



Hämeenlinnan rakennushistoriallinen selvitys, 2504

Osa E, Yhteenveto ja johtopäätökset, taulukko T1: Kaupunkikuvan ja rakentamisen historialliset piirteet 1778-2014

AIKAKAUSI	KAUPUNKIKUVA JA ASEMAKAAVOITUS	RAKENTAMINEN JA ARKKITEHTUURI	YMPÄRISTÖN HERKKYYSPISTEET: KESKEISET HUOMIOITAVAT TEKIJÄT MUUTOKSISSA	ALUEKORTIT	AIKAKAUDEN RAKENNUSKANTA NYKYMAISEMAMASSA
Kustavilainen linnan kaupunki 1778 – 1831	Muotokaava, kadut Korttelileveys Kaupunkiakselit, yhteys linnaan Keskipisteenä kirkko, tori ja maaherrantalo	Hallintorakennukset puusta Puutalot 2 kerrosta, mansardikatto Puistokäytävät Maaherran yksityispuutarha	Kaupungin sijainti, tori ytimenä Korttelikoko Kaupunkiakselit Kirkon hallitseva korkeusasema	H1,H3 A1 K1	n. 0,3%
Empiren puukaupunki 1832 – 1860-l.	Ruutukaava Korttelikoko Toriaukiot Palokujat Kaupunkirakenne Rautatieasema kaupungista erillään	Hallintorakennukset kivistä Lavea katutila Yksityisistä puutarhoista julkisiin puistoihin Puutalot 1-kerr., aumakatto Empire	Kaupungin selkeärajaisuus Kaupunkia leikkaavat julkisten rakennusten ja tilojen vyöhykkeet Päätori ja sivutorit	H1,H2,H3 A2,A3 K2	n. 2,5%
Vuosisadan vaihteen kaupunki 1870-l. – 1910-l.	Kaupunkialueen laajeneminen Ruutukaavan rajat Esikaupungit Teollisuustontit	Teollisuusmiljööt Pankki- ja liikerakennukset Yksilölliset kivitalot, 1-4 kerrosta, puurakentaminen Uusrenessanssi, jugend, vanhojen empirerakennusten muodistaminen	Raatihuoneenkatu kaupallinen pääkatu. Vaihteleva katumaisema Teollisuushistorian asema kaupunkirakenteessa	A2,A4,A5 K1, K2	n. 17%
Kivikaupunki 1920-l. – 1950-l.	Avo- ja umpikorttelit	Monikerroksiset asuin- ja liiketalot, 2-7 kerrosta Paikalla rakentaminen Uusklassismi Funktionalismi Jälleenrakennuskauden tyyli	Yhtenäinen korttelimaisema Alkavan modernismin piirteet, standardit, mittakaava	A6,A7,A8 K3	n. 25%
Moderni kaupunki 1960-l. – 1980-l.	Liikennesuunnittelu Tilatarpeen muutos	Modernismi Lamellitalot Rakennustehokkuus Laatikkomaisuus, 2-3 tai 6-7 kerrosta Tavaratalot ja kauppakeskukset Elementtitekniikka Pysäköintialueet, auto Aluerakentaminen, kortteleiden saneeraus	Kortteliväljyys, näkymät Tontin sisäiset tasoratkaisut, sisäpihat Aluekokonaisuus Matalan ja korkean vaihtelu	A9,A10	n. 47%
Nykyajan Hämeenlinna 1990-l. – 2010-l.	Kävelykatu Täydennysrakentaminen Moottoritien kansi	Postmodernismi Yksilöllinen arkkitehtuuri, tyyllilainat Teollisuuskiinteistöjen uusikäyttö	Ei yhtenäisiä, määriteltäviä herkkyystekijöitä	A3	n. 7%