

Linja-autoasema ja Paasikiventien siirto, liikennetarkastelu

1. Lähtökohdat

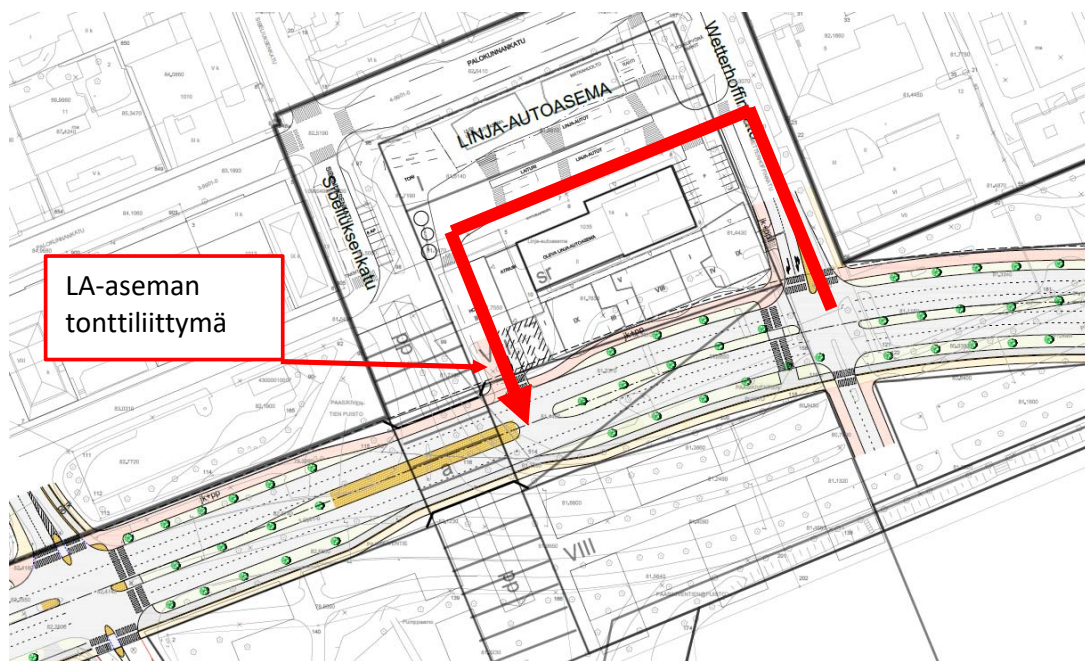
Tässä selvityksessä tarkastellaan linja-autoaseman asemakaavoitusta varten linja-autojen liikennöintisuuntia linja-autoaseman ja Paasikiventien välillä. Lähtökohdana ovat alla olevan piirustuksen (kuva 1) mukaiset linja-autoaseman ympäristön liikennejärjestelyt, joissa mm. Paasikiventie siirretään Kasarmikadun ja Rauhankadun välillä hieman linja-autoaseman suuntaan sekä Sibeliuksenkadun katuliittymä Paasikiventielle poistetaan. Em. katuliittymän kohdalle on suunniteltu jalankulun ja pyöräilyn alikulku Paasikiventien ali ja alikulun viereen tonttiliittymä linja-autoasemalle. Selvityksessä ei oteta kantaa linja-autoaseman toimintojen sijoitukseen.

Vaihtoehtojen vertailussa oletetaan, että Paasikiventien liikennevalot toimivat kuten nykyisin mutta ilman Sibeliuksenkadun liikennevalo-ohjattua liittymää. Paasikiventiellä on käytössä kolme liikennevalo-ohjelmaa, joista yksi toimii pääosin yöaikaan, toinen iltaruuhkassa ja kolmas aamuruuhkassa sekä päivällä. Kaikkien kolmen ohjelman vihreät aallot ovat hyvät välillä Rauhankatu – Kaivokatu. Sibeliuksenkadun liittymän liikennevalo-ohjauksen poistuminen saattaa mahdollistaa hyvät vihreät aallot Eureninkadulta asti.

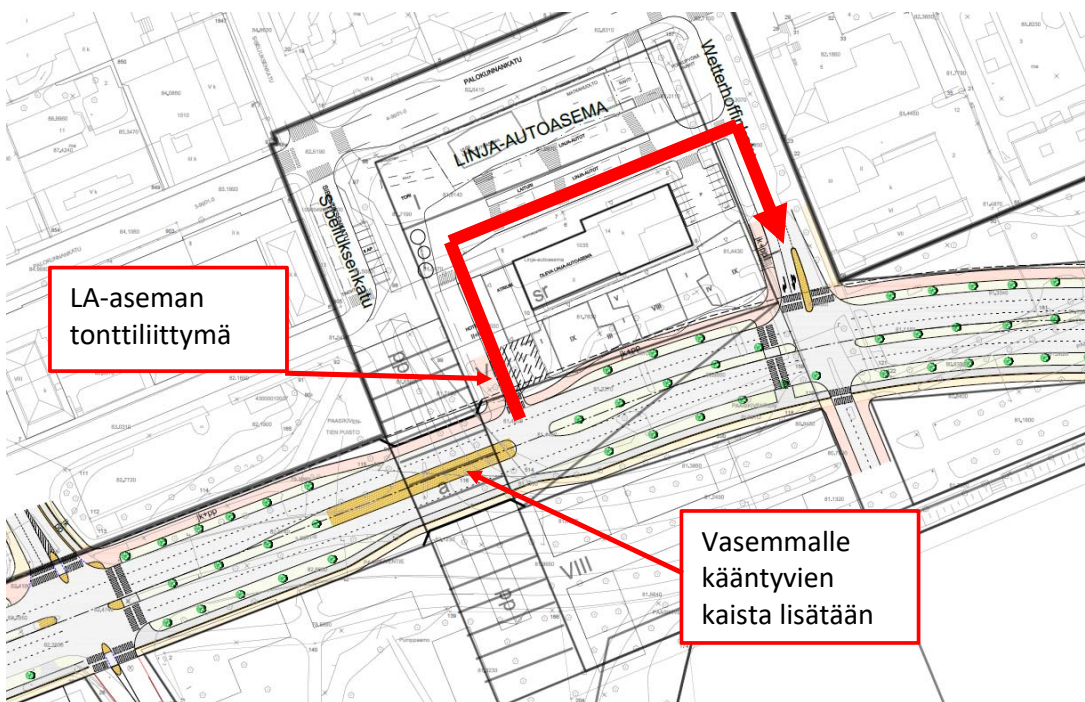
Pääpaino selvityksessä on tarkastella seuraavien vaihtoehtojen hyötyjä ja haittoja Paasikiventien liikenteen kannalta:

- VE 1. Linja-autot ajavat Paasikiventieltä Wetterhoffinkadun kautta linja-autoasemalle. Poistuminen Paasikiventielle tapahtuu nykyisen Sibeliuksenkadun liittymän itäpuolelle toteutettavan tonttiliittymän kautta. Eli **kiertosuunta on vastapäivään (kuva 1)**.
- VE 2. Linja-autot ajavat Paasikiventieltä linja-autoasemalle em. uuden tonttiliittymän kautta. Linja-autoasemalta poistuminen Paasikiventielle tapahtuu Wetterhoffinkadun kautta. Eli **kiertosuunta on myötäpäivään (kuva 2)**.

Lisäksi oletetaan, että linja-autoaseman tonttiliittymä Paasikiventielle on liikennevalo-ohjaamaton.



Kuva 1. Linja-autojen kiertosuunta vastapäivään linja-autoasemalla vaihtoehdossa 1 (Nykytilakartta_A3_LAasema.pdf).



Kuva 2. Linja-autojen kiertosuunta myötäpäivään linja-autoasemalla vaihtoehdossa 2 (Nykytilakartta_A3_LAasema.pdf).

2. Vaihtoehtojen vertailu

Molemmissa vaihtoehtoissa Paasikiventielle tulee uusi liittymähaara Wetterhoffinkadun kohdalle rantaan päin. Tällä liittymähaaralla tulee olemaan vain tonttiliikennettä eli Paasikiventieltä vasemmalle tontille tuleva liikennemäärä on selvästi pienempi kuin vastakkaisesta suunnasta vasemmalle Wetterhoffinkadulle kääntyvä liikennemäärä. Liikennevalojen sujuva toiminta edellyttää, että kuvassa 1 esitetty Paasikiventien ylittävä suojatie siirretään Wetterhoffinkadun liittymän itäpuolelle. Suojatie olisi samalla puolella liittymää kuin nykyisin. Suojatie tulee olla Wetterhoffinkadun liittymän itäpuolelle riippumatta linja-autojen kiertosuunnasta linja-autoasemalla, koska vasemmalle kääntyvä liikenne Paasikiventieltä Wetterhoffinkadulle tulee todennäköisesti lisääntymään nykyisestä johtuen Sibeliuksenkadun liittymän poistamisesta.

Vaihtoehto 1 / linja-autoaseman kiertosuunta vastapäivään

Vaihtoehdon 1 kaistajärjestelyt ovat kuvan 1 mukaiset. Alla on lueteltu vaihtoehdon hyötyjä ja haittoja.

- + Paasikiventien leveä keskikoroke Sibeliuksenkadun jatkeen alikulun kohdalla mahdollistaa luonnonvalon johtamisen alikulkuun korokkeen kohdalta.
- + linja-autoasemalta poistuminen tonttiliittymän kautta oikealle Paasikiventielle on sujuvampaa kuin Wetterhoffinkadun liikennevalo-ohjatun liittymän kautta vaihtoehdossa 2.
- Linja-autoaseman tonttiliittymästä poistuminen vasemmalle Paasikiventielle voi olla haasteellista ruuhka-aikoina. Nykyisillä liikennevalo-ohjelmilla tonttiliittymän kohdalla Paasikiventien liikenne (vihreä aalto) kulkee ensin toiseen suuntaa ja sitten toiseen suuntaan, joten vasemmalle kääntyville on melko vähän sellaista aikaa, että Paasikiventiellä ei kulje kumpaankaan suuntaan autoja.
- Nykyisillä liikennevalo-ohjelmilla lännestä Wetterhoffinkadulle kääntyvät joutuvat kaikki pysähtymään ja odottamaan vihreää (vrt. vaihtoehdon 2 vasemmalle kääntymistä tonttiliittymälle).
- Wetterhoffinkadulta vasemmalle linja-autoasemalle kääntyvät autot voivat jonouttaa liikennettä, jos Wetterhoffinkadun liikenne kasvaa merkittävästi nykyisestä esim. toriparkkiin ajon takia.
- Paasikiventielle johtavan tonttiliittymän kohdalla on rakennusmassa suunniteltu tontin rajaan kiinni. Lisäksi jalankulku- / pyöräväylä tulee katualueella lähes tontin rajalle. Tästä johtuen tonttiliittymässä tulee ongelmaksi riittävien näkemien toteuttaminen pääpyörätielle.

Vaihtoehto 2 / linja-autoaseman kiertosuunta myötäpäivään

Vaihtoehdon 2 kaistajärjestelyt ovat muutoin kuvan 2 mukaiset mutta Paasikiventieltä vasemmalle tontille kääntyville tulee oma kaista. Alla on lueteltu vaihtoehdon hyötyjä ja haittoja.

- + Paasikiventieltä vasemmalle kääntyminen liikennevalo-ohjaamattoman tonttiliittymän kautta onnistuu hyvin, koska väistettävänä on vain vastaan tuleva liikenne ja jalankulkijat sekä pyöräilijät
- + Länneestä tuleva liikenne saapuu nykyisillä liikennevalo-ohjelmilla tonttiliittymän kohdalle sellaisella hetkellä, että vastaan tulevaa liikennettä on vähän.
- Paasikiventielle tulee rakentaa vasemmalle kääntyvien kaista, josta pääsee tonttiliittymän kautta linja-autoasemalle. Tällöin luonnonvaloa ei ole mahdollista johtaa alikulkuun.
- Paasikiventieltä oikealle tonttiliittymään kääntyvät (linja-autot) joutuvat väistämään jalankulku- ja pyöräliikennettä. Tällöin linja-auton takana tuleva liikenne joutuu hidastamaan tai pysähtymään. Lisäksi haasteena voi olla miten linja-auton kuljettaja havaitsee samasta suunnasta tulevan pyöräilijän.
- Wetterhoffinkadulta oikealle kääntyvä liikenne joutunee pysähtymään Kasarmikadun liittymään, jos käytetään nykyisiä liikennevalo-ohjelmia. Nykyisin pysähdys tulee Sibeliuksenkadun liittymässä.

3. Suositus kiertosuunnasta Paasikiventien liikennevalo-ohjauksen kannalta

Idän suunnasta Paasikiventietä saapuvien linja-autojen kannalta linja-autoaseman kiertosuunnalla ei ole eroa. Jalankulku- ja pyöräliikennettä tulee väistää sekä Wetterhoffinkadun liikennevalo-ohjauksessa liittymässä, että linja-autoaseman tonttiliittymässä Paasikiventien alikulun kohdalla.

Lännen suunnasta saapuvien linja-autojen kannalta myötäpäivään kiertosuunta on sujuvampi nykyisillä liikennevalo-ohjelmien vihreillä aalloilla. Paasikiventieltä vasemmalle Wetterhoffinkadulle ajo on mahdollista saada sujuvaksi, mutta tällöin Paasikiventien vihreiden aaltojen säilymisestä ei ole takeita.

Linja-autoasemalta poistuminen Paasikiventielle Wetterhoffinkadun kautta (ve 2) on sujuvampi kuin tonttiliittymän kautta (ve 1). Tonttiliittymän kautta vasemmalle kääntyminen voi olla ongelmallista ainakin nykyisillä liikennevalo-ohjelmilla. Tämän takia, jos kiertosuunnaksi valitaan vastapäivään kierto, tulisi tonttiliittymässä varautua liikennevalo-ohjaukseen asentamalla kadun rakentamisvaiheessa alitusputkia liikennevaloja varten.

Paasikiventien liikennevalo-ohjauksen kannalta tulisi linja-autoaseman kiertosuunta olla myötäpäivään (ve 2) eli sisään linja-autoasemalle ajettaisiin Paasikiventien alikulun vieressä olevasta tonttiliittymästä ja ulos Wetterhoffinkadun kautta.

Kiertosuuntaa valittaessa tulee ottaa huomioon myös laiturijärjestelyt (nokkalaituri / läpiajettava) ja linja-autoasemarakennuksen (matkahuollon) sijoituspaikka, koska ne ovat riippuvaisia ainakin osittain toisistaan.

4. Muutokset Paasikiventien liikennevalo-ohjaukseen

Paasikiventien siirron ja linja-autoaseman järjestelyjen takia joudutaan Paasikiventiellä olevien Kasarmikadun, Wetterhoffinkadun ja Rauhankadun liittymien liikennevalojärjestelyt uusimaan kaapelointeinen ja ohjelmointeinen riippumatta siitä kumpi kiertosuunta linja-autoasemalla valitaan. Nykyisiä liikennevalokojeita voi todennäköisesti käyttää, jos muutos toteutetaan lähivuosina.

Lisäksi tulee siirtää Paasikiventien ja Rauhankadun liittymään tänä vuonna toteutettava poliisin liikennevalvontakamera.

Paasikiventien siirron yhteydessä tulee varmistaa, että Paasikiventien varrella oleva liikennevalojärjestelmän paksu yhdyskaapeli on toimintakunnossa (tai korvaava yhteys) koko muutostyön ajan. Yhdyskaapelin avulla nimittäin valvotaan koko kaupungin läntisen puolen liikennevaloja.

Nykyisiä liikennevalojen yhteenkytkentäohjelmia (vihreät aallot) ei ole tarvetta merkittävästi muuttaa, koska Paasikiventien suuntaiset vihreät aallot ovat kaikissa kolmessa ohjelmassa hyvät.