



SITOWISE

**Hämeenlinnan keskustavision päivityksen ja toriparkin
vuorovaikutus**

Yhteiskehittämisyvaiheen vuorovaikutus: yhteenveto

6.3.2019



Yhteiskehittämisvaiheen vuorovaikutus

- Yhteiskehittämisvaiheen vuorovaikutus toteutettiin verkossa Collaplan-palvelun avulla. Lisäksi järjestettiin kaikille avoin työpaja Raatihuoneella.
- Collaplan-palvelu oli avoinna tammikuun lopusta helmikuun loppuun. Osalliset jättivät palveluun yhteensä 291 viestiä:
 - Yleinen keskustelu: 115 viestiä
 - Ideakartta: 66 karttamerkintää, joihin liittyviin keskusteluihin jätettiin 167 viestiä
 - Ohje: 5 viestiä
 - Inspiraatiokuvat: 4 viestiä / kuvaa
- Ensimmäinen kaikille avoin työpaja järjestettiin 6.2.2019 Raatihuoneen salissa. Tilaisuuteen osallistui yli 50 hlöä. Tilaisuuden tunnelma oli hyvin positiivinen ja kehittämismyönteinen ja illan aikana saatuun runsaasti hyviä ideoita keskustan kehittämiseksi.



Hämeenlinnan keskustavisio

Hämeenlinnassa on käynnissä keskustavision päivitys. Visiota luodaan yhdessä hämeenlinnalaisten ja kaikkien alueesta kiinnostuneiden kanssa. Keskusta on Hämeenlinnan sydän, jonka toivotaan sykkivän kaikille. Tervetuloa antamaan ideoita!

Palautetta kerätään Collaplan-palvelussa 1.3.2019 asti. Lisäksi myöhemmin keskustavisioluonnosta pääsee kommentoimaan täällä arviolta 18.3.2019 alkaen. Keväällä järjestetään myös kaksi kaikille avointa työpajaa Raatihuoneella: ensimmäinen työpaja järjestetään ke 6.2.2019 klo 18:30 alkaen ja toinen maaliskuun lopussa (ajankohta ilmoitetaan myöhemmin).

Collaplan-palvelun käytön aloittaminen

- Tutustu palvelun sisältöön ja käyttöohjeisiin klikkaamalla sivun alareunasta löytyviä välilehtiä
- Suosittelemme palvelun käyttämistä tietokoneen Chrome-selaimella
- Mobiilissa voit siirtyä välilehdiltä keskusteluun sivun alareunan nuolella:

Collaplan-palvelua kehitetään jatkuvasti. Palvelun käyttöä esitellään ensimmäisessä työpajassa 6.2.2019.

Lisätietoa

- Keskustavisio 2035: Johanna Närhi, johanna.narhi@hameenlinna.fi
- Collaplan-palvelu: Joakim Breitenstein, joakim@collaplan.com

Hämeenlinnan keskustavisio

Keskustele klikkaamalla Kirjautu sisään -tekstin painikkeita. Voit keskustella myös anonyymisti (painike "D": tunnus "collaplan2", salasana "collaplan2").

Keskustellaan!

**Collaplan2** • seitsemän päivää sitten
Bussit ilmaiseksi, tai ainakin reilusti halvemmiksi! Kun muutin Hämeenlinnaan opiskelemaan, laskin päiväbudjetiksi n. 12€. Bussimatka koululle ja takaisin maksaa 6,80€, eli jo yli puolet päivän budjetista. Mielestäni tämä on täysin kohtuutonta. Hämeenlinna on opiskelijakaupunki, joten eikö ylipäätään koululle pääseminen pitäisi olla matalan kynnyksen asia?
^ v Vastaa Jaa

**Lassi Mäkinen** → Collaplan2 • kuusi päivää sitten
Kavin tällä viikolla Helsingissä, jossa matkustin kerran bussilla ja kerran ratikalla. Kumpikin matka maksoi vain 2,20 euroa kertalippuna mobiilisovelluksesta tilattuna. Tilaaminen oli helppoa. Bussissa piti näyttää lippu kuljettajalle mautta ratikassa ei tarvinnut näyttää.

Olen samaa mieltä edellisen puhujan kanssa, että bussimatkustamisen tulisi olla ilmaista ainakin opiskelijoille, lapsille ja vanhuksille. Muillekin hinta voisi olla nykyistä edullisempi.
^ v Vastaa Jaa

**Sari Rautio** → Collaplan2 • kuusi päivää sitten
Kertaliput on tyyriä. Suosittelemme hankkimaan Valttikortin - sillä hinta liki puolittuu. Joukkoliikenteen hinnoittelu on laajemminkin tutkittavana par aikaa, nimenomaan nuorten ja opiskelijoiden osalta.
^ v Vastaa Jaa

**Collaplan2** • seitsemän päivää sitten
Sibeliuksen syntymäkodin ympäristöstä voitaisiin kehittää houkuttelevammaksi, esimerkiksi purkamalla lähes tyhjilleen jäänyt Kauppakeskus Linna, ja tilalle voitaisiin rakentaa uusi viihtyisä puisto.
^ v Vastaa Jaa

**Collaplan2** → Collaplan2 • kuusi päivää sitten
Eiköhän Hämeenlinnan keskusta ole jo nyt täynnä puistoja. Lisäksi kauppakeskusta ei omista kaupunki, vaan kiinteistösiijoittaja. Mielestäni kaupungin keskustassa kuuluisi olla kauppiaita ja palveluita.
^ v Vastaa Jaa

**Collaplan2** • seitsemän päivää sitten

Sivu 1 / 4

Virkistys ja vapaa-aika

- Puistot, rannat
- Lekkipaikat
- Liikuntapaikat

Keskustellaan!

Ohje

Ideakartta

Inspiraatiokuvat

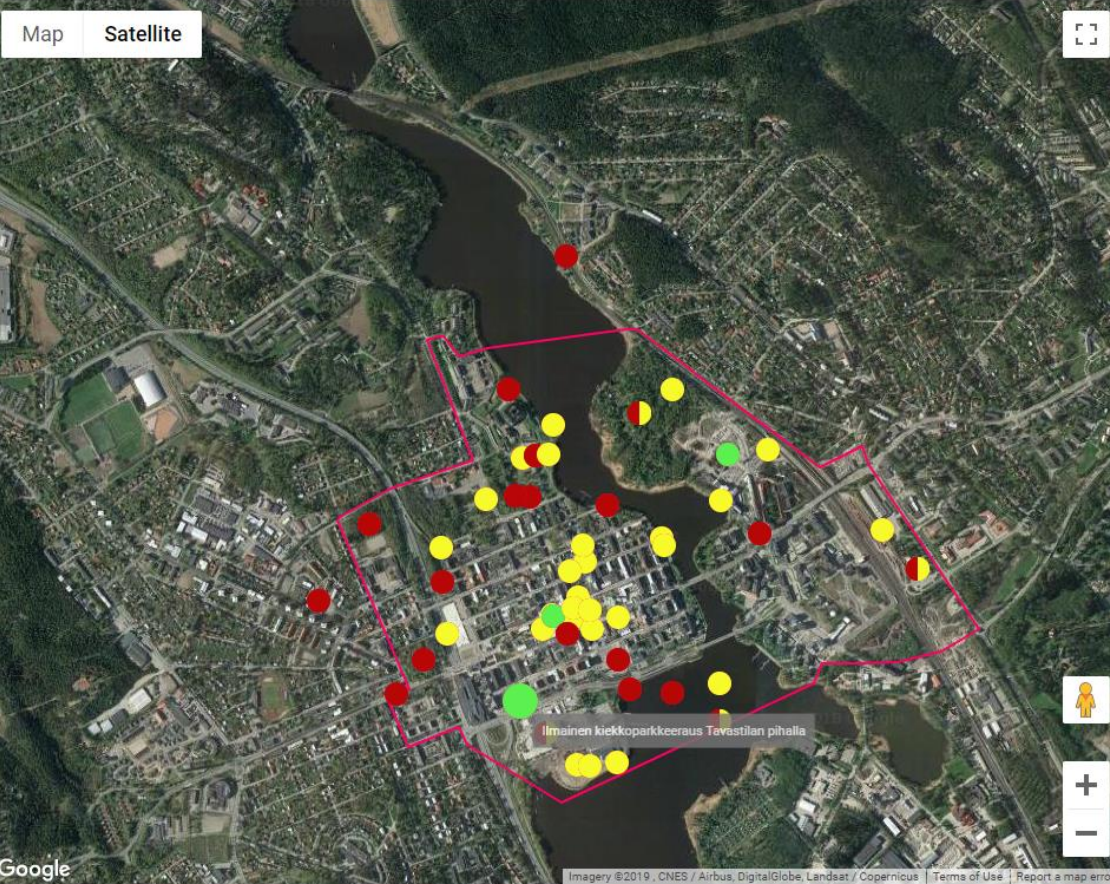


Collaplan



Näytä nimötPilota ikonit

MapSatellite



Google

Imagery ©2019 · CNES / Airbus, DigitalGlobe, Landsat / Copernicus | Terms of Use | Report a map error

Keskustellaan!

Ohje

Ideakartta

Inspiraatiokuvat

 **Hämeenlinnan keskustavisiö**

Keskustele klikkaamalla Kirjautu sisään -tekstin painikkeita. Voit keskustella myös anonymisti (painike "D": tunnus "collaplanner2", salasana "collaplaning2").

Ilmainen kiekkoparkkeeraus Tavastilan pihalla1 tägi(t)

1 Kommentti

collaplan

Taika Tuunanen

Suosittelen

Tweet

Jaa

Uusin ensin

 Liity mukaan keskusteluun...

 **Susanna Hietanen** · 3 days ago

Hyvä!

^ v Vastaa Jaa

Tilaa

Ota Disqus käyttöön sivustollasi

Disqus' Privacy Policy

DISQUS

© Collaplan Oy

Versio v2.0.2

SITOWISE

Keskusteluiden teemat

Vuorovaikutusmenetelmien kautta saatu palaute on jaettu tässä yhteenvedossa kolmeen osaan:

A. Yleiset teemat

- Keskustelussa esiin nousseet teemat, jotka eivät olleet suoraan sidoksissa yksittäiseen paikkaan

B. Paikkakohtaiset teemat

- Ideakartoille annettu palaute, joka koskee yksittäisten paikkojen kehittämistä

C. Inspiraatiokuvat

- Kuvat, joita osallistujat lähettivät inspiroimaan suunnittelua





A. Yleiset teemat



Yleiset teemat

Työpajassa ja Collaplanissa kerättiin palautetta ja ideoita erityisesti seuraavista yleisistä teemoista:

1. Virkistys ja vapaa-aika

- Puistot, rannat
- Leikkipaikat
- Liikuntapaikat
- Matkailu
- Hyvinvointi
- Rantojen ja vesistöjen hyödyntäminen

2. Elävä ja viihtyisä keskusta

- Kulttuuri ja tapahtumat
- Elämykset
- Toiminnallisuus
- Kaupunkiympäristön viihtyisyys
- Torin kehittäminen
- Kohtaamispaikat

3. Yrittäjät ja palvelut

- Yrittämisen mahdollisuudet
- Yrittämisen haasteet
- Alueen tärkeät palvelut

4. Liikkuminen

- Pyöräily
- Kävely
- Joukkoliikenne
- Ajoneuvoliikenne
- Pysäköinti
- Turvallisuus
- Esteettömyys



1. Virkistys ja vapaa-aika: puistot, leikki- ja liikuntapaikat, matkailu ja hyvinvointi

- Puistojen, leikkipaikkojen ja liikuntapaikkojen osalta tuotiin esiin mm.
 - Toivottu lisää koirapuistoja, leikkipaikkoja ja uimarantoja
 - Erityisesti avantouinti, saunat
 - Torin leikkipaikka on hyvä idea, tarpeellinen ja toimiva!
 - Liikuntapaikkoja toivottu erityisesti Etelärantaan
 - Varikonniemi: toiveita mm. nuotiopaikka, kevyen liikenteen silta, koirapuisto, uimaranta, jalkapallostadion, ainutlaatuisen hämyisyyden ja vesikkolinnan säilyttäminen
 - Ulkoilmajoogaa Aulangolla
- Matkailun osalta tuotiin esiin mm.
 - Markkinointi: Hämeenlinna voisi olla suosittu päiväretkikohde Helsingistä, jos päiväretkimahdollisuuksia markkinoitaisiin turisteille esim. Helsingin turisti-infossa
 - Historian tuominen esiin, nykyisistä paikoista huolehtiminen ja pitäminen siistinä; esiin nostaminen ja kunnossapito
 - Isoja ja pieniä tapahtumia
 - Turistien neuvonta Linnanpuistoon ja torille, englanninkieliset palvelut turisteille mm. kaupungintalolla
 - Kaupunkiympäristön viihtyisyyden kehittäminen
- Hyvinvoinnin osalta tuotiin esiin mm.
 - Fressi hyvinvointikeskus
 - Opiskelijoiden ja valmistuneiden osallistaminen kaupungin kehitykseen (esim. muotoilijat, hortonomit, rakennusinsinöörit)



1. Virkistys ja vapaa-aika: Rantojen ja vesistöjen hyödyntäminen

Rantojen ja vesistöjen hyödyntämisen osalta tuotiin esiin mm. seuraavia asioita:

- Sauna ja avantouintipaikka Engelinrantaan ja Varikonniemeen + pukukopit
- Uimahallin laajennus ja järven hyödyntäminen, ulkoilmauima-allas
 - Soutuveneitä, kanootteja ja onkia vuokrakäyttöön uimahallilta
 - Kylpylä
- Ravintoloita, kahviloita; laivaravintola
 - Verkatehtaan ranta hyvä ilmansuunta esim. kahvilalle
- Rannat virkistykselle
 - Laiturit
- Aktiviteettejä
 - Pilkkiminen
- Satama, vierasvenelaituri/-laituri
 - Veneilijöiden palvelut
- Vesibusseja
 - Ohjatut vesiretket historiakohteisiin
 - Kirkkoveneretket lähikohteisiin
 - Vesitaksit Vanajalle
- Kauniin rantareitin kehittäminen
 - Kunnostaminen
 - Opastus
 - Vessoja ja kahviloita
 - Jatko Kantolanniemeen



2. Elävä ja viihtyisä keskusta: Kulttuuri, tapahtumat ja elämykset

- Monissa vastauksissa toivottiin lisää tapahtumia:
 - esim. valo- ja musiikkitapahtumat hämäärään vuodenaikaan ("Lux Hämeenlinna"), pienten konserttien sarja ("Sibelius-brändi"), yhteinen joulutapahtuma, laulutapahtumat, ympärivuotisuus, Vanajan tulet - monitaidetapahtumat musiikki / tuli / ruoka ym., kaupalliset tapahtumat kuten autonäyttelyt, työpajoja perinnelajien opetteluun, tanssitapahtumat, performanssiareena
 - Eteläkatu / villat => paikka epämuodollisille markkinatapahtumille?
- Pienten eri puolilla tapahtuvien tapahtumien kerääminen yhteen => yhteinen teema ja markkinointi
- Nykyisistä tapahtumista huolehtiminen ja niiden kehittäminen
- Kevyet tapahtumat ja "kadunvaltaukset": voisiko kadun sulkemista helpottaa?
- "Keskiaika-kesä": monia monitaiteisia historiatapahtumia, historian henkilöt elämään tapahtumissa
- Raatihuone yleisempään käyttöön: tansseja ym. ohjelmaa
- Opastukseen voisi yhdistää digitaaliset tarinat: korttelit ovat täynnä tarinoita ja historiaa



2. Elävä ja viihtyisä keskusta: Toiminnallisuus ja viihtyisyys

- Toiminnallisuuden ja kohtaamispaikkojen osalta tuotiin esiin mm.
 - Aktiviteetteja: esim. luistinradat / rusettiluistelu, leikkipaikat, pulkkamäki
 - Viihtyisät rantapuistot, kesäkahvilat ja penkit ovat keskustan vetovoimatekijöitä: Hämeenlinnassa voisi olla rantakahvila!
 - Nykyisen lähellä moottoritien ramppia sijaitsevan ”kaupunkilaisten puiston” kehittäminen: penkkejä, hengailutilaa, kirpputoreja, DIY-meininkiä
 - Valaistu talvikasvihuone (pikkutori)
 - Puistojumput
- Kaupunkiympäristön viihtyisyyttä parantavina ideoina tuotiin esiin mm.
 - Keskustan valaistuksen kokonaisuuden kehittäminen
 - Myös mm. rantareitin valaistus
 - Viherrakentaminen, puut, istutukset ja kukat erityisesti keskeisten kävelyreittien varrella
 - Katutaide ja seinämaalaukset, jotka voisivat vahvistaa paikallisidentiteettiä
 - Siisteys; siistinä pidettävät vessat ja roskikset
 - Oleskelupaikat ihmisille



3. Yrittäjät ja palvelut

- Vastauksissa nostettiin esiin, että uusia yrityksiä ja työpaikkoja tarvitaan: ne ovat tärkeitä kaupungin elinvoimaisuuden kannalta ja kaupungin toivottiin panostavan niiden houkuttelemiseen. Lisäksi keskustaan tarvitaan uusia asukkaita.
- Kaupungilta toivottiin rohkeita ja luovia ratkaisuja
- Paikallisuuden arvostaminen: näyteikkunat paikallisille tuotteille ja designereille
- Yrittämisen mahdollisuutena nähtiin erityisesti matkailu. Muita mahdollisuuksiin liittyviä ideoita olivat mm. vetovoimainen uusi Casinoranta, pelikeskus tyhjiin tiloihin, matalammat vuokrat uusille yrittäjille
 - Yrittämisen mahdollisuuksien osalta nousi esiin toive, että kaupunki mahdollistaisi yrittäjille aktiviteettien ja palveluiden tuottamisen helposti (mm. luonto, liikunta)
 - Luvat yhdestä paikasta
 - Yhden kommentin mukaan kaupungilla on mahdollisuus edistää yrittäjyyttä tekemällä asiat helpoksi ja halvaksi
- Yrittämisen haasteina nähtiin erityisesti asiakaspula keskustassa, digitalisaatio ja nettikauppa



3. Yrittäjät ja palvelut

- Alueen tärkeinä palveluina tuotiin esiin mm.
 - Ruokakauppa
 - Torimyynti ja erikoisliikkeet
 - Pop-up-kaupat ja tapahtumat
 - Palveluyritykset kuten ravintolat, kampaamot, kahvilat
 - Konttorit, työpaikat ja virastot
 - Päiväkodit ja koulut
- Keskustaan toivottiin mm. seuraavia palveluita
 - Ruokakauppa
 - Pieniä ja yksilöllisiä erikoisliikkeitä
 - Biljardipaikka Hallituskadun K-marketin viereen
 - Vuokrattavat myyntikojut torille (esim. mökit joulutoria varten) ja Linnanpuistoon
 - Riittävästi päiväkotipaikkoja
 - Iso yökerho / salonki-tyyppinen paikka
- Lisäksi tuotiin esiin mm.
 - Kohtuuhintainen asuminen
 - Toimistotyöpaikat radan varteen
 - Kauppakeskus Linnan purkaminen
 - Veneilijöiden palveluiden kehittäminen



4. Liikkuminen: pyöräily ja kävely

- Pyöräilyä koskevissa vastauksissa toivottiin mm.
 - Turvallisia ja yhtenäisiä pyöräteitä keskustassa ja sen halki
 - Pyöräreitettä mm. Kaivokadun pohjoispään ja Tampereentien välillä ja Hämeenlinnasta Renkoon, Viipurintien molemmille puolille
 - Pyörätien kunnostusta Lukiokadulla välillä Eureninkatu – Parolantie
 - Sujuvia liikennevaloja
 - Pyöräparkkeja ytimeen
 - Kaupunkipyöriä
- Kävelyä koskevissa vastauksissa toivottiin erityisesti selkeitä ja kauniita opasteita
- Kävelykatuja ehdotettiin Linnankadulle, Kustaa III:n kadulle, Raatihuoneenkadulle ja Sibeliuksenkadulle torin kohdalle
- Lisäksi toivottiin pyörä- ja jalankulkusiltaa Varikonniemeen: näyttävä ja katettu silta, josta olisi hyvä yhteys rautatieasemalle ja Hätälään.



”Nykyisin Viipurintien silta on joskus hieman ahdas ja tuulinen pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Katettu silta, josta olisi hyvä yhteys rautatieasemalle tasaisi kevyttä liikennettä silloilla. Silta voisi toimia myös ihan nähtävyytenä eli WAU ei olisi pahitteeksi toteutuksessa.”



4. Liikkuminen: joukkoliikenne

- Joukkoliikennettä koskevissa vastauksissa toivottiin erityisesti bussireittien ja –aikataulujen kehittämistä ja joukkoliikenteen hintojen madaltamista
 - Vastauksissa nostettiin esiin mm. bussi tai sähköbussi, jonka reittinä olisi ”Keskustarinki” Rautatieasemalta pysäköintitalojen luo, keskustan keskeisiin kohteisiin ja Goodmanin luo
- Ehdotuksia uusiksi liikennevälineiksi mm. raitiovaunu, metro (Goodman-Tori-Rautatieasema), vesibussi tai lautta keskustasta Aulangolle, sähkövaunut ja –vespat, riksat ja tuktuk-juna
- Linja-autoasemaa ehdotettiin siirrettäväksi moottoritien katteen jatko-osalle tai rautatieaseman luo



4. Liikkuminen: ajoneuvoliikenne ja pysäköinti

- Keskustan pysäköintijärjestelyt herättivät runsaasti keskustelua sekä työpajassa että Collaplanissa
- Torin läheistä pysäköintiä koskevassa keskustelussa tuotiin esiin mm. seuraavia näkökulmia:
 - Osassa vastauksista pysäköintipaikat koettiin tärkeiksi keskustassa asioimisen kannalta
 - Kadunvarsipysäköintiin ehdotettiin vinoparkkeja sekä aikarajoitteista pysäköintiä
- Toriparkki herätti sekä kannatusta että vastustusta
 - Toriparkin kannattajat toivat esiin mm. mahdollisuuden keskittää toriparkkiin keskustan pysäköinti, mikä mahdollistaisi uusien rakennuksien rakentamisen. Lisäksi tuotiin esiin, että toriparkin yhteyteen voisi kehittää palveluita: esim. autopesula ja -korjaamo, pyöräkorjaamo
 - Toriparkin vastustajat olivat huolissaan mm. toriparkin rakennuskustannuksista ja vaikutuksista torin ulkoasuun, tunnelmaan ja käyttöön. Lisäksi osa vastaajista kyseenalaisti toriparkin tarpeen.
 - Vaihtoehtoina toriparkille esitettiin mm. pysäköintitaloja Centrum-kiinteistön kohdalle ja moottoritien katteen jatkolle ja lisäkerrosta Kaivoparkkiin. Maanalaista pysäköintiä esitettiin mm. Kastellin kohdalle, Sibeliuksen syntymäkodin tontille, nykyiselle linja-autoasemalle ja kaupungintalolle
- Ydinkeskustan ulkopuolisista alueista esiin nousi erityisesti rautatieaseman liityntäpysäköinnin kehittäminen: ilmainen pysäköinti voisi houkutella pendelöijä



4. Liikkuminen: turvallisuus ja esteettömyys

- Turvallisuuden osalta nostettiin esiin erityisesti risteyksiä:
 - Koulujen läheiset risteykset ja läpikulkuliikenne: mm. Lukiokatu, Seminaarinkatu
 - Saaristenkadun-Palokunnankadun liikennevalot vaarallisia jalankulkijoille ja autoilijoille
 - Viipurintien/Harvialantien/Aulangontien risteyksessä vaaratilanteita jalankulkijoille
- Lisäksi yksittäisissä vastauksissa nostettiin esiin punaisia päin ajavat autot ja jalkakäytävillä ajavat pyöräilijät
- Keskustan esteettömyys nostettiin esiin tärkeänä asiana monessa työskentelypisteessä. Yksittäisiä esteettömyyteen liittyviä asioita olivat mm.
 - Näkö- ja liikuntarajoitteisten ihmisten huomiointi
 - Mukulakivien poisto Turuntiellä
 - Katujen ja jalkakäytävien talvikunnossapito
 - Esteettömät leikkipaikat keskustassa
 - Rotvalliin kunnostus
 - Helpottaisi liikkumista lastenvaunuilla ja pyörätuolilla



Muut esille nousseet yleiset teemat

Työpajassa ja Collaplanissa nostettiin esiin myös seuraavia yleisiä teemoja:

- Yliopisto voisi kiihdyttää kaupungin kasvua. Toisaalta kaupungissa on jo ammattikorkeakoulu: sieltä valmistuville opiskelijoille olisi tärkeää markkinoida Hämeenlinnaan jäämistä (kasvupotentiaali, uudet yritykset)
- Hämeenlinnan ainutlaatuisuuden ja paikallisuuden arvostaminen
- Kantolan alueen kehittäminen
- Toimiva arki: jalkakäytävien kunnossapito, jätehuolto
- Huonokuntoisten rakennusten purkaminen (kaupungintalo, kastelli)





B. Paikkakohtaiset teemat

Paikkakohtaiset teemat

- Collaplan –palvelussa ja työpajassa annettiin karttapalautetta koskien koko Hämeenlinnan keskustan aluetta
- Yksittäisistä paikoista nousivat voimakkaimmin esiin tori, Linnanpuisto ja Engelinranta / Eteläranta.



Hotspotit: Tori

Tori on keskustan tärkeä kohtaamispaikka, jonka kehittämistä eläväksi ja viihtyisäksi toivottiin monissa vastauksissa. Torille esitettiin mm. seuraavia kehitysideoita:

- Hyvät ja tyylikkääät fasilitteetit
 - Vesi, sähkö, wc, kahvila, varasto jne.
 - Torilava (katettu; valot ja tekniikka)
 - Esiintyjiä, musiikkia ja näytelmiä, esim. paikalliset harrastajat
 - Halpaa tilaa pienyrittäjille
 - Kauppahalli, jossa on erikoisliikkeitä: esim. kahviloita, ruokamyymälöitä (ruokatori), Wc:t, kaupungin infopiste, esiintymislava kesäkäyttöön
 - Myyntikojuja tai -mökkejä vuokralle esim. joulutoria varten
- Aktiviteetit
 - Luistinrata
 - Lumiveistospaja
 - Sauna
 - Aktiviteetteja nuorille ja lapsille
- Muut
 - Myyntiaikojen pidentäminen



Hotspotit: Linnanpuisto

- Linnanpuistoon toivottiin mm. seuraavia toimintoja:
 - Kahvila, ravintoloita
 - Uimaranta
 - Aktiviteettejä
 - WC:t
 - Sauna
 - Kuntoiluvälineet
 - Talvipuutarha/-kasvitieteellinen
 - Vesi, sähkö ja viemäri
 - Tori, jossa myyntikojuja
 - Venevuokraamo
 - Paviljonki, jossa voisi olla esim. julkiset WC:t, kahvila, ravintola, sadekatos, lukusali, urheiluvälinevuokraamo (kesällä minigolf, frisbee jne. talvella lasten sukset ja monot, luistimet...)
- Tapahtumien osalta keskusteltiin siitä, minkä kokoiset tapahtumat sinne sopivat: suuret tapahtumat aiheuttavat mm. meluhaittaa asukkaille



Hotspotit: Engelinranta / Eteläranta

- Engelinrantaa / Etelärantaa koskevissa vastauksissa nousevat esiin erityisesti kaupunkilaisten yhteiset oleskelupaikat sekä liikunta- ja virkistyspaikkojen kehittäminen
 - Kaupunkilaisten olohuone: viihtyisät keitaat ja tapaamispaikat
 - Ulkoliikuntapaikkoja (esim. luistelukenttä, palloilu, petanque, rantalentis, jalkapallo, skeittipuisto, väliaikainen jääkenttä rakentamisen aikana, tenniskenttä)
 - Leikkipaikkoja ja pelialueita
 - Uimapuisto / uimahallin laajennus: vesipuisto, spa, järven hyödyntäminen, uima-altaat ulkona
 - Rantoja hyödyntäviä palveluita ja toimintoja, esim. sauna ja avanto
 - Uimahallin ranta: palvelut, siisteys, leikkipaikka
 - Luistinkenttä, jossa ”pukukoppi” luistimien vaihtoon
 - Vapaa-ajan tapahtumia
 - Vapaita laivapaikkoja turisteille / ulkopaikkakuntalaisille vierailijoille
- Palvelut
 - Ravintola, baari, kauppa, kahvilat, skybar tai –ravintola katolla
- Viihtyisä ympäristö
 - Viherrakentamista
 - Katutaidetta (esim. muraaleja)
 - Puita, pensaita, istutuksia, penkkejä
 - Näyttävä taideteos
 - Viihtyisä rantapuisto
 - Urbaani puistoalue
- Muut
 - Korkeata rakentamista ja vihreätä nurmea
 - Silta Kantolanpuistoon
 - Citymarketin ja Tokmannin purkaminen



Paikkakohtaiset teemat

- Keskustelua herättivät myös mm.
 - Raatihuoneenkadun ("Reska") elävöittäminen
 - Selkeä, elävä keskuskatu; elinvoiman keskittäminen Raatihuoneenkadulle / torille
 - Kauppoja ja ravintoloita
 - Design-katu
 - Kadun kattaminen
 - Ykköskorttelin kehittäminen, mm.
 - Näyttelytiloja paikallisille luovien alojen yrityksille - pienistä suuriin, start up -hautomo ja mahdollisuus kokeilla erilaisia ideoita täällä opiskeleville ammattikorke- ja muille koululaisille...
 - Kaupunkilaisia ja matkailijoita ruokkivia ja viihdyttäviä palveluita
 - Maanalainen pysäköinti
 - Asunnot
 - Linja-autoasema ja sen sijainti tulevaisuudessa
 - Sibeliuksen syntymäkodin siirtäminen Sibeliuspuistoon tai syntymäkodin nykyisen ympäristön kehittäminen puistomaisemmaksi ja viihtyisämmäksi
 - Moottoritien katteen jatkaminen (kaupunginosien yhdistäminen, linja-autoaseman siirto lähelle Goodmanian) ja rautatien kattaminen
 - Aseman seudun kehittäminen





C. Inspiraatiokuvat

C. Inspiraatiokuvat

"Tämä aukio/toritila löytyy Tartosta. Ravintolapalvelut terasseineen tuovat eloa. Tila rajautuu mukavasti. Aukiolla on myös taidetta kiintopisteenä."



"Hakaniemen kauppahallin väistötilana oleva lasihalli voisi olla hyvä esimerkki Hämeenlinnan torin alapäähän tehtävästä tilasta. Sinne voisi sijoittaa kahviloita, ruokamyymälöitä (ruokatori), Wc:t, kaupungin infopiste, ym. Samaan yhteyteen myös esiintymislava kesäkäyttöön. Ja suora yhteys torin alla olevaan pysäköintiin"



"Katettu kevyenliikenteen silta yhdistämään keskusta asemanranta/ Varikonniemi. Kattaminen tulee tarpeeseen varsinkin lumisina talvina. Lasikate voisi toimia paremmin."



"Tässäpä upea kuva Hämeenlinnan hienosta torista ja sen kiveyksestä. Jos tämä kaivetaan ylös, sitä ei koskaan enää saada takaisin, vakuutti muuan kiviä polvillaan kontaten asentanut Pentti Nyholm kaupunginvaltuuston kokouksessa 28.1.2019."



Johtopäätökset



Johtopäätökset

- Hämeenlinnan keskusta on asukkailleen hyvin merkittävä ja se on Hämeenlinnan kaupungin sydän. Asukkaat osallistuvat kehittämiseen mielellään ja pitävät kehittämistä hyvin tärkeänä. Hämeenlinnan valttikortteja ovat erityisesti sen luonto, vesistöt ja historia.
- Rantoja ja vesistöjä voisi hyödyntää paremmin, ne ovat yksi Hämeenlinnan rikkauksista. Rannoille toivotaan mm. uinti- ja saunamahdollisuuksia, aktiviteetteja, kahviloita ja ravintoloita jne. Myös leikkipaikkoja, kuntoilupaikkoja ja matalan kynnyksen aktiviteetteja toivotaan lisää.
- Matalan kynnyksen kohtaamispaikkoja toivotaan lisää (penkkejä, hengailupaikkoja, luistinrata, pulkkamäet). Viihtyisyyttä voisi lisätä kaupunkiympäristössä valaistuksella, opastuksilla, istutuksilla, taiteella...
- Tapahtumia toivotaan lisää: Esim. valo- ja musiikkitapahtumat hämärään vuodenaikaan ("Lux Hämeenlinna"), pienten konserttien sarja ("Sibelius-brändi")...
- Kaupungilta toivotaan rohkeita ja luovia ratkaisuja yrittäjyyden edistämiseksi.
- Liikenteen osalta tärkeimmiksi teemoiksi nousivat bussireittien ja –aikataulujen kehittäminen, joukkoliikenteen hintojen madaltaminen, pysäköintiratkaisut, esteettömyys sekä turvalliset ja yhtenäiset pyörätiet. Toriparkki on saanut osakseen sekä kannatusta että vastustusta.
- Yksittäisten paikkojen osalta toiveena oli erityisesti torin sekä sen lähiympäristön, Engelinrannan ja Linnanpuiston kehittäminen
- Matkailun edistämisessä paljon potentiaalia

