



KATISTEN KARTANONRANTA, HÄMEENLINNA

Kadut ja liikenne, muistio
Maaliskuu 2008



Viite	117082 546 Katinen
Pvm	28.3.2008
Hyväksynyt	SLa
Tarkistanut	
Kirjoittanut	MKi

Ramboll
Hallituskatu 7 A
45100 Kouvola
Finland

Puhelin: 020 755 7280
www.ramboll.fi

Sisällys

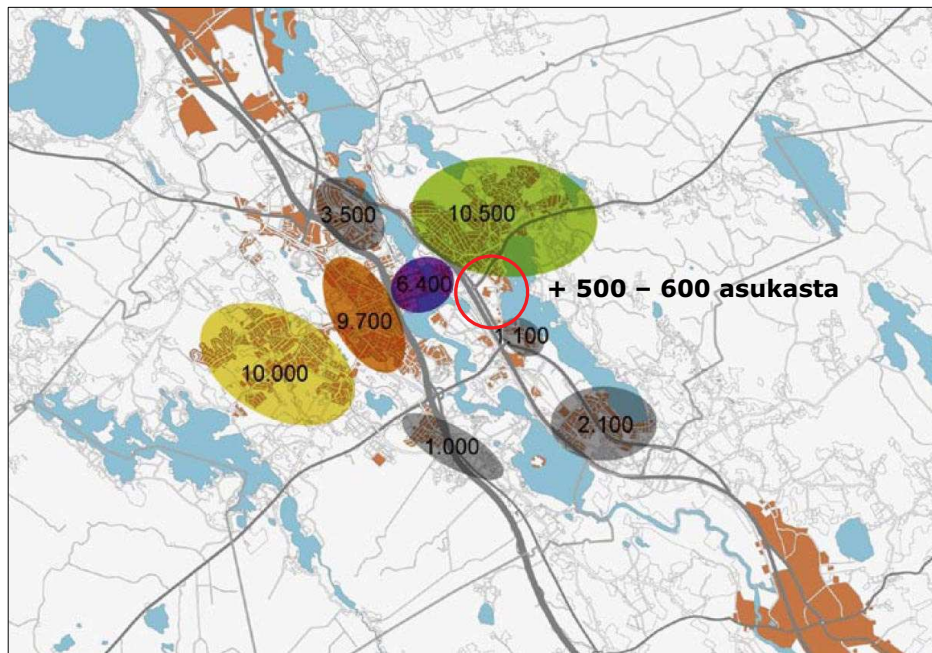
1.	Suunnittelukohde ja työn tausta	1
2.	Ympäröivä maankäyttö	1
3.	Nykyinen liikenneverkko	3
3.1	Liittymät valtatielle 10	3
3.2	Kevyen liikenteen verkosto	6
3.3	Katistentien historiallisen arvon huomioiminen	7
4.	Joukkoliikenne Kartanonrannan alueella	8
5.	Yhteenveto kaduista	9

1. Suunnittelukohde ja työn tausta

Hämeenlinnassa sijaitsevan Kartanonrannan asemakaava-alueen katuverkon yleissuunnittelu tehtiin Asuntosäätiön Rakennuttaja Oy:n toimeksiannosta Ramboll Finland Oy:ssä. Työ valmistui maaliskuussa 2008. Asemakaavan alueelle on laatinut Arkkitehtitoimisto Petri Rouhiainen Oy:stä Pekka Vehniäinen. Työtä on ohjannut Hämeenlinnan kaupunki.

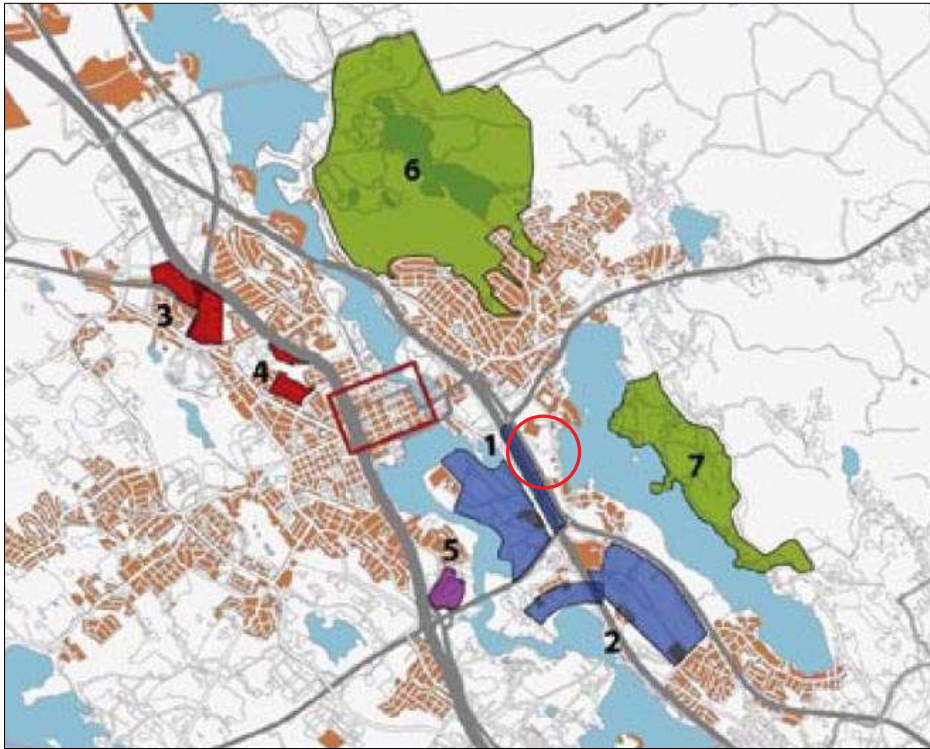
Selvityksen ja yleissuunnitelman on laatinut Ramboll Finland Oy:stä ins. Mari Kinttula. Projektipäällikkönä työssä on toiminut ins. Sami Laakso ja lisäksi asiantuntijana työssä on ollut DI Erkki Kauste.

2. Ympäröivä maankäyttö



Kuva1. Aluekeskukset asukasmäärineen (Hämeenlinnan kaavoitus-toimisto, 2005) Kartanonrannan alue merkitty punaisella ympyrällä.

Kartanonrannan alueelle on tulossa noin 500 – 600 asukasta lisää, mikäli asemakaava rakentuu täydellä asteella.



Kuva 2. Työpaikka-alueet ja matkailu- ja vapaa-ajan alueet. (Hämeenlinnan kaavoitustoimisto, 2005)

Nykyiset työpaikka-alueet

1. Kantola
2. Käikälä
3. Tiiriö
4. Kauriala
5. Visamäki

Matkailu- ja vapaa-ajan alueet

6. Aulanko
7. Katuman itäpuoli

Kartanonranta sijaitsee lähellä työpaikka-alueita, palveluita ja hyvien liikenneyhteyksien lähellä. Sen rakentuminen eheyttää ja tiivistää kaupunkirakennetta.

3. Nykyinen liikenneverkko



Kuva 3. Nykyinen ajoneuvoliikenneverkko

Kuvassa 3 on merkitty päätiet punaisella, muu katuverkko ruskealla. Liikenne alueelta suuntautunee tulevaisuudessa sekä etelää että pohjoista kohti.

3.1 Liittymät valtatielle 10

Tiehallinnon Hämeen tiepiiri on laatinut vuonna 2005 Valtateiden 10 ja 12 parantaminen yhteysväillä Hämeenlinna-Tuulos-Lahti kehittämissuunnitelman. Keskivuorokausiliikenteen on arvioitu kasvavan 47,9 % nykyisestä 9600 ajoneuvosta 14 200 ajoneuvon vuoteen 2030 mennessä (kuva4.).