



Kirstula-Mäkelä-Tiiriö alueen liikenne

Erityiskohteen liikenteellinen tarkastelu osana liikenneselvitystä



Sito – Parhaan ympäristön tekijät



Kirstula-Mäkelä-Tiiriö alueen liikenne

- Alueen pääkadut: Tiiriöntie/Pälkäneentie, Wartiamäentie (mt 130), Parolantie, Pikku-Parolantie, Tampereentie
 - Tiiriöntie/Pälkäneentie on alueen ainoa 2+2 –kaistainen katu (Tampereentien ja Parolantien välinen osuus)

- Tarkastelualueen keskellä sijaitsee moottoritien (vt3) Hämeenlinnan pohjoinen eritasoliittymä (Tiiriön ETL)
 - kantatie 57 alkaa Tiiriön eritasoliittymästä ja suuntautuu pohjoiseen (Hattula/Pälkäne)

- Tarkastelualueen liikenne koostuu pääasiassa läpikulkuliikenteestä sekä alueen kaupallisen ja teollisen toiminnan omasta liikennetuotoksesta

- Nykytilanteessa ruuhkatunteina alueen vilkkaimmat liittymät kuormittuvat voimakkaasti, ja lyhytaikaisia ruuhkia syntyy
 - LIVA-ohjatut liittymät Tiiriöntiellä, Parolantiellä, Wartiamäentiellä
 - Vt3 eritasoliittymän rampeista vain itäinen (Helsingistä saapuva ramppi) on valo-ohjattu ja läntisen liittymän palvelutaso sivusuunnan osalta on huono

Liikennemäärät nyky (KVL 2015)

(lähde: Hämeenlinnan kaupunki, Tieräkisteri, Sito Oy)



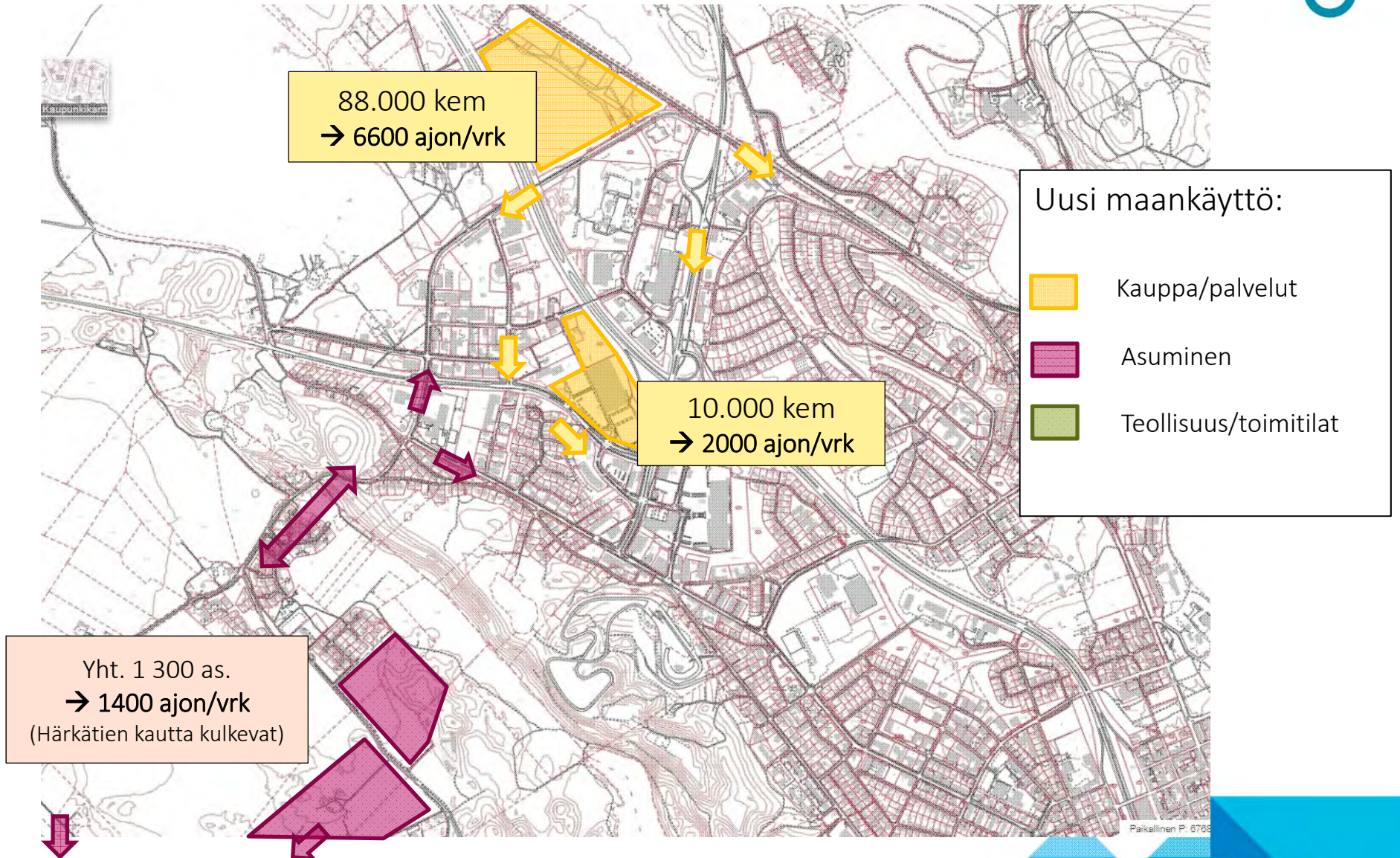
Kirstula-Mäkelä-Tiiriö nykytilanne, liikenteellisesti vilkkaimmat liittymät



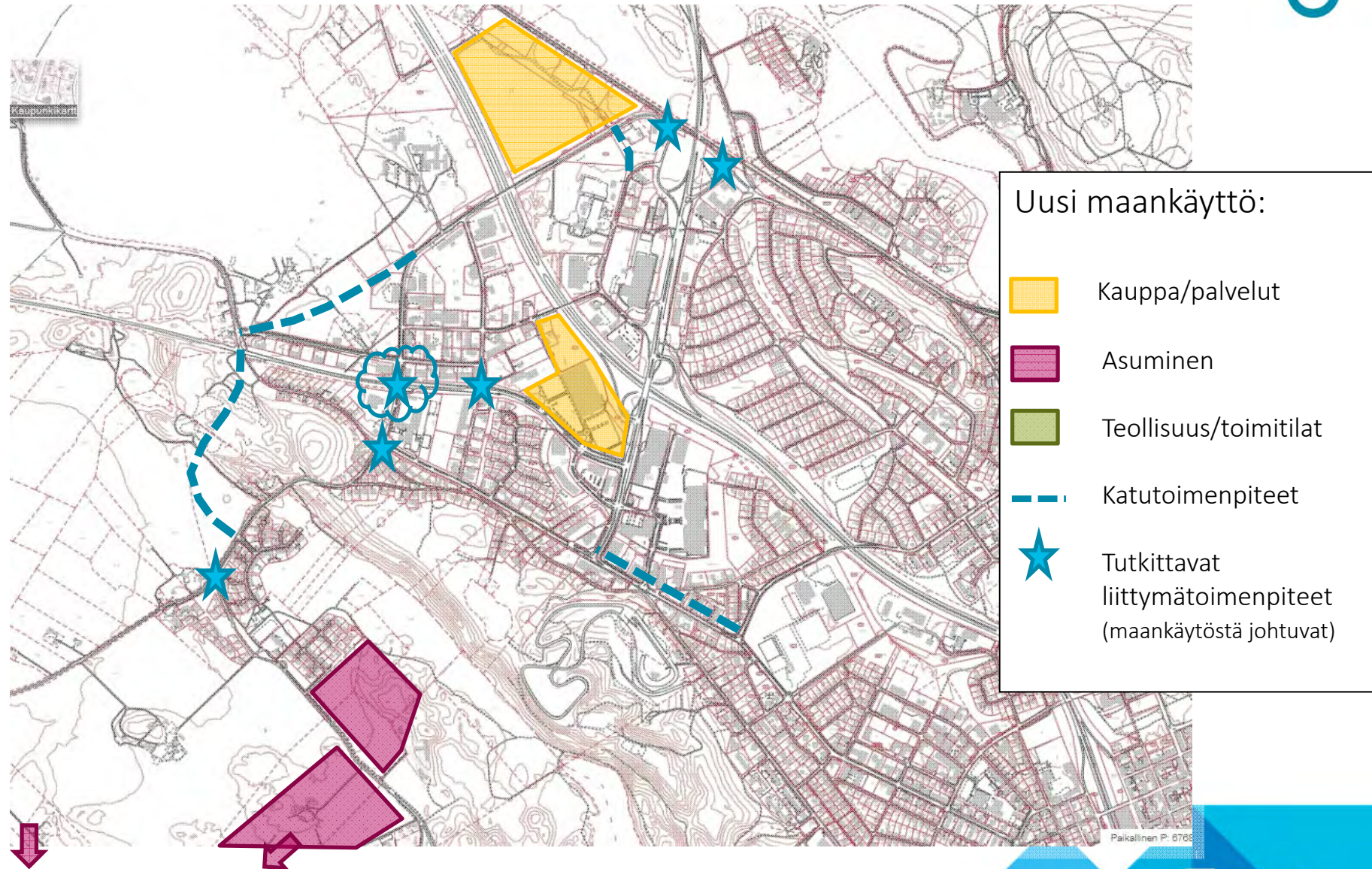
Liittymät nykytila:

- valo-ohjaus
- ruuhkautuminen
- viivytykset, ei LIVA
- keskeiset muut liittymät

Maankäyttö- ja liikennemuutokset 2040



Maankäyttö- ja liikennemuutokset 2040

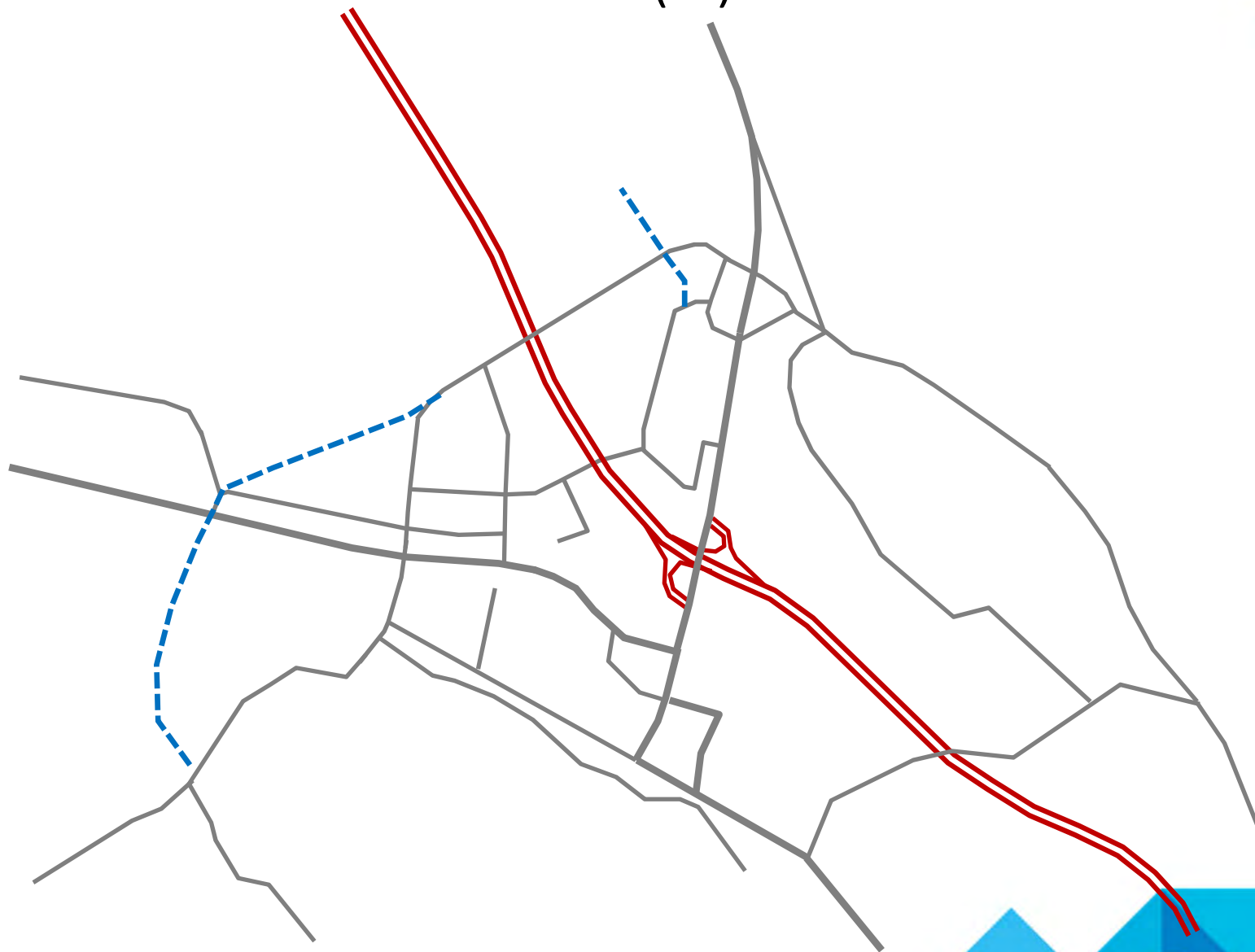


Kirstula matkatuotos

- Laskelma 88.000 k-m² TIVA/erikoiskaupan liikennetuotoksesta Kirstulan alueella

Matkatuotos Kirstula		
Kem	88408	
m-m ²	61886	
Tuotosarvio (käynti/100 m-m ²)	15	
Keskikuormitus	1,63	
Autolla	93 %	
Korjauskerroin talviarki	0,97	
Matkojen keskittyminen	65 %	(keskimäärin joka toinen kävijä käy kahdessa kaupassa samalla kertaa)
Ajon/vrk (käyntiä)	3339	
Ajon/vrk (KVL)	6679	
IHT (ajon/h)	668	

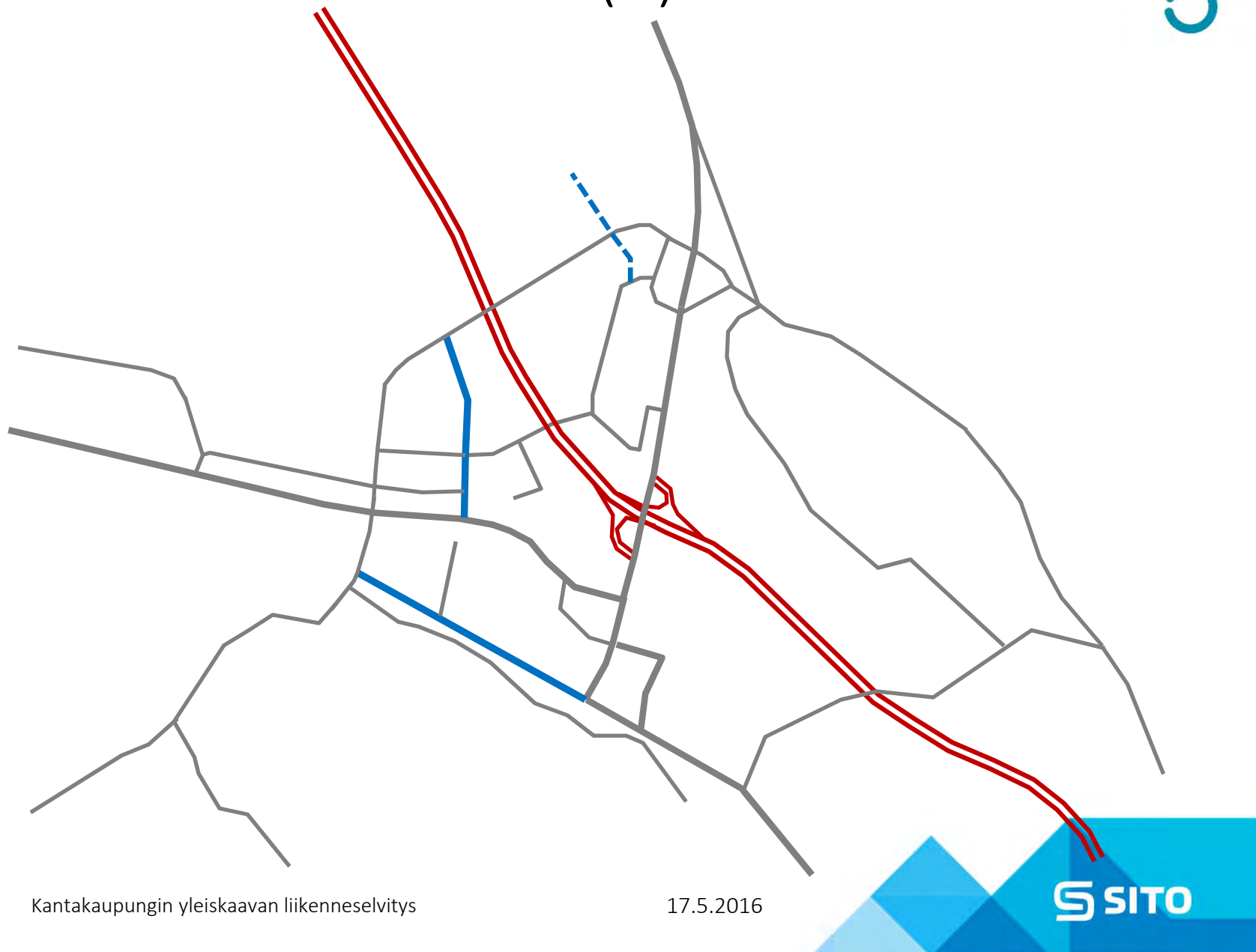
Verkolliset vaihtoehdot (A)



Verkolliset vaihtoehdot (B)



Verkolliset vaihtoehdot (C)



Johtopäätökset alueen liikenneverkosta (1/2)

- KMT-alueen liikenne muodostuu tulevaisuudessakin pääasiassa kaupallisen ja (pien)teollisen toiminnan tuotoksesta
- Uuden maankäytön liikennetuotos koko alueella on yhteensä noin 8.000-10.000 ajon/vrk
 - Tämä tarkoittaa noin 30 % lisäystä koko alueen liikennetuotokseen
 - Nykyisen KMT-alueen kaupallisen/teollisen volyymin laskennallinen tuotos on n. 25.000-30.000 ajon./vrk
 - Uuden maankäytön tuotos painottuu Kirstulan alueelle ja moottoritien itäpuolelle, mikä liikenneverkon näkökulmasta on hyvä asia sillä liikenneverkolla on siellä kapasiteettia jäljellä (Pikku-Parolantie, Tampereentie, Pälkäneentie). Liittymät tulee tarkastella vielä erikseen.
- Sampo-Alajärven **asukasmäärän kasvu** tuottaa noin 1.500 ajon/vrk liikennetuotoksen KMT-alueelle
 - pääasiassa uusia alueen läpikulkevia matkoja
 - merkitys koko KMT-alueen kannalta suhteellisen vähäinen, tiettyjen katujaksojen kannalta on vaikutusta
 - Härkätie on geometrialtaan melko pienipiirteinen, mutta sujuvuus säilyy liikennemäärän kasvaessa nykyisestä (pl. liittymät 2-3 kpl)
 - Jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteista tulee huolehtia käyttäjämäärän kasvaessa
 - Sampo-Alajärven alueen asumisesta johtuva liikennemäärän kasvu voi olla esitettyä selvästi suurempi vain toteutua vain rajoittamalla Ahvenistontien liikennettä läpiajokielloin tai katujen katkaisuilla

Johtopäätökset alueen liikenneverkosta (2/2)

- **Marssitien jatke** ei näytä muodostuvan liikenteellisesti keskeiseksi yhteydeksi
 - → Marssitien jatkeen liikennemäärä on jäämässä pieneksi, uusi kytkentä mt130:een ei palvele tehokkaasti kuin suhteellisen pientä osaa liikkujista
 - Suuri osa autoilijoista voi käyttää edelleen Härkätien linjausta keskustaan ja vt3:n suuntaan ajaessaan
 - Ajoyhteys esim. Hämeenlinnan keskustaan on noin 1,2km lyhyempi (n.20%) Parolantien ja Härkätien kautta, kuin Marssitien jatkeelta (tai nykyiseltä Härkätieltä) edelleen Pikku-Parolantien kautta kohti keskustaa. Tämä vastaa noin 2-3 liikennevaloliittymän keskimääräistä odotusaikaa.
- Marssitien jatkeen **vaihtoehtoisina toimenpiteinä** on uuden liittymäpaikan tarkastelu mt130/Härkätien ympäristöön tai tukeutuminen nykyisen kaltaiseen katuverkkoon sitä kehittäen.