

Hämeenlinnan liikkumisen ohjaus -hanke

Tekninen raportti
21.10.2015

Tekninen raportti kaupungin sisäiseen työskentelyyn

Tekninen raportti on osa Hämeenlinnan liikkumisen ohjaus -hanketta. Hankkeen tavoitteena on lisätä pyöräilyn kulkutapaosuutta Hämeenlinnassa. Työ aloitettiin keväällä 2015. Työ oli kolmiosainen.

Ensimmäinen osassa (kevät 2015) Hämeenlinnassa järjestettiin pyöräparlamentti, jonka loppuraportti on liitetty tähän tekniseen raporttiin. Toisessa osassa laadittiin karttapohjainen internetkysely (Hämeenlinnan kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennekysely 2015) asukkaille kaupungin omana työnä. Kolmannessa osassa (syksy 2015) järjestettiin asukkaille pyöräilytapahtuma, analysoitiin pyöräilykyselyn tuloksia ja kerättiin kansainvälisiä benchmark-esimerkkejä.

Työn kolmannessa osassa laadittiin asukkaille suunnattu raportti, jossa on yleisesti kerrottu pyöräilyn hyödyistä, pyöräilystä ja sen potentiaalista Hämeenlinnassa sekä asukkaiden mielipiteistä ja toiveista.

Asukasraportin lisäksi tehtiin kaupungin sisäiseen käyttöön tämä tekninen raportti, johon on koottu kaikki työn aikana tuotettu materiaali.

Työn kolmannesta osasta vastasi WSP Finland ja työtä ohjasi ohjausryhmä:

Jussi Yli-Seppälä Liikennesuunnittelija, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut/ Infran suunnittelu

Minna Aakkula Liikennesuunnittelija, Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut/ Infran suunnittelu

Niklas Lähteenmäki Yleiskaava-arkkitehti, maankäytön suunnittelu

Juuso Heinisuo Kehittämispäällikkö, kehittämispalvelut

Ismo Hannula Suunnittelija, kehittämispalvelut

WSP:n projektipäällikkönä toimi Minna Raatikka ja asiantuntijana Riikka Kallio. Paikkatietoanalyyseistä vastasi Annika Rantala ja asukasraportin taitosta Ari Kujala.

Sisältö

- Pyöräparlamentti
- Pyöräkyselyn tulokset
- Nettiäänestys ja tulokset
- I Cycle Hampton-kooste
- Mediaosumat
- Benchmarkit
- Pyöräilyn taloudellisia lukuja

PYÖRÄPARLAMENTTI- yhteenveto

Raportti
Hämeenlinnan Pyöräparlamentti
Raatihuoneella 11.5.2015



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Tiivistelmä

Hämeenlinnan Pyöräparlamentti kutsui kaupungin edustajia, kaupunkilaisia ja yrityksiä yhteiseen kehittämistapahtumaan pyöräilyn lisäämiseksi.

Raatihuoneella 11.5.2015 klo 17-20 järjestettyyn tapahtumaan osallistui 25 henkeä.

Päätuloksen muodostavat ryhmien tuottamat toimintaehdotukset, parlamenttikeskustelun pääkohdat, sekä johtopäätöksenä ehdotukset pyöräilyn kehittämiseksi.

Hankkeen tilaajana oli Hämeenlinnan kaupungin Infran suunnittelu ja ylläpito. Pyöräparlamentin toteutti ideascout Oy.



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI
Hyvä arki asuu Hämeenlinnassa

Sisälllys

1. Tiivistelmä
 2. Johdanto
 3. Taustatietoa ja tiedonhankintaa
 4. Unelmia
 5. Pääteemat
 6. Hämeenlinnan Pyöräilyvisio
 7. 10 ehdotusta ja tulokset
 8. Parlamenttikeskustelu
 9. Johtopäätökset ja ehdotukset
- Liite: Ajatuksia teemojen takana



Johdanto

Hämeenlinnan Pyöräparlamentti (11.5.2015) oli osa liikkumisen ohjauksen kehityshanketta, jonka tavoitteena on pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattaminen.

Tapahtuman tavoitteena oli osallistaa kaupunkilaisia ja yrityksiä, sekä synnyttää ideoita ja ehdotuksia pyöräilyn lisäämiseksi. Työ tukee myös kaupungin pyöräilystrategian laadintaa.

Tässä raportissa kuvataan työskentelyn vaiheet sekä niiden pohjalta laaditut ehdotukset.

Hankkeen tilaajana oli Hämeenlinnan kaupungin Infran suunnittelu ja ylläpito. Pyöräparlamentin toteutti ideascout Oy.



Taustatietoa

Hämeenlinnassa on vahva pyöräilyn edistämisen vire ja positiivinen asenne pyöräilyä kohtaan!

Tästä ovat esimerkkeinä mm. useat pyöräilyyn liittyvät keskustelutapahtumat, parannusehdotukset ja Hämeenlinnan Pyöräilijöiden aktiivinen toiminta. Syksyllä 2010 Hämeen Sanomat julkaisi useita kirjoituksia aiheeseen liittyen.

Pyöräparlamentin taustatietoa kerättiin tutustumalla aiempaan toimintaan, henkilöhaastatteluilla, kouluissa oppilailta, Facebook -ryhmien kautta, sekä haastatteleamalla pyöräilijöitä Hämeenlinnan torilla.

Ensisijainen keskustelufoorumi on Facebookin ryhmä Hämeenlinnan pyöräily. Kansallista pyöräilytietoa on koottuna Kulkulaariin.



Aiemmin: Keskustelua ja pyöräilytapautumia

Syksyllä 2010 aktiiviharrastajien järjestämä ja aktiivisesti uutisoitu keskustelutapahtuma ja pyöräretki tuottivat lukuisia ajatuksia pyöräilyn parantamiseksi Hämeenlinnassa.

Useimmat havainnoista, kuten tarve hyvälle runkoväylille, ovat edelleen ajankohtaisia.

Kotimaa 29.9.10 HÄMEEN SANOMAT

Aktiiviharrastajat vaativat kaupunkiin pyöräilystä vastaavaa virkamiestä

Pyöräilyn runkoväyliä puuttuminen ydinkeskustasta ja keskustaan myös puhututti väkeä yleisöillalla.

Hämeenlinna
Susanna Lähdekorpi
Pyöräilijöille suunnatussa keskustelussa tiistaina alustanut aktiiviharrastaja **Matti Leppä** sai kannatusta parikymmenpäiseltä yleisöltä vaatimaan Hämeenlinnan kaupungille pyöräilyä vastaavaa virkamiestä.

Hänen pinnansa kiristyi yrittäessään saada puhelimen toiseen päähän tällaista henkilöä kaupungin keskuksen kautta. Häntä pomoteltiin virkamieheksi toiselle, ja lopulta hän päätyi keskustelemaan sen kanssa, jonka kanssa soittorumban aloitti.

–Jos kaupungin sisällä ei tiedetä, kuka näistä asioista vastaa, ei ilmeä, etteivät pyöräilijöiden asiat etene! Esitin, että kaupunki nimeä pyöräilyvastaavan, Leppänen puuskahti teesejään esitellessään.

–On ehkä puuttunut poliittinen tahto viedä näitä asioita eteenpäin, mutta nyt ilmapilvi on muuttunut, kun on tullut uusia virkamiehiä, totesi tilaisuuteen osallistunut kaupungin projektipäällikkö ja vihreiden valtuutettu **Päivi Sieppi** asias koskeneeseen yleisökeskusteluun.

"Korvamerkitä määräraha budjettiin"
Matti Leppänen vaati lisäksi kaupungin budjettiin omaa määrärahaa kevyelle liikenteelle, jonka taso olisi 10 prosenttia katuinvestoinneista ja kiviä.

MARKKU TANNI / HÄSA



Sibeliuksenkadulle voisi saada keskustan läpi vievän pyörätien

Keskustan läpi lähtevä on nykyisellään vaarassa etenkin pohjois-suunnassa, keskustan läpi lähtevä on nykyisellään vaarassa etenkin pohjois-suunnassa.



Ilmi tullut
Pyöräilijöiden ja kulkijoiden turvallisuuden parantaminen.

Ilmi tullut
Pyöräilijöiden ja kulkijoiden turvallisuuden parantaminen.

Ilmi tullut
Pyöräilijöiden ja kulkijoiden turvallisuuden parantaminen.

ennä purkka silloin urkkuun!

Matti Leppänen reaktio Hämeenlinnan oden 2009 pyöräilykunnaksi

Julle tai Halli-
mentteja vai-
uolesta ja vas-
hdotti myös

Ojoisten suunnasta kaupunkiin
asti ulottuvan runkoväylän rakentamista moottoritien itäpuolelle, runkoreittiä kaupungista Kantolan kautta Käikkälän,

eteläisen rantareitin saamista yhtenäiseksi Virvelistä Visamien kautta Kantolanniemeen sekä runkopyörätietä junaradan huoltotielle Hattulasta Hämeenlinnaan.

Keskutelufoorumi perustella
Matti Leppänen ehdotti järjestettäväksi myös pyöräilyn suunnittelupäivää keuhkain. Hän myös kehotti kaupungin virkamiehiä käymään tutustumassa rantareitin saamista yhtenäiseksi Virvelistä Visamien kautta Kantolanniemeen sekä runkopyörätietä junaradan huoltotielle Hattulasta Hämeenlinnaan.

massa edistyskeskustelun pyöräilykaupunkien, kuten Oulu, Hyvinkää, Amsterdam, Kööpenhamina ja Bremen.

Sille, että Hämeenlinna valittiin vuonna 2009 Vuoden pyöräilykunnaksi, Leppänen nauraa.

–Meinas mennä purkka silloin väärään kurkkuun! Esimerkiksi pyöräilyaktiivisuus on meillä alle Suomen keskiarvon. Oulussaakin pyöräilijöiden tuplasti niin paljon.

Toinen tilaisuuden pääjärjestäjästä, **Hanna Paavilainen**, aktiivipyöräilijä hänkin, ehdotti yleisölle paikallisten pyöräilijöiden keskustelufoorumin perustamista nettiin. Yleisön joukosta löytyikin heti vapaaehtoinen projektiin käynnistämiseksi.

Hämeenlinnassa, Hattulassa ja Janakkalassa ollaan laatimassa liikenneturvallisuuden parantamisen ja kestävä liikkuksen edistämisen toimintasuunnitelmaa, jossa pyöräily on vahvasti edustettuna. Suunnitelma valmistuu syksyllä 2011. (HÄSA)

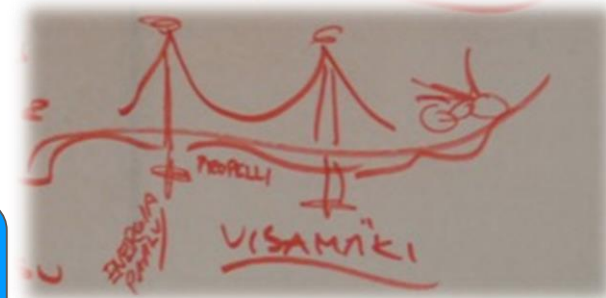
Unelmia

Tapahtuman kuluessa kerättiin vapaamuotoisia unelmia pyöräilyn kehittämiseksi. Unelmia ja ideoita tuli laidasta laitaan.

Laadukas
pyöräilyn
runkoverkko

Tavarapyöriä. Myös
kaupunkipyöriksi.

Elämykselliset
pyöräily sillat
Vanajaveden yli.



Soiva Sibelius-silta

“Katupuolelle intoa
ja näkemystä”

“Hämeenlinnaan
innokas
pyörävirkamies”

Rantareitin jatko
Kantolaan

PyöräFöri Lepaalle /
Kantolaan



Pyöräoppaat
matkailijoille

Hämeenlinnan
pyöräkartta.
Mobiilisovellus.
Nähtävyydet ja
majoitukset

Uusi energiaratkaisu
valaistukseen

Teemat

Taustatieto jalostettiin Pyöräparlamentin Teemoiksi ja työskentelyn perustaksi.

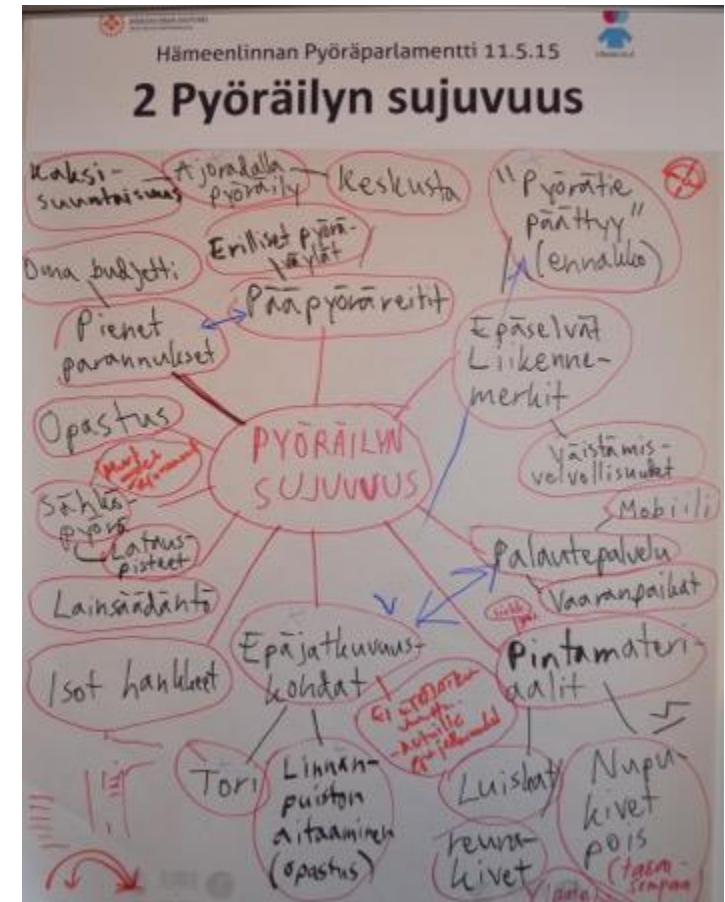
1 Pyöräteiden kunto

2 Pyöräilyn sujuvuus

3 Asemat & polkupyörät

4 Turvallinen koulutie

5 Pyöräilykulttuuri

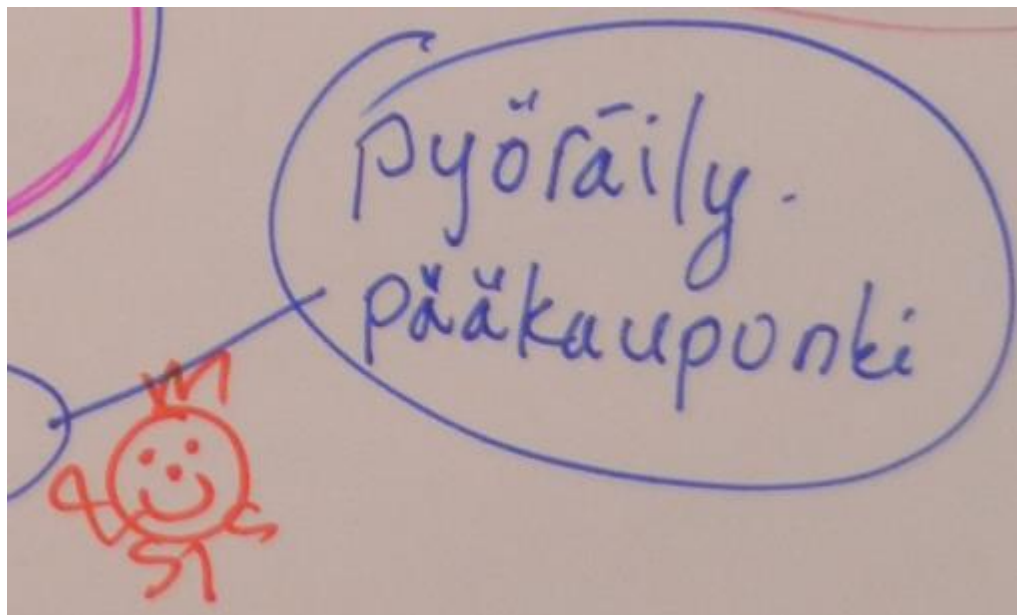


Hämeenlinnan Pyöräilyvisio?

Keskusteluista ja ehdotuksista on tunnistettavissa pyöräilijöitä kutkuttava kysymys:

Voisiko Hämeenlinna **olla Suomen Pyöräilypääkaupunki**, jossa kukoistavat sekä hyvän arkipyöräilyn edellytykset, että kaikilla tasoilla ilmenevä innovatiivinen pyöräilykulttuuri?

Miten tällainen voisi ilmentyä kaupungin strategiassa? Millaisia vaikutuksia sillä olisi matkailuun ja turismiin?



Pyöräilykulttuuri

Turvallinen koulutie

Pyöräilyn sujuvuus

Pyöriteiden kunto

Asemat & polkupyörät

Kehitysehdotukset

Työryhmät tuottivat seuraavat kehitysehdotukset:

1. Pyöräreitit kuntoon	Pyöräilyn sujuvuus
2. Turvallinen koulutie 3. Turvallisuudesta muotia	Turvallinen koulutie
4. Talvikunnossapidon kehittäminen 5. Reunakivet	Pyöräteiden kunto
6. Hylättyjen pyörien käsittely 7. Pyöräparkit kuntoon	Asemat & polkupyörät
8. Työmatkapyöräilyn kehitys 9. Pyöräilymatkailun kehitys	Pyöräilykulttuuri

Ehdotus 1: Pyöräreitit kuntoon: itä-länsi /etelä-pohjoinen

PIENET ASIAT KUNTOON!

- Liikennemerkkit ja maalaukset.
- Pyöräreittien epäjatkuvuuskohtien kehitys:
 - Opastus ja viitoitus
 - Ongelmapaikkojen ennakointi (opasteet)
 - Varoitusmerkit.
- Erottelut jalankulusta keskustassa.
- Reunakivet pyöräreiteillä.
- Ei painonappeja liikennevaloissa.
- Erillinen budjetti pienille asioille.
- Otetaan kansalaisten palautteet paremmin huomioon.

MILLAISIA VAIKUTUKSIA EHDOTUKSELLA VOISI OLLA?

- Sujuvampaa ja turvallisempaa pyöräilyä.
- Sääntöjen noudattaminen yleistyy.
- Pyöräily lisääntyy.
- Vähemmän onnettomuuksia ja törmäyksiä.

KETKÄ MUKAAN TEKEMÄÄN?

- Pyöräilijät tiedontuottajina.
- Lainsäätäjät (Mm. LVM / Kevyt-kulkuneuvolaki),
- Pyöräilyjärjestöt
- Kaupungin liikennesuunnittelijat

**Pyöräilyn
sujuvuus**



Ehdotus 2: Turvallinen koulutie

Turvallinen koulutie

MITÄ PITÄISI TEHDÄ?

- Pyörätien ja autotien valtasuhteiden kääntäminen koulureiteillä.
- Tehdään käytännön kokeilu! Kaupunkilaiset mukaan kokeiluun.

MILLAISIA VAIKUTUKSIA EHDOTUKSELLE VOISI OLLA?

- Asenteet ja kulttuuri kehittyvät.
- Turvallisuus lisääntyy.
- Kaupungin imago kehittyy.

KETKÄ MUKAAN TEKEMÄÄN?

- Koulut, vanhemmat,... kaupunkilaiset.
- LVM.
- Poliisi.
- Liikennesuunnittelu.
- Viestintä.
- Markkinointi.



Ehdotus 3: Turvallisuudesta muotia

Turvallinen koulutie

MITÄ PITÄISI TEHDÄ?

- Kehitystyö a.o. tahojen kanssa.
- Pyöräturvallisuudesta ilmiö!

MILLAISIA VAIKUTUKSIA EHDOTUKSELLA VOISI OLLA?

- Turvavälineiden käytöstä tulee muotia ja niiden käyttö lisääntyy.
- Pyöräilijät ovat näkyvämpiä. Turvallisuus paranee.
- Näkyvyyden myötä pyöräilijät vaikuttavat vahvemmin liikennekulttuuriin yms.

KETKÄ MUKAAN TEKEMÄÄN?

- Muotitalot (kotimaiset ja kansainväliset)
- Idolit (Robin, jne)
- Osa Hämeenlinnan pyöräilyn kehitystyötä.



Ehdotus 4: Talvikunnossapidon kehittäminen

MITÄ PITÄISI TEHDÄ?

- Aurauksien aikataulutus työmatkapyöräilijöitä ajatellen
- Pyöräteiden aurauksen laatu pyöräilyn tarpeita vastaavaksi
- Sohjoauraus keväällä

MILLAISIA VAIKUTUKSIA EHDOTUKSELLE VOISI OLLA?

- Pyöräily olisi suositumpaa myös talvella.

KETKÄ MUKAAN TEKEMÄÄN?

- Tilaajaorganisaatio
- Urakoitsijat

Pyöräteiden kunto



Kuva: yle.fi/aihe/artikkeli/2012/03/09/pyorailya-vuoden-ympari

Pyöräteiden kunto

- Uusille pyöräteille ei reunakiviä.
- Viimeisten 10 vuoden aikana tehdyiltä reiteiltä reunakivet pois.
- Päättäjien tutustuminen reitteihin polkupyörillä.
- Reunakiviviin liittyvän ohjeistuksen kehittäminen ja kommunikointi.

- Turvallisuus lisääntyy: vähemmän kaatumisia ja rikkoutuneita pyöriä.
- Vähemmän ärsytystä ja palautetta.

- Suunnittelija: ei suunnittele pyöräreiteille reunakiviä.
- Työn vastaanottaja ei tee reunakivellistä toteutusta.



Asemat & polkupyörät

- Romupyörien ja hylättyjen pyörien kartoitus.
- Pyörien liputus tai jokin muu merkitseminen.
- Pyörien kunnostus ja uusiokäyttö.

- Pyöräparkkiin tulee tilaa.
- Kerätyt pyörät saadaan uusiokäyttöön tai kierrätykseen.
- Enemmän paikkoja vapaana.
- Siistimmät pyöräparkit.

- Kaupunki, VR, työpaja, kuntalaiset, yritykset.



Ehdotus 7: Pyöräparkit kuntoon

**Pyöräparkit
kuntoon**

MITÄ PITÄISI TEHDÄ?

- Paremmat pyöräparkit rautatieasemalla (molemmin puolin): Katokset, riittävästi tilaa, runkolukitus, hyvä sijainti, videovalvonta.
- Pyörät parhaille paikoille.
- Säilytyspaikka kypärille.

MILLAISIA VAIKUTUKSIA EHDOTUKSELLE VOISI OLLA?

- Pyörät pysyvät paremmassa kunnossa ja turvassa.
- Työmatkapyöräily mukavampaa ja suositumpaa.
- Enemmän paikkoja.
- Kypärää ei tarvitse kuljettaa junassa.

KETKÄ MUKAAN TEKEMÄÄN?

- Kaupunki, kiinteistön omistajat, kuntalaiset, yritykset.



Esimerkki englantilaisen koulun pyöräparkista
Toukokuussa 2015

Ehdotus 8: Työmatkapyöräilyn kehitys

Pyöräilykulttuuri

MITÄ PITÄISI TEHDÄ?

- Työmatkapyöräilyn mahdollistaminen.
- Pyöräilyn nostaminen / palauttaminen normaaliksi liikkumismuodoksi.

MILLAISIA VAIKUTUKSIA EHDOTUKSELLA VOISI OLLA?

- Pysäköintitarve vähenee.
- Terveysvaikutukset.
- Lisää resursseja pyöräilyn kehitykseen, kun pyöräilijöiden määrä kasvaa.

KETKÄ MUKAAN TEKEMÄÄN?

- Työnantajat (suihkut, pyöräparkit, huoltotilat ja muut asiat, joita työnantajat voi järjestää).
- Laitevalmistajat.
- Palveluntarjoajat, esim. Leasing-pyörät.
- Pyöräliitto.



Ehdotus 9: Pyöräilymatkailun kehitys

Pyöräilykulttuuri

MITÄ PITÄISI TEHDÄ?

- Pyöräilymatkailun edistäminen.
- Maakunnallinen pyöräilyreitistö.
- Lisää palveluja pyöräilijöille.

MILLAISIA VAIKUTUKSIA EHDOTUKSELLE VOISI OLLA?

- Matkailuyrittäjyys.
- Lähimatkailu lisääntyy.

KETKÄ MUKAAN TEKEMÄÄN?

- Yrittäjät.
- Aktiivit.
- Kyläyhdistykset.
- Kaupunki.
- Hämeen Liitto
- Naapurikunnat.



Pyöräparlamentista poimittua

Pitäisikö olla lautakunta pyöräilijöille?

Ehdotus: vapaaehtoisista koostuva verkosto, foorumi, joka kokoontuu säännöllisesti kehittämään.

Toivon, että pyöräilijät tuovat hyviä ideoita kaupungille.

Voidaanko tehdä kokeilujen kautta parannuksia ja etsiä, mitkä asiat ovat vaikuttavia?

Suojateille ei ole sellaisia suunnitteluohjeita, jotka sopivat kaikille, esim. näkövammaiset haluavat reunakivet.

Uusille reiteille ei reunakiviä! Päättäjät tutustumaan reitteihin pyörällä.

Pyöräteiden osalta luokitusta voidaan kehittää

Tekemällä hyviä priorisoituja runkoreittejä, voidaan vähentää aurattavien pyöräteiden kokonaismäärää

Aseman pyöräpysäköintiä on pohdittu paljon

Pyöräkatos on halpa verrattuna auton parkkipaikkaan

Työnantaja tarjoaa mikrolainoja tietokoneen hankintaan. Voisiko samanlainen järjestely olla polkupyörille?

Pyöräily pitäisi markkinoida arjen toiminnaksi

Pyöräilijät voisivat tehdä reittiehdotuksia pyörämatkailuun

Pitää huomioida myös maastopyöräily. Esim. Ilvesvaellusreitti tai Evo

Tehdään kokeiluja koulujen lähellä, esim. pyöräkatu, pihakatu

Voidaanko kokeilla turvallista koulutietä jonkun koulun luona?

Haastetaan kaupungin koulutoimea tähän!

Valot puuttuvat monilta pyöräilijöiltä. Voisiko joku jakaa valoja syyslukukauden alussa? Vakuutusyhtiö? Tampereella Valokeiju.



Pyöräparlamentissa ehdotetut tehtävät

TEHTÄVÄ	TAVOITE	SELVITTELIJÄ
Pyöräparlamentti kutsutaan uudestaan kokoon.	Luodaan kohtaamispaikka, joka mahdollistaa keskustelun jatkossakin. Hyödynnetään viestinnässä mm. Facebookia.	Jussi Yli-Seppälä
Ylläpidetään ja hyödynnetään listaa ongelmapaikoista.	Tunnistetaan pyöräilyn ongelmapaikkoja ja epäjatkuvuuskohtia. Kerätään ajantasaista tietoa	Pyöräilijät ja aktiivit keräävät. Kaupunki jalostaa tietoa.
Kehitetään pyöräilyreittien luokitusta.	Pyöräilyn runkoreitit ovat kunnossa myös talvella. Pyöräilyreittien auraus kohdistetaan paremmin.	Jussi Yli-Seppälä, Miika Salminen
Aseman pyöräparkin kehittäminen	Pyöräilijöille kehittyy asianmukaiset palvelut ja tilat rautatieasemalla. Myös kypäräsäilytys.	Päivi Saloranta
Pyörämatkailun kehittäminen	Kehitetään laajempia maakunnallisia pyöräilyreittejä ja -palveluita	Pyöräilijöiltä reittiehdotuksia. Yhteistyössä Hämeen Liiton kanssa.
Turvallisen liikenteen kokeilut koulujen lähellä	Etsitään tapoja, joilla koululaisten pyöräilystä saadaan turvallisempaa liikennejärjestelyjä kehittämällä	Minna Aakkula
Turvallisuuden kehittäminen näkyvyyden kautta	Luodaan käytännön ratkaisuja näkyvyyden parantamiseen, esim. lahjoittamalla pyörävaloja.	Markku Rimpelä

Johtopäätöksiä ja ehdotuksia

Hämeenlinnan Pyöräparlamentti koettiin hyväksi tavaksi käydä keskustelua kaupungin ja pyöräilijöiden välillä. Positiivinen miettiminen yhdessä tuotti ajatuksia tavoitteista, ehdotuksia toimintamalleista ja konkreettisia yksityiskohtia.

Ehdotuksia jatkotoimiksi

1. Määritellään kaupungin **pyöräilyvisio**. Hämeenlinna - Suomen Pyöräilypääkaupunki?
2. Luodaan vision pohjalta pyöräilyn **strategia** ja strategiset **tavoitteet**.
3. **Synkronoidaan** tavoitteita muiden toimijoiden, kuten Hämeen Liiton kanssa.
4. Sovitaan **yhteistyömalli** kaupungin ja osapuolien välille pyöräilyn edistämiseksi. Pyöräparlamentti?
5. **Osallistetaan** yhteisöjä sekä kehitykseen, että yhteisten tavoitteiden toteuttamiseen.
6. Tehdään ja mahdollistetaan pyöräilyyn liittyviä **kehityskokeiluja**. Hyödynnetään lainsäädännön antamia uusia työkaluja, kuten pyöräkatu.
7. Edistetään pyöräilyyn liittyvien kaupallisten ja julkisten **palveluiden** kehitystä.
8. Luodaan priorisoitu **lista** tärkeimmistä konkreettisista **kehityskohteista**. Toteutetaan parannuksia listan perusteella. Mahdollistetaan pyöräilijöiden osallistuminen ideoiden keräykseen ja kommentointiin (~avoin data).

Ehdottomasti ollut hyödyllistä. Nyt pitäisi nopeasti päästä konkretiaan.





Kiitos tapahtumaan osallistuneille!

"Bicycle means simplicity and simplicity means
happiness!"

Liite: Ajatuksia teemojen takana

1 Pyöräteiden kunto

- Reunakivet yms. ongelmat
 - Pyörävylien hoito ympäri vuoden
 - Pyöräilijöiden osallistaminen
 - Sähköisen tiedotuksen hyödyntäminen
- > Millaisilla tavoilla pyörävyliä parannetaan?

2 Pyöräilyn sujuvuus

- Hyvät runkoväylät pyöräilijöille.
 - Pyörävylien kokonaisuudet ilmat katkoksia.
 - Sähköisen tiedotuksen hyödyntäminen
 - Kuinka selkeytetään pyöräilyyn liittyvät vastuut ja tehtävät?
- > Miten pyöräilyä tehdään sujuvaa?

3 Asemat & polkupyörät

- ”Rautatiesemalla makaa suuri määrä romupyöriä, vuodesta toiseen”
 - Työmatkaliikenteen tukeminen, siisteys katokset
 - Keskustassa on vaikea löytää polkupyörän korjaajaa.
 - Kuinka pyörän huoltoon ja kunnossapitoon voidaan tarjota ketterämpiä palveluita?
- > Kuinka pyöräilijän on helppo jättää polkupyörä asemalle sääsuojaan ja palata kotiin ehjän ja kuivan pyörän kanssa?

4 Turvallinen koulutie – koululaisten terveisiä

- Koulun lähellä Kotalantien, Honkalankadun ja Tyllilänkadun alueilla autot ajavat lujaa ja busseja kulkee paljon. Teiden ylittäminen koetaan turvattomaksi.
 - Ortelan koulun ”portilla” Ortelantiellä, kohdassa josta tulee pyörätie Porttinimen puistosta Ortelantielle, ei ole suojatietä. Tarvitaan hidaste tms turvallisuutta lisäävä elementti.
 - Kotalantien ja Idänpääntien risteys on pelottava, autot ajavat kovaa
 - Viipurintien sillalle pyörätie myös sillan eteläiselle reunalle (nyt pyörätie on vain pohjoisella puolella)
 - Autot ajavat kovaa eivätkä anna tietä vaikka odottaisi suojatien reunassa
 - Auto on aikoinaan törmännyt Idänpäässä olevaan liikenteenjakajaan ja keskikorokkeeseen, jota ei ole koskaan korjattu. Tämän lapsi koki turvattomaksi, koska polkupyörä jää nyt osittain ajotielle.
- > Kannustetaan koululaisia pyöräilyyn. Koulumatkasta turvallinen?

5 Pyöräilykulttuuri

- Keskustassa on tapahtunut useita törmäyksiä, koska ei osattu kulkea oikeassa kohdassa, eikä huomioida muuta liikennettä (jalankulkijat, autoilijat, pyöräilijät).
 - ”Arvi Kariston kadun alun surullisen huonosta pyörätien jatkeesta. Kiistaa aiheuttaa keskustan suunnasta tulevien pyöräilijöiden väistämisvelvollisuus”
 - Väistämisvelvollisuudet, keskinäinen huomioiminen, liikennemerkkit, liikennevalot, väylämerkinnät, jne
 - Turvattomien paikkojen tunnistaminen ja parannusehdotusten tekeminen
 - Pyöräparkkien ja säilytysratkaisujen kehittäminen
- > Miten kehitetään kaupungin pyöräilykulttuuria turvallisemmaksi?

PYÖRÄILYKYSELYN TULOKSET

Hämeenlinnan seudun kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennekysely 2015

Poimintoja pyöräilyn ja
joukkoliikenteen
näkökulmasta

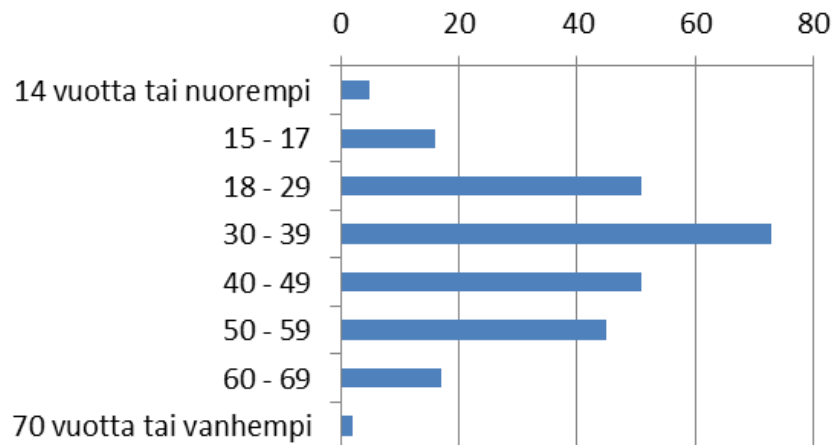
10.9.2015

Perustiedot kyselyyn vastanneista

Perustiedot kyselyyn vastanneista

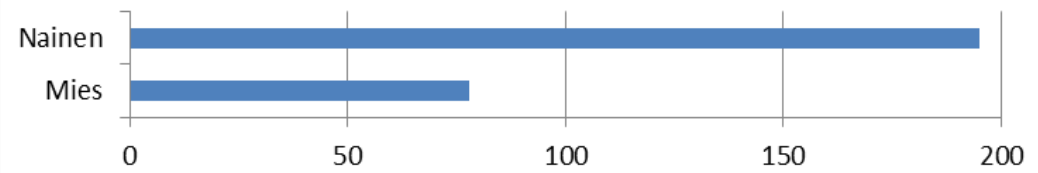
Vastaajien ikä

■ Vastaajien määrä



Vastaajien sukupuoli

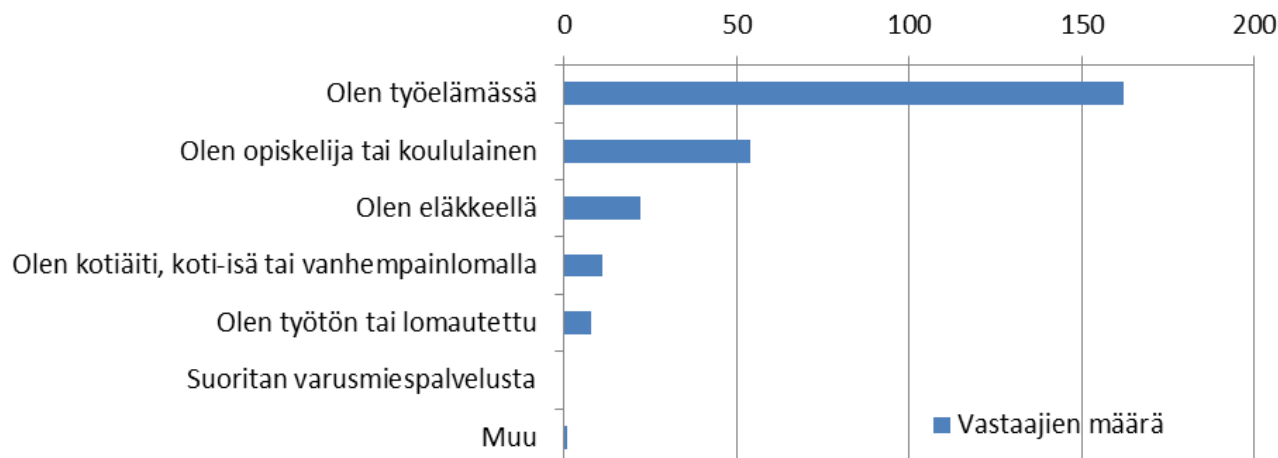
■ Vastaajien määrä



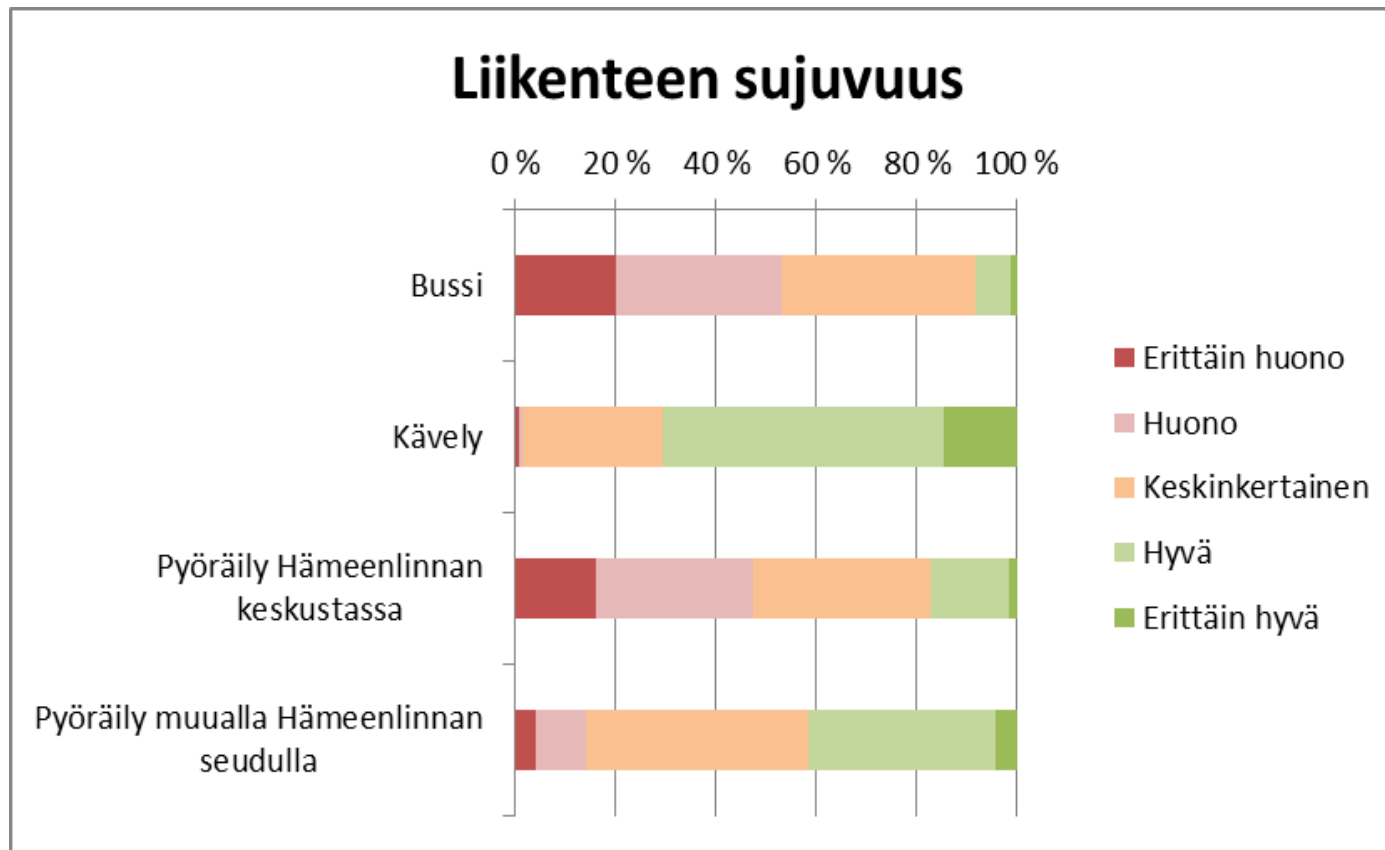
n. 280 vastaajaa

Eniten vastauksia
keski-ikäisiltä,
työelämässä
olevilta naisilta

Vastaajien päätoimi tällä hetkellä



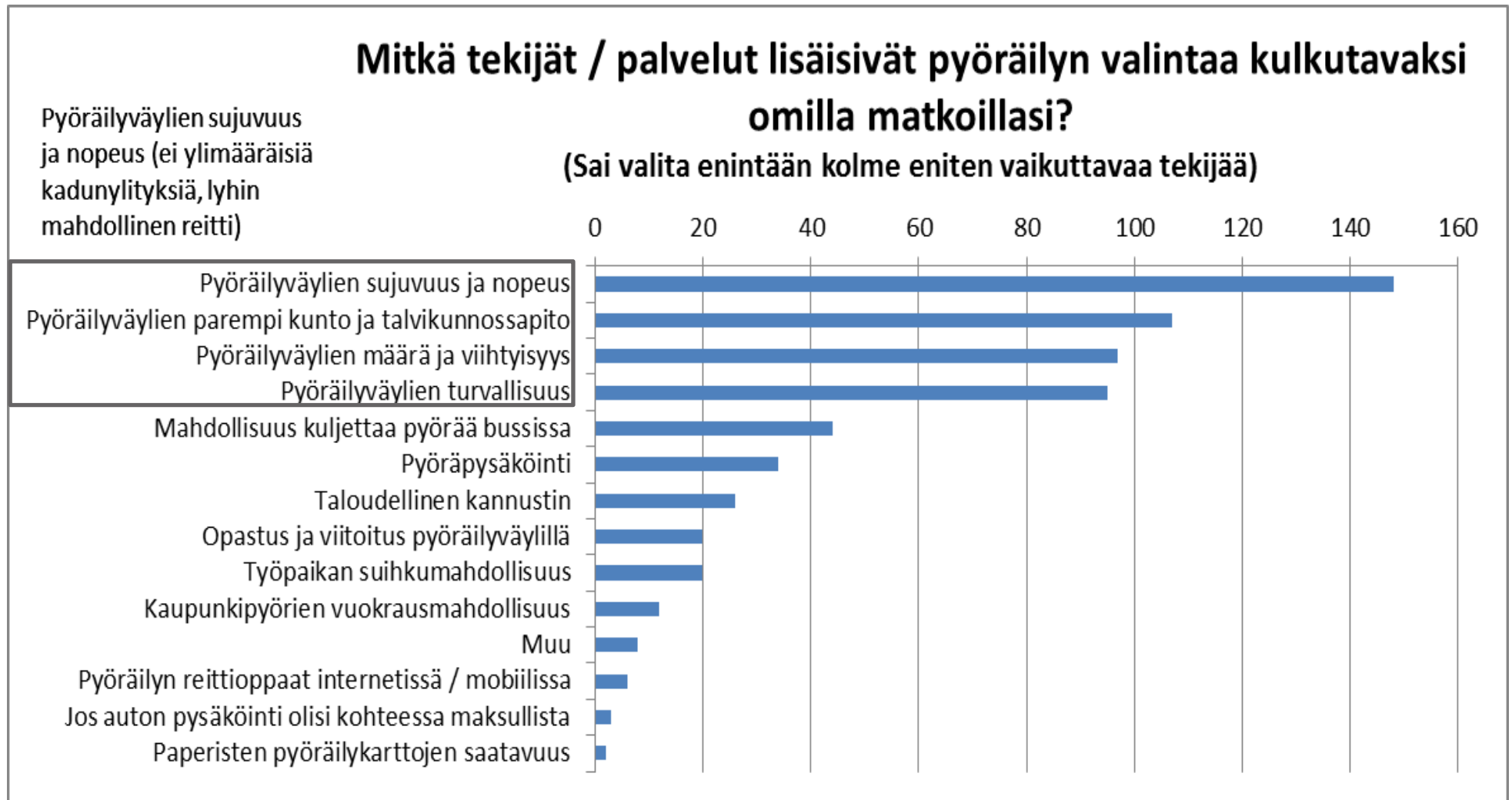
Liikenteen sujuvuus



Liikkumista bussilla ei koeta kovinkaan sujuvana; puolet kokevat bussiliikenteen sujuvuuden huonoja ja loputkin lähinnä keskinkertaisena. Samoin Hämeenlinnan keskustassa pyöräilyn puolet kokee huonosti sujuvaksi, kolmasosa keskinkertaiseksi ja vain noin viidennes hyväksi. Muualla Hämeenlinnan seudulla pyöräilyn sentään koetaan sujuvan paremmin, ja kävelyn sujuvuutta pidetään hyvänä.

Pyöräilyyn kannustavat tekijät, suurimmat
kipupisteet ja ongelmat pyöräreiteissä

Pyöräilyyn kannustavat tekijät



Vastaukset ovat samassa linjassa muissakin kaupungeissa toteutettujen kyselyiden kanssa. Ylivoimaisesti tärkein syy pyöräilyyn huippupyöräilymaissa on pyöräväylien laadukkuus ja siten pyöräilyn sujuvuus.

Pyöräilyyn kannustavat tekijät – muu, mikä?

Mukulakivet pois ja tilalle asfaltoidut pyörätiet.

Rotvallien reunojen tasoitus luiskiksi.

Pyöräteiltä ”kynnykset” (reunakivet) pois

REUNAKIVET, MUKULAKIVET, PYÖRÄTIEN KUNTO

Keskustan pyöräilyväylien rakentaminen, etenkin etelä - ja pohjoissuunnassa

Pyöräreitti loppuun asti.

YHTEYDET

Kevyen liikenteen väylät vaarallisten teiden varressa

Järkevät pyöräilyreitit, risteyksiin päättyvät pyörätiet ovat aivan käsittämättömiä.

Uusi silta Vanajan yli

Tällä hetkellä pyöräilen usein autotien reunassa, koska ajoradat ovat paremmassa kunnossa kuin pyörätiet.

TALVIKUNNOSSAPIT

Etenkin talvikunnossapito, koska auraus tapahtuu yleensä vasta sitten, kun on jo pitänyt olla töissä aamulla. Samoin ihmetyttää miksi aurataan autotieltä lumet/loskat juuri auratulle pyörätielle.

Pyöräilyn kipupisteet

JULKINEN LIIKENNE

Pyöräilyyn kannustaa se, ettei julkisella liikenteellä pääse...

Pyörä-bussi-matkan sujuva yhdistäminen - nyt bussia joutuu usein odottelemaan liian kauan / vuoroja on liian vähän

Jos ei tarvitsisi pelätä, että kallis pyörä varastetaan.

PYÖRÄN JA TAVAROIDEN SÄILYTYS

Rautatieasemalla (myös muualla pyöräparkeissa) mahdollisuus jättää kypärä ja sadevaatteet lukolliseen säilöön junamatkan/ työpäivän ajaksi.

Tätä reittiä haluaisin kulkea pyörällä

Pyöräreitit keskusta
eri suunnilta
- sujuvasti pääväyliä
pitkin

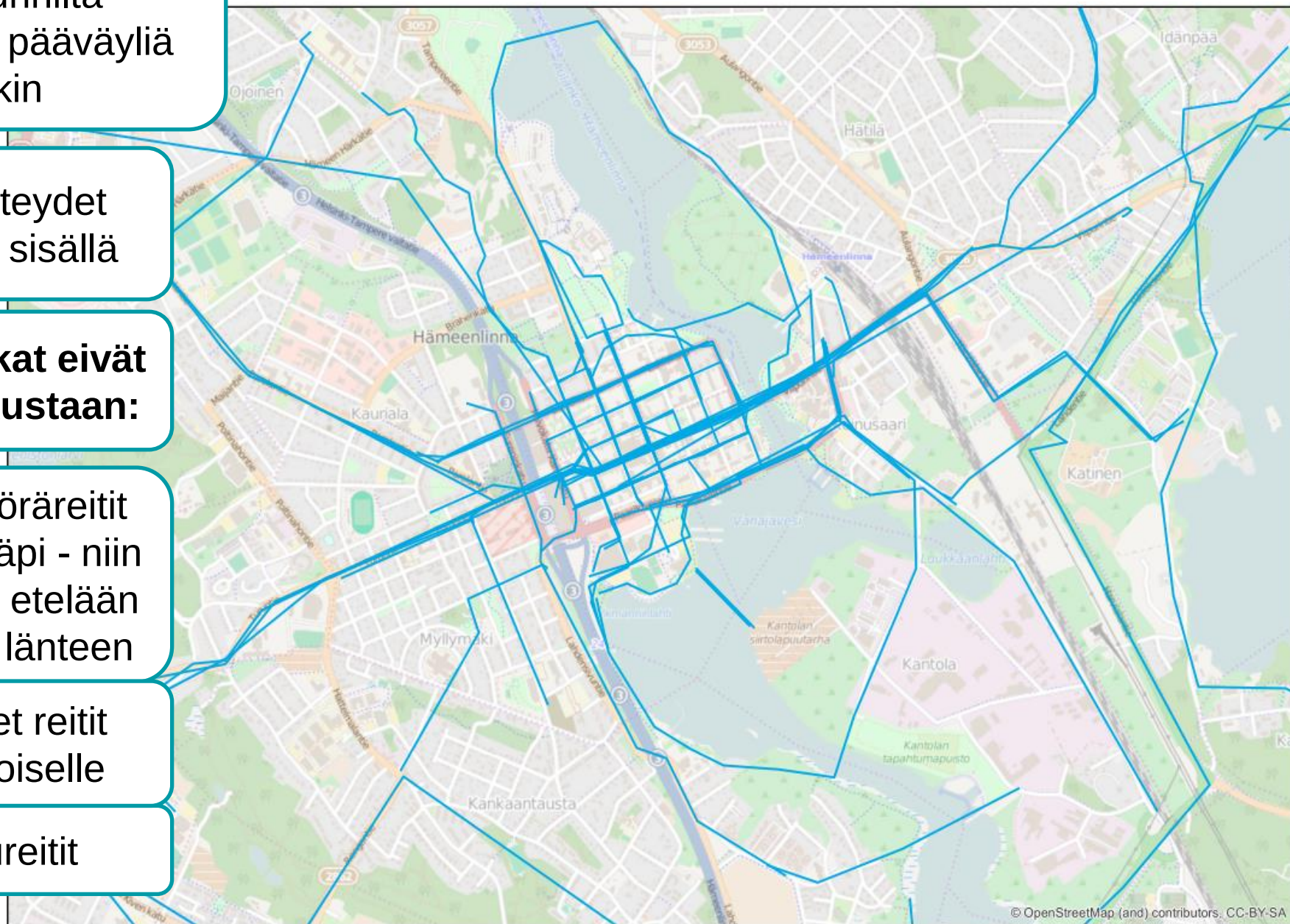
Lyhyet yhteydet
keskustan sisällä

**Kaikki matkat eivät
pääty keskusta:**

Sujuvat pyöräreitit
keskustan läpi - niin
pohjoisesta etelään
kuin idästä länteen

Poikittaiset reitit
alueelta toiselle

Kuntoilureitit



Tätä reittiä haluaisin kulkea pyörällä

Tätä reittiä haluaisin kulkea pyörällä

työmatka

koulu- tai opiskelumatka

harrastusmatka

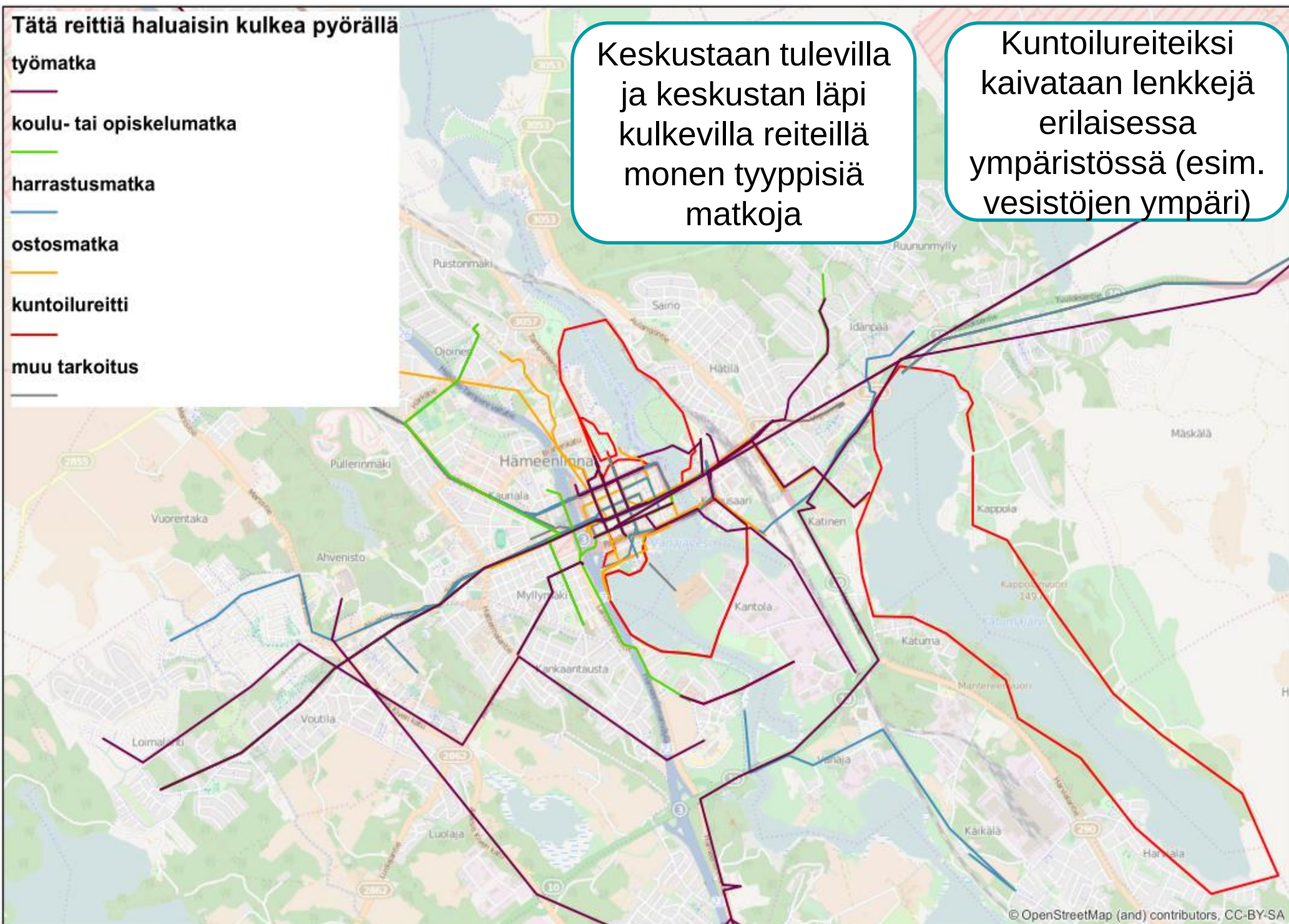
ostosmatka

kuntoilureitti

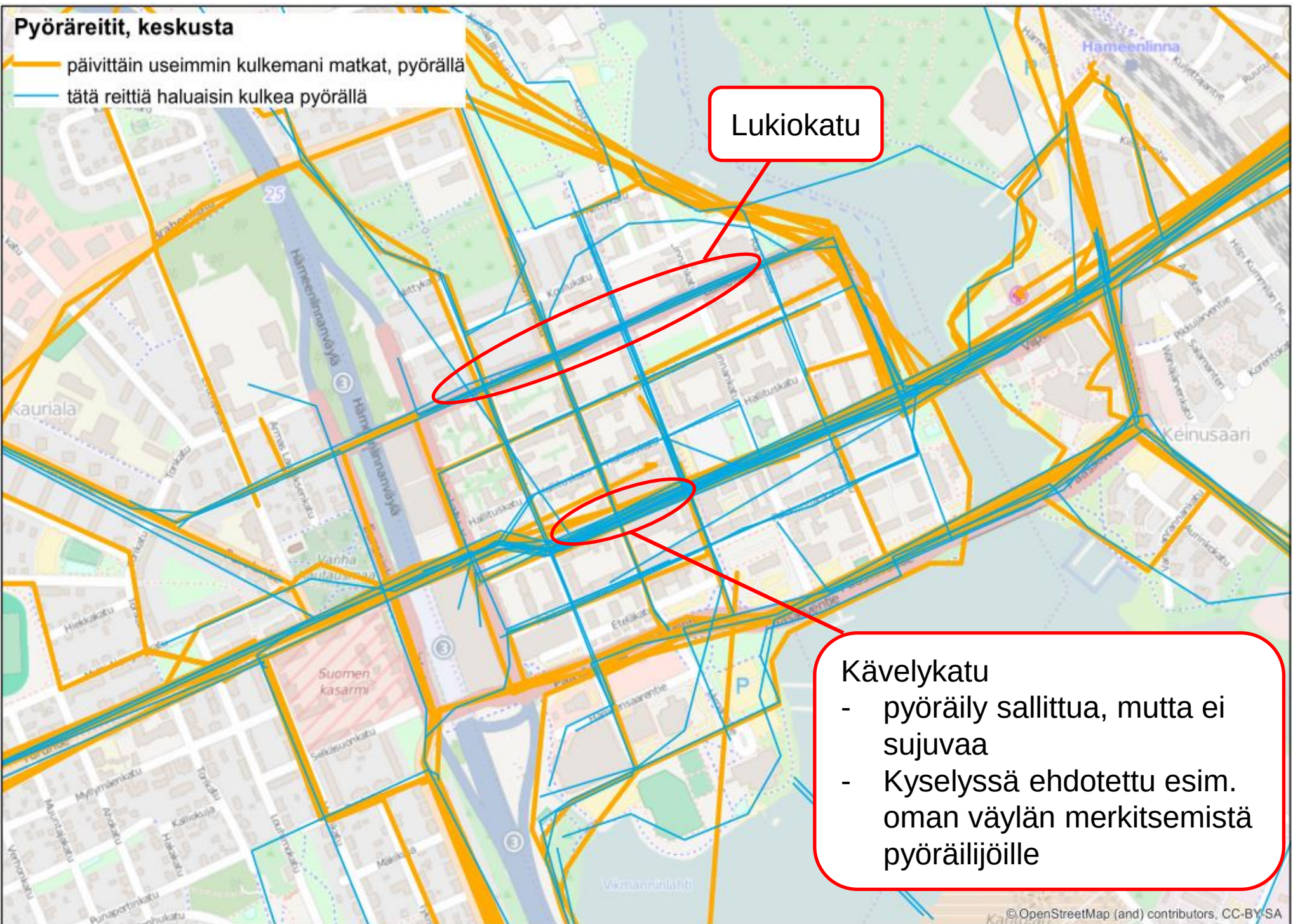
muu tarkoitus

Keskustaan tulevilla
ja keskustan läpi
kulkevilla reiteillä
monen tyyppisiä
matkoja

Kuntoilureiteiksi
kaivataan lenkkejä
erilaisessa
ympäristössä (esim.
vesistöjen ympäri)



Pyöräreitit keskustassa - yhteyspuutteet



Pyöräreitit keskustan läpi

Rautatien, joen ja moottoritien ylitys rajaavat sitä, miten keskustaan voi tulla ja sen läpi ajaa

→ ylityskohdat

— pyörätiet

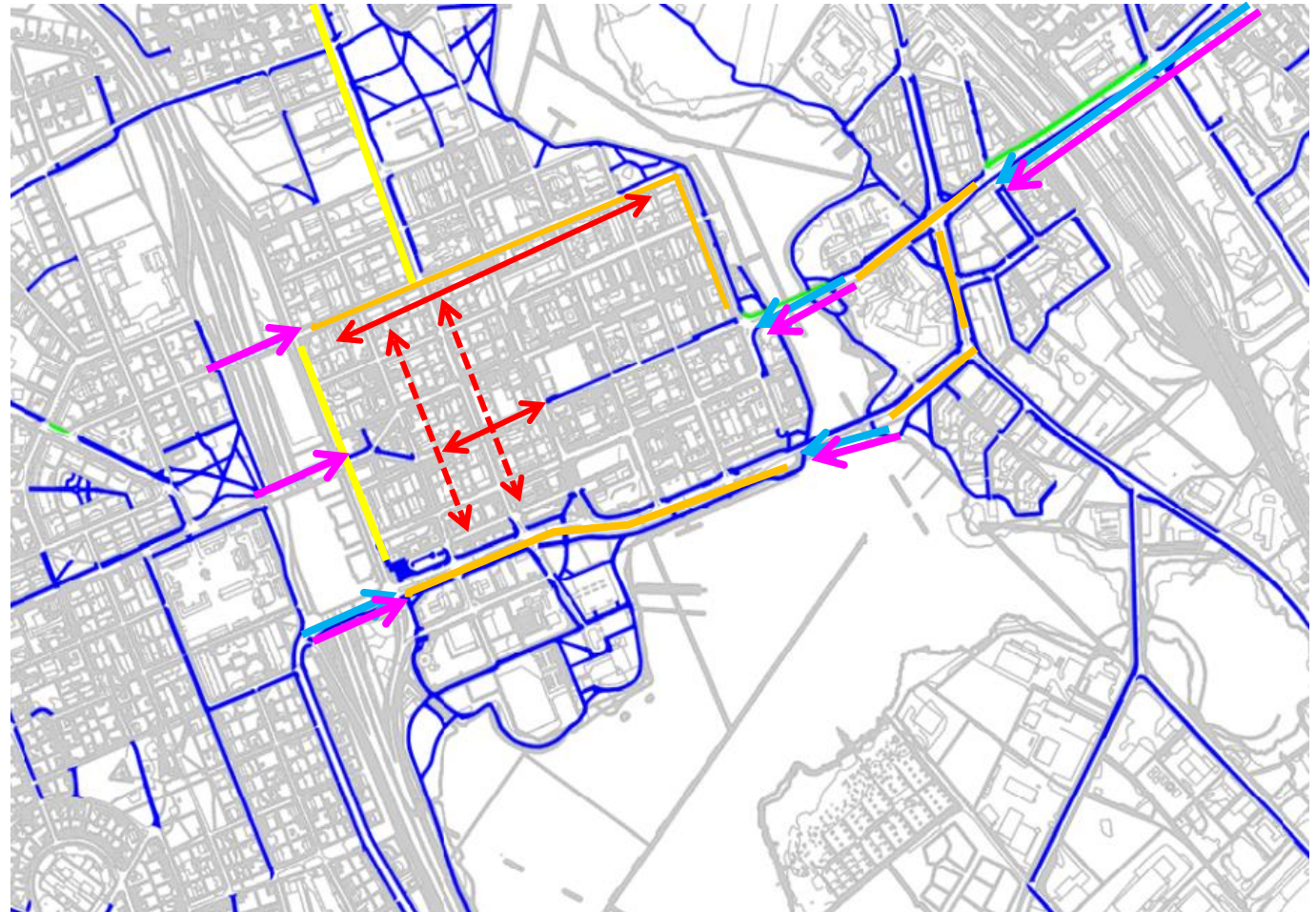
— autojen ”läpiajo”



Yhteyspuutteita keskustassa, karkealla tasolla:

- Lukiokatu
- Kävelykatu
- pohjois-eteläsuuntainen yhteys

Myös olemassa olevien reittien sujuvuudessa on parannettavaa



Kehitysehdotukset pyörätielle, poimintoja

Pyörätie päättyy. Paljon pyöräilijöitä ja kävelijöitä. Pyörätie piirretty jossain vaiheessa, mitenköhän etenee?

Kehitysehdotus pyörätielle

- epäjatkuvuuskohta
- liikennejärjestely
- muu
- epäjatkuvuuskohta ja liikennejärjestely
- epäjatkuvuuskohta ja muu
- liikennejärjestely ja muu
- kaikki 3

Luopioistentielle alempi nopeusrajoitus tai pyörätie.

Pyörätie Hauhon keskusta (tie kapea ja mutkainen).

Pyörätie puuttuu Kataloistentie/ Turengintie - alueelta kokonaan.

Pyörätie Metsäkulmantielle Andersmaalta Eteläisten kylään – pääsy kylään ja parantaisi myös lenkkimahdollisuuksia

Pyörätie tai pyöräilyyn varattu leveämpi kaistale 10-tien reunalle, Eteläisten risteyksestä molempiin suuntiin ja Hämeenlinnaan saakka.

Kehitysehdotukset pyörätielle, poimintoja

Kehitysehdotus pyörätielle

- epäjatkuvuuskohta
- liikennejärjestely
- muu
- epäjatkuvuuskohta ja liikennejärjestely
- epäjatkuvuuskohta ja muu
- liikennejärjestely ja muu
- kaikki 3

Pyörätie Rengosta
Hämeenlinnaan

Sillalle pitää tehdä
pyörä/jalankulkutie. Sitä voivat
käyttää sekä normikulkijat että
liityntäparkkipaikan käyttäjät.

Liian kapea tie, ei
pyörätietä,
autoilijat odottavat
junaa ja tukkivat
väylän.

Turengista Kiipulaan ja
edelleen Leppäkoskelle ei
ole pyörätietä ja
piennarkin on kapea.

Kehitysehdotukset pyörätielle, poimintoja

Kehitysehdotus pyörätielle

- epäjatkuvuuskohta
- liikennejärjestely
- muu
- epäjatkuvuuskohta ja liikennejärjestely
- epäjatkuvuuskohta ja muu
- liikennejärjestely ja muu
- kaikki 3

Sammonojantieltä
Tömäjärvelle puuttuu
pyörätie kokonaan ja tie
on suurelta osalta todella
huonossa kunnossa.

Katuvalot
pyörätielle

Kartan mukaan on
pyörätie, puuttuuko
merkki?

Kevyen liikenteen
epäjatkuvuus /
yhteyspuute

Kevyen liikenteen epäjatkuvuus
/ yhteyspuutteita

Pyörätie Citymarketin
parkkipaikan läpi,
onko opastus
kunnossa?

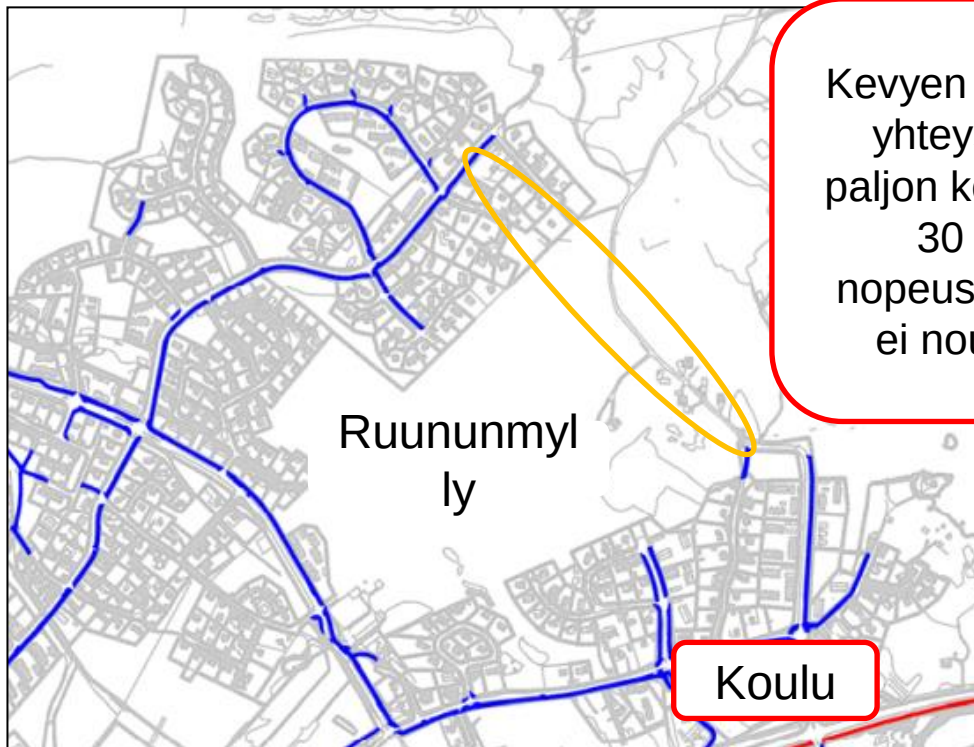
Kevyen liikenteen
yhteyspuute, paljon
koululaisia

Vanajanlinnantiellä
pitäisi olla pyörätie koko
matkan (nyt on osan
matkaa)

Yhtenäinen reitti
Virvelin rannasta
Visamäkeen,
Vanajan yli
Kantolaan ja
takaisin
keskustaan olisi
hyvä

Pyörätie koko
Katumajärven
ympäri olisi
mukava

Jotkin kohteet tarkemmin



Kevyen liikenteen yhteyspuute, paljon koululaisia, 30 km/h nopeusrajoitusta ei noudateta

Pyörätien pätkiä, mutta alueen kokonaisuus ehkä hieman epälooginen; jos pyöräteitä sinänsä on tilanteeseen riittävästi, tähän voi auttaa opastus sekä pyöräkartta, jossa on osoitettu, missä "pyöräreitti" loogisesti jatkuu ajoradalla.

Onko tässä jostain hyvästä syystä pelkkä jalkakäytävä?



Jotkin kohteet tarkemmin

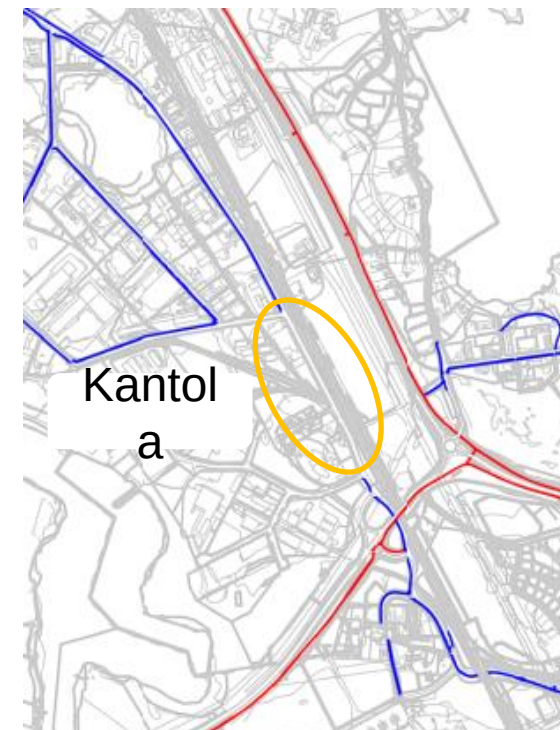


HAMK

Oppilaitos, ei kevyen liikenteen väylää.

Pyöräilijän näkökulmasta pyörätie päättyy yllättäen, alitus ajorataa pitkin on vaarallinen. Kiertävälle reitille (etelään) ei opasteta kunnolla.

Pyörätie puuttuu jonkin matkaa, osuudella on jalkakäytävä



Kantola

Kehitysehdotus pyörätielle

- epäjatkuvuuskohta
- liikennejärjestely
- muu
- epäjatkuvuuskohta ja liikennejärjestely
- epäjatkuvuuskohta ja muu
- liikennejärjestely ja muu
- kaikki 3

Korkeat reunakivet.
Puuttuuko liikennemerkkejä?

Suora yhteys tunnelista kadulle, eikä jalankulkijoiden joukon läpi.

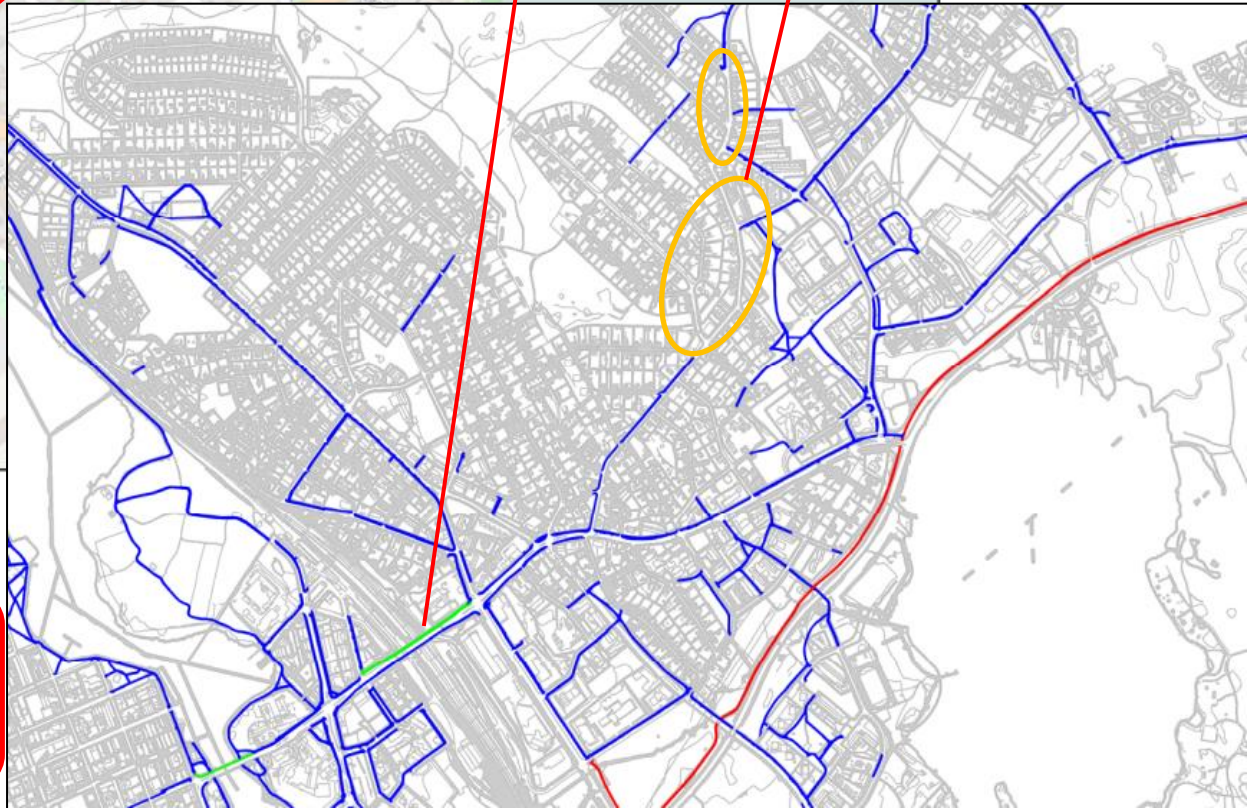
Vaikea päästä Ruutikellarintieltä (ajoradalta) risteyksessä odottavien autojen ohi Viipurintien pyörätielle

Hämeentiellä pyöräilijät ja jalankulkijat voisi erottaa eri väylille. Länsireuna on kapea molemmille, kun on ovia ja autoja. Rautatieasemalta on paljon tulijoita.

Toivotaan pyörätietä sillan molemmille puolille. Kartan mukaan on jo, mikähän on todellinen tilanne? Toisaalta kapeutta pidetään vaarallisena.

Pyörätie puuttuu jonkin matkaa, ajetaan joko jalkakäytävällä tai pompitaan puolelta toiselle ajoradalle

Vaarallinen risteys, autot kaahaavat



Johtopäätöksiä epäjatkuvuuksista

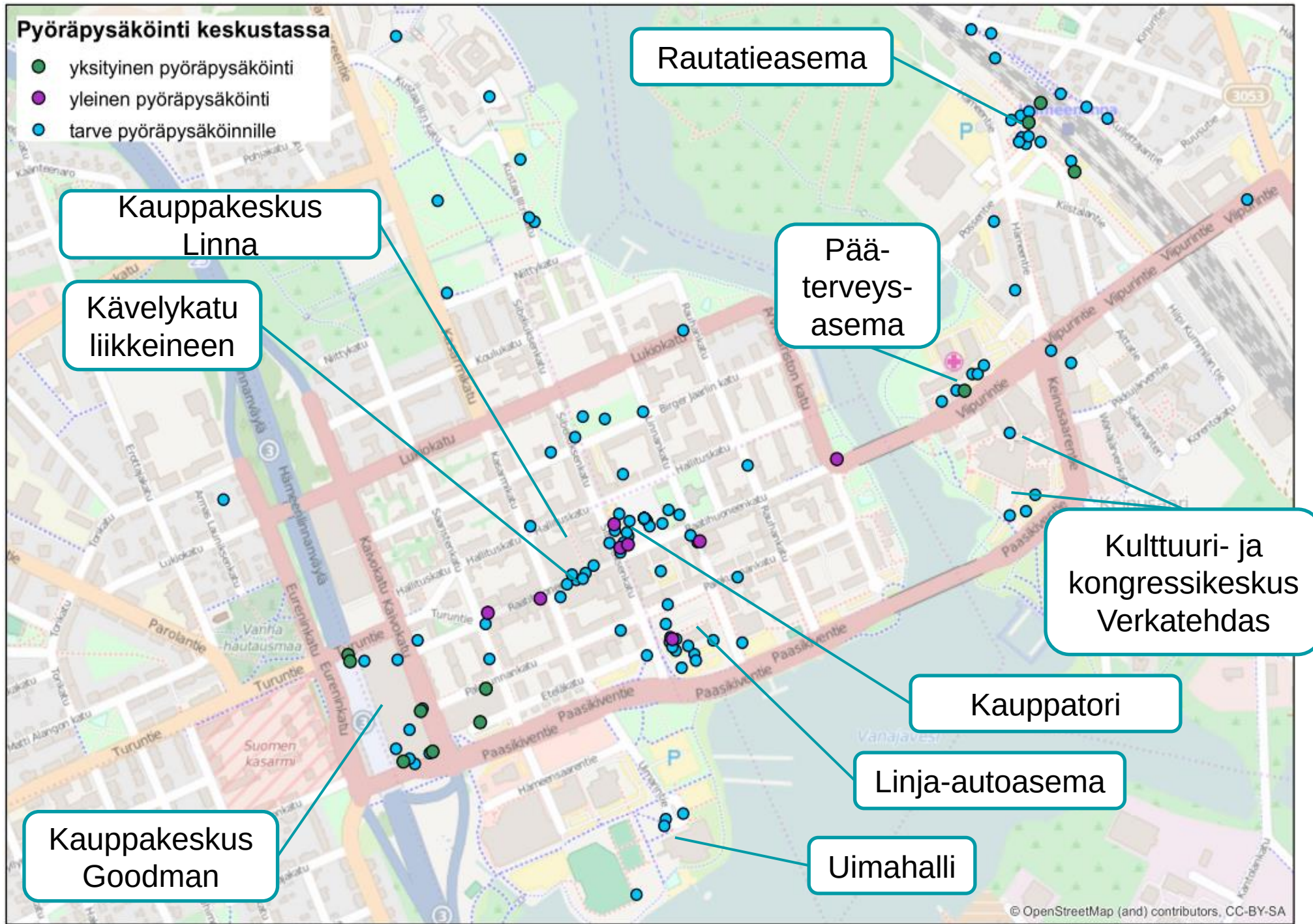
- Osa epäjatkuvuuksista ja ”puuttuvista” pyöräteistä johtuu siitä, että olemassaolevaa reittiä ei löydetä
 - Parempi opastus (viitoitus) sekä pyöräkartan tekeminen auttavat tähän – pyöräkarttaan voidaan myös merkitä, milloin pyöräilijän on tarkoitus jatkaa ajoradalla eikä etsiä, missä pyörätie jatkuu
- Osa puutteista johtuu siitä, että pyörätie kiertää, kun taas ”autotie” (ajorata) johtaa suoraan kohteeseen (esim. HAMK Visamäessä – puuttuuko pyörätie, vai onko tarkoitus kiertää takakautta?
 - Lyhyen tähtäimen ratkaisuna parempi opastus tiettyihin kohteisiin
 - Pitkällä tähtäimellä mietittävä, onko jokin peruste sille, että pyöräreitti kiertää, vai pitäisikö se oikaista?

Johtopäätöksiä epäjatkuvuuksista

- Osa palautteesta taas koskee alueita, etenkin isompien teiden varsia ja haja-asutusalueita, joilla ei ole kevyen liikenteen väylää ollenkaan. Näistä osa on ELY-keskuksen vastuulla.
- Kokonaan puuttuvia pyöräteitä on myös lähempänä keskustaa, ja usein niistä ollaan - ymmärrettävästi - erityisen huolissaan, jos reittiä pitkin kulkee koululaisia.
- Pyöräkarttaan ja viitoitukseen on varmasti aktiivisilta pyöräilijöiltä saatavissa lisätietoa siitä, mitkä kohdat heidän mielestään ovat pyöräiltävissä ilman isompia infran muutoksia, kunhan opastus vain olisi kohdallaan.

Pyöräpysäköinti

Pyöräpysäköinti keskustassa



Pyöräpysäköinti ydinkeskustassa

Ydinkeskustassa on merkitty pyöräpysäköinnin tarve useisiin kohteisiin, joissa jo on pyöräteline. Kyse voi olla esimerkiksi siitä, että

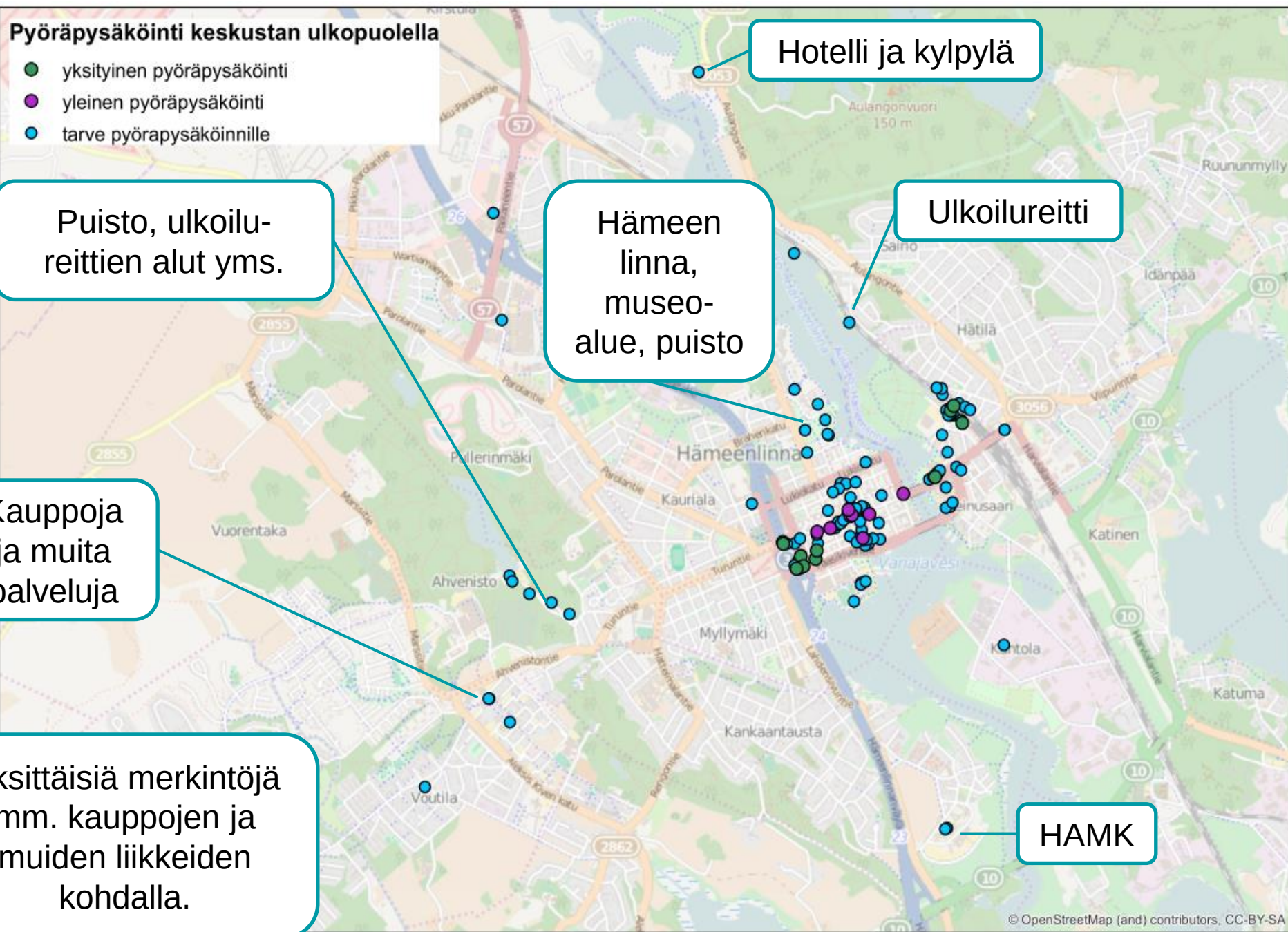
- telineitä on liian vähän, ovat jo kaikki käytössä
- telineet ovat huonokuntoisia tai rikki tai muuten käyttökelvottomia (siivotaanko hylätyt pyörät säännöllisesti pois)
- telineet ovat huonoja (onko esim. runkolukittavia paikkoja riittävästi)
- paikat eivät ole turvallisen tuntuisia (uskaltaako pyörän jättää yöksi tai viikonlopuksi)
- suurissa kohteissa pyöräpysäköintiä halutaan useille puolille kohdetta (esim. torit, kauppakeskukset -> onko nykyisin telineitä kaikilla sisäänkäynneillä, ovatko telineet kohtuullisen matkan päässä ovelta)

Pyöräpysäköinti muualla keskustassa

Useissa keskustan kohteissa ydinkeskustan ulkopuolella ei niinkään ole kyse siitä, että pyörää ei voi tai mahdu pysäköimään, vaan paremminkin siitä, että autoille on paljon osoitettuja pysäköintipaikkoja, pyörille ei yhtään tai liian vähän (esim. Pääterveyskeskus, Linnanpuisto). Tällöin pyöräpysäköinnin tarpeessa voi olla kysymys esimerkiksi riitä, että:

- pyörää ei voi pysäköidä turvallisesti (runkolukittava teline, sateensuoja)
- pyöräilijä ei tunne itseään tervetulleeksi kohteisiin
- pyörät jätetään ehkä epäsiististi ja häiritsevästi mihin sattuu, kun osoitettua kohtaa ei ole

Pyöräpysäköinti keskustan ulkopuolella

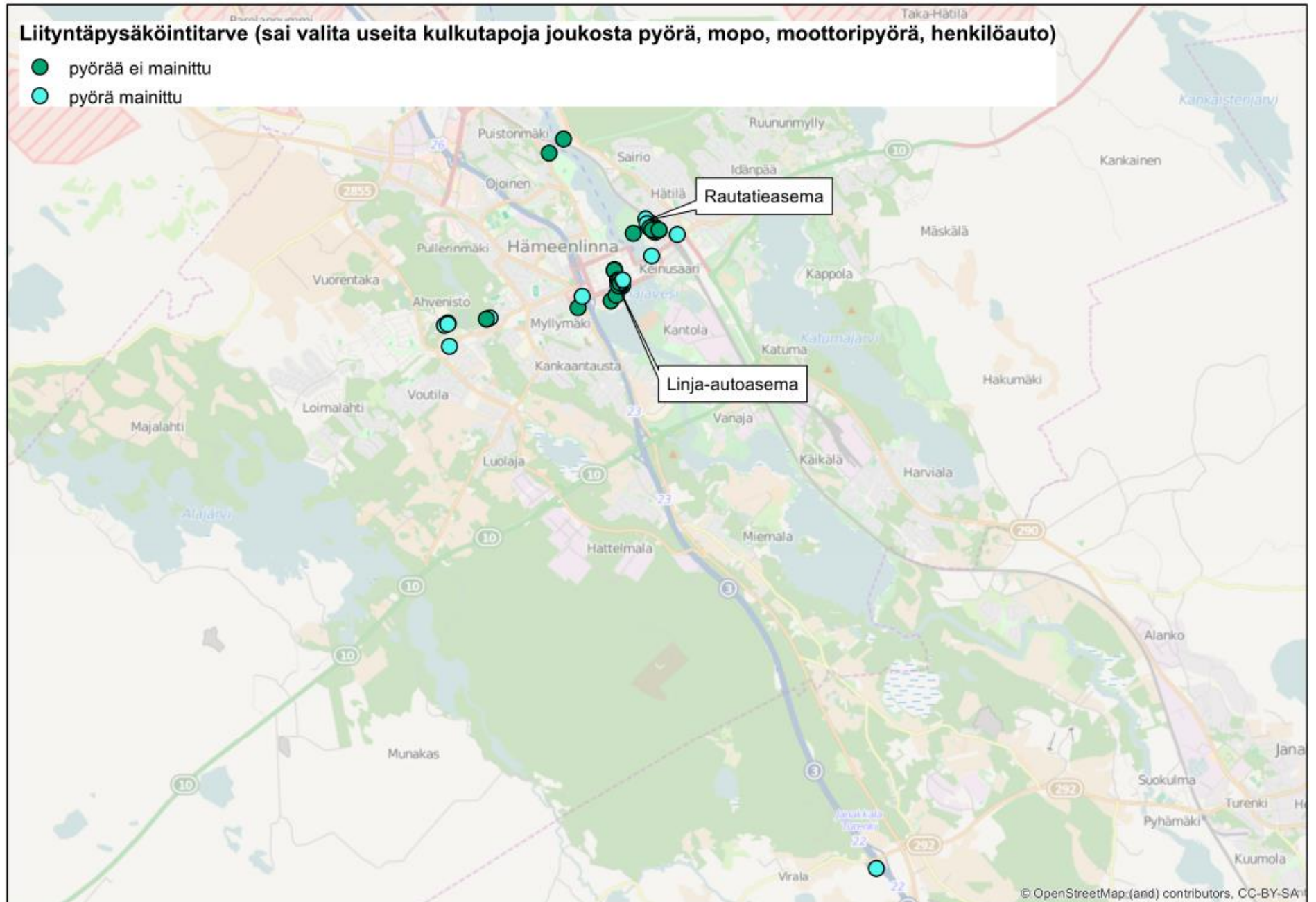


Pyöräpysäköinti keskustan ulkopuolella

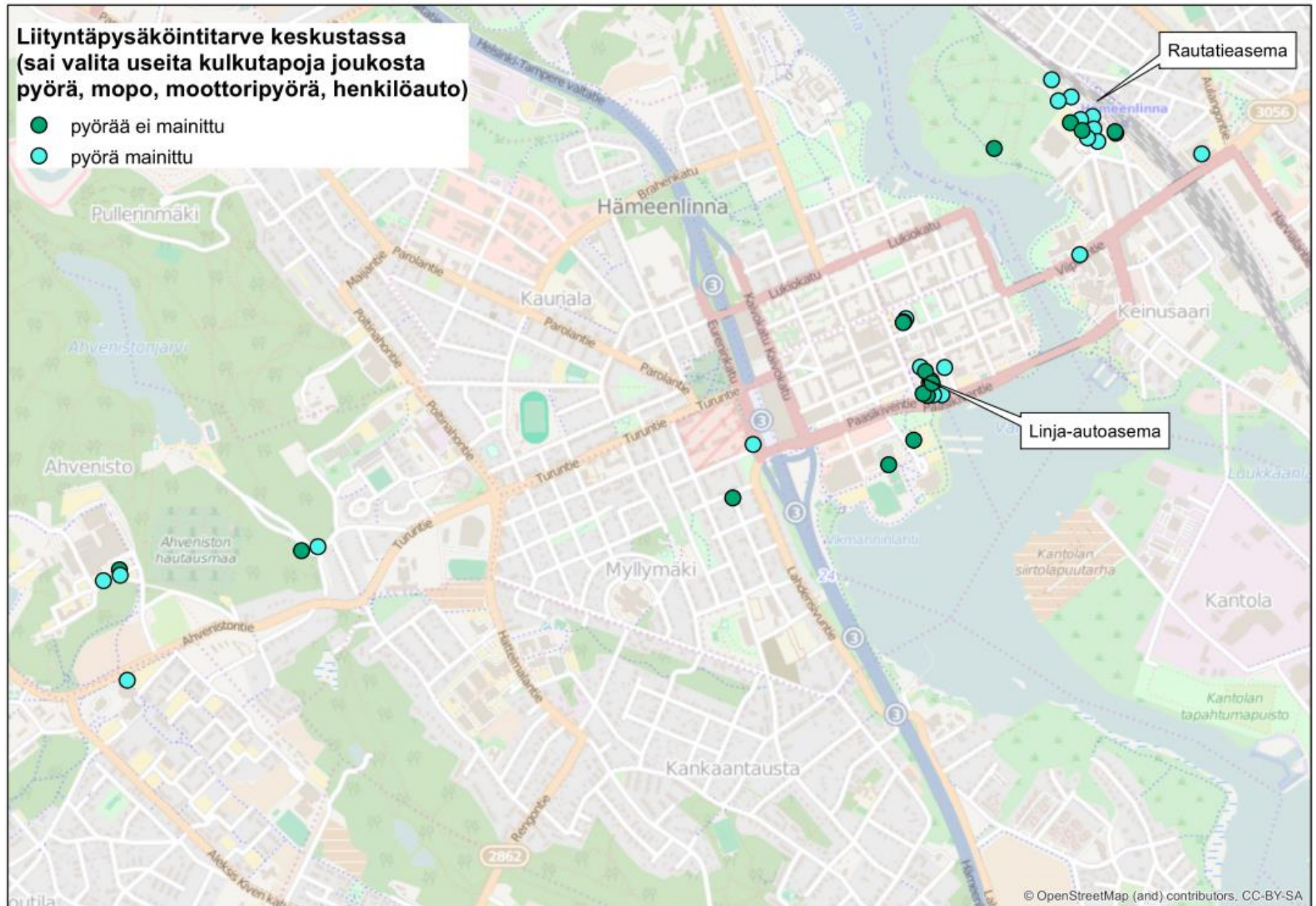
- Keskustan ulkopuolelta ei ole tietoa olemassa olevista pyöräpysäköintipaikoista. Kyselyssä osoitetut pyöräpysäköintitarpeet ovat lähinnä yksittäisiä kohteita, mutta antavat osviittaa siitä, millaisiin kohteisiin yleisesti kaivataan parempaa tai uutta pyöräpysäköintiä:
 - kaupat ja muut palvelut
 - työpaikat
 - kulttuuri-, ulkoilu ja liikuntakohteet
- Lisäksi pätee, mitä mainittiin jo kohdassa ”ydinkeskustan ulkopuoliset alueet”: Useissa paikoissa, joihin on kyselyssä merkitty tarve pyöräpysäköinnille, autoille on osoitettu runsaasti pysäköintitilaa. Johtopäätöksenä tästä on, että tilasta ei varmaankaan ole pulaa, mutta pyöräilijä ei voi pysäköidä omaa ajoneuvoaan yhtä helposti, hyvin opastetusti ja turvallisesti kuin autoilija.
- Useat kohteet, joihin pyöräpysäköintitarve on merkitty, ovat yksityisiä kauppoja, palveluja ja työpaikkoja. Kaupungin tehtävänä ei ole järjestää näihin pyöräpysäköintiä, mutta kaupunki voinee kannustaa yrityksiä lisäämään ja parantamaan pyöräpysäköintiään, ja tarjota konkreettisia neuvoja ja ohjeita hyvään pyöräpysäköintiin ja opastukseen.

Tarve liityntäpysäköinnille
eri kulkuvälineillä

Liityntäpysäköintitarve, koko alue



Liityntäpysäköintitarve, keskusta

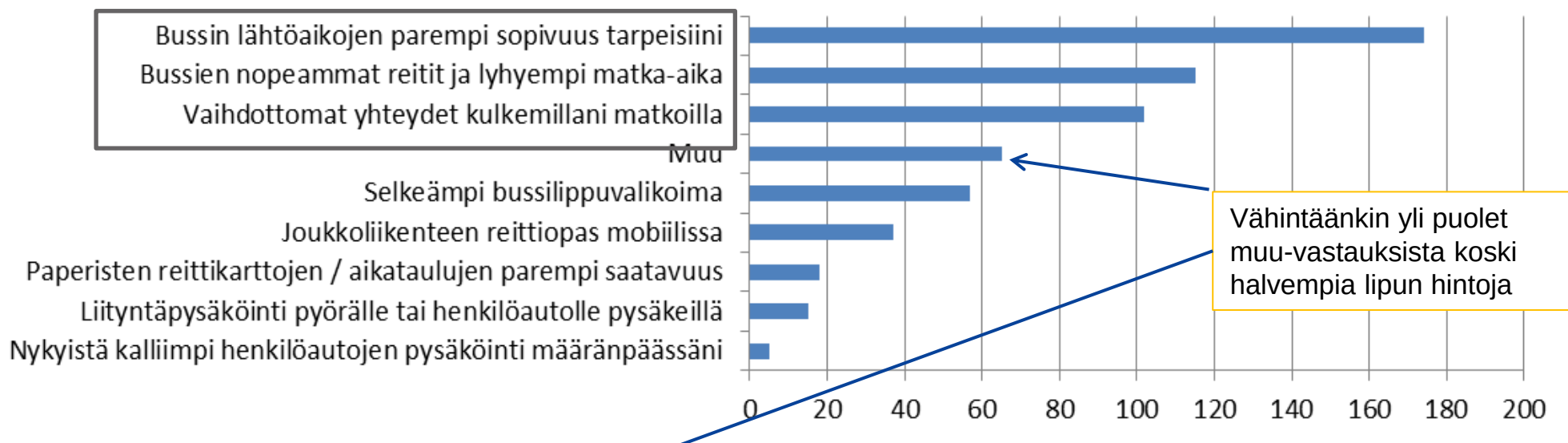


Joukkoliikenteen käyttöön kannustavat
tekijät, kuljetut ja toivotut reitit, tarpeet
uusille bussipysäkeille

Bussin käyttöön kannustavat tekijät

Mitkä tekijät lisäisivät bussin valintaa kulkutavaksi omilla matkoillasi?

(Sai valita enintään kolme eniten vaikuttavaa tekijää)



Vähintäänkin yli puolet muu-vastauksista koski halvempia lipun hintoja

Muu, mikä?

Lipunhinnat

Halvemmat/
edullisimmat
kertaliput

Vaihto-oikeus
kertalippuun

Lastenliput alle
18-vuotiaille,
alennusta
eläkeläisille

Sarjalippuun
pidempi
voimassaoloaika

Lastenvaunujen
kanssa kulkeminen
ilmaiseksi ja/tai
helpommaksi

Bussipysäkki
nykyistä
lähempänä

Tiheämpi vuoroväli,
enemmän ilta- ja
viikonloppuliikennettä

Tieto esteettömistä
vuoroista

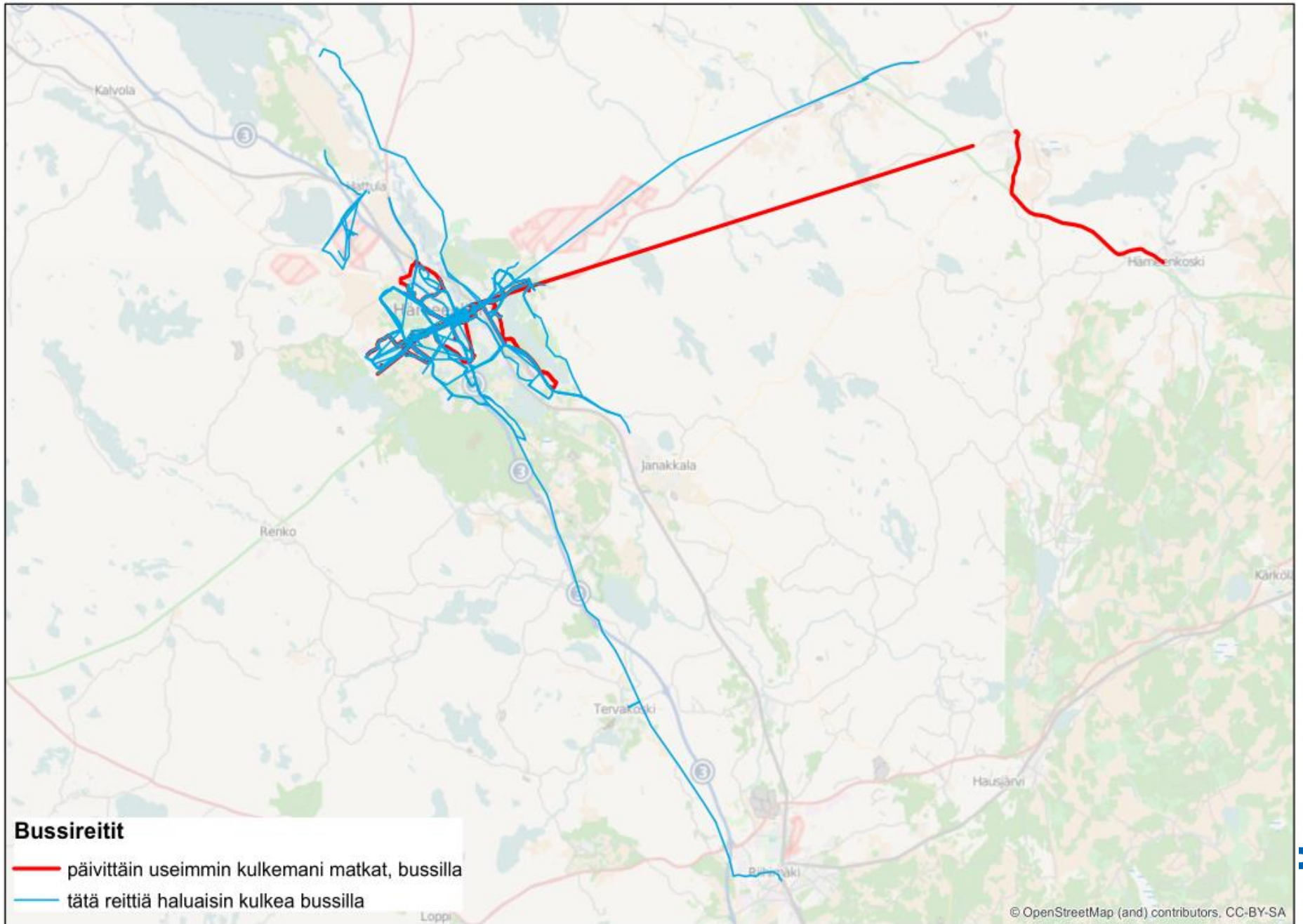
Mobiilipalvelut,
aikataulut, liput
& kartat

Parempi informaatio:
Nykyinen opas
bussilinoista netissä on
sekava / bussilipun
hintaa ei löydy mistään

Bussien
aikataulujen
sovittaminen junien
aikatauluihin

Laadukkaammat
ajoneuvot /
Uusia,
vähäpäästöisiä
ja hiljaisia
busseja linjoille.

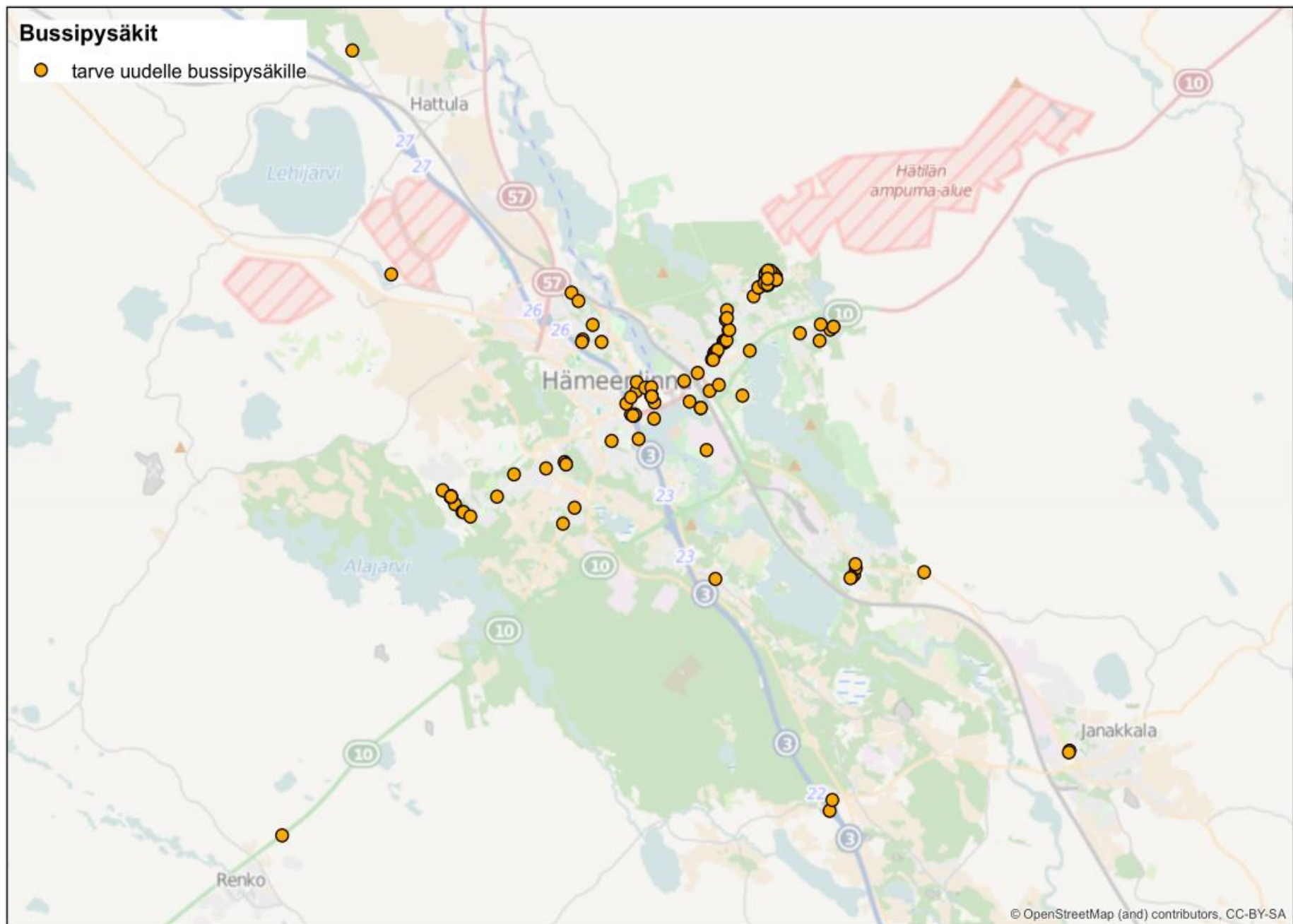
Bussireitit



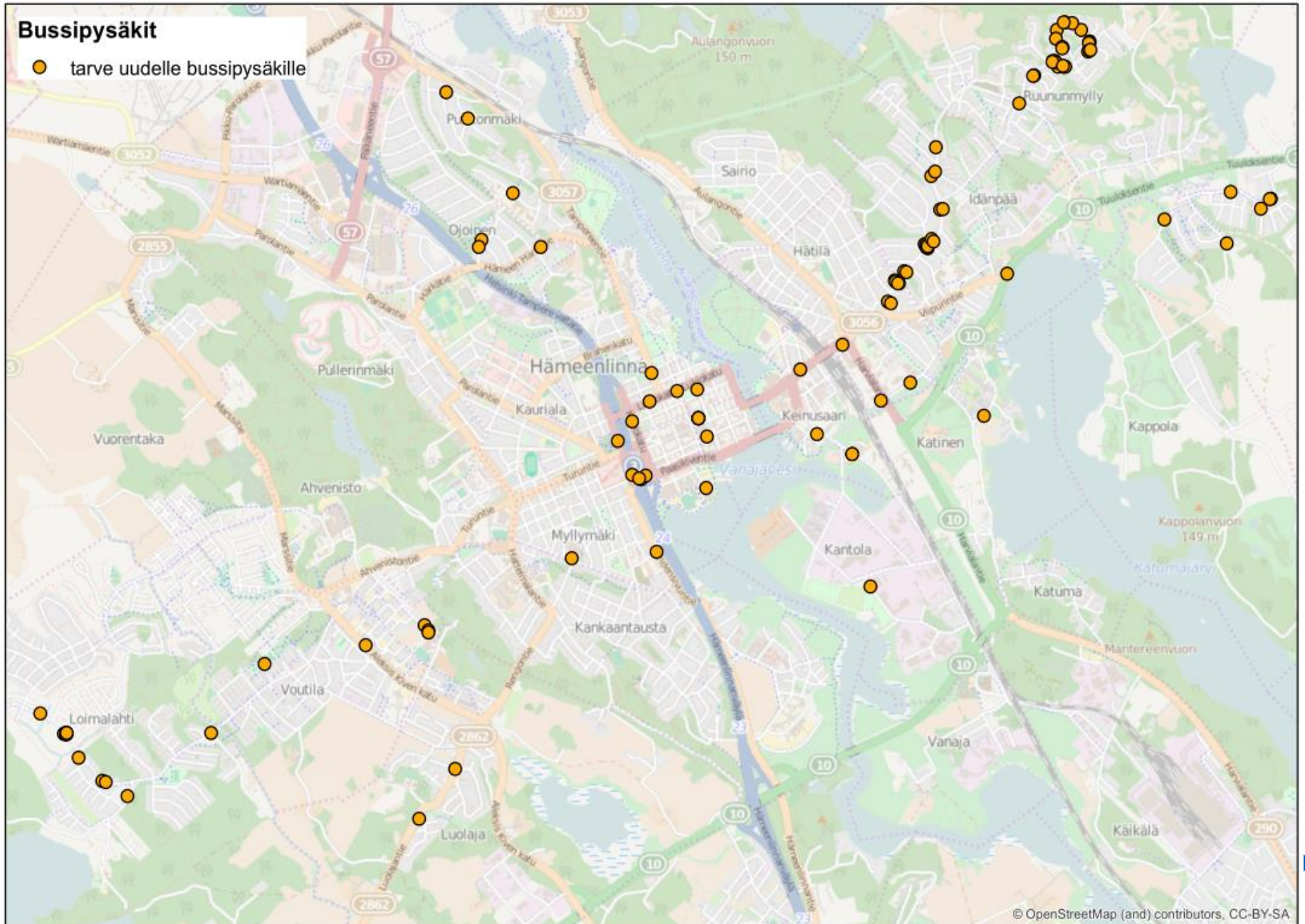
Bussireitit



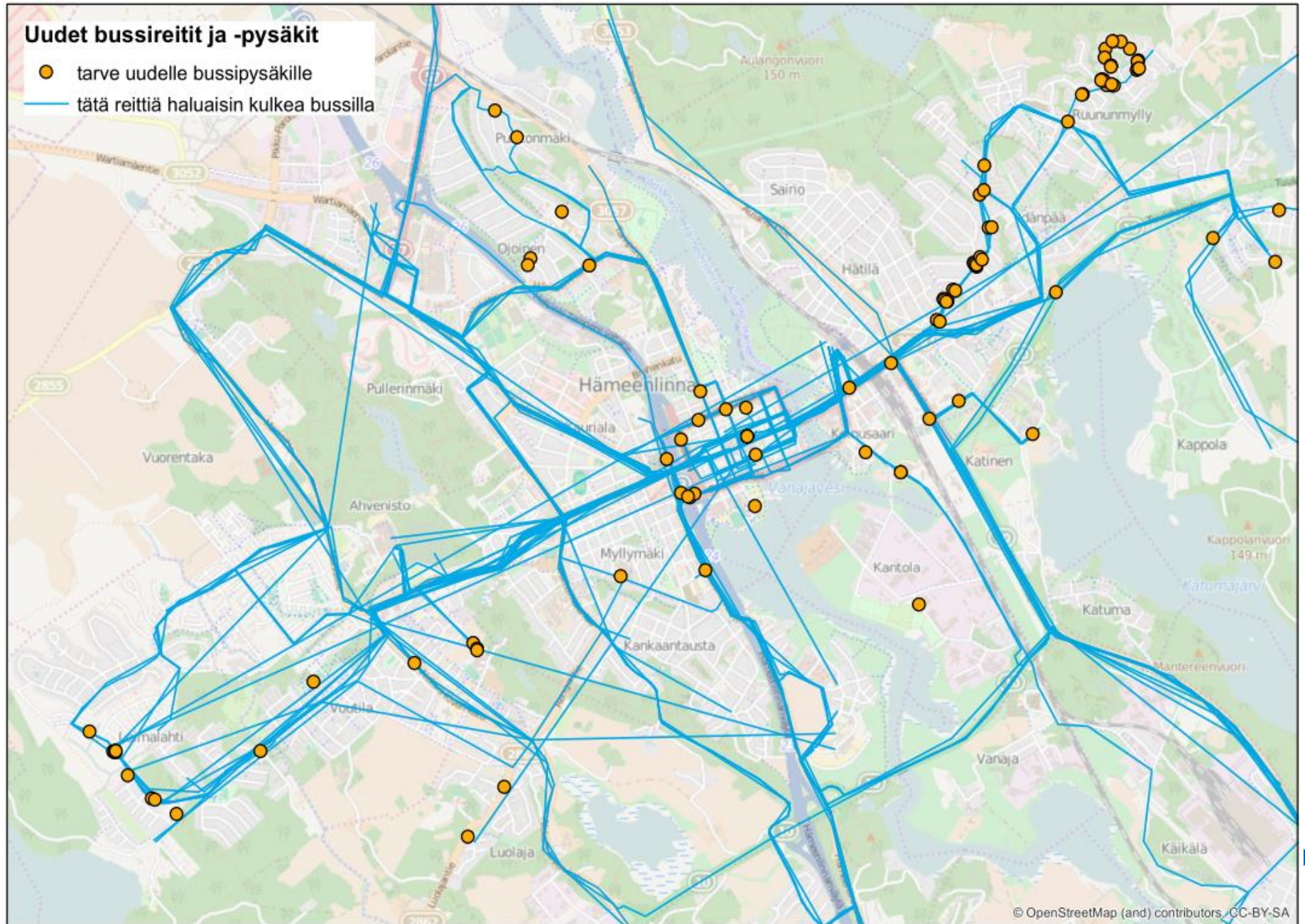
Tarve uudelle bussipysäkille



Tarve uudelle bussipysäkille

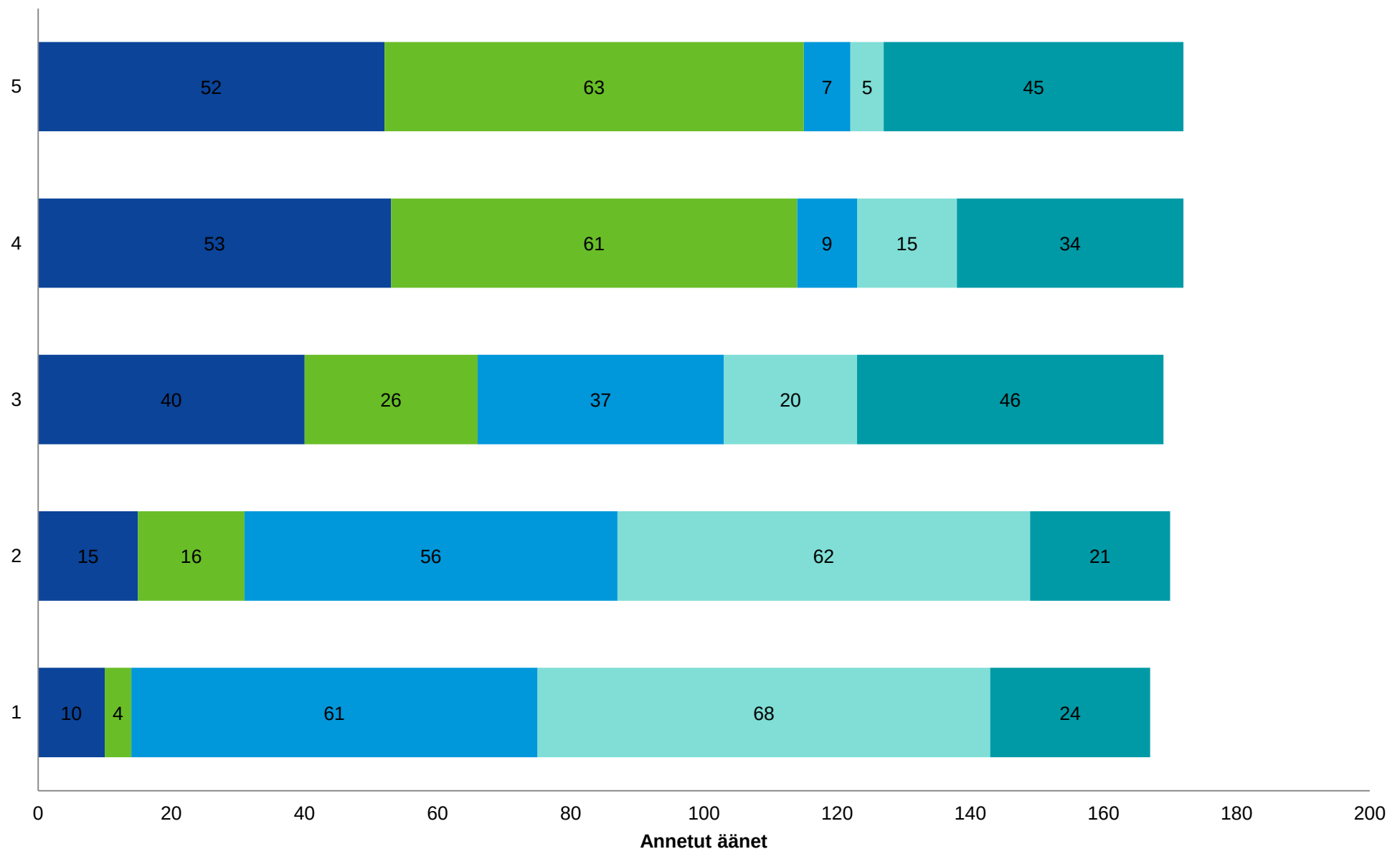


Bussireitit ja -pysäkit



NETTIÄÄNESTYS JA TULOKSET

Nettiäänestyksen tulokset: mikä on tärkeintä pyöräilyn edistämisessä? (jokainen teema arvioitiin 1-5, 5=tärkein)



■ PYÖRÄTEIDEN KUNTO
■ PYÖRÄILYKULTTUURI
■ TURVALLINEN KOULUTIE

■ PYÖRÄILYN SUJUVUUS
■ ASEMAT JA POLKUPYÖRÄT

I CYCLE HÄMPTON - yhteenveto

I HÄMPTON TORITAPAHTUMA

22.9.2015

OHJELMA

15:00

Tilaisuuden avaus

Tilaisuuden avaavat kaupunginjohtaja **Timo Kenakkala**, kaupunginhallituksen pj **Sari Rautio** ja HPK:n nuori lupaus **Sakari Manninen**.



17:30

Lähtö yhteiselle RytmiRatas-pyöräretkelle

Tuunaa pyöräsi soivaksi, kiinnitä soittokelloja, torvia ja osallistu yhteiselle noin 6 km pyöräretkelle ratasten soidessa. Retkeä tahdittamassa Musapyörä!

Tapahtumassa mukana: Hämeenlinnan kaupunki, Linnan Pyöräverstas, Hatusen pyöräliike, Lähi-Tapiola, Suomen Tavarapyöräasiantuntijat, Tawast Cycling Club, Matkailukilta, Janakkalan Latu, Fenix Ohjelmapalvelut

15:00-18:00

TORILLA

KOEAJA ERILAISIA PYÖRIÄ: Tule testaamaan sähköpyörää, tavarafillaria, Kick Bikea tai vaikka fatbikea!

HEIJASTINPAJA: Tuunaa oma heijastin kypärään, pyörään tai vaikka laukkuun.

TAITORATA: Taitorata lapsille, taitureille luvassa palkintoja.

ILMAINEN PIKAHUOLTO: Ilmaa renkaisiin, rasvaa rattaisiin ja muuta pientä säätöä.

KUNTO-ARVIO: Arvioita pyöräsi kunto ja kustannusarvio sen kunnostamisesta.

KESKUSTELE JA ÄÄNESTÄ: Äänestä mikä olisi tärkeintä pyöräilyn edistämiseksi Hämeenlinnassa ja keskustele kaupungin edustajien kanssa. Osallistujien kesken arvotaan I Cycle Hampton -paitoja.

VAIKUTA PYÖRÄILYKARTTAAN: Kerro millainen on hyvä pyöräkartta ja Häamptonin parhaat pyörämatkailureitit.

TORILLA TAPAHTUI

- Kuvia, tunnelmia ja ajatuksia tapahtumasta

15:00

Tilaisuuden avaus

Tilaisuuden avaavat
kaupunginjohtaja
Timo Kenakkala,
kaupunginhallituksen pj
Sari Rautio ja HPK:n
nuori lupaus
Sakari Manninen.



Avauspuheenvuorossa Sari Rautio korosti pyöräilyn hyötyjä kaupungille ja yksilöille sekä kaupungin halua edistää pyöräilyä.

Kaupunginjohtaja Kenakkala nosti esiin pyöräilyn taloudelliset hyödyt kaupungille.

Avaustilaisuudessa myös taittopyörän kokoamiskilpailu.

Avajaisia seurasi noin 50 henkilöä.





KOEAJA ERILAISIA PYÖRIÄ: Tule testaamaan sähköpyörää, tavarafillaria, Kick Bikea tai vaikka fatbikea!



Koeajossa mm. tavarapyöriä, fatbikeja, kickbikeja ja sähköpyöriä
Mukana:
Linnan verstas
Fenix ohjelmapalvelut
Hatusen pyöräliike
Parolan pyörähuolto
Suomen tavarapyöräasiantuntijat





HEIJASTINPAJA: Tuunaa oma heijastin kypärään, pyörään tai vaikka laukkuun.



Heijastintyöpajaa piti Linnan verstaas. Matkailukillan opiskelijat olivat tärkeänä apuna tässä ja muissa pisteissä sekä tapahtuman rakentamisessa ja purkamisessa

Heijastintyöpaja oli suosittu, kävijöitä 50-100.



TAITORATA: Taitorata lapsille, taitureille luvassa palkintoja.



Lasten taitoradalla oli kaksi lainattavaa pyörää ja kypärät. Radan sai ajaa myös omalla pyörällä. Palkinnoksi oli I cycle Hampton tarra ja Lähi-Tapiolan sponsoroima heijastin.





ILMAINEN PIKAHUOLTO: Ilmaa renkaisiin, rasvaa rattaisiin ja muuta pientä säätöä.

KUNTO-ARVIO: Arvioita pyöräsi kunto ja kustannusarvio sen kunnostamisesta.

Pikahuollon ja kuntoarvion järjesti Linnan verstaas.

Huoltopalvelu oli suosittu ja pyöräilijät kysyivät laajasti huoltovinkkejä.





KESKUSTELE JA ÄÄNESTÄ: Ää- nestä mikä olisi tärkeintä pyöräilyn edistämisessä Hämeenlinnassa ja kes- kustele kaupungin edustajien kanssa. Osallistujien kesken arvotaan I Cycle Häampton -paitoja.

Äänestys oli ensin lavalla, mutta se siirrettiin lavan eteen suuremman kävijämäärän saamiseksi. Lavalle nouseminen oli yleisölle liian suuri kynnys. Paitsi sateessa tilaisuuden lopussa...

Täytettyjä äänestyslipukkeita saatiin 30. Nämä lisätään nettiäänestyksen tuloksiin.

Kaupunkilaiset keskustelivat kaupungin edustajien kanssa. Mukana keskusteluissa liikennesuunnittelu, kunnossapito, katusuunnittelu ja politiikkoja.





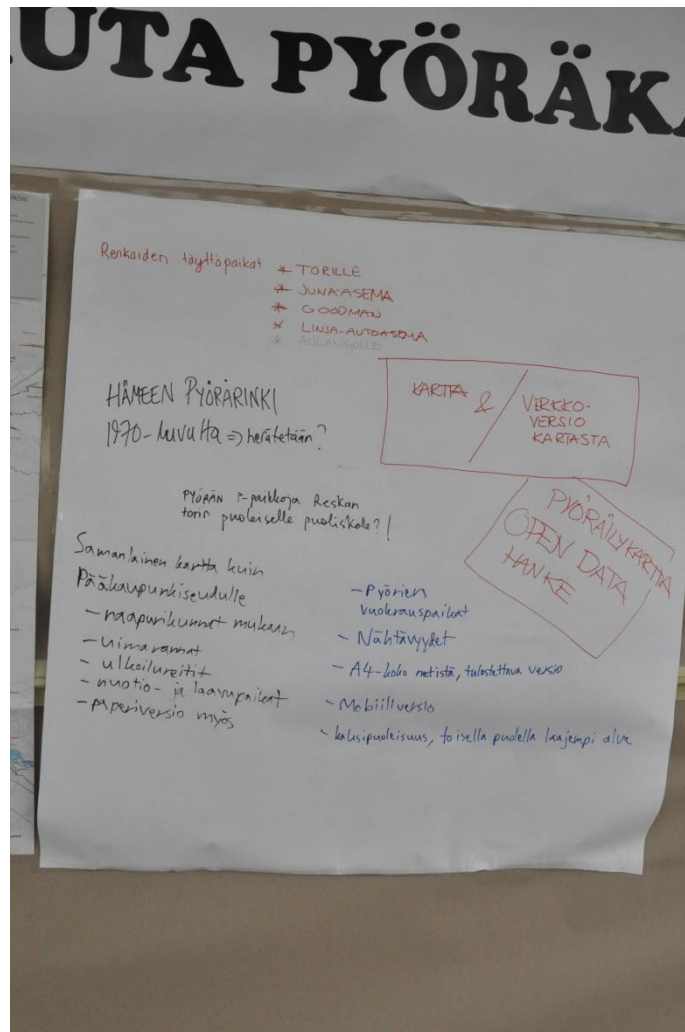
VAIKUTA PYÖRÄILYKARTTAAN:

Kerro millainen on hyvä pyöräkartta ja Hämptonin parhaat pyörämatkailureitit.

Asukkailta kysyttiin sekä pyörämatkailureittejä että asioita, joita haluaisi pyöräkarttaan.

Pyöräkarttaan ei saatu kommentteja niin paljon kuin olisi toivottu, koska piste sijaitsi lavalla.

Karttakuution toi tapahtumaan Linnan verstaas.



17:30

Lähtö yhteiselle RytmiRatas-pyöräretkelle

Tuunaa pyöräsi soivaksi,
kiinnitä soittokelloja, torvia
ja osallistu yhteiselle noin 6
km pyöräretkelle ratasten
soidessa. Retkeä tahditta-
massa Musapyörä!

Lähtöhetkelle osunut
sade karsi osallistujia,
joita oli noin 15.

Pyöräretken johti
Janakkalan latu.

Retki pyrittiin tehdä
houkuttelevaksi
teeman avulla.





Muut mukana olleet tahot:
Hämeenlinnan kaupunki, WSP,
Tawast Cycling Club ja
pyöräkiska Inkiwääri



Ensi vuonna uudestaan!?



MEDIANÄKYVYYS

Hämeenlinnan
pyöräilyn
edistäminen,
toritapahtuma 22.9 ja
nettiäänestys
-näkyvyys mediassa



SOSIAALINEN MEDIA



Ilmoita tapahtumasta

< syyskuu 2015 >						
ma	ti	ke	to	pe	la	su
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Tänään

Tämä viikko

Tämä kuukausi

Kaikki tapahtumat

- Hauho
- Hämeenlinna
- Kalvola
- Lammi
- Renko
- Tuulos
- Lapset
- Nuoret
- Perheet
- Aikuiset
- Musiikki
- Näyttely
- Seminaari
- Sibelius

I Cycle Hampton -pyöräilytapahtuma

ti 22.9.2015 klo 15:00, kesto 3 h

Hämeenlinnan tori, (sateen sattuessa myös Raatihuonen valtuustosali)



Hämeenlinnan torilla 22.9. klo 15-18

Pyöräilytapahtuma kaikille asukkailla Hämeenlinnan torilla Auton vapaapäivänä! Tapahtuma on tarkoitettu kaikenikäisille kaupunkilaisille.

15:00 Tilaisuuden avaus
kaupunginjohtaja Timo Kenakkala,
kaupunginhallituksen pj Sari Rautio ja
HPK:n nuori lupaus Sakari Manninen.

KOEAJA ERILAISIA PYÖRIÄ: Tule
testaamaan sähköpyörää, tavarafi llaria, Kick Bikea tai vaikka fatbikea!

HEIJASTINPAJA: Tuunaa oma heijastin kypärsi, pyöräsi tai vaikka laukkuun.

Muita kalentereita

[Hämeenlinnan Juhlavuosien 2014-2017 tapahtumia](#)

[Sib.fi -kalenterissa](#)

[Sibelius-juhlavuoden konsertit](#)

[Elinkeino-yhtiön kalenteri \(Linnan Kehitys Oy\)](#)

[Verkatehtaan konsertit ja seminaarit](#)

[Hämeenlinnan Teatteri](#)

[Kumppanuustalon tapahtumat](#)

[ARX-talon tapahtumia lapsille](#)

[Menoinfo \(Hämeen Sanomat\)](#)

[Vuotuiset tapahtumat](#)

[Hippalot](#)

[Hämeen Keskiaikamarkkinat](#)

[Wanaja-festival](#)

[LinnaJazz](#)

[Ämyrock](#)

[Elomessut](#)

[Tomaatteja! Tomaatteja!](#)

[Urheiluseurojen kalentereita](#)



Hämeenlinnan kaupunki jakoi tapahtuma.

21. syyskuuta kello 13:19 · 🌐

Muistathan huomenna 22.9. I Cycle Hampton-pyöräilytapahtuman Hämeenlinnan torilla! Paikan päällä mahdollisuus mm. pikahuollattaa oma pyörä ilmaiseksi ja koejaa erilaisia pyöriä.



22
SYYS

Pyöräilyn toritapahtuma

ti 3 IP · Hämeenlinnan kaupunki · Hämeenlinna
Riikka Kallio osallistui

Osallistuu

Tykkää

Komentoi

Jaa

11 henkilöä tykkää tästä.



SYYS
22

Pyöräilyn toritapahtuma

Julkinen · Hämeenlinnan kaupunki järjestää

Osallistun



🕒 22. syyskuuta 2015 klo 15:00–18:00
Eilen

📍 Hämeenlinnan kaupunki
Raatihuoneenkatu 9, 13100 Hämeenlinna

Näytä kartta

Pyöräilytapahtuma kaikille asukkaalle Hämeenlinnan torilla Auton vapaapäivänä! Tapahtuma on tarkoitettu kaikenikäisille kaupunkilaisille.

Hämeenlinnan torilla 22.9. klo 15-18

15:00 Tilaisuuden avaus
kaupunginjohtaja Timo Kenakkala,
kaupunginhallituksen pj Sari Rautio ja
HPK:n nuori lupaus Sakari Manninen.

KOEJAA ERILAISIA PYÖRIÄ: Tule
testaamaan sähköpyörää, tavarafi Ilaria, Kick Bikea tai vaikka fatbikea!
HEIJASTINPAJA: Tuunaa oma heijastin kypärään, pyörään tai vaikka
laukkuun.

TAITORATA: Taitorata lapsille, taitureille luvassa palkintoja.

ILMAINEN PIKAHUOLTO: Ilmaa renkaisiin, rasvaa rattaisiin ja muuta pientä
säättöä.

KUNTOARVIO: Arvioita pyöräsi kunto ja kustannusarvio sen



Riikka osallistui

59

osallistuivat ehkä

14

54

kutsutut

AIHEESEEN LIITTYVÄT TAPAHTUMAT Katso lisää



Sibelius150: Swan of Tuonela
Kello lauantai paikassa Häme...
36 osallistujaa
Liity · Ehkä



VeloFinland 2015
Kello 23. lokakuuta 2015 paika...
Satu Leppänen osallistuu.
Liity · Ehkä



Tanssikeskus Aitoon Honkala...
Kello 4. lokakuuta 2015 paikas...
27 osallistujaa
Liity · Ehkä



Hämeenlinna @HMLkaupunki · 22. syyskuuta
 I Cycle Häampton - torilla tänään klo 15 bit.ly/1OrB7rO #hämeenlinna
 #ihanlähellä #icycle

I HÄMPTON
 22.9.2015

← 2 ★ 4 ...

Tuomas Pulkkinen @TuPu20 · 21. syyskuuta
 Iha ku Kantolassa kesällä #hämeenlinna RT @ryanking46: This is what happens when #ACDC comes to Commonwealth Stadium

← 4 ... Näytä kuva

#hashtag.fi / Paikat ja paikallisuus / Hämeenlinna

Paikat ja paikallisuus · Julkaistu 27.04.2015 09:46 / #hashtag.fi · Päivitetty 23.09.2015 13:11 · Hämeenlinna · Avainsanat Hämeenlinna, kaupunki · Kuva: Urpo Helenius / CC BY 2.0 maakunta

Hämeenlinna

Hämeenlinna on Suomen kaupunki Vanajaveden etelärannalla Kanta-Hämeen maakunnassa. Se on Kanta-Hämeen maakunnan keskus.



Hämeenlinna — twiitit, viestit ja keskustelu

live stream

Pinnalla juuri nyt



KAUPUNKI-INFO

Historia ▶

Juhlavuodet 2014-2017 ▶

Kasvava kaupunki ▶

Kaupunkikeskustan
rakennuksia ▶

Kotiseutuyhdistykset ▶

Lapsiystävällinen kunta ▶

Logo ja vaakuna ▶

Nimikkokasvit- ja
eläimet ▶

Seutuneuvottelukunta ▶

Tilastotietoa ▶

Videoita
Hämeenlinnasta ▶

Viestintä ▶

Asukaslehti

Ilmoita tapahtumasta

Julkaisut

Kuvia Hämeenlinnasta

Palvelut

I Cycle Hampton -nettiäänestyksen voittajat arvottu

Tiedote 8.10.2015 (muokattu 8.10.2015)

Kaupunki kiittää kaikkia äänestykseen osallistuneita.

Hämeenlinnan kaupunki kysyi syyskuussa Liikkujan viikolla **nettiäänestyksellä** asukkaiden mielipidettä pyöräilyn kehittämisestä. Kaupunki kiittää kaikkia äänestykseen osallistuneita!

Vastanneiden kesken arvottiin 6 kpl I Cycle Hampton -T-paitoja ja 5 kpl neljän uimahallilipun pakettia. Voittajia (joilta saatu lupa nimen julkaisuun) olivat **Teemu Lehikoinen, Anu Maununen, Hannu Kopo, Antti Punkari, Raija Ahoranta, Rauni Kaunisto, Max Angelma, Antti Kaakinen** ja **Sonja Ritola**. Voittajille on ilmoitettu henkilökohtaisesti. Onnea voittajille!

Kaupunki järjesti yhteistyökumppaneineen 22.9. I Cycle Hampton -pyöräilytapahtuman torilla. Toritapahtuma poiki suuren määrän ideoita, joista työstetään asukasraportti syksyn aikana. Raportissa esitellään myös äänestyksen tulokset. Työ pyöräilyn eteen jatkuu.

Lisätietoja

Jussi Yli-Seppälä

Liikennesuunnittelija

jussi.yli-seppala@hameenlinna.fi





Etusivu
Kahvila
Huolto & Vuokraus
Tarvikkeet
Myynti
Galleria
Info & Kartta
Ota Yhteyttä

facebook



I Cycle Hampton 22.9. ko 15-18

Hei vaan. Olemme tänään paikalla klo 11-14, sen jälkeen olemme mukana Hämeenlinnan torilla I Cycle Hampton -pyöräilytapahtumassa klo 15-18. Sinne kaikki.

<https://www.facebook.com/events/1621785211415804/>

<< Takaisin

Linnan Pyöräverstaas Oy - Viipurintie 4 - 13200 Hämeenlinna - 0405 351 624 - info@linnanpyoraverstas.fi

Sivusuunnittelu ja Grafiikka www.lyly.fi Oy - Sovellus Opiferum - WebMaster desk@lyly.fi

NETTILEHTI



Reska.fi

HÄMEENLINNALAISEN ETUSIVU



Etusivu

Uutiset

Blogit

LounasReska

Tapahtumat

[Etusivu](#) > [Tapahtumakalenteri](#) > I Cycle Hampton

I Cycle Hampton

🕒 22.9. klo 15:00 📍 Hämeenlinnan tori

Pyöräilytapahtuma kaikenikäisille Kauppatorilla. Mukana kaupunginjohtaja Timo Kenakkala, kaupunginhallituksen pj Sari Rautio ja HPK:sta Sakari Manninen. Ohjelmassa:

- Lasten taitorata
- Erikoispyörien kokeilua
- Heijastintyöpaja
- Ilmaista pyörähuoltoa
- Mahdollisuus kehittää kaupungin pyöräilyolosuhteita ja ideoida pyöräilykarttaa
- Ohjattu Rytmiratas-pyöräretki

19.09.2015 | JUTUT

Kaupunki kysyy pyöräilystä

Hämeenlinnan pyöräilyn edistämiseen on nyt mahdollisuus vaikuttaa nettiäänestyksen kautta. Kaupunki haluaa kuulla mielipiteitä siitä, kuinka Hämeenlinnasta saisi hyvän pyöräilykaupungin.

Nettiäänestykseen voi osallistua kaupungin nettisivuilla. 23.9.2015 asti. Kaikkien osallistujien kesken arvotaan kuusi kappaletta I Cycle Hampton t-paitoja ja uimalippuja.

Äänestyksen tuloksia käytetään Hämeenlinnan pyöräilyn edistämistyön perustana.

Hämeenlinnan torilla järjestetään tiistaina 22.9. I Cycle Hampton pyöräilytapahtuma, joka on avoin kaikille, ja jossa on paljon pyöräilyyn liittyvää tekemistä kaikenikäisille.

Tilaisuuden avaavat klo 15 kaupunginjohtaja Timo Kenakkala, kaupunginhallituksen pj Sari Rautio ja HPK:n nuori lupaus Sakari Manninen. Tapahtumassa voi myös äänestää pyöräilyn edistämisestä.

Lähtö yhteiselle Rytmiratas-pyöräretkelle tapahtuu klo 17.30.

Hämeenlinna

VIIKON SUOSITUIMMAT JUTUT

09:41 | **Työttömien teatteritoiminta antaa itseluon-
musta ja vertaistukea**

19.09.2015 | **Naivismi on terveellistä**

15.08.2015 | **Muistorikas William's Pub avaa ovens-
lokakuussa**

26.08.2015 | **Kehitteillä vanhan liiton kantaperuss-
malaiset**

05.11.2014 | **Ulla on iso, todella iso**

28.01.2015 | **Kamppailu-urheilua vai väkivaltaviih-
tä?**

[Etusivu](#)[Uutiset](#)[Blogit](#)[Kunta-Seurakunta](#)[LounasReska](#)[Hattula-hakemisto](#)

[Etusivu](#) > [Uutiset](#) > [Urheilu](#) > TCC:lle juhlavuoden neljäs Suomen mestaruus

Hattulaan.fi

[Facebookissa](#)

TCC:lle juhlavuoden neljäs Suomen mestaruus

22.09.2015 Urheilu 0

[Suosittelen](#)

Jaa

2

[Twiittaa](#) 0

Tawast Cycling Clubin (TCC) Rauno Kokkonen voitti lauantaina SM-kultaa maastopyöräilyn maratonmatkalla (XCM) Valkeakoskella sarjassa M50. Kokkonen käytti 80 kilometrin matkaan aikaa 4.43:42,9 ja otti mestaruuden noin neljän ja puolen minuutin erolla seuraavaan.

Tänä vuonna 10-vuotisjuhliiaan viettävän seuran edustajista Suomen mestaruuteen ovat tällä kaudella pystyneet myös **Olli Miettinen** kahdesti, eli maastopyöräilyn XCE:n ja maastotriathlonin miesten sarjassa sekä **Pauliina Koistinen** triathlonin perusmatkalla ikäluokkasarjassa N30-34.



Tässä kevään Aulanko MTB:ssä polkeva Rauno Kokkonen on Tawast Cycling Clubin juhlavuoden kolmas Suomen mestari.

TCC viettää tasavuosisjuhliiaan marraskuun lopulla Aulangolla ja tänään tiistaina seura esittyy Hämeenlinnan torilla kello 15 alkaen järjestettävässä I Cycle Hampton -tapahtumassa. (Hattulaan.fi)

Tapahtumat

Muistikahvila

24.9. klo 13:00 Juttutupa, Jaakonkuja 3, Parola

Parolan Visa – KaVo

26.9. klo 13:00 Parolan Pallokenttä

Syystapahtuma

26.9. klo 10:00 Lepaan viini- ja puutarhatila, Viinitilantie 10, 14610 Lepää

[Näytä kaikki tapahtumat](#)

SUUNTAPORAUSTA HÄMEESTÄ

Jukka Haantaus
Marttaristintie 60
13720 PAROLA
Puh. 040 8248 620
info@jukkahaantausoy.fi
www.jukkahaantausoy.fi



PAPERILEHTI

BENCHMARK-kohteet

Benckmark- kohteet 10.9.2015

- Yhteissuunnittelu Charrette, Lontoo
- Osallistava budjetointi, Espoo
- Pyöräilyraati, Lappeenranta
- Kokemuksellista oppimista, päättäjäpyöräilyt
- Talvikunnossapidon arviointia joukkoistamalla, Tampere
- Sosiaalinen media nopean toiminnan mahdollistajana, Helsinki

Yhteissuunnittelu, Charrette, Hereford, Englanti

Land at Three Elms – kaupunginosan yhteissuunnittelu

Yhteensä viikon kestävässä tiiviissä rupeamassa ja yhteissuunnittelu-työpajoissa kerätään asukkaiden ideat, tutkitaan taustatiedot, suunnitellaan yhdessä, tehdään suunnitelma ja esitellään se.

Charrette sopii erityisesti suunnittelukohteisiin, joissa pitää sovittaa yhteen ristiriitaisia tarpeita ja tavoitteita.

LAND AT THREE ELMS, HEREFORD COMMUNITY PLANNING WEEKEND

Friday 15, Saturday 16 and Tuesday 19 May 2015

The Church Commissioners for England invite you to the Land at Three Elms Community Planning Weekend to inform the drawing up of an illustrative masterplan for a sustainable new neighbourhood.



EXHIBITION & WORKSHOPS

1.45pm - 7.00pm, Friday 15 May
10.45am - 4.00pm, Saturday 16 May

REPORT BACK

6.00pm - 7.30pm, Tuesday 19 May

VENUE

Whitecross Hereford High School

EVERYONE IS WELCOME!



The Land at Three Elms Community Planning Weekend is being organised by John Thompson & Partners on behalf of the Church Commissioners for England. For more information please visit www.jtp.co.uk or contact Jennifer Johnson at jj@jtp.co.uk or on Freephone 0800 0126730.

jtp.co.uk

Yhteissuunnittelu, Charrette, Hereford, Englanti

Menetelmä:

- Suunnitteluryhmä menee paikan päälle viikoksi tai esim. kahdeksi viikonlopuksi ja tekee tiiviisti töitä asukkaiden ja päättäjien kanssa.
- Viikon aikana järjestetään useita tapaamisia, työpajoja, yhteissuunnittelutilaisuuksia ja esittelyjä asukkaiden, sidosryhmien ja päättäjien kanssa.
- Työn lopputulos esitellään ja viimeistellään rupeaman loppuksi.
- Menetelmä sopii erityisesti kohteisiin, joissa pitää sovittaa yhteen ristiriitaisia tavoitteita ja tarpeita. Three Elmsissä työ tehtiin yleiskaavan pohjaksi ja sillä haluttiin parantaa kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita ja ratkaista ruuhkautumisongelmia.

Hyödyt:

- Tavoitetaan suuri määrä asukkaita ja sidosryhmiä. Three Elmsissä asukkaita osallistui yhteensä 250.
- Päästään aitoon keskusteluun ja vuorovaikutukseen asukkaiden, sidosryhmien ja päättäjien kanssa. Suunnitelmasta saadaan hyväksyttävämpi kuin perinteisillä suunnittelumenetelmillä.
- Työn tulokset saadaan välittömästi.

Public footpath and cycle links



Lisätietoa:

[Projektin nettisivut: www.jtp.co.uk](http://www.jtp.co.uk)

Osallistava budjetointi, case Espoon pyöräilyn edistämishjelma

Osallistava budjetointi, Espoon pyöräilyn edistämishjelman lautakuntatyöpaja

Osallistavassa budjetoinnissa osallistujat saavat jakaa ennalta määrätyn rahasumman haluamallaan tavalla annetuille vaihtoehtoisille toimenpiteille. Espoossa lautakuntien jäsenet saivat määritellä mihin pyöräilyä edistäviin asioihin tulisi jakaa eniten rahaa.

Nettiäänestys

Jokainen äänestää henkilökohtaisesti:

”Miten Espoon eurot pitäisi jakaa lähivuosien aikana, jotta pyöräilyä edistettäisiin tehokkaimmin?”



1 → 1. Suunnitellaan ja toteutetaan laatureittejä



2 → 2. Suunnitellaan ja toteutetaan laatureittien opastus



3 → 3. Parannetaan laatureittien kunnossapitoa



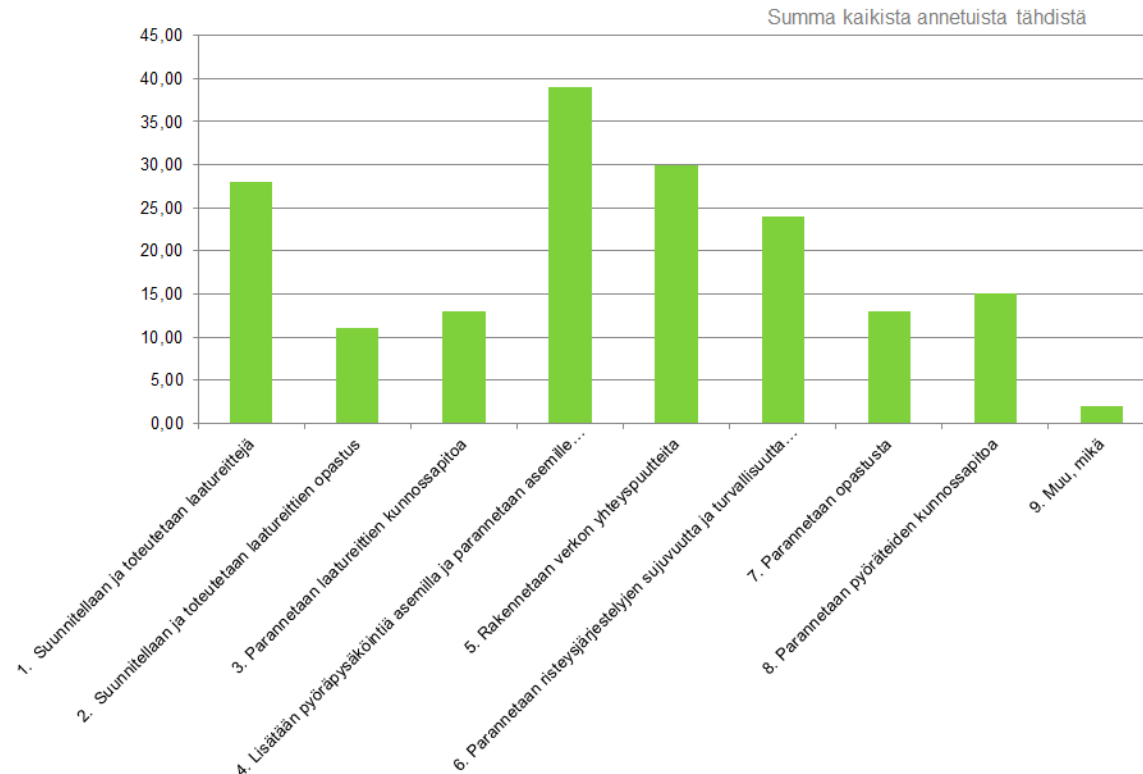
Osallistava budjetointi, case Espoon pyöräilyn edistämishjelma

Menetelmä:

- Osallistujat saavat äänestää nettityökalun avulla mihin haluavat ennalta määritellyn rahasumman käytettäväksi. Rahasumma voi olla todellinen budjetti tai kuvitteellisia rahayksiköitä.
- Työkalua voidaan käyttää joko netissä avoimena (asukkaat) tai tietyssä tilaisuudessa ryhmätyövälineenä.
- Espoossa menetelmää käytettiin pyöräilyn edistämishjelman lautakuntaseminaarissa kartoittamaan päättäjien mielipiteitä seuraavien vuosien tärkeimmistä toimenpiteistä.

Hyödyt:

- Kaikki saava oman mielipiteensä esiin tasavertaisesti.
- Työkalu on helppo käyttää ja kysely nopea rakentaa ja analysoida.
- Tuloksena saadaan priorisoitu lista tärkeimmistä/halutuimmista toimenpiteistä.
- Asukkaille ja sidosryhmille voidaan havainnollisesti konkretisoida rahojen käyttöä ja infran rakentamisen kustannuksia.

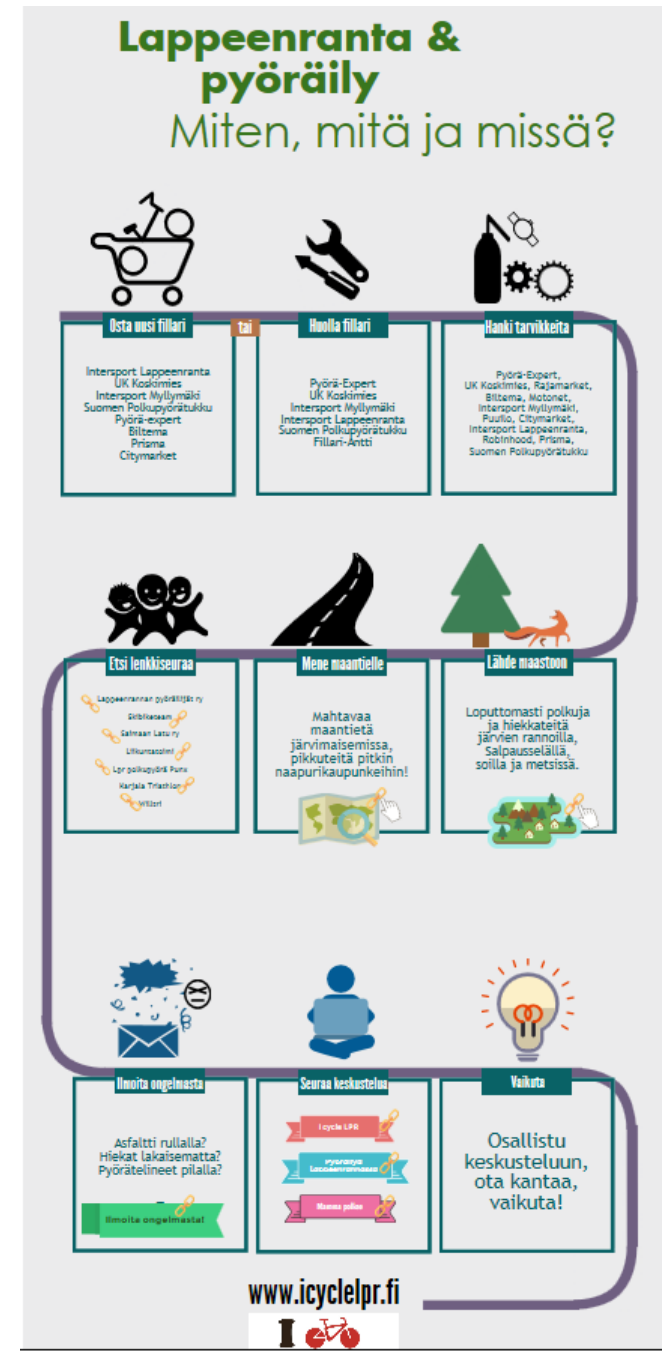


Pyöräilyraati, case Lappeenrannan pyöräilyryhmä

Pyöräilyraati, case Lappeenrannan pyöräilyryhmä pyöräilyä kehittämässä

Pyöräilyraadın ideana on, että kaupungin aktiiviset pyöräilijät otetaan mukaan suunnitteluun. Yhteisellä suunnittelulla ja tietojen vaihtamisella löydetään paremmin yhteisymmärrys ja saadaan aikaan laadukkaampi lopputulos.

Lappeenrannan pyöräilyryhmä kokoontuu 6-7 kertaa vuodessa.



Pyöräilyraati, case Lappeenrannan pyöräilyryhmä

Menetelmä:

- Kootaan kaupungin aktiivisista pyöräilijöistä ja pyöräilyseurojen edustajista ryhmä, joka kokoontuu yhdessä kaupungin virkamiesten kanssa.
- Ideana on, että pyöräilijät pääsevät vaikuttamaan suunnitelmiin jo niiden tekovaiheessa, jolloin jälkeensä tehtävät valitukset vähenevät.
- Pyöräilyryhmä kokoontuu riittävän usein. Ryhmässä käydään läpi suunnittelun alla olevia kohteita ja niiden suunnitelmaluonnoksia. Ryhmä vaikuttaa myös parannettavien kohteiden priorisointiin.
- Pyöräilyryhmä organisoi kaupungin pyöräilytapahtumia ja ylläpitää pyöräilyn edistämisen nettisivustoa kaupungin tuella.

Hyödyt:

- Yhteisymmärrys virkamiesten ja kaupunkilaisten välillä lisääntyy – päästään tilanteeseen, jossa asiaa viedään yhdessä eteenpäin.
- Suunnitelmien laatu paranee ja kaupungin suunnittelukulttuuriin saadaan muutos.
- Kaupunkiin saadaan pyöräilytapahtumia.



Kokemuksellista oppimista, päättäjäpyöräilyt

Kokemuksellista oppimista, päättäjäpyöräilyt esim. Helsingissä, Espoossa, Turussa ja Jyväskylässä.

Päättäjäpyöräily on päättäjien, virkamiesten ja pyöräilyaktiivien yhteinen pyöräretki, jossa käydään läpi esim. hankalia paikkoja ja kehittämisehdotuksia.

Yhteiset pyöräilyt tuovat konkretiaa pyöräilijöiden palautteisiin ja toiveisiin ja luovat keskusteluyhteyttä osapuolten välille.



Kokemuksellista oppimista, päättäjäpyöräilyt

Menetelmä:

- Päättäjät ja virkamiehet kutsutaan pyöräilylle, jolle on ennalta suunniteltu reitti ja mielellään myös aihe (esim. keskustan olosuhteet, vaaralliset paikat, koulureitit, epäjatkuuskohtat).
- Reitillä pysähdytään suunniteltuihin kohtiin ja keskustellaan ratkaisusta ja kehittämis ehdotuksista.
- Pyöräilyn jälkeen voidaan vielä kokoontua kahville keskustelemaan aiheesta ja sopimaan mahdollisista jatkotoimista.
- Päättäjäpyöräilijä on järjestetty ainakin Helsingissä, Espoossa, Jyväskylässä, Turussa ja Lappeenrannassa.

Hyödyt:

- *Tuovat konkretiaa pyöräilijöiden palautteisiin ja toiveisiin ja siihen, miksi pyöräilijät kokevat tietyt kohdat tai asiat ongelmallisina*
- Luovat keskusteluyhteyttä osapuolten välille.
- *Antavat toisaalta kaupungille mahdollisuuden perustella omia päätöksiään.*
- *Antavat vähän pyöräileville kokemuksen pyöräilystä hyvin ja huonosti toteutetuissa paikoissa ja sitä kautta paremman ymmärryksen pyöräilijöiden tarpeista.*

Helsinki: "Moni osallistuja totesikin useaan kertaan retken olleen silmiä avaava kokemus – liikenteen huomiointi oli jäädä monelta paitsioon liikennejärjestelyiden sekavuuden ja epäjatkuisuuden vaatiman huomioinnin takia."

Lappeenranta: "Osaan ongelmapaikoista lupailtiin korjauksia jo retken aikana."

Turku: "Me kaikki olemme liikenteessä liikkujia jollain tapaa. Varmaan siksi näitä asioita koskevia päätöksiä tehtäneen aika lailla omasta näkökulmasta ja omien kokemusten perusteella. Siksi tällaiset jalkautumiset on hyviä, että voidaan ryhmässä kokea ja pohtia näitä asioita, ja kaikki oppivat toisiltaan jotain"

Talvikunnossapidon arviointia joukkoistamalla

Tampereen kaupunki:
Talvikunnossapidon laadun
seuranta joukkoistamalla

Joukkoistettua talvihoidon laadun valvontaa on tehty Tampereella kahtena talvena. Seurannan on toteuttanut Tampereen polkupyöräilijät. Ajatuksena on, että käyttäjät seuraavat laatua kulkureiteillään. Tämä poikkeaa perinteisestä pistemäisestä laaduntarkistuksesta.



Talvikunnossapidon arviointia joukkoistamalla

Menetelmä:

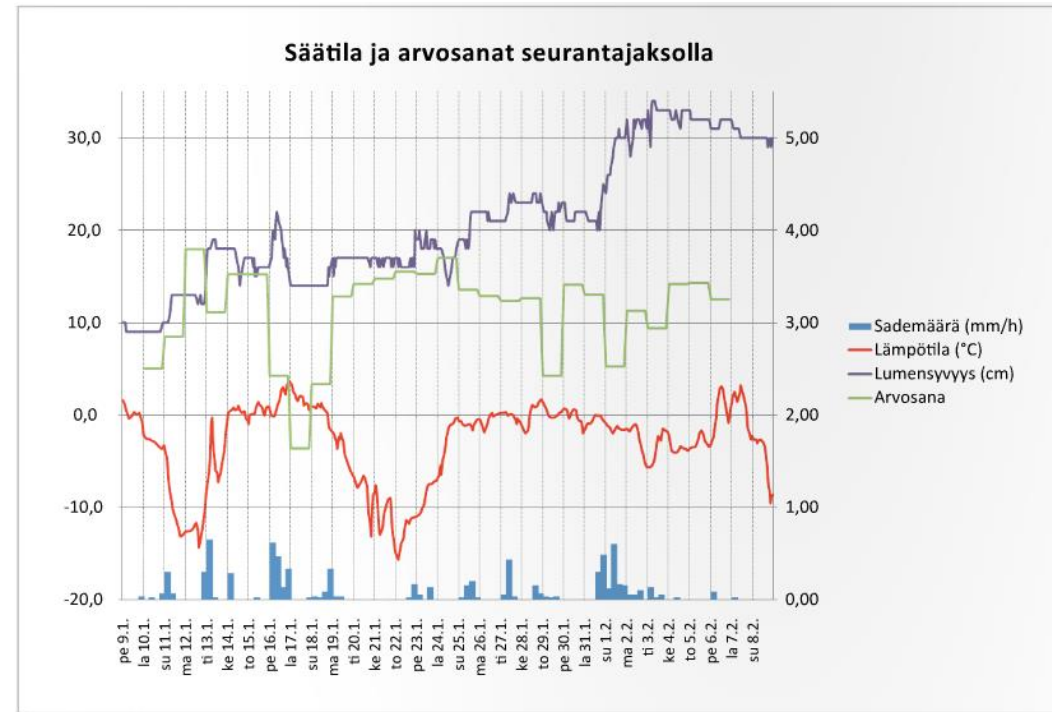
- 23 vapaaehtoista seurasi kunnossapidon tasoa neljän viikon ajan työmatkareitillään.
- Tiedot kirjattiin Mapitan karttapalautejärjestelmän avulla ja valokuvat kerättiin suljettuun Facebook-ryhmään.
- Havainnoitsijat koulutettiin tehtävään.
- Havainnointiajalta kerättiin tarkat tiedot säästä ja lumen syvyydestä.

Hyödyt:

- Kunnossapidon laatua saatiin seurattua laajasti monilla reiteillä pitkän ajan pistemäisten tarkistusten sijaan.
- Saatiin pohjatietoa kunnossapitokriteerien ja urakkasopimusten kehittämiseen.
- Havaintojen pohjalta tehtiin kehittämisohjeita talvihoitoon.

Lisätietoa:

[Artikkeli Tie ja Liikenne lehti 3/2015](#) ja [Artikkeli Tie ja Liikenne lehti 4/2015](#)



Sosiaalinen media nopean toiminnan mahdollistajana, Case HKR

Case Helsingin kaupungin rakennusviraston pyörätieFAIL-facebook-ryhmä ja twitter

Sosiaalinen media tekee helpoksi kysyä paikallisilta pyöräilijöiltä kommentteja yksittäisiin asioihin hyvinkin nopeasti, jos verkosto – kuten Facebook-ryhmä – on jo valmiina olemassa.

Helsingin kaupungin rakennusvirasto kysyi pyöräilijöitä ideoita pieniksi parannuskohteiksi loppuvuoden rahojen käyttöön ja muutamassa päivässä yli 160 vastausta.

PyörätieFAIL Helsinki
Julkinen ryhmä

Keskustelu | Jäsenet | Tapahtumat | Kuvat | Tiedostot

 **Kaisa Komulainen**
21 t · Muokattu

Hei olisiko hyviä ehdotuksia pyöräväylien "pikaparannuksiksi" Helsingissä? Sopivia parannuksia ovat esimerkiksi pienet päällystykset, pyörätelineiden uusiminen ja reunakivimuutokset. Ideoita alle osoitetietoineen niin laitan niitä eteenpäin, plussaa jos on perustelut mukana.

HKR:ssä olisi rahojen puolesta mahdollisuus vielä tänä vuonna tehdä jotain korjauksia ja haluaisin kokeilla miten Facebookia voisi käyttää tällaiseen ideointiin.

Jos ehdotuksia tulee tosi paljon, ei tietenkään kaikkia voi toteuttaa enää tänä syksynä. Toteutettavat korjaukset valitaan HKR:ssä jollain perusteilla (vaarallisuus, liikennemäärät, käytettävissä oleva raha, kohdan suunnittelutilanne, jne.).

Ja tosiaan kovin suuria korjauksia ei nyt etsitä, vaan niitä pieniä korjauksia, jotka ei esim. vaadi suunnittelua vaan voidaan toteuttaa nopeasti.

Tykkää | Kommentoi | Jaa

76 henkilöä tykkää tästä.

 **Antero Sivonen** Hmm. Is this real life? Tuota noin niin... jos tähän tulee noin sata ehdotusta niin millä perusteella niitä laitetaan eteen päin jne?
21 t · Tykkää

 **Antero Sivonen** Mutta aloitetaan nyt vaikka tällaisella klassikolla: Viikintien ja Koetilantien ympyrän ja Viikintien ja Viilarintien ympyrän pyörätien kanttikivet...
21 t · Tykkää · 11

 **Kaisa Komulainen** No siksi ne perustelut on hyvät, ja sitten koitetaan täällä HKR:ssä arpoa esim liikennemäärien mukaan tärkeimmät, ja tietysti pitää ottaa huomioon et mitkä väylät on menossa isompaan remppaan esim 1-2 vuoden sisään. Mut ajattelin nyt lähinnä kokeilla et toimiiko tää ja millasia ideoita tulee 😊
21 t · Tykkää · 13

 **Anton Paasi** Itä-Helsingistä päivää!

Sosiaalinen media nopean toiminnan mahdollistajana, Case HKR

Menetelmä:

- Perustetaan Facebook-ryhmä ja/tai twitter tili, jossa voidaan käydä keskustelua pyöräilyinfran parannustarpeista. Edellyttää valmiutta käydä keskustelua aktiivisesti ja riittävän jämäkkää ja aktiivista ylläpitäjää.
- Ryhmässä voidaan nostaa esiin ajankohtaisia asioita/kysymyksiä ja saada niihin nopeasti vastauksia.
- Helsingin kaupunki kysyi 7.9 pyöräilijöiltä mihin loppuvuoden pienten korjausten rahat pitäisi laittaa. Muutamassa päivässä vastauksia saatiin yli 160.
- PyörätieFAIL-ryhmään tulee uusia postauksia kaupunkilaisilta keskimäärin 1-15 päivässä.

Hyödyt:

- Saadaan nopeasti vastauksia laajalta joukolta.
- Pyöräilijöillä ja virkamiehillä on joustava kanava keskustelujen käymiseen.
- Helppo kanava kaupungille viestiä ajankohtaisista aiheista.

Lisätietoa:

[Metro-lehden artikkeli HKR:n ”pikaparannuksista”, ketju PyörätieFAIL Helsinki –Facebook-ryhmässä](#)

[HKR:n Twitter-tili](#)

[Hämeenlinnan pyöräily / Cycling -ryhmä Facebookissa](#)

PYÖRÄILYN TALOUDELLISIA LUKUJA

Eri
kaupunkien
tunnuslukuja
pyöräilystä



KAUPUNKI	KULKUMUOTO- OSUUS	TAVOITE	BUDJETTI MILJ.€/ VUOSI	€/ AS
Berliini	13 % (2008)	15 % (2020)	3,5 (2008)	5 €/as (tavoite 2017)
Tukholma	10 %* (2012)	15 %* (2030)	5 (2008) 17 (2013)	21 €/as* (2015)
Kööpenhamina	45 % ** (2014)	50 % ** (2015)	10 (2014)	21 €/as* (2014)
München	15 % (2011)	20 % (2015)	4,5 (2009)	3 €/as
Malmö	30 % (2012)	40 % (2019)	17,6 (2012)	47 €/as* (2015)
Oulu	21 % (2010)	osuuden kasvattaminen		
Kokkola	15 % (2013)	20 % (2030)		
Kangasala	8 % (2014)	15 % (2030)		25 €/as (tavoite 2030)
Lahti	13 % (2010)	26 % (2017)		
Vantaa	8 % (2011)	15 % (2020)		
Helsinki	6 % (2011) 11 % *** (2014)	15 % (2020)	5 (2011) 7 (2012) 10 (2015)	16 €/as
Espoo	7 % (2011)	15 % (2024)	2,5 (2015)	10 €/as
Ylöjärvi	8 % (2014)	12 % (2020) 15 % (2030)	Tavoite 0,6 (2020) 0,8 (2030)	18 €/as (tavoite 2020)

HUOM! Taulukon luvut eivät ole suoraan vertailukelpoisia keskenään, koska kulkumuoto-osuutta koskevat tutkimukset on tehty eri tavalla, mm. osa luvuista on koko vuoden lukuja ja osa syksyn arkivuorokauden lukuja. Merkittävimmät poikkeamat on lueteltu alla:

*Tukholman tavoite ruuhka-aikoina

**Kööpenhaminan luvut työ-, opiskelu- ja koulumatkoista

*** Helsingin oma liikennetutkimus: syksyn arkivuorokausiliikenne

Oulu: Oulun seudun liikennetutkimus

Lahti: Lahden seudun liikennetutkimus 2010

Espoo, Vantaa ja Helsinki: HLT 2010-2011 (koko vuoden luku)

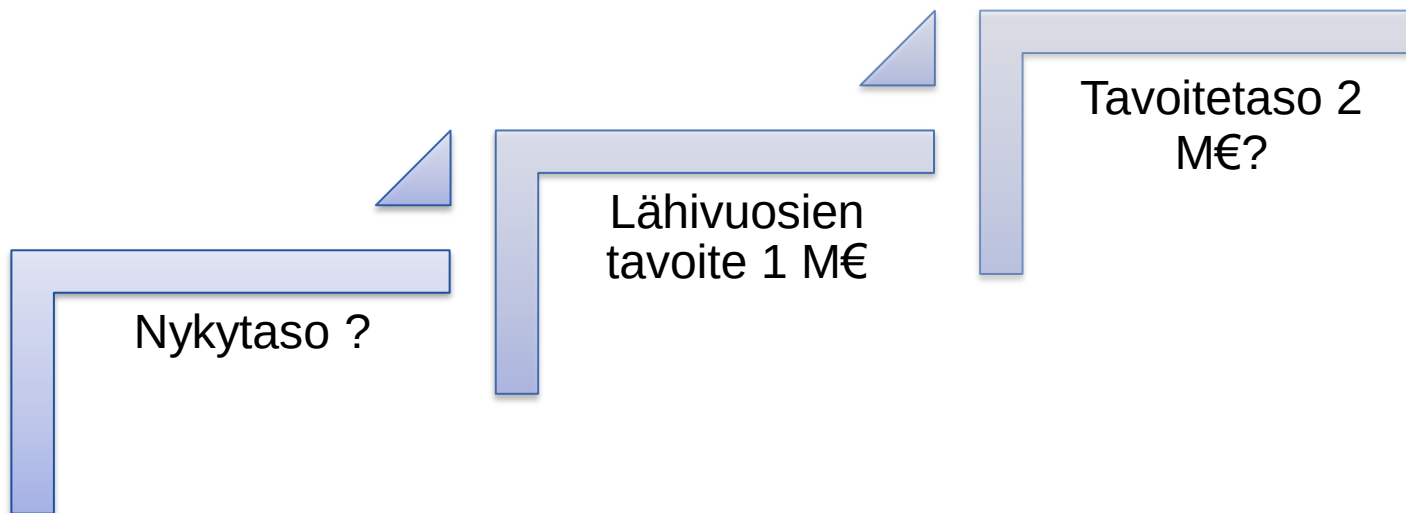
Investointibudjetissa on eroja siitä ilmoitetaanko luvussa vain erilliset pyöräilyhankkeet vai myös muiden hankkeiden yhteydessä tehdyt pyöräilyinvestoinnit ja kunnossapidon osuus. Kaupungit, joissa on mukana myös kunnossapito, on merkitty punaisella tähdellä.



Tukholmassa: "Cykelmiljarden" ohjelma, jossa uusille ja korjaushankkeille on korvamerkitty yli 100 000 milj.€ vuosille 2012-2018

Ruotsin kaupungit sijoittavat keskimäärin 31 €/ asukas vuosittain pyöräilyn infran rakentamiseen sekä kunnossapitoon.

Yleensä 20 €/hlö/v pidetään jo hyvänä investoinnin ja kunnossapidon tasona, tämä tarkoittaisi Hämeenlinnassa 1,3 milj.€/v



Pyöräilyn taloudelliset hyödyt esille



HEAT (Health Economic Assessment Tool)

- WHO:n kehittämä menetelmä kävelyn ja pyöräilyn terveysvaikutusten taloudelliseen arviointiin, julkaistu 2011
- [Suomenkielinen menetelmän kuvaus ja päivitetty käyttäjänopas](#)
 - Englanninkielisen oppaan käännös
 - Suosituksia Suomessa tehtävien laskelmien lähtöarvoiksi
 - Esimerkkilaskelmia

Pyöräilylle ja kävelylle omat työkalut:

- Pyöräily - HEAT for cycling
- Kävely - HEAT for walking

<http://www.heatwalkingcycling.org/>



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO



Kävelyn ja pyöräilyn terveysvaikutusten taloudellinen arviointi



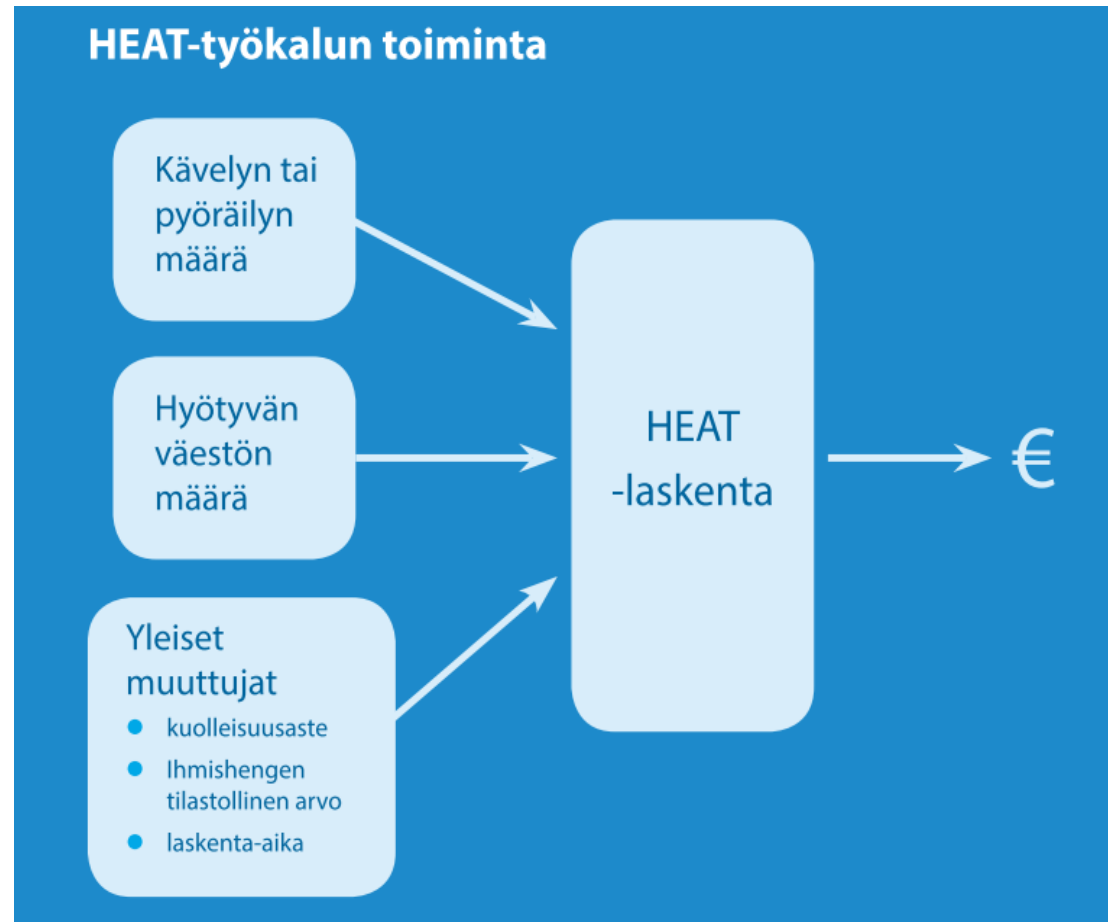
LIIKENNEINFRASTRUKTUURIN JA -TOIMENPITEIDEN TALOUDELLINEN ARVIOINTI

HEAT-laskelmat

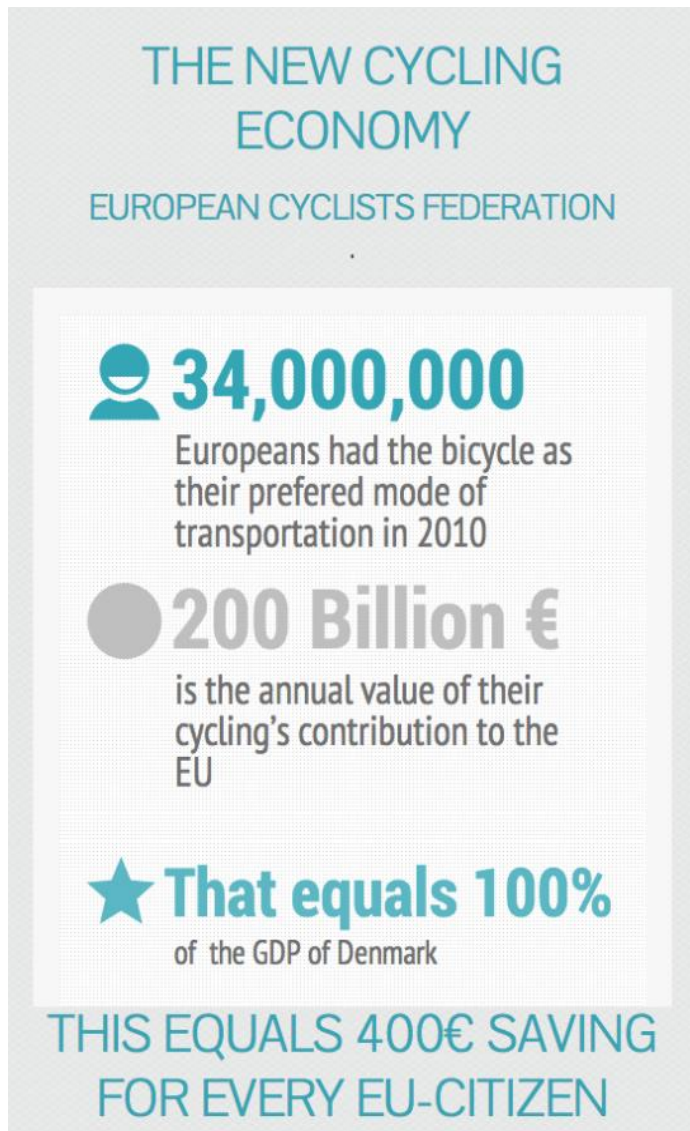
Tehtyjä HEAT-laskelmia:

- Valtakunnallinen kävelyn ja pyöräilyn strategia
- Helsinki
- Espoo
- Kokkola
- Tampere
- Joensuu
- Porvoo
- Helsingin kaupungin työmatkapyöräily
- Hyvinkää
- Ylöjärvi

Laskelman voi tehdä,
kun **suorite** on tiedossa ja
väestömäärä on tarpeeksi suuri.



Euroopan pyöräilyn hyödyt



Laskentaan on otettu huomioon kaikki pyöräilyn hyödyt

- Terveysyödyt ovat yli puolet: 110 mrd. €
- Terveysyödyt laskettiin HEAT-menetelmällä

Nykyinen pyöräilijämäärä 34 milj. ihmistä on 7,4 % Euroopan väkiluvusta.

ECF:n tavoitteena on nostaa kulkumuoto-osuus 15 %:iin vuoteen 2020 mennessä.

- Tavoitteen mukaisen pyöräilyn hyödyt olisivat 400 mrd. €

Lähde: ECF European Cyclists' Federation

Kaupunki (as.luku)	Tavoite	Hyödyt / vuosi
Helsinki (599 676)	<u>Pyöräilyn</u> kulkumuoto-osuuden nostaminen 17 % vuoteen 2025 mennessä (arkisyksy). Kaksi investointitasoa 10 milj.€ ja 20 milj.€	Lisääntyneen pyöräilyn hyödyt vuosina 2013–2024: 10 milj.€/ vuosi investointi → 310 milj.€ vuoteen 2054 mennessä. (nykyarvo) 20 milj.€ vuosi investointi → 774 milj.€ vuoteen 2054 mennessä (nykyarvo) Kummassakin tavoiteskenaariossa: euron investointi Helsingin pyöräbaanoihin tuottaisi lähes kahdeksan euron hyödyt.
Espoo (260 753)	<u>Pyöräilyn</u> kulkumuoto-osuuden nostaminen 15 %:iin vuoteen 2024 mennessä (arkisyksy)	Lisääntyneen pyöräilyn terveyshyödyt 9 milj.€/ vuosi (nykyarvo)
Kokkola (47 031)	<u>Pyöräilyn</u> kulkumuoto-osuuden nostaminen 20%:iin vuoteen 2020 mennessä (arkisyksy)	Lisääntyneen pyöräilyn terveyshyödyt 1,6 milj.€/ vuosi (nykyarvo)
Kuopio (106 342)	Kaupungin henkilöstön työmatkapyöräilyn nykyinen taso (36 %, laajennetut kyselyn tulokset)	Nykyisen pyöräilyn terveyshyödyt 3,4 milj.€/ vuosi (nykyarvo)
Tampere (220 446)	<u>Pyöräilyn</u> kulkumuoto-osuuden nostaminen 10%:iin (nyt 6%) vuoteen 2021 mennessä (koko vuosi)	Lisääntyneen pyöräilyn terveyshyödyt 5,4 milj.€/ vuosi (nykyarvo)
Joensuu (74 471)	<u>Kävelyn</u> lisääminen 20% vuoteen 2030 mennessä. (kulkumuoto-osuus nyt 29 %) <u>Pyöräilyn</u> lisääminen 20% vuoteen 2030 mennessä. (kulkumuoto-osuus nyt 18 %)	Lisääntyneen kävelyn terveyshyödyt 6,2 milj.€/ vuosi (nykyarvo) Lisääntyneen pyöräilyn terveyshyödyt: 3,8 milj.€/ vuosi (nykyarvo)
Kangasala (30 345)	<u>Kävelyn</u> kulkumuoto-osuuden (nyt 16 %) nostaminen 20%:iin vuoteen 2030 mennessä. <u>Pyöräilyn</u> kulkumuoto-osuuden (nyt 8 %) nostaminen 15 %:iin vuoteen 2030 mennessä.	Lisääntyneen kävelyn terveyshyödyt 1,3 milj.€/ vuosi (nykyarvo) Lisääntyneen pyöräilyn terveyshyödyt 3,4 milj.€/ vuosi (nykyarvo)
Ylöjärvi (31 743)	<u>Kävelyn</u> kulkumuoto-osuuden (nyt 10 %) nostaminen 18 %:iin vuoteen 2030 mennessä. <u>Pyöräilyn</u> kulkumuoto-osuuden (nyt 8 %) nostaminen 15 %:iin vuoteen 2013 mennessä.	Lisääntyneen kävelyn terveyshyödyt 1,4 milj.€/ vuosi (nykyarvo) Lisääntyneen pyöräilyn terveyshyödyt 3,3 milj.€/ vuosi (nykyarvo)

Rajauksia ja rajoituksia – muistettava HEAT-tuloksista kerrottaessa

Työkalu laskee **hyödyt vain säästetyistä kuolemista**

- Sisältää terveyshyödyistä vain kuolemien vähentymisen, ei esim. parantuneesta terveydestä aiheutunutta elämänlaadun parantumista, vähentyneitä poissaoloja ym.
- Terveyshyödyt ovat vain yksi hyöty/kustannuslaji

Kohderyhmänä **aikuiset**

- Kävely 20-74-vuotiaat, pyöräily 20-64-vuotiaat
- Muiden ikäryhmien vaikutukset eivät ole mukana laskelmassa

Terveysvaikutusten syntymiseen tarvitaan **säännöllistä liikuntaa** kohtalaisella rasitustasolla

- Säännöllinen kävely tai pyöräily, esim. työmatkat
- Kohtalainen kävely- ja pyöräilyvauhti: kävely 4,8 km/h, yli 10 minuutin kävelymatkat, pyöräily 14 km/h

Tavanomainen **käyttäytyminen**

- Riittävän suuri otos tarvitaan - väestötaso
- Ei keskimääräistä runsaammin (2-3 tunnin reipas kävely tai 1,5 tunnin pyöräily) liikkuvien väestöryhmien tarkasteluun (mm. ammattiurheilijat, työssään liikkuvat)

Laskelmien **tulosten yhteenlaskemista kannattaa välttää**

- Kävely ja pyöräily ovat usein vaihtoehtoisia kulkutapoja
- Siirtymää kävelystä pyöräilyyn ja päinvastoin ei tunneta tarkasti

Pyöräily luvuiksi!



- Mitkä ovat taloudelliset vaikutukset elinkeinoelämään ja kiinteistöjen arvoon kun suositetaan jalankulkua ja pyöräilyä?
- Mitä vaikutuksia saadaan, kun arvokasta maata kaupunkikeskustassa käytetään resurssitehokkaasti (pysäköinti, kaistat)
- Pyöräilyturismin ja matkailun tunnusluvut?
- Tuottavuuden ja hyvinvoinnin yhteys, miten pyöräilyn ja kävelyn lisääminen vaikuttaa?
- Ajoneuvokustannukset vs. pyörien myynti?



Lähde: Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä, Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto 2013