

An aerial photograph of Hämeenlinna, Finland, showing a mix of urban buildings, green spaces, and a river. A semi-transparent white rectangular box is overlaid on the upper half of the image, containing text. The word 'SITOWISE' is at the top in white. Below it, the main title is in black, and the subtitle is in orange. The date is in black. In the bottom left corner, there is a white line-art graphic of stylized buildings.

SITOWISE

Hämeenlinnan keskustavision päivityksen vuorovaikutus Luonnosvaiheen vuorovaikutus: yhteenveto

2.5.2019

Luonnosvaiheen vuorovaikutus

- Luonnosvaiheen vuorovaikutus toteutettiin verkossa Collaplan-palvelun avulla. Lisäksi järjestettiin kaikille avoin työpaja Raatihuoneella.
- Collaplan-palvelu oli avoinna 21.3. – 10.4.2019. Osalliset jättivät palveluun yhteensä 19 viestiä:
 - Keskustavision luonnos: 4 viestiä
 - Visiokartta: 12 karttamerkintää, joihin liittyviin keskusteluihin jätettiin 10 viestiä
 - Tarinakilpailu: 5 viestiä
 - Ideavaiheessa saatu palaute: ei kommentteja
- Toinen kaikille avoin työpaja järjestettiin 26.3.2019 Raatihuoneen salissa. Tilaisuuteen osallistui noin 40 hlöä. Tilaisuudessa esiteltiin keskustavision luonnosta ja äänestettiin siitä, mitkä toimenpiteet ovat keskeisimpiä keskustan kehittämisen kannalta. Lisäksi keskustan kehittämisestä käytiin aktiivista keskustelua.



Collaplan



Keskustavision luonnos

5 Kommenttia collaplan Kirjaudu Uusin ensin

Suosittelen Tweet Jaa

Liity mukaan keskusteluun...

KIRJAUDU SISÄÄN TAI REKISTERÖIDY DISQUSIIN ?

Nimi

Miikka Koivisto · 13 päivää sitten

Luonnos on mielestäni realistinen ja suhteellisen selkeä. Toki myös aika mahtipontinen.

Reskan kattaminen on hyvin haastava, ja toivottavasti toteutuessaan ottaa huomioon ympäristön ja käyttäjät.

Juna-aseman seutua on hyvä kanssa kehittää ja ilmettä kohottaa!

Lisäksi pienveneille sataman luominen ja kehittäminen keskusta on iso askel kohti parempaa, toki logistinen yhteys autoiluun on varmasti haaste joka tulee ratkaista. Parkkiruutuja veneilyä varten nimittäin tarvitaan paljon... Sataman ympärille rakentuu varmasti kaikkea hienoa kaavojen niin salliessa.

Mielestäni Verkatehtaan laajentaminen on ehkä pienessä ristiriidassa muun kehityksen kanssa, varsinkin jos uutta areenaa lähdetään suunnittelemaan Engelinrantaan monitoimiareenana.

^ | v - Vastaa - Jaa >

collaplanner2 · 15 päivää sitten

Seminaarin koulun alueelle ei missään nimessä tule rakentaa kerrostaloaluetta. Hulluin ajatus on yli 10-kerroksista kerrostaloista. Järkyttävä ajatus. Kuka muu, kuin ehkä maanomistaja, oikeasti haluaa Hämeenlinnaan "pilvenpiirtäjä"? Visio ei yhtään sovi Hämeenlinnan imagoon, eikä alueella jo olevaan rakennuskantaan.

Tällä hetkellä Seminaarin koulun metsikköä, mihin kerrostaloja kaavaillaan ympäröivät vanhat omakotitalot. Metsikkö olisikin oivallinen paikka omakoti- ja rivitalotaloalueelle. Alueen voisi rakentaa Poltinahon vanhan kasarmialueen tapaan. Eikös kaupunki jossain visiossa sellaista aluetta oikein etsinytkin? Tässä se nyt olisi. Vanhan kauppaopiston tontillehan suunnitellaan käsittääkseni rivitaloja. Tämä pientaloalue voisi sitten pikkuhiljaa laajentua nykyisten autokauppojen alueelle ja aina Meijerille, sekä Pullerin kentälle asti (välissä on yksi pieni autokauppa ja puistoa/metsikköä). Keskustavisiokarttaan olisi pitänyt merkitä eri väreillä kerros- ja pientalot, niin tilanne hahmottuisi huomattavasti paremmin.



Saatu palaute

Vuorovaikutusmenetelmien kautta saatu palaute on jaettu tässä yhteenvedossa kolmeen osaan:

A. Palaute visioluonnoksesta

- Työpajan, Collaplanin ja muiden kanavien kautta saatu palaute visioluonnoksesta

B. Kehittämistoimenpiteiden priorisointi

- Työpajassa ja webropolissa toteutetut äänestykset siitä, mitä toimintoja olisi tärkeintä toteuttaa

C. Tarinakilpailu

- Tarinakilpailuun jätetyt vastaukset



An aerial photograph of a city area, likely Helsinki, showing a river (Vesivesi) and surrounding urban development. A semi-transparent, light-colored map overlay is visible in the center, showing a grid-like street pattern and building footprints. The map overlay is slightly offset from the aerial view, showing a different layout or a proposed development.

A. Palaute visioluonnoksesta

A. Palaute visioluonnoksesta: Collaplan

- Luonnosvaiheessa annettiin melko vähän yleisen tason palautetta visioluonnoksesta: sen sijaan erilaiset kehittämistarpeet herättivät keskustelua.
- Collaplanissa nostettiin osin esiin samoja teemoja kuin ideavaiheessa:
 - Moottoritien katteen jatkaminen
 - Rakentaminen Kantolan alueelle
 - Engelinrantaan rantapuisto ja lähiliikuntapaikkoja, ei areenaa
 - Toriparkin tarpeen kyseenalaistaminen
 - Sibeliuksen syntymäkodin ympäristön kehittäminen
 - Joukkoliikenteen kehittäminen
 - Juna-aseman seudun kehittäminen
- Muutaman vastaajan mukaan Varikonniemeen ja Seminaarin koulun alueelle on esitetty visiossa turhan paljon rakentamista. Myös Paasikiventien siirto epäilytti.

”Luonnos on mielestäni realistinen ja suhteellisen selkeä. Toki myös aika mahtipontinen. Reskan kattaminen on hyvin haastava, ja toivottavasti toteutuessaan ottaa huomioon ympäristön ja käyttäjät. Juna-aseman seutua on hyvä kanssa kehittää ja ilmettä kohottaa! Lisäksi pienveneille sataman luominen ja kehittäminen keskustaan on iso askel kohti parempaa, toki logistinen yhteys autoiluun on varmasti haaste joka tulee ratkaista. Parkkiruutuja veneilyä varten nimittäin tarvitaan paljon... Sataman ympärille rakentuu varmasti kaikkea hienoa kaavojen niin salliessa.”

”Suunnitelma on hyvä. lisäisin vielä panostusta Moottoritien kattaminen kokonaan keskustan kohdalla, jossa hybridi kortteleita. Citymarketin säilyminen keskustassa! Joukkoliikenneterminaali junaradan sillan kohdalla. Jotta tunnin juna pysäytyisi Hämeenlinnassa on kaupungin pystyttävä kasvamaan enemmän kuin 4000 uutta asukkaalla. koko kaupungin kasvettava 100 000 asukkaan kaupunkiksi. Kantolaan yli 10 000 asukkaan kaupungin osa, josta hyvät silta ja joukkoliikenneyhteydet keskustaan.”

A. Palaute visioluonnoksesta: muu

Saadussa palautteessa nostettiin lisäksi esille lapsiperheiden toiveiden huomioiminen

- Toimivat peruspalvelut: sisäilmaltaan turvalliset tilat lapsille sisällä ja ulkona
- Töissäkäynti Helsingissä – maksullinen pysäköinti asemalla (660 e / vuosi) ei houkuttele
- Lasten ja perheiden äänen kuunteleminen, vaikka mahdollisuudet osallistua tilaisuuksiin ovat heikot
 - Jalkautuminen kouluihin ja päiväkoteihin
 - Vanhempien ja lasten kanssa työskentelevien aikuisten kuuntelu

”Vanhemmat haluavat asua siellä, missä lapsilla on hyvä olla.”

Täysin subjektiivinen kiteytykseni vielä.

Lapsiperheiden hyvä arki, toimivat peruspalvelut eli käytännössä kaupungin ja sen keskustan vetovoimaisuus tarkoittaa meidän perheellemme sitä, että

- kaupungissa on sisäilmaltaan terveelliset tilat varhaiskasvatuksessa, kouluissa ja harrastuksissa,
- kaupungissa on riittävästi turvallisia ulkoleikkipaikkoja, myös keskustassa, jos sinne tavoitellaan liikkeitä ja asiakkaita,
- päiväkodeissa ja kouluissa on riittävästi aikuisia, sekä opettajia että moniammatillista osaamista,
- lapsi saa tarvitsemaansa tukea riittävästi eri kouluasteilla,
- perusterveydenhoito ja erikoissairaanhoidot toimivat sekä lapsille että aikuisille.
- perheet saavat helposti ja nopeasti tukea arkeen erilaisten yllättävien ja vaikeiden tilanteiden kohdatessa,
- liikenneyhteydet pääradalla toimivat sekä
- perheitä ei rasiteta uusilla ja/tai nousevilla elämisen, asumisen ja työpaikkaliikkumisen kustannuksilla.

Kaikki muu tulee vasta tämän jälkeen.



B. Kehittämistoimenpiteiden priorisointi

B. Kehittämistoimenpiteiden priorisointi

- Työpajassa sekä keskustavision ohjausryhmälle ja valtuustolle tehdyssä webropol-kyselyssä oli mahdollista äänestää toimenpiteitä, jotka ovat kaikkein keskeisimpiä keskustan kehittämisen kannalta.
- Äänestyslistojen toimenpiteet koottiin ideavaiheen työpajassa ja Collaplanissa esitetyistä toiveista ja ehdotuksista sekä keskustavisioluonnoksesta
- Jokaisesta listasta oli mahdollista äänestää kolmea asiaa, joiden kehittäminen olisi kaikkein tärkeintä

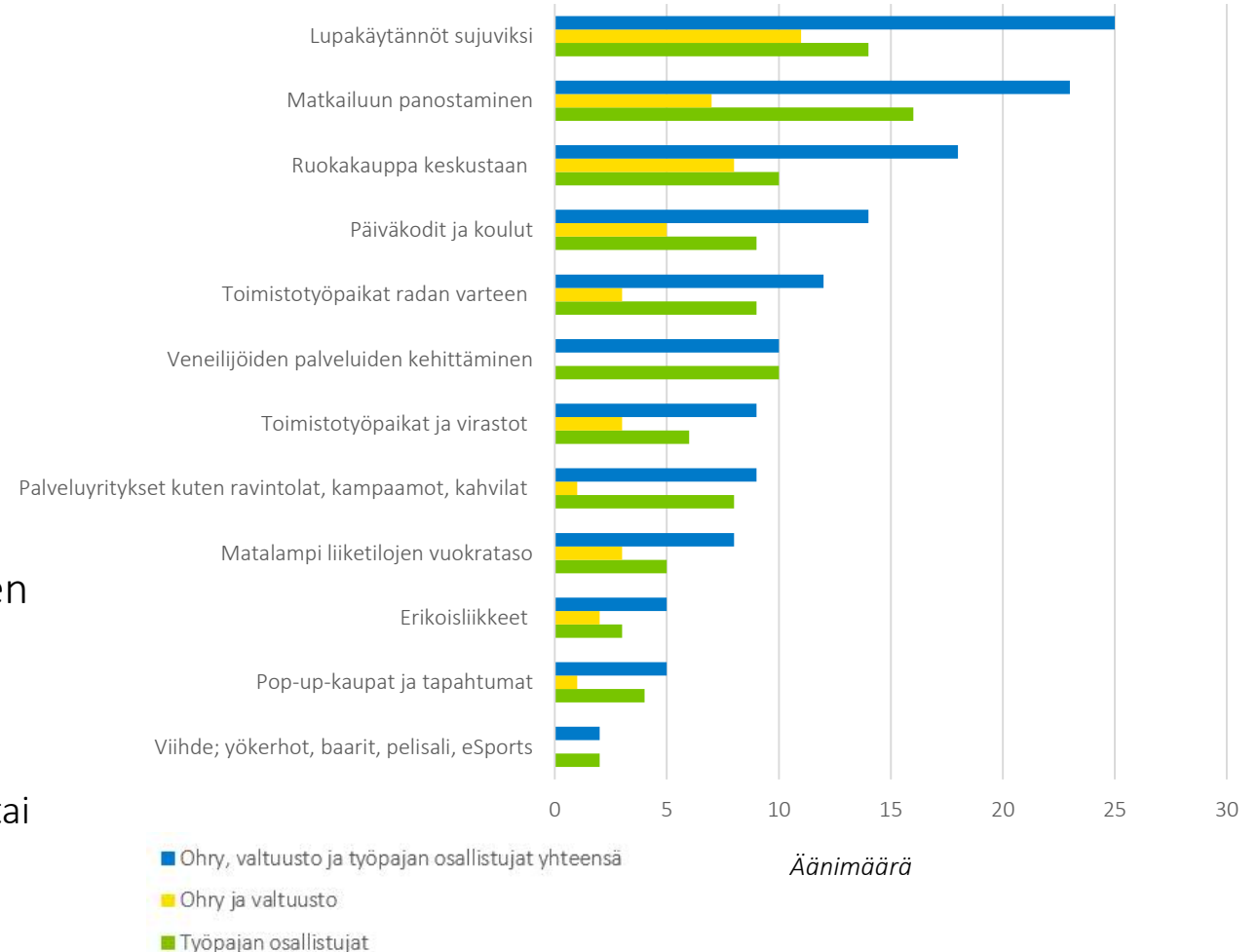
Äänestyspisteet työpajassa

1. Keskustan kehittäminen (Tarja Majuri)
2. Tori ja Raatihuoneenkatu (Tommi Terästö)
3. Engelinranta ja Linnanpuisto (Susanna Lappalainen)
4. Asuminen (Jari Mettälä)
5. Työpaikat, elinkeinot ja palvelut (Ari Räsänen)
6. Liikkuminen (Johanna Närhi)
7. Historia, kulttuuri ja tiede (Niklas Lähteenmäki)
8. Virkistys ja rannat (Taika Tuunanen)



Työpaikkojen, elinkeinojen ja palveluiden kehittämisessä tärkeintä on... (valitse kolme)

- Yli puolet vastaajista valitsi sujuvat lupakäytännöt yhdeksi tärkeimmistä toimenpiteistä.
 - esim. tilojen saaminen käyttöön mahdollisimman jouhevasti
- Muita tärkeitä toimenpiteitä olivat matkailuun panostaminen, ruokakauppa keskustaan sekä päiväkodit ja koulut.
 - Työpaja: tärkeää avata mitä matkailuun panostaminen tarkoittaa
- Työpajassa nostettiin lisäksi esiin veneilijöiden palveluiden kehittäminen (10 ääntä).
- Työpajassa keskusteltiin myös toimistotyöpaikkojen tarpeesta, muunneltavista pop-up-kojuista ja etätyöpisteistä. Keskustelussa todettiin että kaikki äänestyksessä mukana olevat asiat ovat tärkeitä.
 - Hybriditilat: muuttuminen tarvittaessa asunnoksi tai toimistoksi.



Työpaikkojen, elinkeinojen ja palveluiden kehittämisessä tärkeintä on...

Viihde; yökerhot, baarit, pelisali, eSports
Pop-up-kaupat& tapahtumat
Toimistotyöpaikat&virastot
Veneilijöiden palveluiden kehittäminen
Toimistotyöpaikat radanvarteen
Ruokakauppa keskustaan
Lupakäytännöt sujuviksi
Matkailuun panostaminen
Päiväkodit&koulut
Palveluyritykset (ravintolat, kampaamot, kahvilat)
Matalampi liiketilojen vuokrataso
Erikoisliikkeet

Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Liikkumisen kehittämisessä tärkeintä on... (valitse kolme)

- Noin puolet vastaajista valitsi joukkoliikennereittien ja aikataulujen kehittämisen yhdeksi tärkeimmistä toimenpiteistä. Joukkoliikenteen hintojen madaltamista toivoi noin kolmasosa vastaajista.
- Pyöräilyn osalta vastauksissa nousi esiin erityisesti turvalliset ja yhtenäiset pyörätiet (yht. 14 ääntä)
- Jalankulun osalta toivottiin lisää kävelypainotteisia katuja (yht. 13 ääntä)
- Pysäköinnin osalta suosituin toimenpide oli P-Tori (17 ääntä, joista 11 työpajan osallistujilta)
 - Keskustelussa pohdittiin sitä, mikä on toriparkin tarve tulevaisuudessa
- Ohjausryhmän edustajista yli puolet piti selkeitä ja kauniita opasteita tärkeinä
- Vastauksissa nostettiin esiin myös sujuvat liikennevalot (25 % vastauksista)
- Keskustelussa nostettiin esiin, että kirjasto ja uimahalli jäävät linja-auton katveeseen. Pitäisi olla esteetön pääsy pysäkiltä hallille: nyt vaikeita kulkuyhteyksiä. Lisäksi vastauksissa ja keskusteluissa tuotiin esiin esteettömyyden merkitys.
 - Mukulakivien epämukavuus nostettiin esiin useammassa vastauksessa.

Liikkumisen kehittämisessä tärkeintä on... (valitse kolme)

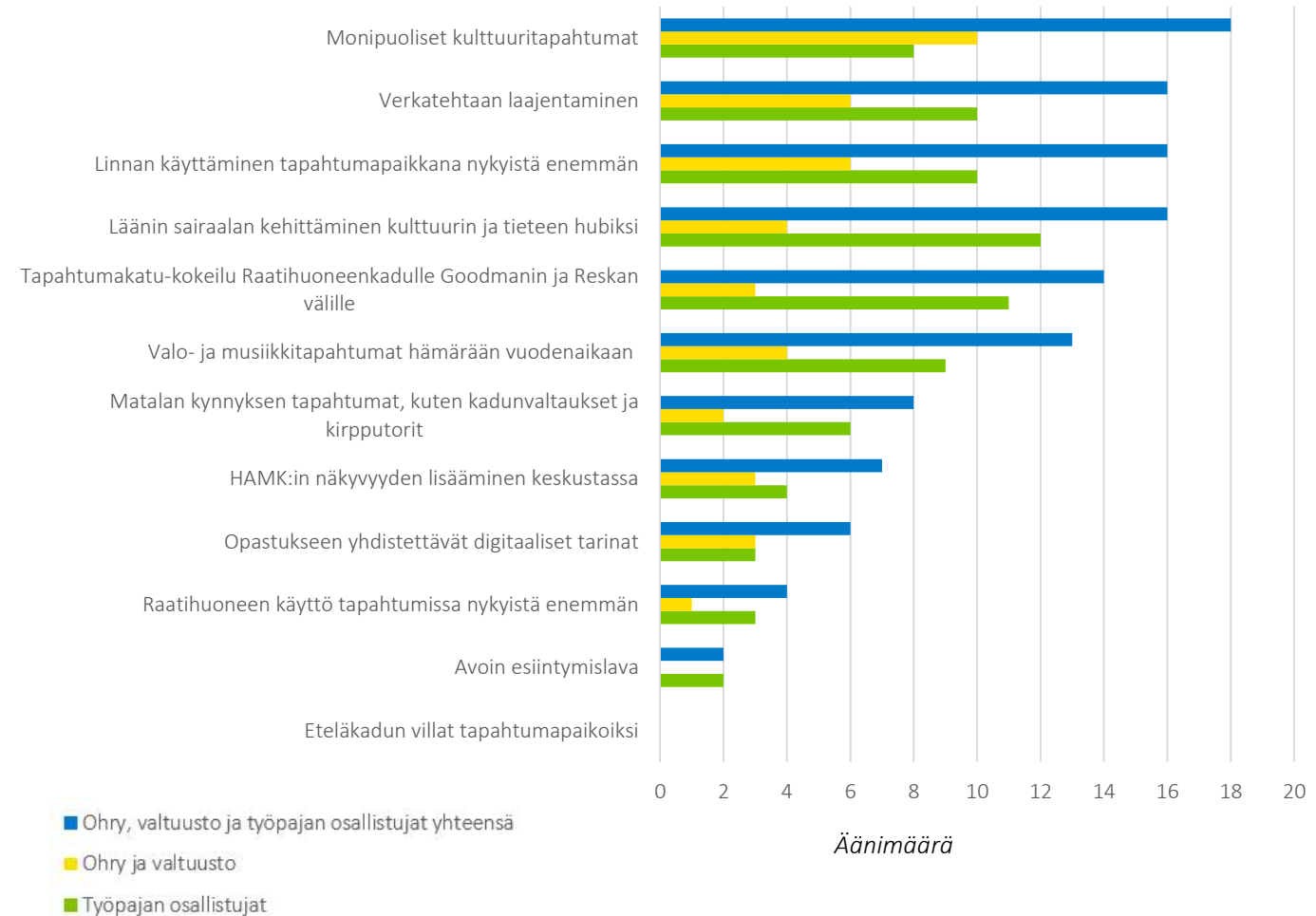


Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Kulttuurin, tieteen ja historian näkökulmasta tärkeintä on... (valitse 3)

- Molemmat vastaajaryhmät pitivät tärkeinä Verkatehtaan laajentamista ja Linnan käyttämistä tapahtumapaikkana nykyistä enemmän Ohjasryhmän ja valtuuston osalta tärkeimpänä asiana pidettiin monipuolisia kulttuuritapahtumia
- Työpajan osallistujat pitivät tärkeimpinä asioina tapahtumakatkokeilua Raatihuoneenkadulle ja Lääninsairaalan kehittämistä kulttuurin ja tieteen hubiksi.
- Työpajan keskusteluissa kiinnitettiin huomiota siihen, että aika moni ehdotus liittyi tapahtumiin
 - Onko Hämeenlinnassa tiedettä?
- Keskustelussa todettiin että on yleisesti tärkeää, että keskustassa on ihmisiä, tapahtumia, toimintaa ja vaihtelevuutta. Tapahtumia voi olla monenlaisia – tärkeintä että tapahtuu.



Kulttuurin, tieteen ja historian näkökulmasta tärkeintä on...

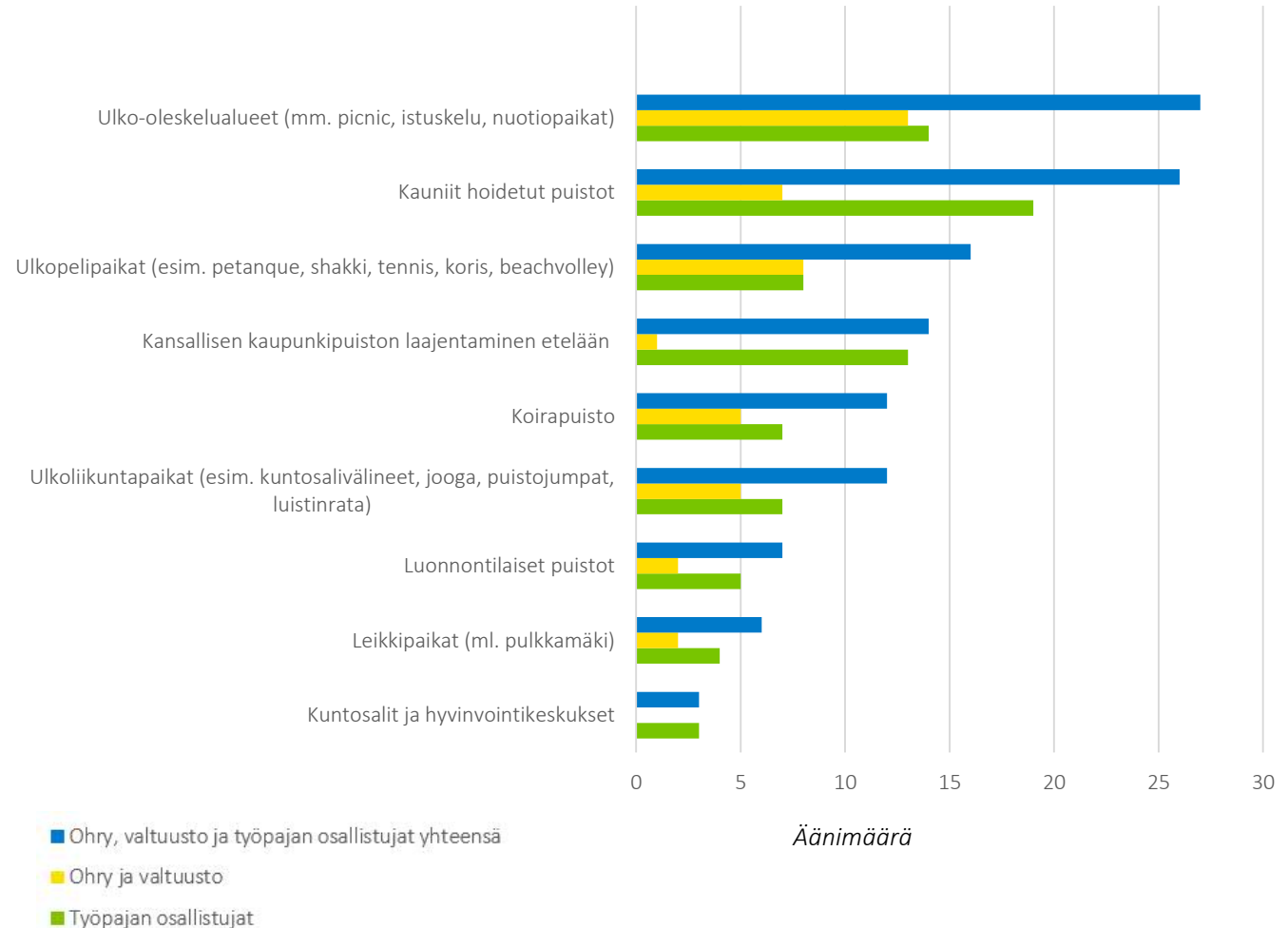
Avoim.esiintymislava
HAMK:in.näkyvyyden.lisääminen
Valo&musiikkitapahtumat.hämärään.vuodenaikaan
Verkatehtaan.laajentaminen
Linna.tapahtumapaikkana.nykyistä.enemmän
Monipuoliset.kulttuuritapahtumat
Läänin.sairaalan.kehittäminen.kulttuurin&tieteen.hubiksi
Tapahtumakatu-kokeilu.Raatihuoneenkadulle
Matalan.kynnyksen.tapahtumat
Opastus&digitaaliset.tarinat
Raatihuoneen.käyttö.tapahtumissa

Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Virkistyskäytön kehittämisessä tärkeintä on... (valitse 3)

- Molemmat vastaajaryhmät pitivät tärkeinä ulko-oleskelualueiden (60 %) kehittämistä.
 - Grilli, nuotio, penkit, roskikset, vessat...
- Työpajan osallistujista 70 % piti kauniiden, hoidettujen puistojen kehittämistä tärkeänä. Keskustelussa todettiin, että nämä ovat Hämeenlinnan vahvuus ja niitä tulee vaalia myös jatkossa.
 - Valaistus (mm. pyörätiet), penkit, fasilitteetit tärkeitä
- Ohjausryhmän ja valtuuston vastaajista 50 % piti ulkopelipaikkojen kehittämistä tärkeänä.
- Asukkaista lähes puolet toivoi kansallisen kaupunkipuiston laajentamista etelään, myös Engelinrannan tilalle
- Keskustelussa nostettiin lisäksi esiin luonnontilassa olevien alueiden merkitys



Virkistyskäytön kehittämisessä tärkeintä on...

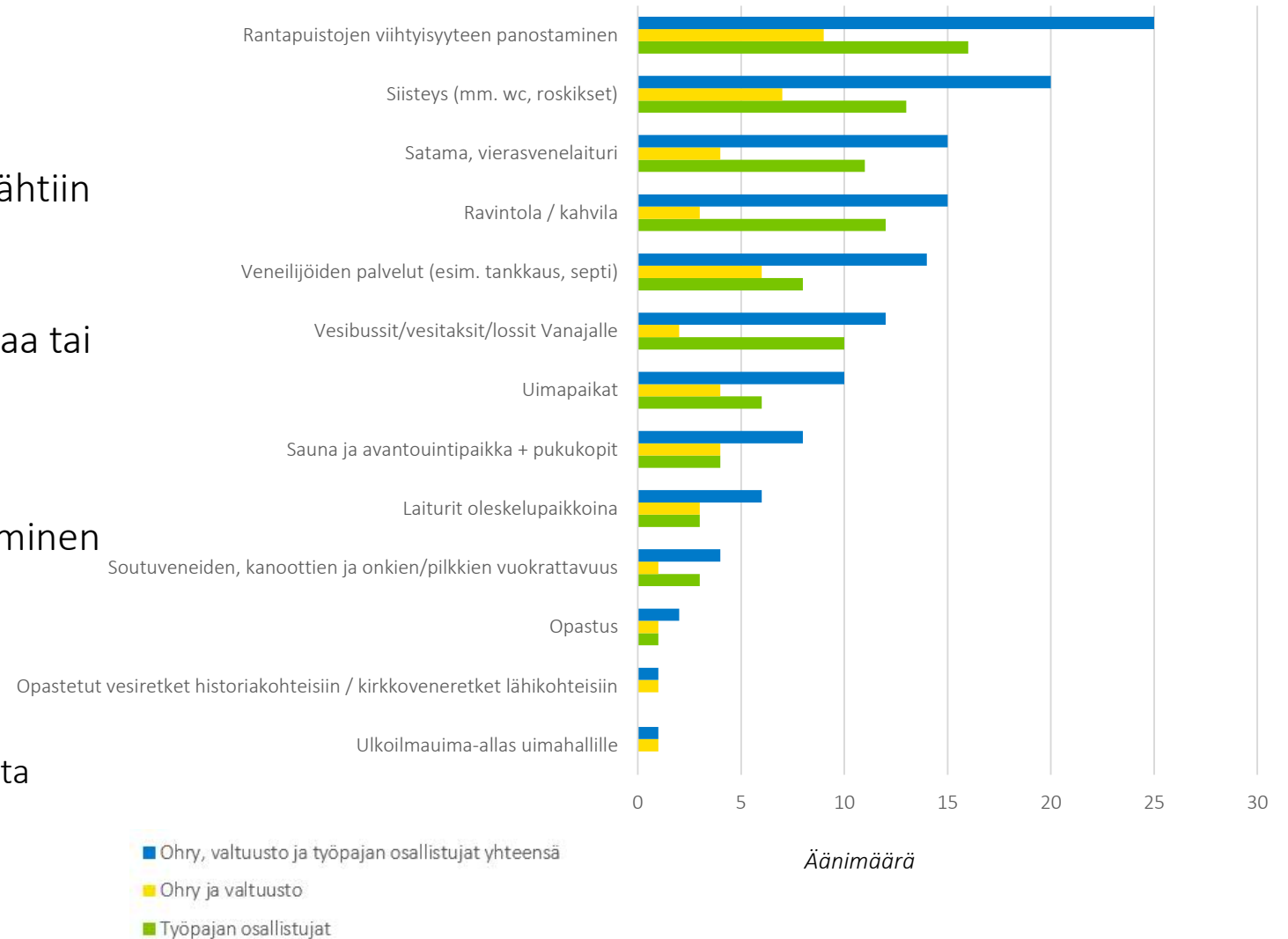


Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Rantojen kehittämisessä tärkeintä on... (valitse 3)

- Yli puolet vastaajista valitsi rantapuistojen viihtyisyyteen panostamisen tärkeäksi toimenpiteeksi. Siisteyteen panostaminen nähtiin lähes yhtä tärkeänä.
 - Istahtamispaikat, roskikset, wc:t
- Työpajan osallistujat toivoivat lisäksi ravintolaa tai kahvilaa ja vesibusseja Vanajalle.
 - Ravintola- tai kahvilalaiva
- Vastauksissa ja keskustelussa nousivat esiin veneilyn ja veneilijöiden palveluiden kehittäminen ja profiloituminen satamakaupungiksi.
 - ”Vrt. veneily- ja satamafasiliteetit Lahdesta.”
 - ”Venematkailussa on potentiaalia: esim. Tampereelta olisi paljon tulijoita.”
 - ”Tankkauspiste vaatii tukea / mahdollistamista kaupungin taholta (ei synny yksityisenä hankkeena)”



Rantojen kehittämisessä tärkeintä on...

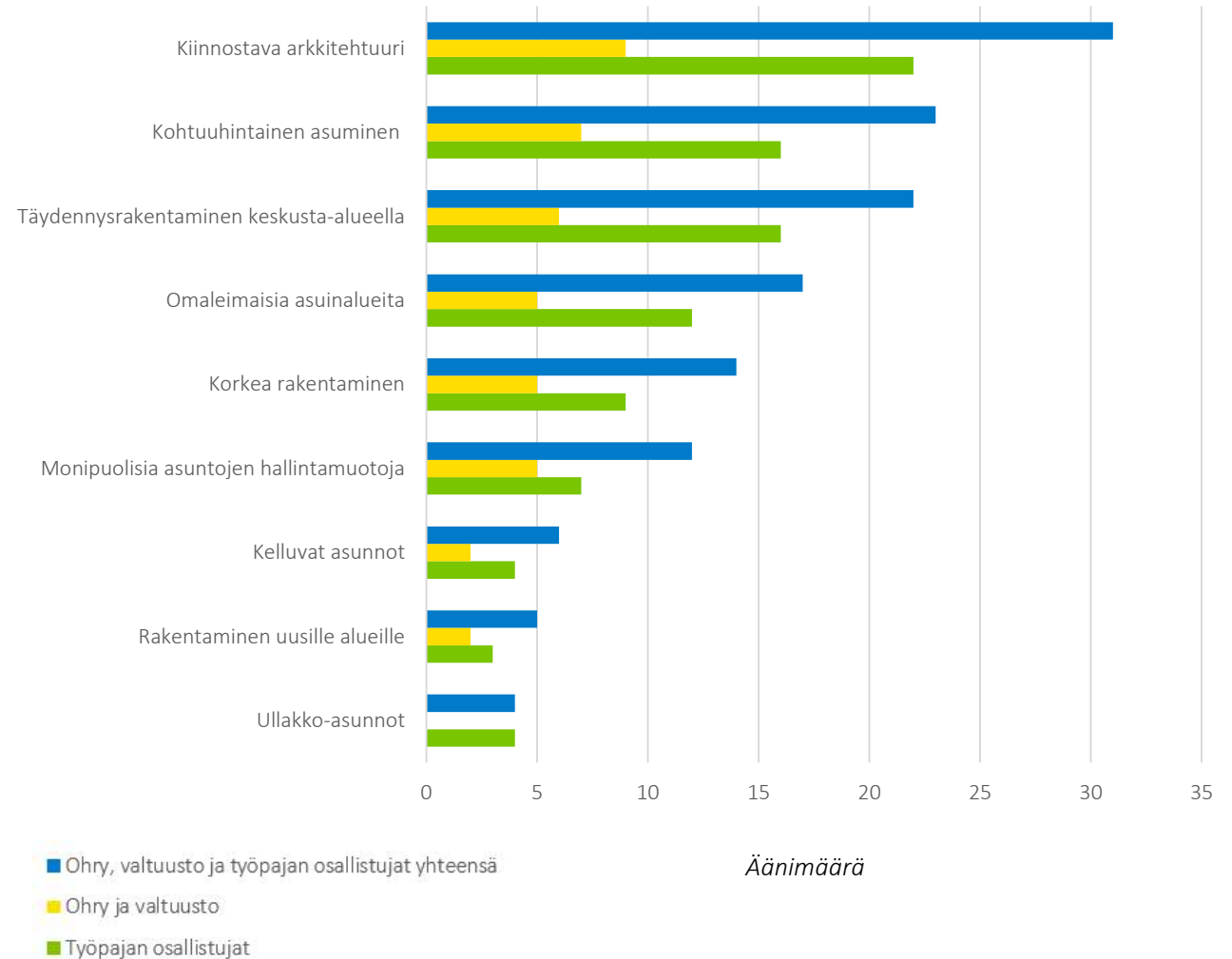
Ulkoilmauima-allas, uimahallille
Opastetut vesiretket & kirkkoveneretket
Laiturit, oleskelupaikkoina
Uimapaikat
Ravintola/kahvila
Opastus **Siisteys**
Rantapuistojen viihtyisyyteen panostaminen
Satama, vierasvenelaituri
Veneilijöiden palvelut
Vesibussit/vesitaksit/lossit Vanajalle
Sauna & avantuintipaikka + pukukopit
Veneiden kanoottien & onkien vuokrattavuus

Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Asumisen kehittämisessä tärkeintä on... (valitse 3)

- Asumisen kehittämisen osalta vastaajien toiveet olivat melko samanlaisia: tärkeimpinä pidettiin kiinnostavaa arkkitehtuuria (66 %), kohtuuhintaista asumista (49 %) ja täydennysrakentamista keskusta-alueella (47 %)
 - Keskustelussa pohdittiin sitä, mitä tarkoittaa kiinnostava: *"Mitä on "kiinnostava" - viihtyisä, kutsuva, ihmislähtöinen? Laatikkoarkkitehtuuri ei ole kiinnostavaa." "Kiinnostaako sama vielä 20 v päästä?"*
- Keskustelussa nostettiin esiin myös elinkaariasuminen, uusiutuvan energian lämmitys- ja jäähdytystekniikat ja isot ja edulliset perheasunnot
- Lisäksi keskusteltiin tilapäisasumisesta: jos Hämeenlinna haluaa olla matkailukaupunki, tarvitaan myös nykyistä halvempia majoituspaikkoja.



Asumisen kehittämisessä tärkeintä on...

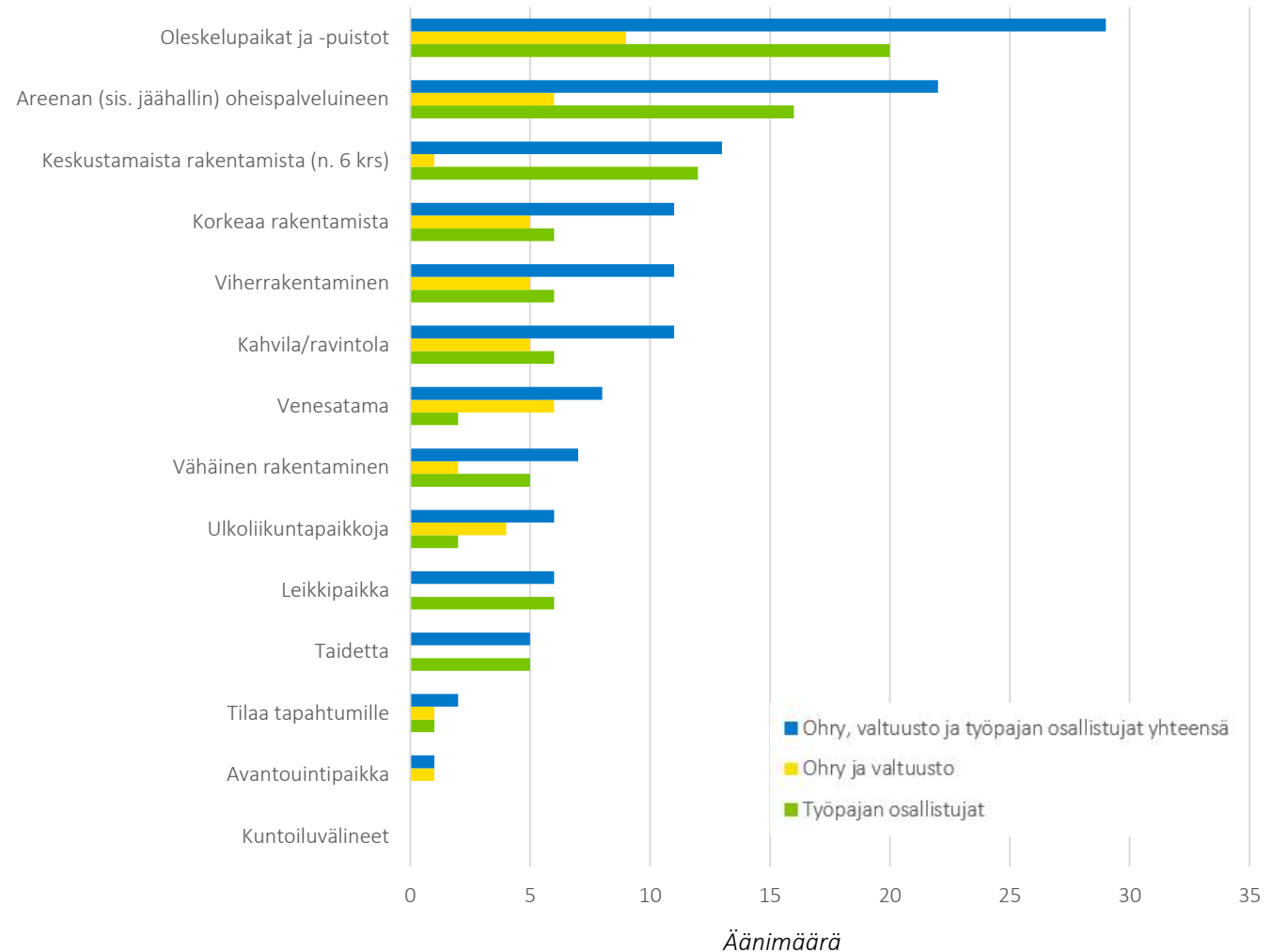
Rakentaminen.uusille.alueille
Kelluvat.asunnot
Korkea.rakentaminen
Täydennysrakentaminen.keskusta-alueella
Kiinnostava.arkkitehtuuri
Kohtuuhintainen.asuminen
Omaleimaisia.asuinalueita
Monipuolisia.asuntojen.hallintamuotoja
Ullakko-asunnot

Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Engelinrannan kehittämisessä tärkeintä on... (valitse 3)

- Engelinrannan osalta pidettiin tärkeimpänä oleskelupaikkojen ja –puistojen kehittämistä (64 % vastaajista, 70 % työpajan osallistujista)
 - Aluetta toivottiin kehitettäväksi kaupunkilaisten olohuoneena: ”rantapuisto”
- Noin puolet kaikista vastaajista piti areenan (jäähalli, oheispalvelut) kehittämistä tärkeänä.
 - Keskustelun perusteella areenahanke herättää kuitenkin kaupunkilaisissa ristiriitaisia tunteita
 - ”Keskustan alueelta löytyy parempiakin paikkoja kuin Hämeenlinnan maisemallisesti paras niemenkärki”, ”onko areenalle tarvetta?”
- Työpajan osallistujista 40 % toivoi Engelinrantaan keskustamaista rakentamista (n. 6 krs).
- Ohjausryhmän ja valtuuston vastauksissa kolmen suosituimman kehitettävän asian joukkoon nousi myös venesatama



Engelinrannan kehittämisessä tärkeintä on...

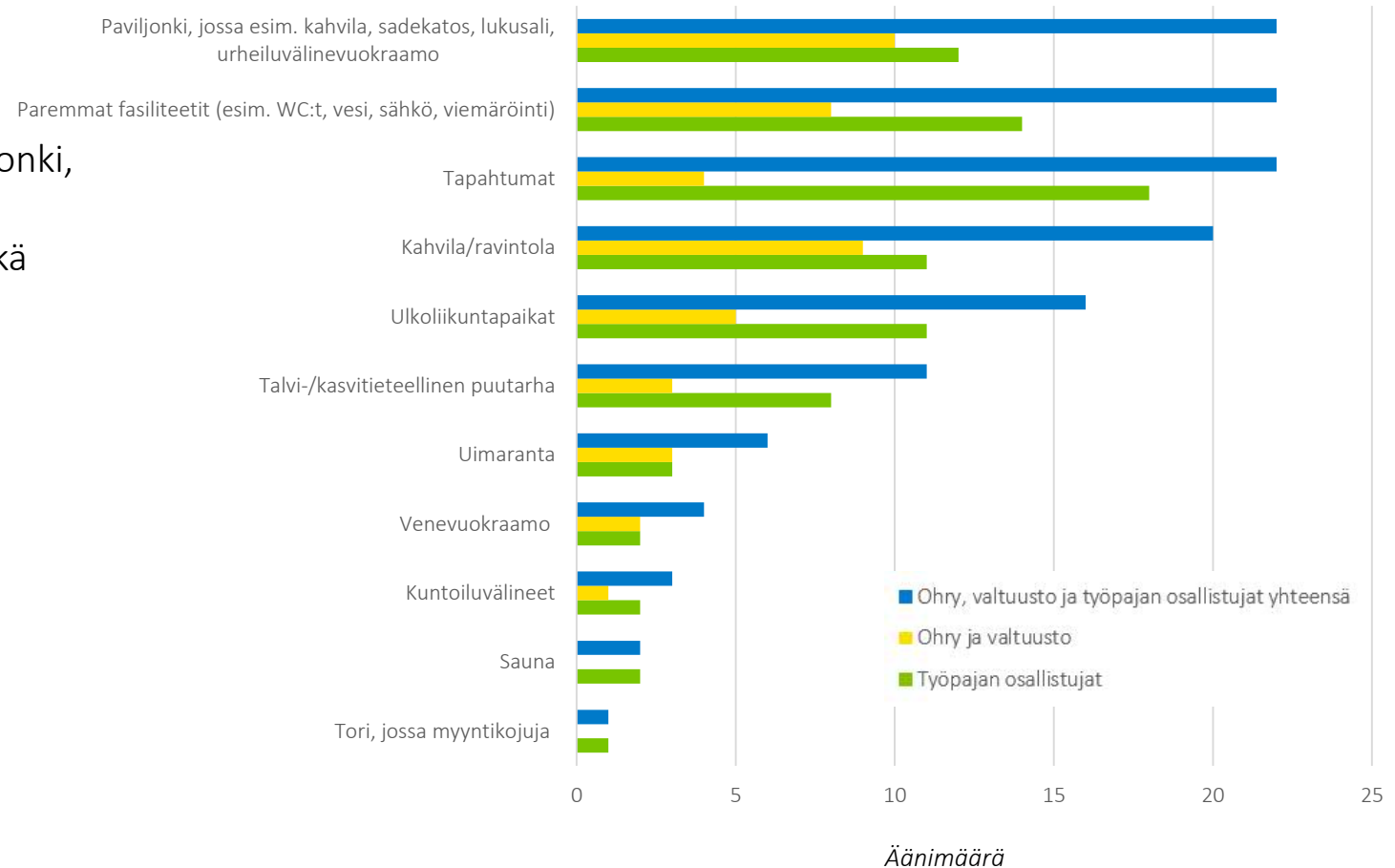


Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Linnanpuiston kehittämisessä tärkeintä on... (valitse 3)

- Työpajan osallistujat nostivat tapahtumat (64 %) ja paremmat tiliteetit (50 %) tärkeimmiksi kehittämistoimenpiteiksi.
- Molemmissa vastaajaryhmissä kannatusta sai paviljonki, jossa olisi esim. kahvila, sadekatos, lukusali, urheiluvälinevuokraamo (yht. 50 % vastauksista) sekä lisäksi kahvila / ravintola (yht. 45 % vastauksista) ja ulkoliikuntapaikat (36 % vastauksista)
- Vastauksissa oli jonkin verran hajontaa



Linnanpuiston kehittämisessä tärkeintä on...

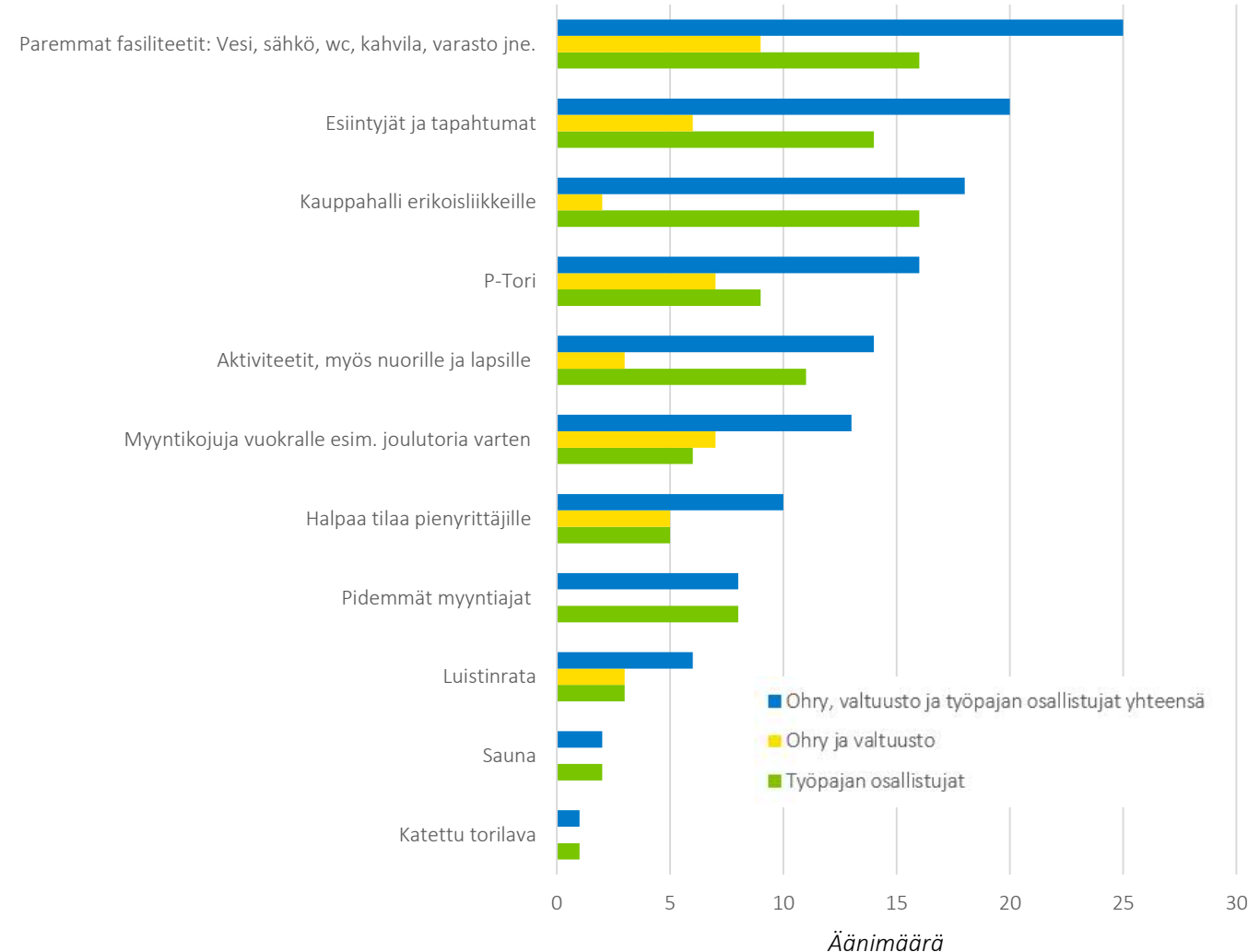


Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Torin kehittämisessä tärkeintä on... (valitse 3)

- Torin fasilitteettien kehittämistä pidettiin tärkeänä molemmissa vastaajaryhmässä. Työpajan osallistujat nostivat yhtä tärkeäksi myös kauppahallin eikoisliikkeille.
- Vastauksissa pidettiin tärkeänä myös esiintyjiä, tapahtumia, ja aktiviteetteja jotka tuovat torille eloa.
 - Aktiviteetteja toivottiin kaikenikäisille.
- Vastauksissa nousi esiin sekä P-Torin rakentaminen että rakentamatta jättäminen.



Torin kehittämisessä tärkeintä on...

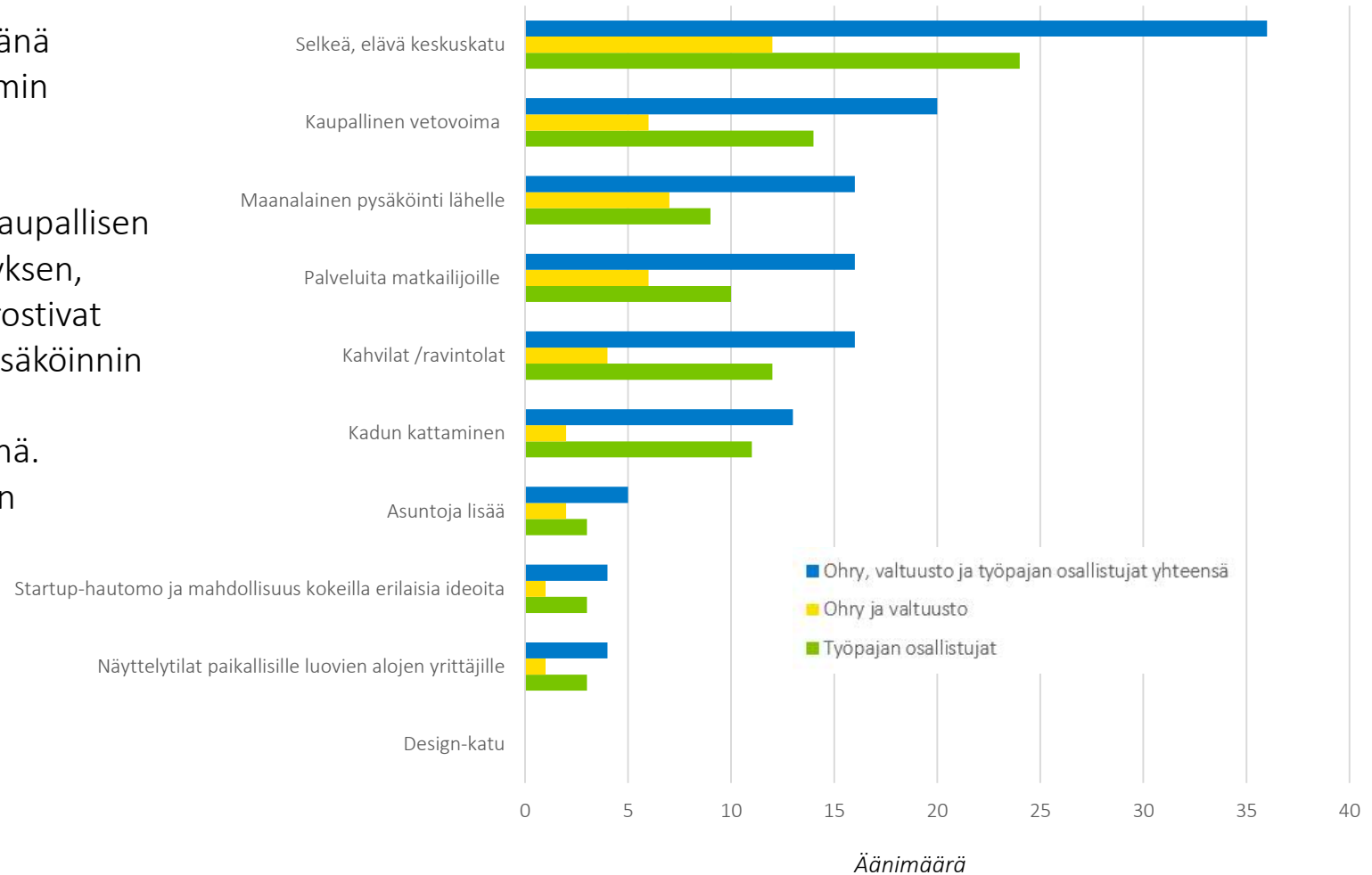
Pidemmät myyntiajat
Myyntikojuja vuokralle
P-Tori Katettu torilava
Kauppahalli erikoisliikkeille
Paremmat tilat
Esiintyjät ja tapahtumat
Aktiviteetit Sauna
Halpaa tilaa pienyrittäjille
Luistinrata

Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Reskan kehittämisessä tärkeintä on... (valitse 3)

- Reskan kehittämisessä ylivoimaisesti tärkeimpänä pidettiin sitä, että katu toimisi nykyistä paremmin selkeänä, elävänä keskustatuna (78% kaikista vastauksista)
- Työpajan osallistujat nostivat esiin erityisesti kaupallisen vetovoiman ja kahvilan / ravintoloiden merkityksen, ohjausryhmän ja valtuuston edustajat taas korostivat kaupallisen vetovoiman lisäksi maanalaisen pysäköinnin läheisyyttä
- Myös matkailijoiden palveluita pidettiin tärkeinä.
- Työpajan osallistujat nostivat kadun kattamisen neljänneksi tärkeimmäksi toimenpiteeksi.



Reskan kehittämisessä tärkeintä on...

Näyttelytilat.paikallisille.luovien.alojen.yrittäjille
Asuntoja
Kahvilat/ravintolat
Maanalainen.pysäköinti.lähelle
Selkeä,elävä.keskuskatu
Kaupallinen.vetovoima
Palveluita.matkailijoille
Kadun.kattaminen
Startup-hautomo&mahdollisuus.kokeilla.ideoita

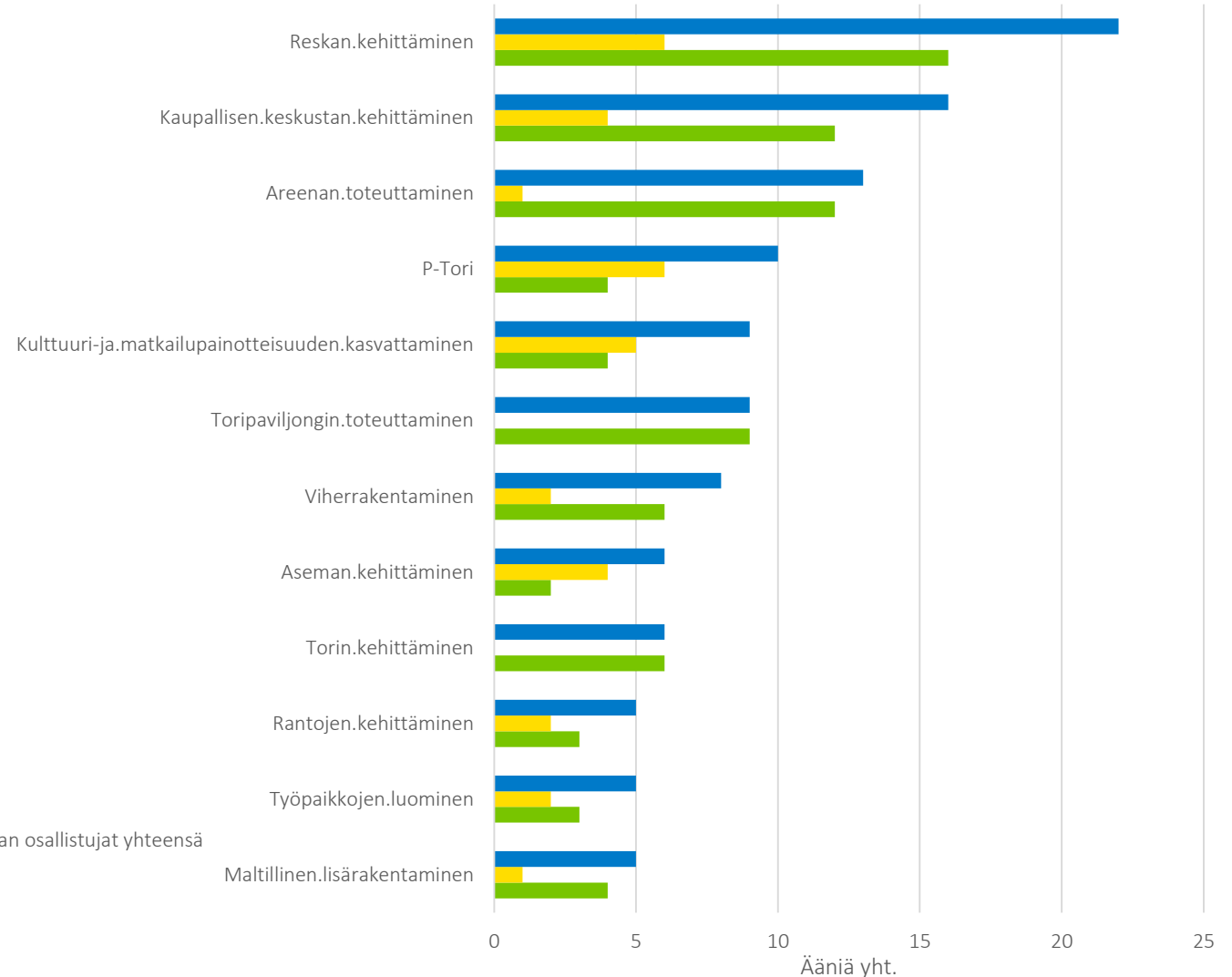
Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Tärkeintä keskustan kehittämisessä on...

- Osallistujilla oli mahdollisuus valita kolme asiaa, jotka ovat kaikkein tärkeimpiä keskustan kehittämisessä. Vastausvaihtoehtoja oli yhteensä 27 ja ne oli koottu muilla työpisteillä ehdotetuista toimenpiteistä.
- Kaikkein tärkeimpänä toimenpiteenä pidettiin Reskan ja kaupallisen keskustan kehittämistä.
- Työpajan osallistujat nostivat esiin myös areenan toteuttamisen (12 ääntä) ja Toripaviljongin toteuttamisen (9 ääntä).
- Ohjausryhmän ja valtuuston keskuudessa suosiota saivat lisäksi P-Tori (6 ääntä) ja kulttuuri- ja matkailupainotteisuuden kasvattaminen (5 ääntä).

■ Ohry, valtuusto ja työpajan osallistujat yhteensä
■ Ohry ja valtuusto
■ Työpajan osallistujat



Suosituimmat (yli 5 ääntä) äänestyskohteet

Tärkeintä keskustan kehittämisessä on...



Työpajan osallistujien, ohjausryhmän ja valtuuston äänestyksestä muodostettu sanapilvi



Muut kehittämistoiveet

Työpajassa, webropolissa ja Collaplanissa nostettiin esiin myös seuraavia kehittämistoiveita:

- Aseman seudun ilmeen kohottaminen ja liityntäpysäköinnin parantaminen
 - Aseman ja radanvarren kehittäminen keskustan osaksi
 - Pendelöinnin helpottaminen voisi auttaa kasvattamaan asukasmäärää
- Seminaarin koulun alue: ei 10-kerroksisia kerrostaloja vaan mielummin omakoti- tai rivitaloasutusta, hiekkakenttä säilytettävä liikuntapaikkana (esim. jääkiekkokaukalo)
- Sibeliuksen syntymäkodin alueen kehittäminen kyseisen rakennuksen ehdoilla: ympärille puistomaista, luovaa tilaa
- Kantolan potentiaalin hyödyntäminen asuinrakentamiseen
- Moottoritien kannen jatke: esim. pysäköintirakennus, virastotalo, uusia asuinrakennuksia
- Vanhan hautausmaan kunnostaminen
- Esteettömät leikkipaikat
- Harvialantien asuinalue: esteenä Puolustusvoimat
- Esteettömät leikkipaikat (vanhempi tai lapsi liikuntarajoitteinen)
- Lisää julkisia vessoja: esim. mallia Belgia: yöksi käyttöön ja päiväksi piiloon
- Kelluvia taloja

A photograph of four children standing in a row, wearing various raincoats and rubber boots. The child on the far left wears a dark jacket and blue jeans. The second child wears a bright pink puffer coat and blue jeans. The third child wears a dark blue jacket and dark blue cargo pants. The child on the far right wears a grey jacket and dark blue cargo pants. All children are wearing rubber boots, some of which are covered in mud. The background is a blurred outdoor setting.

C. Tarinakilpailu



C. Tarinakilpailu

”Kun viisi vuotta sitten sain kirjeen opiskelupaikasta Hämeenlinnassa, itkin. En ilosta vaan kauhusta. Miten tällainen ison kaupungin tyttö voisi sopeutua vieraaseen pikkupaikkakuntaan, josta ei edes tuntenut ketään? Yhtenä ensimmäisenä viikkona Hämeenlinnaan muutettuani menin Kirkkopuistoon kutomaan. Alkusyksyn leudot ilmat olivat kutsuneet paikalle niin pariskuntia, lapsiperheitä, koiranomistajia kuin laitapuolenkulkijoita, joiden sopuisaa yhteiseloä seurasin mielenkiinnolla. ”Itseasiassa melko miellyttävä kokemus”, taisin kirjoittaa päivityksenkin nettiin. Silloin en vielä tiennyt, että kyseisestä puistosta tulisi kohtaamispaikka johon jokaisen vuoden ensimmäisinä lämpiminä päivinä kokoontuisin juhlistamaan kesän alkamista paikallisten tuttujeni kanssa.

Hämeenlinnasta on vuosien varrella kehittynyt minulle lintukoto. Koti, luvattu maa ja rauhan tyyssija. Vitsailen usein, että olen vadelmavenepakolainen Hämeenlinnassa. Tämä kompakti kaupunki on tehnyt minuun pysyvän vaikutuksen. Lyhyet välimatkat ja luonto lähellä. Se, että kesällä keskustan halki kävellessä tai pyöräillessä voi törmätä muutamaankin tuttuun. Hämeenlinna huokuu minulle yhteisöllisyyden tuntua ja potentiaalia. Tänne minä olen asettunut jäädäkseni, ja odotan toiveikkaana millaiseksi kaupunki tulevana vuosina kehittyä”



C. Tarinakilpailu

"Monelle meidän kotikaupunkimme on vain pätkä moottoritietä, juna-asema missä pyshtytään tai välillä järjestetty iso konsertti. Minulle Hämeenlinna edustaa ensisijaisesti kotia ja sen tuomaa tunnetta, rakkautta, lämpöä ja läheisyyttä. Kaupunki on sopivan kokoinen kaupunkina ja sen tuomana urbaanina ympäristönä. Luonto on ehdoton elinvoima, raikas ilma, puhtaat vedet, upeat maastot, rajattomat mahdollisuudet harrastaa, näiden ympärillä on hyvä olla. Alue josta on helppo lähteä, mutta vielä helpompi palata. Monet kiinteät maamerkit tuovat varmuuden ja selkeyden liikkua ja temmeltää. Toisaalta uudet asiat avartavat ja innostavat. Monesti muuttuminen ja muuttaminen merkitsee jännityksen tuomaa epävarmuutta, mutta myös antavat uuden näkökulman. On hienoa edustaa ja kertoa ylpeänä miten meillä menee, monesti on paljon kerrottavaa, eikä aina vaan hyvää sanottavaa. -Koti on linnani..."



C. Tarinakilpailu

Raatihuoneenkadun kauppa-/kävelykatu osuus, ”Reska”, on tällä hetkellä valitettavan pienellä käytöllä, eikä vastaa tämän päivän saatikka tulevaisuuden kysyntään. Alueen kehittäminen on tärkeää keskustan ja koko kaupungin kannalta. Mielestäni muutostöimenpiteissä kannattaa huomioida lähitulevaisuudessa tapahtuvat suuret muutokset esimerkiksi kaupankäynnissä ja ihmisten kulutuskäyttäytymisessä. Reskaa kannattaisi lähteä kehittämään palvelukeskeisemmäksi ajanviettopaikaksi.

Tärkeä muutostöimenpide olisi nykyisen kauppakeskus Linnan rakennuksen purku. Tilalle rakennettaisiin uusi toimivampi ja visuaalisesti miellyttävämpi monikerroksinen rakennus. Tärkeää uudessa rakennuksessa olisi näkö- ja kulkuyhteyden avaaminen Reskalta Sibeliuksen kodille. Rakennuksen ali kulkeva tunneli mahdollistaisi myös turisteille vaivattoman siirtymisen museon ja kävelykadun välillä. Alikulkua voisi hyödyntää vaikkapa talvipuutarhaan käyttöön, mikä mahdollistaisi kauniissa ympäristössä ajanvieton vuodenajasta riippumatta. Myös Sibelius-kodin ympärillä voisi rakentaa historiallisesti sopivan puutarhan ja kahvilan sen yhteyteen. Tämä saisi ihmiset viihtymään pidempään museon alueella. Puutarha olisi myös oiva paikka järjestää pieniä Sibelius-teemaisia live-musiikkitapahtumia.

Kauppakeskuksen tilalle rakennettavaan rakennukseen aukeaisi myös mahdollisuus asunnoille, toimistoille ja kaupungin virastoille, jotka kaikki toisivat ihmisiä Reskalle. Kun ihmiset ovat jo paikan päällä, he todennäköisemmin hyödyntävät myös muita alueen palveluita. Katutasoon saisi liiketiloja alueen yrittäjille, myös lyhytaikaiseen pop-up-toimintaan, sekä kahviloita ja ravintoloita terasseineen. Rakennuksen katto kannattaisi ottaa osittain kaupungin käyttöön, jolloin siellä voisi olla esimerkiksi urbaaniviljelyä kaupunkilaisten käyttöön. Osaltaan viljelmiä voisi käyttää hyödykseen myös alueen kahvilat ja ravintolat. Katolle saisi myös yritystoimintaa, kuten skybar-tyyppisen kahvilan tai vaikkapa saunan.

Myös kadun toisella puolella olevat rakennukset kaipaisivat pientä päivitystä julkisivuihinsa. Pieni muutos tekisi kokonaisuudesta houkuttelevamman ja silloin myös niihin voisi sijoittaa asuntoja ja toimistotilaa ylös sekä liiketilaa alas.

Niin sanotulle uudelle Reskalle perustettaisiin innovointikampuksen, joka tarjoaisi mm. paikallisille opiskelijoille ja yrittäjille mahdollisuuden kehitellä uusia innovaatioita ja verkostoitua keskenään. Tiloissa voisi olla myös auditorio, jota voisi käyttää muun muassa opetukseen. Jos kampus olisi kaupungin ylläpitämänä, olisi ihmisille pienempi kynnys varata tiloja käyttöönsä. Myös uusi Reska kaipaishi pientä kasvojenkohotusta. Palveluilla, kuten ruokakaupalla, ravintoloilla ja kuntosalilla lisätään alueen asukkaiden arjen sujuvuutta, mutta houkutellaan myös ulkopuolisia kävijöitä. Erikoisuuksina voisi olla ”taidekuja”, jossa paikalliset taiteilijat saisivat esitellä töitään gallerioissa ja kadulla olisi taidetta, esimerkiksi veistos. Kattotilan voisi ottaa tälläkin puolella hyötykäyttöön. Katolle voisi sijoittaa esimerkiksi ulkoilmateatterin, jossa voitaisiin näyttää elokuvia tai esittää teatteriesityksiä aika ajoin.

Reskan viihtyvyttä lisää ja yleisilmeen päivittää säältä suojaava kate, viherseinät, istuskelumahdollisuuksien lisääminen sekä hyvä valaistus. Valaistus toteutetaan katteeseen ja maahan asennettavilla valaisimilla, jotka korvaavat tavalliset tolppavalaisimet tehden Reskasta esteettömämmän ja selkeämmän.

Tällaisilla muutoksilla Reskasta saataisiin elävämpi ja nykyaikaisempi. Se toimisi paremmin osana rautatieasema-Goodman -reittiä. Ihmiset viihtyisivät siellä pidempään ja se houkuttelisi turisteja kulkemaan kaupungissa eteenpäin. Näin Reskasta saataisiin läpikulkukadun sijaan toiminnallinen ja innostava ajanviettopaikka, johon kaupunkilaiset kerääntyisivät viettämään mukavia hetkiä yhdessä toistensa kanssa.

C. Tarinakilpailu

Tulin ensimmäisen kerran Hämeenlinnaan 1980-luvun alussa opiskelemaan. Niin jäin alueella asumaankin, kun töitä löytyi. Ajan kuluessa olen joutunut/päässyt asumaan muuallakin kunnes palasin takaisin Hämeenlinnaan reilu vuosi sitten. Hämeenlinnalainen en siis ole vaan useamman kerran takaisin muuttanut. Keskustavision osalta ajatukseni perustuvat paitsi siihen, miten olen nähnyt keskusta-alueen muuttuneen sekä verrattuna toisiin kaupunkeihin, joissa olen asunut.

Miksi keskustassa on edelleen noppakivipäällysteisiä katuja? Muistan, että Suomen Kasarmin edusta jätettiin kivipinnalle, koska se on historiallinen kadunpätkä ja siihen haluttiin historiaa kuvaava kadunpätkä säästää. Historiallinen pinnoite olisi vanhan härkätien aikainen maapohjainen tie. Autoilu sekä pyöräily kivipintailla kaduilla on epämiellyttävää sekä kasvattaa rikkoutumisriskiä.

Hämeenlinna on puistokaupunki rantareitteineen. Nyt kuitenkin suunnitellaan Hämeensaareen tiivistä rakentamista ja puistoalueen tarvelemistä. Mikäli alueelle vielä toteutettaisiin jäähalli, niin samalla sumputettaisiin liikenne kaupungin eteläisellä sisääntuloalueella. Sama mistä suunnasta liikennettä tulisi, puoli kaupunkia olisi liikenneuhkassa pelien ja muiden tapahtumien aikana. Sekään ei juuri lisää kaupunkilaisten viihtymistä.

Keskustaan rakennetaan paljon ja lisää suunnitellaan. Ainoa ongelma on enää, mistä asukkaat kaikkiin uusiin asuntoihin. Pelkästään pendelöijien varaan muuttokasvua ei voi laskea vaan pitää saada myös työpaikkojen määrä Hämeenlinnassa kasvamaan. Siinä on enemmän tekemistä kuin rakennuslupien myöntämisessä. Hämeenlinna on liikenteellisesti hyvällä alueella, mutta silti uusia työpaikkoja syntyy kovin nihkeästi. Kuinka hyvin joukkoliikenne palvelee alueen työssäkäyntiä? Pääseekö teollisuusalueille töihin ja takaisin joukkoliikenteellä myös vuorotyössä? Näitä asioita pitäisi miettiä, varsinkin kun samalla puuhataan hiilineutraalia Hämeenlinnaa. Siihen visioon toriparkki ei oikeasti istu muuten kuin konsulttien visioissa.

Hämeenlinna on viehättävä kaupunki ja sitä tulee tietysti kehittää edelleen, mutta tolkkua pitäisi olla päättäjillä mukana eikä toteuttaa konsulttien visioita.

Hieman hölmö tarinana, mutta mieluummin tällaista pohdiskelua kuin muisteluja nuoruuden kaupunkiremuamisista. Ainakin tällä kertaa



C. Tarinakilpailu

(kommenttina edelliseen tarinaan)

Olen samaa mieltä. Aivan ensiksi tiivis rakentaminen pitää lopettaa ja antaa ihmisille hajurakoa toisiinsa. Toiseksi joukkoliikenne ei pelaa siten kun sen pitäisi. Kolmanneksi ei missään tapauksessa mitään jäähallia hämeensaareen, vaan pesäpallokenttä, sulkis, jalkapallo kentät ja lapsille leikkivälineitä, keinoja liukumäkiä ym. Sekä vihreyttä koko vanajan ranta. Sitten vaikka viikonloppuisin popup kahvila lupia innokkaille pitäjille. Myös aidattu kenttä koirille, riittävän iso jossa on tilaa juoksennella.





Johtopäätökset



Johtopäätökset

- Äänestyksiin osallistui yhteensä 50 ihmistä: 16 kaupunginvaltuustosta tai keskustavision ohjausryhmästä ja 34 työpajasta.
 - Osallisyöukko on melko rajallinen, millä voi olla vaikutusta äänestysjakaumaan. Tästä huolimatta aineisto antaa hyviä suuntaviivoja sille, millaisia asioita olisi hyvä priorisoida keskustan kehittämisessä.
- Kaikkein tärkein kehittämistoimenpide on Reskan ja kaupallisen keskustan kehittäminen sekä selkeän, elävän keskuskadun luominen.
- Liikenteen osalta vastauksista nousi esiin erityisesti joukkoliikenteen reittien ja aikataulujen kehittäminen.
- Elinkeinojen osalta nostettiin esiin erityisesti matkailuun panostaminen (erit. venematkailu) ja sujuvat lupakäytännöt. Keskustavision laadinnassa on hyvä pohtia että mitä nämä voisivat tarkoittaa konkreettisesti.
- P-Tori ja areenahanke herättävät sekä kannatusta että vastustusta: tärkeää, että on tilaa keskustelulle.
- Viihtyisien matalan kynnyksen ulko-oleskelualueiden kehittäminen on monille tärkeää. Fasiliteetit kuten roskikset, penkit, valaistus ja vessat voisivat edistää viihtyisyyttä. Oleskelupaikkoja (esim. laituri) ja ravintola- ja kahvilapalveluita toivottiin myös rannoille.
- Torin ja Linnanpuiston osalta nostettiin esiin erityisesti fasiliteettien kehittäminen sekä toiminnot, jotka houkuttelisivat ihmisiä viihtymään alueella: kauppahalli / paviljonkirakennus sekä erilaiset tapahtumat.
- Engelinrannan osalta vastauksissa nousivat esiin virkistuksen ja vapaa-ajan toiminnot sekä oleskelupaikat, mutta myös areena ja asuminen.
- Hämeenlinnan asukkaat pitävät keskustan kehittämistä tärkeänä – kehittämistoimenpiteiden konkretisoinnissa on tärkeää huolehtia vuorovaikutuksesta. Erilaisten käyttäjien näkökulma voi rikastaa suunnittelua.
 - Lapsiperheiden näkökulma, opiskelijat, esteettömyys