



ASUKASRAPORTTI

I  HÄMPTON



ESIPUHE

Pyöräily rohkeasti osaksi Hämeenlinnaa

Kehittyvä, viihtyisä ja turvallinen kaupunki tarvitsee pyöräilijöitä. Uusimmat tutkimukset ja eurooppalaiset esimerkit osoittavat, että pyöräilyn ja kävelyn lisääminen on taloudellisesti yksi tehokkaimpia keinoja tehdä kaupungista asukkailla viihtyisä, kestävä ja hyvinvoiva.

Hämeenlinnassa pyörään tarttuminen on helppoa. Suurin osa kaupungin asukkaista asuu pyörämatkan päässä keskustasta ja palveluista. Maankäytön kehittyessä vielä useampi asukas asuu hyvien pyöräily-yhteyksien päässä.

Kaupunki haluaa tehdä kävelyn ja pyöräilyn oloista niin hyvät ja turvalliset, että pyörään tarttuminen olisi helppouden lisäksi myös houkutteleva vaihtoehto. Laadukas pyöräilyinfra ja pyöräpysäköinti, sujuvat yhteydet sekä kannustava ilmapiiri ovat keskeisimpiä houkuttelevuutta lisääviä tekijöitä. Pyöräilyn roolin selkeyttäminen liikenteessä lisää kaikkien liikkujien turvallisuutta.

Pyöräilyn valitseminen osaksi arkipäivän liikkumista on usein pienestä kiinni – kaupunki haluaa edistää pyöräilyä laajalla rintamalla, jotta mahdollisimman monessa asioissa esteitä voitaisiin muuttaa kannusteiksi. Pyöräilyn edistämistyö on koko kaupungin asia. Siihen tarvitaan kaikkia kaupungin osapuolia ja asukkaita – avoimella ja yhteisellä vuorovaikutuksella tehdään parhaita ratkaisuja. Pienetkin teot ovat tärkeitä. Niillä voitetaan lepokitka ja saadaan iso pyörä liikkeelle.

Rohkaisenkin teitä, tehdään yhdessä pyöräilystä helppo ja houkutteleva valinta liikkua Hämeenlinnassa! Pyöräily on kaupungin paras kulkumuoto.



Timo Kenakkala
Kaupunginjohtaja



Sari Rautio
Kaupunginhallituksen puheenjohtaja

SISÄLLYS

Asukasraportti on ensimmäinen pyöräilyn edistämistyötä esittelevä julkaisu Hämeenlinnassa. Julkaisun on tarkoitus esitellä keskeisimpiä tunnuslukuja Hämeenlinnan pyöräilystä, kertoa edistämistyön alkupolkaisuista ja viestiä, miten tästä poljetaan eteenpäin.

Esipuhe	2
Sisällys	3
Miksi polkeminen kannattaa?	4
Hämeenlinnassa on paljon potentiaalia	7
Mitä tähän mennessä on polkaistu?	9
Pyöräparlamentista saadut isot vaihteet	11
Mitä mieltä hämeenlinnalaiset ovat pyöräilystä?	17
Seuraavat polkaisut	19

Raportti on osa Liikenneviraston liikkumisen ohjauksen valtionavustushanketta 2015.

Hämeenlinnan kaupunki
WSP Finland

(Kuvat WSP Finland ellei toisin mainita)

MIKSI POLKEMINEN KANNATTAA?

Pyöräilyyn edistäminen on investointi, joka ei pelkästään kannata vaan tuottaa voittoa

Pyöräilyn edistäminen kannattaa, sillä se todistetusti edistää polkijoiden terveyttä. Säännöllisellä työmatkapyöräilyllä on vähentävä vaikutus sairauspoissaoloihin, sillä liikkuvat työntekijät sairastavat vähemmän (yksi sairaspäivä maksaa työnantajalle 240-380 e / päivä). Säännöllinen liikunta myös lievittää stressiä ja tehostaa työntekoa.

Työikäisten lisäksi heidän lapsensa liikkuvat usein liian vähän. Kävelen tai pyöräillen tehtävä koulumatka tukee lasten ja nuorten kehitystä. Lapsi saa aktiivisemman otteen ympäristöönsä ja tulevaisuuden kaupunkilaisesta kasvaa vastuullinen ja hyvinvoiva liikkuja.

Suomalainen pyöräilee keskimäärin
274 km / vuosi eli noin **0,75 km / päivä**



Tästä saatava terveyshyöty
yhteiskunnalle on

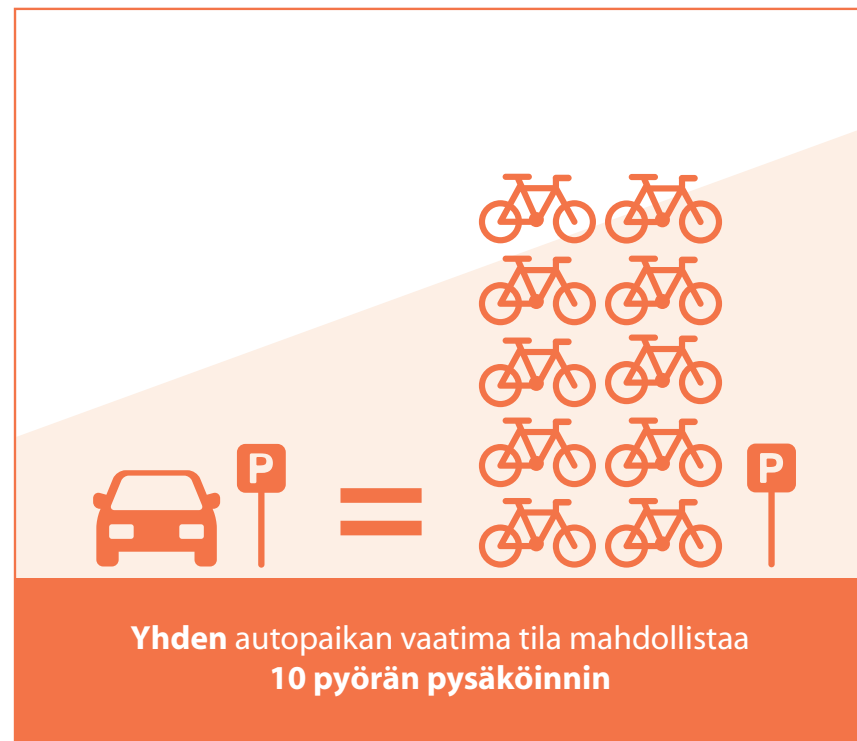
1,15

miljardia euroa vuosittain.

Pyörä vie vähän tilaa ja luo kaupungista ihmisen mittakaavaan sopivan

Pyöräilyn edistäminen luo kaupunkikeskustoissa tilaa ihmisille, sillä esimerkiksi yhden autopaikan vaatima tila mahdollistaa 10 pyörän pysäköinnin. Tiiviissä kaupunkiympäristössä autopaikkojen järjestäminen on kallista ja tilankäytön kannalta usein myös haastavaa. Yhden autopaikan hinta maan tasalla on noin 5 000 e ja jos pysäköintiä sijoitetaan maan alle, nousevat kustannukset kymmeniin tuhansiin euroihin autopaikkaa kohden.

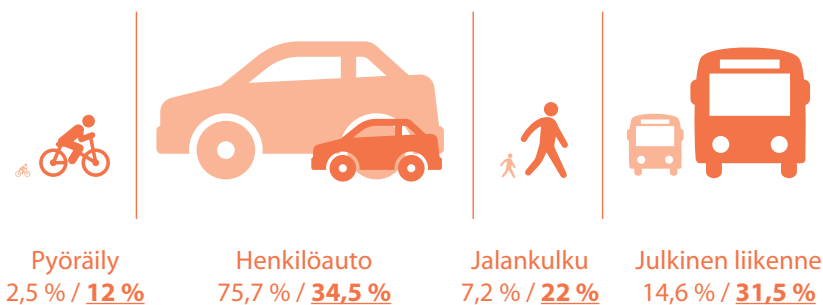
Pyöräilyä suosimalla saadaan luotua viihtyisää kaupunkiympäristöä. Pyöräilyn edistäminen luo mahdollisuuden houkuttelevaan ja turvalliseen kaupunkiympäristöön, jossa liikennemelu ja -päästöt vähentyvät mitä enemmän liikkuminen painottuu kestäviin kulkumuotoihin. Lisäksi pyöräily mahdollistaa sosiaalisen kaupunkiympäristön ja elinvoimaisen kaupungin – ihmisten kohtaaminen on mahdollista.



Lompakkotiheys ratkaisee: pyöräilijät hyviä asiakkaita

Usein kuvitellaan, että autolla keskustaan saapuvat asiakkaat käyttävät enemmän rahaa ostoksiinsa. Tutkimuksissa on kuitenkin todettu, että myös kävellen ja pyörällä keskustaan tulevien ostovoima on vähintään yhtä suuri kuin autoilijoiden. Kävelijät ja pyöräilijät käyttävät usein kerralla vähemmän rahaa ostoksiinsa, mutta he käyvät ostoksilla useammin.

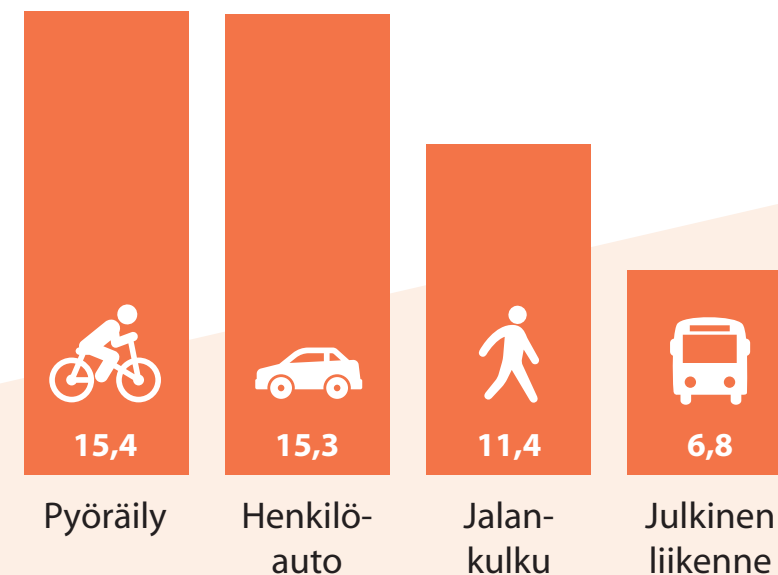
Tampereella yrittäjät arvioivat autolla saapuvien asiakkaiden määrän todellista suuremmaksi.



Yrittäjien arvio / **Todelliset osuudet**

Lähde: Tampereen asukas- ja päättäjäkysely 2002,
Tampereen yrittäjäkysely 2003

Kööpenhaminassa kauppojen ja supermarkettien liikevaihdosta pyöräilijöiden ja kävelijöiden osuus on yhteensä suurempi kuin autoilijoiden.



Kulkumuodoittain jaettu liikevaihto
(miljardia tanskan kruunua/vuosi)

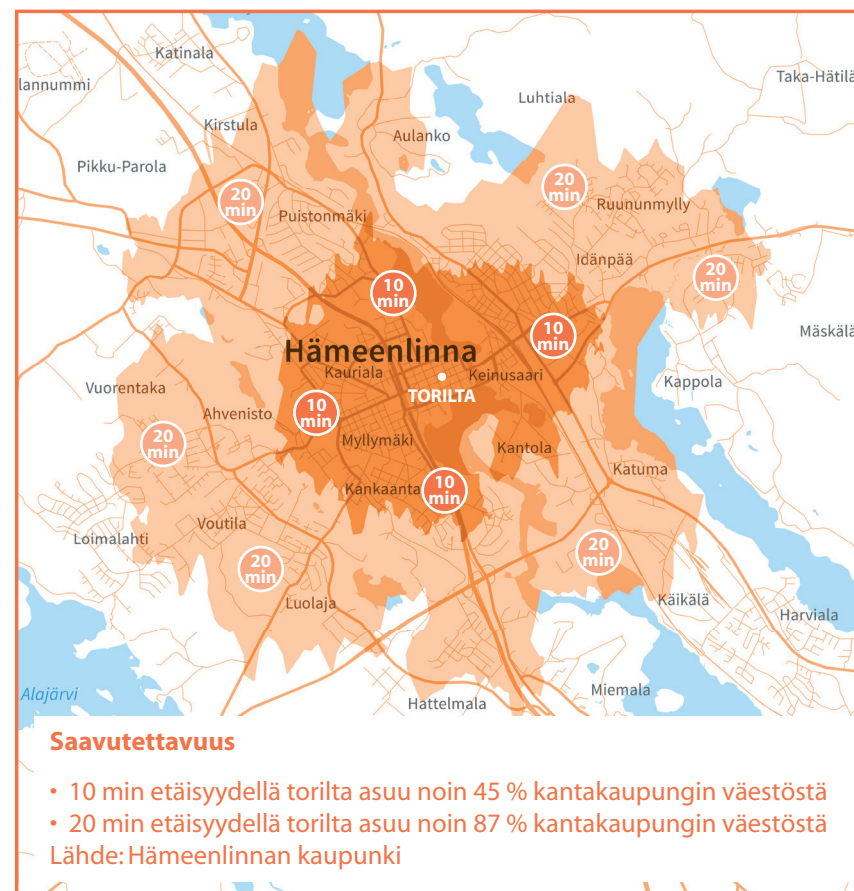
Lähde: Copenhagen City of Cyclists, Bicycle Account 2012,
Kööpenhaminan kaupunki 2012

HÄMEENLINNASSA ON PALJON POTENTIAALIA

Lyhyet etäisyydet houkuttelevat pyöräilemään kun olosuhteet ovat kunnossa

Merkittävä osa kaupungin asukkaista ja päivittäisistä palveluista sijaitsee alle viiden kilometrin säteellä kaupungin keskustasta. Keskustasta mitattuna 20 minuutin pyörämatkan päässä ovat kaikki keskeisimmät palvelut ja asuinalueet. Siksi pyöräily on hyvä valinta päivittäisille matkoille töihin, kouluun ja muille asioille. Hämeenlinnassa on kauniiden maisemien ja hyvän sijainnin ansiosta lisäksi hyvät mahdollisuudet ja olosuhteet virkistys- ja matkailupyöräilylle.

Ihminen valitsee hänelle helpoimman ja sujuvimman liikku-
muodon. Tämä koskee myös pyöräilyä. Ympäristöarvot ja terveys-
vaikutukset ovat toissijaisia kun puhutaan ihmisten valinnoista
arkiliikkkumisessa: ihminen haluaa nopeasti ja helposti perille. Jot-
ta pyöräilystä saadaan nopeaa ja helppoa, tulee rakentaa sujuvia
yhteyksiä ja laadukkaita pyöräilyn pääväyliä. Kaupunki on laati-
massa pääpyöräverkkosuunnitelman, jossa määritellään pyöräi-
lyn pääreitit. Pääreitit on määriteltä tärkeimpien ja keskeisimpien
kulkuyhteyksien mukaan. Pääpyöräverkon toteuttamisen avulla
pyöräilystä saadaan luotua kilpailukykyinen liikku-
mismuoto.



Positiivinen pyöräilykulttuuri tukee pyöräilyn edistämistä

Kaupunkirakenteen ja tulevan pääverkon lisäksi Hämeenlinnassa on tällä hetkellä vahva pyöräilyn edistämisen vire ja positiivinen asenne pyöräilyä kohtaan. Tästä ovat esimerkkeinä mm. useat pyöräilyyn liittyvät keskustelutapahtumat, parannusehdotukset ja hämeenlinnalaisten pyöräilijöiden aktiivinen toiminta. Pidetään tästä kiinni ja jatketaan samaan malliin!

Kaupunki kasvaa pyöräilyetäisyyksien varrelle

Helsingin ja Tampereen puolivälissä sijaitseva Hämeenlinna on osa vahvaa valtakunnallista kasvukäytävää. Kaupunki haluaa täydentää tätä sujuvaa runkoyhteyttä pyöräilyn avulla. Hämeenlinnan uutta maankäyttöä kaavoitetaan lyhyen pyöräilyetäisyyden päähän asemasta, aseman seudun pyöräilyoloja kehitetään ja pyörille tarjotaan laadukasta liityntäpysäköintiä. Myös aluekeskusten pyörätieverkosto on kattava ja alueiden kasvu kohdistuu niin ikään pyöräilymatkan päähän kylistä. Tällä varmistetaan, että Hämeenlinnassa viimeisetkin kilometrit onnistuvat sujuvasti.

Hämeenlinnassa on
pyöräteitä noin



Tulevan pääverkon
arvioitu laajuus on

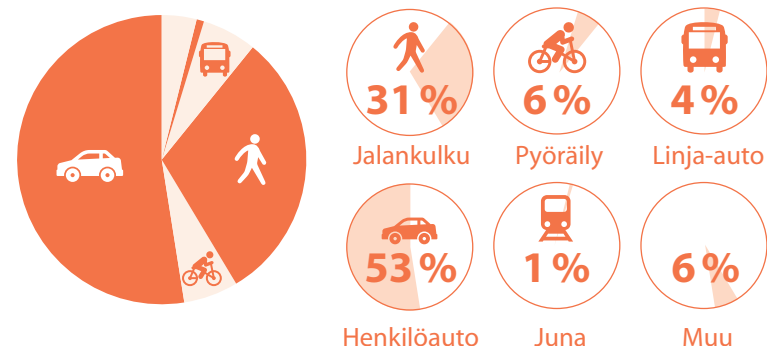
270 km

70 km

Pyöräilyn osuus matkoista Hämeenlinnassa ja muualla Suomessa



Hämeenlinna



Lähde: Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2010-2011, Liikennevirasto, WSP Finland Oy. (luvut kuvaavat ympärivuotista pyöräilyä)



Pyöräilyyn investoidaan
vuosittain noin

300 000 e

(ei sisällä kunnossapidon kustannuksia)

MITÄ TÄHÄN MENNESSÄ ON POLKAISTU?

Hämeenlinnan kaupungin alkupumppaus pyöräilyn edistämistoiminnalle oli kevään 2015 Pyöräparlamentti

Parlamentti oli asukkaille ja kaupungin asiantuntijoille suunnattu avoin pyöräilyn edistämisen työpaja. Pyöräparlamentissa keskusteltiin yhdessä osallistujien kanssa Hämeenlinnan tärkeimmistä pyöräilyn edistämiskeinoista ja mietittiin tulevaisuuden painopisteitä. Parlamentti kokosi yhteen noin 25 pyöräilyn edistäjää ja sen tuloksia hyödynnetään edistämistoiminnan perustana. Pyöräparlamentissa nousi esille viisi eri kehittämisteemaa (kts. s. 11). Syksyllä 2015 Pyöräparlamentin jatkona kutsuttiin kokoon kaupunkilaisraati suunnittelemaan ja ideoimaan I cycle Hampton -tapahtumaa.

Asukkaat äänestivät mistä on hyvä lähteä liikkeelle

Pyöräparlamentissa syntyneistä linjauksista järjestettiin asukkaille suunnattu nettiäänestys. Äänestys oli avoinna noin 2 viikkoa ja vastauksia kertyi 170. Äänestyksessä vastaajat jakoivat viisi tähteä tärkeimpänä pitämälleen linjaukselle, neljä seuraavaksi tärkeimmälle jne. Tärkeimmäksi kehittämislinjaukseksi nousi pyöräteiden

sujuvuus. Pyöräilyn sujuvuuteen vaikuttavat väylien jatkuvuus ja ajomukavuus. Pyöräilyn lisäämisen edellytys on sujuvat ja houkuttelevat väylät (kts. s. 12).

Asukkaat kertoivat toiveitaan pyöräilyn kehittämisestä

Asukkaille tehtiin kevään 2015 aikana pyöräily-, kävely- ja joukko-liikenneoloja koskeva kysely. Kysely oli avoinna noin 5 viikkoa ja vastauksia kertyi 280. Kyselyssä kartoitettiin muun muassa suositumpia pyöräreittejä, toivereittejä ja keskeisimpiä ongelmakohtia. Lisäksi kysyttiin minne asukkaat toivoisivat lisää pyöräpysäköintipaikkoja (kts. s. 17).

I Cycle Hampton hemmotteli pyöräilijöitä ja kannusti pyöräilemään

Liikkujan viikon autottomana päivänä 22.9.2015 Hämeenlinnan kaupunki järjesti yhdessä pyöräilyn toimijoiden kanssa I Cycle Hampton -tapahtuman. Tarkoituksena oli innostaa ja tuoda esiin pyöräilyä Hämeenlinnassa. Tapahtuman avasivat Kaupunginjohtaja Timo Kenakkala, kaupunginhallituksen puheenjohtaja Sari Rautio ja HPK:n nuori lupaus Sakari Manninen. Avajaisissa kuultiin pyöräilyn hyödyistä, sen mahdollisuuksista Hämeenlinnassa ja kaupungin poliittisesta tahdosta viedä pyöräilyä eteenpäin.

Tapahtuma järjestettiin yhteistyössä mm. kaupungin pyöräilyaktiivien, pyöräseurojen ja -kauppiaiden kanssa. Kaiken kaikkiaan tapahtumaan osallistui noin 100 henkeä. Tapahtumassa oli mahdollisuus tuunata omaa pyöräänsä, pikahuoltaa sitä, kokeilla erilaisia pyöriä, testata ajotaitorataa sekä kysellä ja kertoa mielipiteitään kaupungin pyöräilyn edistämislinjauksista ja Pyöräparlamentin jälkimainingeista. Tunnelma oli iloinen ja keskustelu saatiin hyvin käyntiin. Tapahtuman päätteeksi halukkaille järjestettiin pyöräretki Hämeenlinnan virkistysreittejä hyödyntäen.



PYÖRÄPARLAMENTISTA SAADUT ISOT VAIHTEET

Keväällä 2015 pidetyssä pyöräparlamentissa asukkaat ja kaupungin virkamiehet kokoontuivat yhteen ja loivat yhdessä kaupungille pyöräilyn edistämisen suuntaviivoja. Parlamentissa nousi esiin viisi eri teemaa. Asukkaat saivat vielä syksyllä 2015 äänestää, mikä teemoista on tärkein.

PYÖRÄTEIDEN KUNTO



Kuva: Eltis.org/Harry Schiffer

PYÖRÄILYN SUJUVUUS



TURVALLINEN KOULUTIE



Kuva: poljin.fi/Antero Aaltonen

PYÖRÄILY- KULTTUURI



Kuva: Monday

ASEMAT JA POLKUPYÖRÄT



1. sija

PYÖRÄILYN SUJUVUUS

Pyöräily on sujuvaa, kun reitti ei katkea kesken matkaa, reitillä ei ole esteitä eikä vaaranpaikkoja. Yksinkertaistettuna pyöräily on sujuvaa, kun pyöräily tuntuu niin mukavalta, että se on ensisijainen vaihtoehto liikkumiseen. Kattava pyörätieverkosto mahdollistaa sujuvat reitit. Vilkailla väylillä ja keskeisillä reiteillä jalankulku ja pyöräily on eroteltava toisistaan. Lisäksi risteysalueella ei tulisi olla reunakiviä pyöräilijöille. Hämeenlinnassa on paljon yhdistettyjä väyliä ja ne ovat sopiva ratkaisu esimerkiksi vähäliikenteisillä paikallisreiteillä.

Sujuvuuden varmistamiseksi pyöräilyä kannattaa kehittää pyöräilijöiden kanssa yhteistyössä. Heiltä saa arvokkaita näkökulmia ja ehdotuksia sujuvaan liikkumiseen pyörällä.

TIEDOKSI

Laadukas pyöräväylä on suora, turvallinen, mukava ajaa ja viihtyisä



2. sija

PYÖRÄTEIDEN KUNTO

Pyöräteiden hyvä kunto on yksi avaintekijöistä, jos halutaan lisätä pyöräilyä. Pyöräteiden kunto vaikuttaa väylien turvallisuuteen ja sujuvuuteen. Keskeinen toimi pyöräteiden kunnon varmistamiseksi on esimerkiksi erillisen budjetin korvamerkitseminen pienille korjaushankkeille. Pyöräilyn kilpailukyvyyn varmistamiseksi pyöräilyn pääväylien tulee olla laadukkaita ja hyvin hoidetut ympäri vuoden. Pyöräteiden talvikunnossapitoa tulisi priorisoida huomioiden tärkeimmät pyöräväylät.

Laadukkaan kunnossapidon lisäksi väylien kunnon ajantasainen seuranta ja tiedottaminen helpottavat pyöräilijöiden arkea mm. reitin valinnassa. Asukkaat ja aktiivipyöräilijät ovat myös yksi tehokas yhteistyökumppani väylien puutteiden kartoituksessa.

TIEDOKSI

Laadukas kunnossapito tarkoittaa jäätöntä ja lumetonta asfalttipintaa tai kovaa lumipintaa

Laadukkaan talvihoidon tekijöitä:

- Pyöräteiden auraus ennen ajokaistojen aurausta
- Aurauksen lähtökynnys 2 cm
- Sohjo poistetaan pyörätieltä ennen kuin se jäätyy



Kuva: Pekka Tahkola

3. sija

TURVALLINEN KOULUTIE

Koulumatka pitää kokea turvallisesti, jotta lapsi pyöräilisi kouluun. Turvallisuuteen vaikuttaa moni tekijä. Yksi on koulun lähiympäristö, joka tulee rauhoittaa liikenteeltä. Koulun ympäristön tulee tukea pyöräilyä ja liikkumisjärjestelyiden tulee olla selkeitä.

Turvallisuudesta puhuminen on tärkeää ja se tulee tehdä positiivisen kautta. Asennekasvatuksessa on tärkeää tavoittaa niin lapset kuin heidän vanhempansa ja koulun väki. He kaikki yhdessä luovat turvallisen ja viihtyisän kouluympäristön.

TIEDOKSI

Korotettu suojatie parantaa turvallisuutta

Tärkeiden pyöriteiden turvallisuutta voidaan lisätä toteuttamalla korotettu suojatie ja pyörätien jatke pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Esimerkissä korostuu kävelijöiden ja pyöräilijöiden reitin tärkeys verrattuna autoreittiin.



4. sija

PYÖRÄILYKULTTUURI

Pyöräily on liikennettä, mutta se on samalla yhdessä tekemistä ja hauskanpitoa. Erilaisten kampanjoiden ja tempausten avulla pysytään innostamaan ja kannustamaan ihmisiä pyöräilemään. Leikkimielisten kisailuiden avulla voidaan rohkaista ihmisiä ja lisätä yhdessä tekemisen meininkiä. Positiivinen pyöräilykulttuuri ja sen ylläpito ovat tärkeä osa pyöräilyn edistämistä. Pyöräilykulttuuria voidaan luoda yhdessä eri osapuolien kesken. Kampanjoiden ja tempausten lisäksi erilaisten pyöräilypalveluiden lisääminen tukee ja kannustaa ihmisiä pyöräilemään.

Kilometrikisan 2013 voittajajoukkue Utajärven Pantterit polki 8 730 km/hlö



Kuva: Timo Mämmi

TIEDOKSI

Kampanjat ja kokeilut ovat vaikuttavia keinoja lisätä pyöräilyä

Kilometrikisa on leikkimielinen työmatkapyöräilyyn innostava kilpailu. Työntekijät keräävät joukkueelleen kilometrejä noin viiden kuukauden ajan. Kisa on kasvattanut suosiotaan reippaasti joka vuosi. Kilometrikisaan osallistuneille tehdyn vaikuttavuuskyselyn mukaan (yli 300 vastausta) aiemmin passiivisista pyöräilijöistä selvästi yli puolet sanoi lisänneensä pyöräilyänsä kisan aikana ja yli puolet heistä jatkoi positii- vista muutostaan myös kisan jälkeen (10 % kaikista vastaa- jista). Yhteenvetona kyselystä voi todeta, että Kilometrikisa on edullinen ja helppo tapa innostaa yksilöitä ja sen kautta isompiakin yhteisöjä pyöräilemään. Kasvavan yhteisöllisyy- den tunteen lisäksi kisalla saadaan aikaan myös terveyshyö- tyjä osallistujille.

Lähde: Pyöräilykuntien verkosto, Kilometrikisan vaikuttavuuskysely 2012

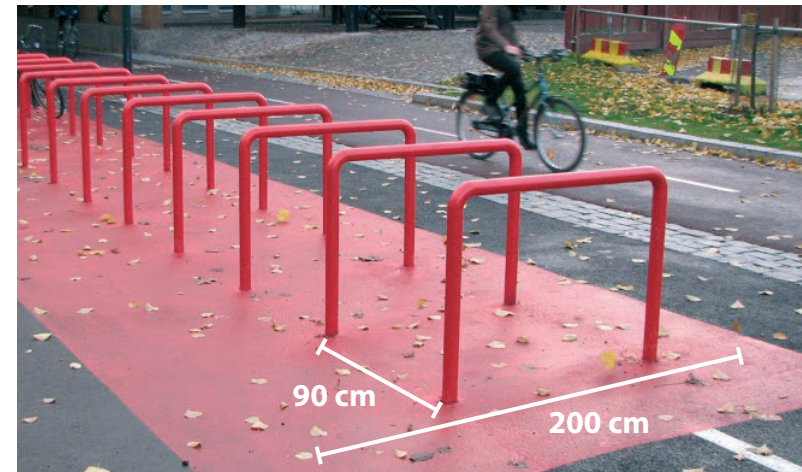
5. sija

ASEMAT JA POLKUPYÖRÄT

Pyöräilijä haluaa päästä mahdollisimman lähelle määränpäättään ja mieluiten heti kotiovelta. Jos pyöräpysäköinti pystytään järjestämään kilpailukykyiseksi, lisää se pyöräilyn houkuttelevuutta. Pyöräpysäköinti tulisi sijoittaa lähelle määränpäättä ja helposti saatavuttavaksi. Erityisesti laadukkaalla liityntäpysäköinnillä asemilla voidaan sujuvoittaa pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhdistämistä. Sijainnin lisäksi tärkeä tekijä on telineiden laatu. Laadukas pysäköinti mahdollistaa runkolukituksen ja suojaa sateelta. Pyöräilijöille tulisi tarjota erilaisia pysäköintimahdollisuuksia: lyhytaikaisia ja pitkäaikaisia. Osa paikoista voisi olla valvottuja. Pysäköinnin lisäksi romupyörien ja hylättyjen pyörien kartoittaminen, poistaminen ja mahdollinen uusiokäyttö lisäävät alueen viihtyisyyttä ja kestävää kulutusta.

TIEDOKSI

Laadukkaassa pyörätelineessä pyörän saa rungosta kiinni.



Kuva: Esa Rantakangas

Liian kapea telineväli vaikeuttaa ja hidastaa pyörien pysäköimistä. Sopiva välimatka on telinemallista riippuen noin 90 cm. Kohtisuora pysäköinti vie telineineen tilaa hieman yli pyörän pituuden eli noin 2 metriä.

(Lähde: Liikenneviraston suunnitteluohje 2014)

MITÄ MIELTÄ HÄMEENLINNALAISET OVAT?

Kaupunkilaisille järjestettiin kysely pyöräilyn oloista ja kehittämiskohteista. Pyöräilijät kokivat, että kaupungin pyöräilyoloissa on vielä kehitettävää. Etenkin sujuvat väylät ja laadukas kunnossapito koettiin avaintekijöiksi pyöräilyn lisäämiseksi. Pyöräilijät tunnistavat Hämeenlinnan pyöräilyn kipupisteiksi infran laadun ja kunnossapidon: Hämeenlinnaan toivottiin yksinkertaiseksi enemmän laadukkaita ja sujuvia pyöräviäliä.

Keskustassa pyöräpysäköintipaikkoja toivottiin enemmän, etenkin rautatieasemalle ja torille. Aluekeskuksiin toivottiin enemmän pysäköintiä palveluiden lähellä ja keskeisille asemille ja pysäkeille. Pysäköintipaikkojen määrän lisäksi pysäköinnin laatuun ja sijaintiin tulee kiinnittää huomioita.

Hämeenlinnan keskustassa pyöräilyn puolet kokee huonosti sujuvaksi, kolmasosa keskinkertaiseksi ja vain noin viidennes hyväksi.

Kipupisteet: Reunakivet, talvikunnossapito, sujuvat yhteydet



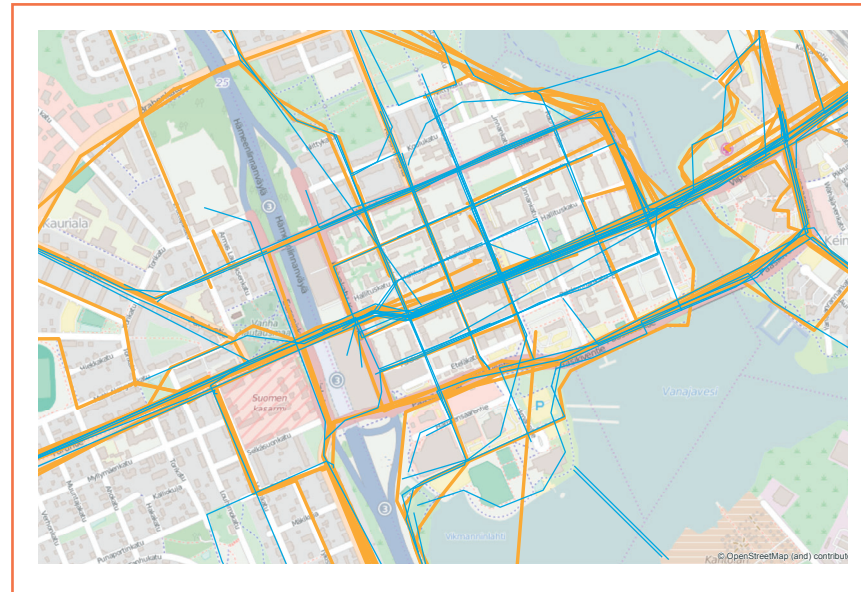
Mitkä asiat kannustavat pyöräilyyn
4 suosituinta tekijää

- | | |
|---|---|
| 1 Pyörävylien sujuvuus ja nopeus | 2 Pyörävylien parempi kunto ja talvikunnossapito |
| 3 Pyörävylien määrä ja viihtyisyys | 4 Pyörävylien turvallisuus |

Asukkaat toivoivat, että kaupunki julkaisisi pyöräilykartan ja antoivat ideoita sen sisältöön. Kyselyssä nousi esiin tarve saada laadukas pyöräily-yhteys keskustan läpi sekä pohjois-etelä-, että itä-länsisuunnassa.

Pyöräkarttatoiveet

- pyöräreitit sekä virkistys- ja matkailureitit
- keskeisimmät kaupungin kohteet
- kartta paperi- ja mobiiliversiona
- pyörien vuokrauspaikat
- tarkempi kartta keskustasta, laajempi kartta, jossa näkyvät myös naapurikunnat



Asukkaat merkitsivät kartalle päivittäisiä pyöräreittejään sekä toivereittejä. Eniten toivottiin itä-länsi -suuntaista yhteyttä keskustan läpi.

— Nykyiset pyöräreitit
— Toivereitit

SEURAAVAT POLKAISUT

Kaupunki on polkaissut pyörän pyörimään, jotta pyöräily tulisi Hämeenlinnassa kilpailukykyiseksi liikkumismuodoksi kaikenikäisille. Kaupunki haluaa tarjota asukkailleen hyvät pyöräilyolot ja tehdä pyöräilijöiden kanssa yhdessä Hämeenlinnasta paremman pyöräilykaupungin.

Seuraavat konkreettiset polkaisut

- Julkaistaan pyöräilykartta. (2016)
- Laaditaan pyöräilyn edistämishjelma yhteistyössä asukkaiden, päättäjien ja kaupungin eri hallintokuntien kanssa. Ohjelmassa asetetaan tavoitteet pyöräilyn edistämiseksi ja määritellään tehokkaimmat keinot tavoitteiden saavuttamiseksi. (2016)
- Pyöräilyn sujuvuutta parannetaan korjaamalla keskeisiä risteys-alueita ja epäjatkuvuuskohtia. (jatkuva työtä)
- Aloitetaan pyöräilyn edistämishjelman toteuttaminen. Tähän liittyy mm. ohjelman mukaisen pääpyöräverkon toteuttaminen vaiheittain, pyöräilyn houkuttelevuuden edistäminen, pyöräilyturvallisuuden ja erityisesti asemien pyöräilyolojen parantaminen. (2016 →)

