mahdollista tehdä puhtaasti hintavertailuna. Uusissa hankintakilpailuissa pyritään vastaamaan kysynnän muutoksiin muuttamalla reittejä, aikatauluja ja myös vuoromääriä. Kokonaisuudessaan Hämeenlinnan toimivaltaisen viranomaisen järjestämä bussiliikenne on lisääntynyt, kun mm. Ely-keskusten vuorolakkautusten aiheuttamia yhteyspuutteita on korvattu seudun sisäisellä liikenteellä.

	liikennöinti- korvaus v.2015 € alv 0 %	liikennöinti- korvaus v. 2014 € alv 0 %	muutos 2014 → 2015	
			€ alv 0 %	%
<b>Kaupunki- ja seutuliiikenne</b>	2 144 071 €	1 976 059 €	168 012 €	+9 %
<b>Palveluliikenne</b>	359 973 €	338 857 €	21 117 €	+6 %
<b>YHTEENSÄ LIKENNÖINTIKORVAUKSET</b>	<b>2 504 044 €</b>	<b>2 327 464 €</b>	<b>+189 128 €</b>	<b>+8 %</b>

### 5.3 Valtionavustus

Hämeenlinnan seutu saa Liikennevirastolta keskisuurille kaupunkiseuduille tarkoitettua valtionavustusta. Vuonna 2015 seudulle myönnettiin 946 000 euroa valtionavustusta, ja se suunnattiin lippusubvention ja liikennöintikorvausten lisäksi kehittämishankkeisiin. Kokonaisuudessaan valtionavustus oli noin 29 % kustannuksista (lippusubventio-, liikennöinti- ja kehittämiskustannukset sis.alv).

Vuonna 2014 seudulle myönnettiin 985 000 euroa valtionavustusta. Valtionavustuksen väheneminen johtui valtion määrärahalleikkauksista. Vuoden 2014 valtionavustus oli noin 29 % kustannuksista.