



SITOWISE

**Hämeenlinnan keskustavision päivityksen ja toriparkin
vuorovaikutus**

Tuloksia Collaplanista ja työpajasta

14.2.2019 Taika Tuunanen

Viestinnän ja vuorovaikutuksen vaiheet

VAIHE 1 Viestintä- ja vuorovaikutus- suunnitelma

Viestintä- ja
vuorovaikutussuunnitelman
laadinta ja hyväksyminen

12/2018

VAIHE 2 Yhteis- kehittäminen

Nettipohjaisen
vuorovaikutusalustan
Collaplanin avaaminen ja
kaikille avoimen workshopin
järjestäminen.

1-2/2019

VAIHE 3 Tuloksia vision työstämiseksi

Workshopista kerätyn ja
Collaplanissa olevan aineiston
toimittaminen Hämeenlinnan
kaupungille visioluonnoksen
laadinnan tueksi. Collaplan
jätetään vielä auki, sillä sinne
on tarkoitus kerätä materiaalia
läpi prosessin.

3/2019

VAIHE 4 Visioluonnoksen viimeistely

Järjestetään kaikille avoin workshop,
jossa esitellään keskustaviisioluonnosta
ja kerätään ideoita sen
viimeistelemiseksi. Luonnoksesta
tehdään lisäksi esittelyvideo. Luonnos
vietään myös Collaplaniin
tutustuttavaksi. Collaplan pidetään auki
huhtikuuhun 2019 saakka. Toimitetaan
vuorovaikutus- ja viestintätöiden aineistot
loppuraportin muodossa.

3-4/2019

VAIHE 5 Viestintä ja vuorovaikutus visiotyön ja toriparkin toteutusvaiheessa

Tarkempiin kanaviin ja
menetelmiin toteutusvaiheessa
palataan loppuraportissa.

5-/2019



Tämän hetkinen tilanne

- Collaplan avattiin tammikuun lopulla. Collaplanissa on tällä hetkellä noin 170 kommenttia.
- Ensimmäinen kaikille avoin työpaja järjestettiin viime viikolla Raatihuoneen salissa. Tilaisuuteen osallistui yli 50 hlöä. Tilaisuuden tunnelma oli hyvin positiivinen ja kehittämismyönteinen ja illan aikana saatuun runsaasti hyviä ideoita keskustan kehittämiseksi.



Hämeenlinnan keskustavisio

Hämeenlinnassa on käynnissä keskustavision päivitys. Visiota luodaan yhdessä hämeenlinnalaisten ja kaikkien alueesta kiinnostuneiden kanssa. Keskusta on Hämeenlinnan sydän, jonka toivotaan sykkivän kaikille. Tervetuloa antamaan ideoita!

Palautetta kerätään Collaplan-palvelussa 1.3.2019 asti. Lisäksi myöhemmin keskustavisioluonnosta pääsee kommentoimaan täällä arviolta 18.3.2019 alkaen. Keväällä järjestetään myös kaksi kaikille avointa työpajaa Raatihuoneella: ensimmäinen työpaja järjestetään ke 6.2.2019 klo 18:30 alkaen ja toinen maaliskuun lopussa (ajankohta ilmoitetaan myöhemmin).

Collaplan-palvelun käytön aloittaminen

- Tutustu palvelun sisältöön ja käyttöohjeisiin klikkaamalla sivun alareunasta löytyviä välilehtiä
- Suosittelemme palvelun käyttämistä tietokoneen Chrome-selaimella
- Mobiilissa voit siirtyä välilehdiltä keskusteluun sivun alareunan nuolella: 

Collaplan-palvelua kehitetään jatkuvasti. Palvelun käyttöä esitellään ensimmäisessä työpajassa 6.2.2019.

Lisätietoa

- Keskustavisio 2035: Johanna Närhi, johanna.narhi@hameenlinna.fi
- Collaplan-palvelu: Joakim Breitenstein, joakim@collaplan.com



Collaplan-palvelussa voit jättää palautetta ja ideoita muun muassa seuraavista teemoista:

Virkistys ja vapaa-aika

- Puistot, rannat
- Lekkipaikat
- Liikuntapaikat

Sivu 1 / 4

Keskustellaan! Ohje Ideakartta Inspiraatiokuvat



Hämeenlinnan keskustavisio

Keskustele klikkaamalla Kirjautu sisään -tekstin painikkeita. Voit keskustella myös anonyymisti (painike "D": tunnus "collaplaner2", salasana "collaplaning2").

Keskustellaan!



Collaplaner2 • seitsemän päivää sitten

Bussit ilmaiseksi, tai ainakin reilusti halvemmiksi! Kun muutin Hämeenlinnaan opiskelemaan, laskin päiväbudjetiksi n. 12€. Bussimatka koululle ja takaisin maksaa 6,80€, eli jo yli puolet päivän budjetista. Mielestäni tämä on täysin kohtuutonta. Hämeenlinna on opiskelijakaupunki, joten eikö ylipäätään koululle pääseminen pitäisi olla matalan kynnyksen asia?

^ v Vastaa Jaa



Lassi Mäkinen → Collaplaner2 • kuusi päivää sitten

Kavin tällä viikolla Helsingissä, jossa matkustin kerran bussilla ja kerran ratikalla. Kumpikin matka maksoi vain 2,20 euroa kertalippuna mobiilisovelluksesta tilattuna. Tilaaminen oli helppoa. Bussissa piti näyttää lippu kuljettajalle mautta ratikassa ei tarvinnut näyttää.

Olen samaa mieltä edellisen puhujan kanssa, että bussimatkustamisen tulisi olla ilmaista ainakin opiskelijoille, lapsille ja vanhuksille. Muillekin hinta voisi olla nykyistä edullisempi.

^ v Vastaa Jaa



Sari Rautio → Collaplaner2 • kuusi päivää sitten

Kertaliput on tyyriä. Suosittelemme hankkimaan Valttikortin - sillä hinta liki puolittuu. Joukkoliikenteen hinnoittelu on laajemminkin tutkittavana par aikaa, nimenomaan nuorten ja opiskelijoiden osalta.

^ v Vastaa Jaa



Collaplaner2 • seitsemän päivää sitten

Sibeliuksen syntymäkodin ympäristöstä voitaisiin kehittää houkuttelevammaksi, esimerkiksi purkamalla lähes tyhjiilleen jäänyt Kauppakeskus Linna, ja tilalle voitaisiin rakentaa uusi viihtyisä puisto.

^ v Vastaa Jaa



Collaplaner2 → Collaplaner2 • kuusi päivää sitten

Eiköhän Hämeenlinnan keskusta ole jo nyt täynnä puistoja. Lisäksi kauppakeskusta ei omista kaupunki, vaan kiinteistösiijoittaja. Mielestäni kaupungin keskustassa kuuluisi olla kauppiaita ja palveluita.

^ v Vastaa Jaa



Collaplaner2 • seitsemän päivää sitten

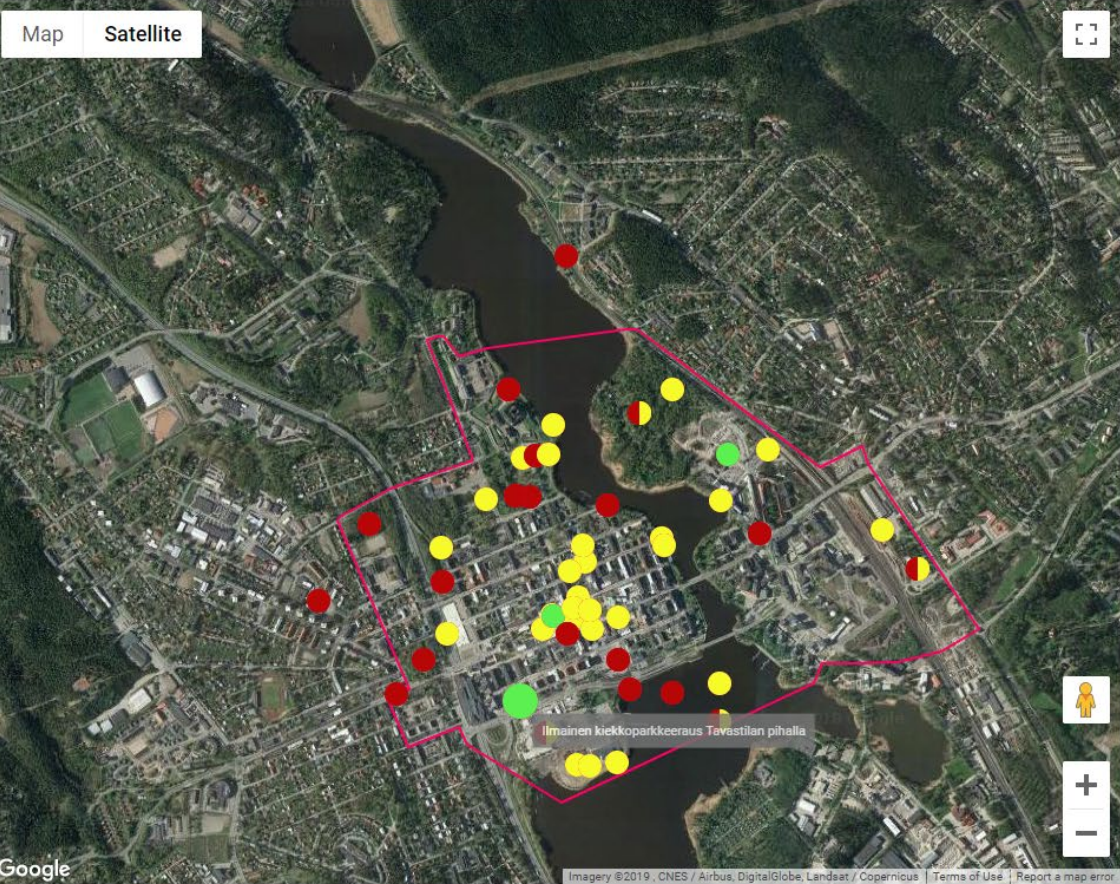


Collaplan



Näytä nimiotPilota ikonit

MapSatellite



Google

Imagery © 2019 - CNES / Airbus, DigitalGlobe, Landsat / Copernicus | Terms of Use | Report a map error

Keskustellaan!

Ohje

Ideakartta

Inspiraatiokuvat

 **Hämeenlinnan keskustavisiio**

Keskustele klikkaamalla Kirjautu sisään -tekstin painikkeita. Voit keskustella myös anonymisti (painike "D"; tunnus "collaplanner2", salasana "collaplaning2").

Ilmainen kiekkoparkkeeraus Tavastilan pihalla1 tägi(t)

1 Kommentti

collaplan

Taika Tuunanen

Uusin ensin

Suosittelen

Tweet

Jaa

 Liity mukaan keskusteluun...

 **Susanna Hietanen** • 3 days ago

Hyvä!

^ v Vastaa Jaa

Tilaa

Ota Disqus käyttöön sivustollasi

Disqus' Privacy Policy

DISQUS

© Collaplan Oy

Versio v2.0.2

SITOWISE



A. Yleiset teemat



Yleiset teemat

Työpajassa ja Collaplanissa on kerätty palautetta ja ideoita erityisesti seuraavista yleisistä teemoista:

1. Virkistys ja vapaa-aika

- Puistot, rannat
- Leikkipaikat
- Liikuntapaikat
- Matkailu
- Hyvinvointi
- Rantojen ja vesistöjen hyödyntäminen

2. Elävä ja viihtyisä keskusta

- Kulttuuri ja tapahtumat
- Elämykset
- Toiminnallisuus
- Kaupunkiympäristön viihtyisyys
- Torin kehittäminen
- Kohtaamispaikat

3. Yrittäjät ja palvelut

- Yrittämisen mahdollisuudet
- Yrittämisen haasteet
- Alueen tärkeät palvelut

4. Liikkuminen

- Pyöräily
- Kävely
- Joukkoliikenne
- Ajoneuvoliikenne
- Pysäköinti
- Turvallisuus
- Esteettömyys





A. Muutamia nostoja



Johtopäätöksiä

- Hämeenlinnan keskusta on asukkailleen hyvin merkittävä ja se on Hämeenlinnan kaupungin sydän. Asukkaat osallistuvat kehittämiseen mielellään ja pitävät kehittämistä hyvin tärkeänä.

Virkistys ja vapaa-aika

- Rantoja ja vesistöjä voisi hyödyntää paremmin, ne ovat Hämeenlinnan yksi rikkauksista. Rannoille toivotaan mm. uinti- ja saunamahdollisuuksia, aktiviteetteja, kahviloita ja ravintoloita jne.
- Myös leikkipaikkoja, kuntoilupaikkoja ja matalan kynnyksen aktiviteetteja toivotaan lisää. Kaupunki kaupunkilaisille.

Elävä ja viihtyisä keskusta

- Matalan kynnyksen kohtaamispaikkoja toivotaan lisää (penkkejä, hengailupaikkoja, luistinrata, pulkkamäet). Viihtyisyyttä voisi lisätä kaupunkiympäristössä valaistuksella, opastuksilla, istutuksilla, taiteella...
- Tapahtumia toivotaan lisää: Esim. valo- ja musiikkitapahtumat hämärään vuodenaikaan ("Lux Hämeenlinna"), pienten konserttien sarja ("Sibelius-brändi")...
- Linnanpuiston kehittämisessä nähdään potentiaalia. Puistoon sopisi mm. kahvila, ravintoloita, uimaranta, aktiviteetteja ja sauna....
- Engelinrantaa koskevilla vastauksilla nousevat esiin erityisesti kaupunkilaisten yhteiset oleskelupaikat sekä liikunta- ja virkistyspaikkojen kehittäminen.



Johtopäätöksiä

Yrittäjät ja palvelut

- Yrittämisen mahdollisuuksien osalta nousi esiin toive, että kaupunki mahdollistaisi yrittäjille aktiviteettien ja palveluiden tuottamisen helposti (esim. luvat). Kaupungilta toivotaan rohkeita ja luovia ratkaisuja yrittäjyyden edistämiseksi.
- Yrittämisen mahdollisuuksiin liittyviä ideoita olivat mm. vetovoimainen uusi Casinoranta, pelikeskus tyhjiin tiloihin, matalampia vuokria uusille yrittäjille, lisärakentaminen, ykköskorttelin kunnostaminen ja Reskan kattaminen.
- Keskustaan toivotaan mm. ruokakauppa ja pieniä ja yksilöllisiä erikoisliikkeitä/-kahviloita.



Johtopäätöksiä

Liikkuminen

- Joukkoliikennettä koskevissa vastauksissa toivottiin erityisesti bussireittien ja –aikataulujen kehittämistä ja joukkoliikenteen hintojen madaltamista.
- Pysäköinti on herättänyt keskustelua. Toriparkki on saanut osakseen sekä kannatusta että vastustusta. Toriparkin yhteyteen sopisi muitakin palveluita, esim. autopesula ja -korjaamo.
- Pyöräilyä koskevissa vastauksissa toivottiin mm. turvallisia ja yhtenäisiä pyöräteitä keskustassa ja sen halki, Pyöräreittejä mm. Kaivokadun pohjoispään ja Tampereentien välillä ja Hämeenlinnasta Renkoon, Viipurintien molemmille puolille, pyöräteiden kunnostusta, sujuvia liikennevaloja, pyöräparkkeja ytimeen, kaupunkipyöriä.
- Muutamia kävelykatuja on ehdotettu (esim. Raatihuoneenkatu).
- Lisäksi esteettömyys ja turvallisuus ovat tärkeitä näkökulmia keskustan kehittämisessä.





Kaikki teemat palautteineen



SITOWISE

1. Virkistys ja vapaa-aika: puistot, leikki- ja liikuntapaikat, matkailu ja hyvinvointi

- Puistot, leikkipaikat ja liikuntapaikat
 - Toivottu lisää koirapuistoja, leikkipaikkoja ja uimarantoja
 - Erityisesti avantouinti, saunat
 - Torin leikkipaikka on hyvä idea, tarpeellinen ja toimiva!
 - Liikuntapaikkoja toivottu erityisesti Etelärantaan
 - Ulkoilmajumput
 - Varikonniemi: toiveita mm. nuotiopaikka, kevyen liikenteen silta, koirapuisto, uimaranta, jalkapallostadion, ainutlaatuisen hämyisyyden ja vesikkolinnan säilyttäminen
 - Ulkoilmajoogaa Aulangolla
- Matkailu
 - Historian tuominen esiin, nykyisistä paikoista huolehtiminen ja pitäminen siistinä; esiin nostaminen ja kunnossapito
 - Isoja ja pieniä tapahtumia
 - Turistien neuvonta Linnanpuistoon ja torille, englanninkieliset palvelut turisteille mm. kaupungintalolla
 - Kaupunkiympäristön viihtyisyyden kehittäminen
- Hyvinvointi
 - Luonto, liikunta, uimarannat
 - Fressi hyvinvointikeskus
 - Opiskelijoiden ja valmistuneiden osallistaminen kaupungin kehitykseen (esim. muotoilijat, hortonomit, rakennusinsinöörit)



1. Virkistys ja vapaa-aika: Rantojen ja vesistöjen hyödyntäminen

- Sauna ja avanto Engelinrantaan ja Varikonniemeen + pukukopit
- Ravintoloita, kahviloita; laivaravintola
 - Verkatehtaan ranta hyvä ilmansuunta esim. kahvilalle
- Uimahallin laajennus ja järven hyödyntäminen, ulkoilmauima-allas
 - Soutuveneitä, kanootteja ja onkia vuokrakäyttöön uimahallilta
 - Kylpylä
- Rannat virkistykselle
- Aktiviteettejä
 - Pilkkiminen
- Satama, vierasvenelaituri/-laituri
 - Veneilijöiden palvelut
- Vesibusseja
 - Ohjatut vesiretket historiakohteisiin
 - Kirkkoveneretket lähikohteisiin
 - Vesitaksit Vanajalle
- Kauniin rantareitin kehittäminen
 - Kunnostaminen
 - Opastus
 - Vessoja ja kahviloita
 - Jatko Kantolanniemeen
- Lintusaari ruoppausmassoista



2. Elävä ja viihtyisä keskusta: Kulttuuri, tapahtumat ja elämykset

- Monissa vastauksissa toivottiin lisää tapahtumia:
 - esim. valo- ja musiikkitapahtumat hämäärään vuodenaikaan ("Lux Hämeenlinna"), pienten konserttien sarja ("Sibelius-brändi"), yhteinen joulutapahtuma, laulutapahtumat, ympärivuotisuus, Vanajan tulet - monitaidetapahtumat musiikki / tuli / ruoka ym., kaupalliset tapahtumat kuten autonäyttelyt, työpajoja perinnelajien opetteluun, tanssitapahtumat, performanssiareena
 - Eteläkatu / villat => paikka epämuodollisille markkinatapahtumille?
- Pienten eri puolilla tapahtuvien tapahtumien kerääminen yhteen => yhteinen teema ja markkinointi
- Nykyisistä tapahtumista huolehtiminen ja niiden kehittäminen
- Kevyet tapahtumat ja "kadunvaltaukset": voisiko kadun sulkemista helpottaa?
- "Keskiaika-kesä": monia monitaiteisia historiatapahtumia
- Raatihuone yleisempään käyttöön: tansseja ym. ohjelmaa
- Opastukseen voisi yhdistää digitaaliset tarinat: korttelit ovat täynnä tarinoita ja historiaa



2. Elävä ja viihtyisä keskusta: Toiminnallisuus ja viihtyisyys

- Toiminnallisuuden ja kohtaamispaikkojen osalta tuotiin esiin mm.
 - Aktiviteetteja: esim. luistinradat / rusettiluistelu, leikkipaikat, pulkkamäki
 - Raatihuoneenkadusta selkeä, elävä keskuskatu; elinvoiman keskittäminen Raatihuoneenkadulle / torille
 - Kauppoja ja ravintoloita
 - Design-katu
 - Viihtyisät rantapuistot, kesäkahvilat ja penkit ovat keskustan vetovoimatekijöitä
 - Nykyisen lähellä moottoritien ramppia sijaitsevan ”kaupunkilaisten puiston” kehittäminen: penkkejä, hengailutilaa, kirpputoreja, DIY-meininkiä
 - Valaistu talvikasvihuone (pikkutori)
- Kaupunkiympäristön viihtyisyyttä parantavina ideoina tuotiin esiin mm.
 - Keskustan valaistuksen kokonaisuuden kehittäminen
 - Myös mm. rantareitin valaistus
 - Viherrakentaminen, puut, istutukset ja kukat erityisesti keskeisten kävelyreittien varrella
 - Katutaide ja seinämaalaukset, jotka voisivat vahvistaa paikallisidentiteettiä
 - Siisteys; siistinä pidettävät vessat ja roskikset
 - Oleskelupaikat ihmisille
 - Sibeliuksen syntymäkodin ympäristön viihtyisyyttä toivottiin kehitettävän
 - Myös syntymäkodin siirto herättänyt paljon keskustelua



2. Elävä ja viihtyisä keskusta: torin kehittäminen

Tori on keskustan tärkeä kohtaamispaikka, jonka kehittämistä toivottiin monissa vastauksissa. Torille esitettiin mm. seuraavia kehitysideoita:

- Hyvät ja tyylikkääät fasilitteetit
 - Vesi, sähkö, wc, kahvila, varasto jne.
 - Torilava (katettu; valot ja tekniikka)
 - Esiintyjiä, musiikkia ja näytelmiä, esim. paikalliset harrastajat
 - Halpaa tilaa pienyrittäjille
 - Hakaniemen kauppahallin väistötilana oleva lasihalli esimerkki Hämeenlinnan torin alapäähän tehtävästä tilasta. Sinne voisi sijoittaa kahviloita, ruokamyymälöitä (ruokatori), Wc:t, kaupungin infopiste, ym. Samaan yhteyteen myös esiintymislava kesäkäyttöön. Ja suora yhteys torin alla olevaan pysäköintiin
 - Myyntikojuja tai -mökkejä vuokralle esim. joulutoria varten
- Aktiviteetit
 - Luistinrata
 - Lumiveistospaja
 - Sauna
 - Aktiviteetteja nuorille ja lapsille
- Muut
 - Torin myyntiaikoja tulisi pidentää



3. Yrittäjät ja palvelut

- Yrittämisen mahdollisuuksien osalta nousi esiin toive, että kaupunki mahdollistaisi yrittäjille aktiviteettien ja palveluiden tuottamisen helposti (luonto, liikunta)
 - Yhden kommentin mukaan kaupungilla on mahdollisuus edistää yrittäjyyttä tekemällä asiat helpoksi ja halvaksi
 - Luvat yhdestä paikasta
- Yrittämisen mahdollisuuksiin liittyviä ideoita olivat mm. vetovoimainen uusi Casinoranta, pelikeskus tyhjiin tiloihin, matalampia vuokria uusille yrittäjille, lisärakentaminen, ykköskorttelin kunnostaminen ja Reskan kattaminen
- Kaupungilta toivottiin rohkeita ja luovia ratkaisuja
- Yrittämisen haasteina nähtiin erityisesti asiakaspula keskustassa, digitalisaatio ja nettikauppa



3. Yrittäjät ja palvelut

- Alueen tärkeinä palveluina tuotiin esiin mm.
 - Ruokakauppa
 - Torimyynti ja erikoisliikkeet
 - Pop-up-kaupat ja tapahtumat
 - Palveluyritykset kuten ravintolat, kampaamot, kahvilat
 - Konttorit, työpaikat ja virastot
 - Päiväkodit ja koulut
- Keskustaan toivottiin mm. seuraavia palveluita
 - Ruokakauppa
 - Pieniä ja yksilöllisiä erikoisliikkeitä
 - Biljardipaikka Hallituskadun K-marketin viereen
 - Vuokrattavat myyntikojut torille (esim. mökit joulutoria varten) ja Linnanpuistoon
 - Riittävästi päiväkotipaikkoja
 - Iso yökerho / salonki-tyyppinen paikka
- Lisäksi tuotiin esiin mm.
 - Kohtuuhintainen asuminen
 - Toimistotyöpaikat radan varteen
 - Kauppakeskus Linnan purkaminen
 - Veneilijöiden palveluiden kehittäminen



4. Liikkuminen: pyöräily ja kävely

- Pyöräilyä koskevista vastauksista toivottiin mm.
 - Turvallisia ja yhtenäisiä pyöräteitä keskustassa ja sen halki
 - Pyöräiteitä mm. Kaivokadun pohjoispään ja Tampereentien välillä ja Hämeenlinnasta Renkoon, Viipurintien molemmille puolille
 - Pyörätien kunnostusta Lukiokadulla välillä Eureninkatu – Parolantie
 - Sujuvia liikennevaloja
 - Pyöräparkkeja ytimeen
 - Kaupunkipyöriä
- Kävelyä koskevista vastauksista toivottiin erityisesti selkeitä ja kauniita opasteita
- Kävelykatuja ehdotettiin Linnankadulle, Kustaa III:n kadulle, Raatihuoneenkadulle ja Sibeliuksenkadulle torin kohdalle
- Lisäksi toivottiin pyörä- ja jalankulkusiltaa Varikonniemeen ja uimahallilta Kantolaan
 - Näyttävä ja katettu silta, josta olisi hyvä yhteys rautatieasemalle ja Hätälään
- Yhdessä vastauksessa todettiin, että Raatihuoneenkatu välillä Linnankatu - Arvi Kariston katu on viihtyisä kävellen ja pyörällä: samanlaista toivottaisiin lisää



4. Liikkuminen: joukkoliikenne

- Joukkoliikennettä koskevissa vastauksissa toivottiin erityisesti bussireittien ja –aikataulujen kehittämistä ja joukkoliikenteen hintojen madaltamista
- Ehdotuksia uusiksi liikennevälineiksi mm. raitiovaunu, metro (Goodman-Tori-Rautatieasema), vesibussi tai lautta keskustasta Aulangolle, sähkövaunut ja –vespat, riksat ja tuktuk-juna
- Linja-autoasemaa ehdotettiin siirrettäväksi moottoritien katteen jatko-osalle tai rautatieaseman luo



4. Liikkuminen: ajoneuvoliikenne ja pysäköinti

- Keskustan pysäköintijärjestelyt herättivät runsaasti keskustelua sekä työpajassa että Collaplanissa
- Torin läheistä pysäköintiä koskevassa keskustelussa tuotiin esiin mm. seuraavia näkökulmia:
 - Osassa vastauksista pysäköintipaikat koettiin tärkeiksi keskustassa asioimisen kannalta
 - Kadunvarsipysäköintiin ehdotettiin vinoparkkeja sekä aikarajoitteista pysäköintiä
- Toriparkki herätti sekä kannatusta että vastustusta
 - Vaihtoehtoina esitettiin mm. pysäköintitaloja Centrum-kiinteistön kohdalle ja moottoritien katteen jatkolle sekä lisäkerrosta Kaivoparkkiin
 - Maanalaista pysäköintiä esitettiin mm. Kastellin kohdalle, Sibeliuksen syntymäkodin tontille, nykyiselle linja-autoasemalle ja kaupungintalolle
 - Toisaalta tuotiin esiin, että toriparkin yhteyteen voisi kehittää palveluita: esim. autopesula ja -korjaamo, pyöräkorjaamo
- Ydinkeskustan ulkopuolisista alueista esiin nousi erityisesti rautatieaseman liityntäpysäköinnin kehittäminen



4. Liikkuminen: turvallisuus ja esteettömyys

- Turvallisuuden osalta nostettiin esiin erityisesti risteyksiä:
 - Koulujen läheiset risteykset ja läpikulkuliikenne: mm. Lukiokatu, Seminaarinkatu
 - Saaristenkadun-Palokunnankadun liikennevalot vaarallisia jalankulkijoille ja autoilijoille
 - Viipurintien/Harvialantien/Aulangontien risteyksessä vaaratilanteita jalankulkijoille
- Lisäksi yksittäisissä vastauksissa nostettiin esiin punaisia päin ajavat autot ja jalkakäytävillä ajavat pyöräilijät
- Keskustan esteettömyys nostettiin esiin tärkeänä asiana monessa työskentelypisteessä. Yksittäisiä esteettömyyteen liittyviä asioita olivat mm.
 - Mukulakivien poisto Turuntiellä
 - Katujen ja jalkakäytävien talvikunnossapito
 - Esteettömät leikkipaikat keskustassa
 - Rotvalliin kunnostus
 - Helpottaisi liikkumista lastenvaunuilla ja pyörätuolilla





B. Paikkakohtaiset teemat

Hotspotit: Linnanpuisto

- Linnanpuistoon toivottiin mm. seuraavia toimintoja:
 - Kahvila, ravintoloita
 - Uimaranta
 - Aktiviteettejä
 - Sauna
 - WC:t
 - Kuntoiluvälineet
 - Talvipuutarha/-kasvitieteellinen
 - Vesi, sähkö ja viemäri
 - Tori, jossa myyntikojuja
 - Venevuokraamo
- Tapahtumien osalta keskusteltiin siitä, minkä kokoiset tapahtumat sinne sopivat: suuret tapahtumat aiheuttavat mm. meluhaittaa asukkaille



Hotspotit: Engelinranta / Eteläranta

- Engelinrantaa / Etelärantaa koskevissa vastauksissa nousevat esiin erityisesti kaupunkilaisten yhteiset oleskelupaikat sekä liikunta- ja virkistyspaikkojen kehittäminen
 - Kaupunkilaisten olohuone: viihtyisät keitaat ja tapaamispaikat
 - Ulkoliikuntapaikkoja (esim. luistelukenttä, palloilu, petanque, rantalentis, jalkapallo, skeittipuisto, väliaikainen jääkenttä rakentamisen aikana, tenniskenttä)
 - Leikkipaikkoja ja pelialueita
 - Uimapuisto / uimahallin laajennus: vesipuisto, spa, järven hyödyntäminen, uima-altaat ulkona
 - Rantoja hyödyntäviä palveluita ja toimintoja, esim. sauna ja avanto
 - Uimahallin ranta: palvelut, siisteys, leikkipaikka
 - Luistinkenttä, jossa ”pukukoppi” luistimien vaihtoon
 - Vapaa-ajan tapahtumia
 - Vapaita laivapaikkoja turisteille / ulkopaikkakuntalaisille vierailijoille
- Palvelut
 - Ravintola, baari, kauppa, kahvilat, skybar tai –ravintola katolla
- Viihtyisä ympäristö
 - Viherrakentamista
 - Katutaidetta (esim. muraaleja)
 - Puita, pensaita, istutuksia, penkkejä
 - Näyttävä taideteos
 - Viihtyisä rantapuisto
 - Urbaani puistoalue
- Muut
 - Korkeata rakentamista ja vihreätä nurmea
 - Silta Kantolanpuistoon

