



HAMEENLINNAN
KAUPUNKI

Pendelöintikysely 2019

Hämeenlinnan kaupunki
Strategia- ja kehittämisspalvelut

Pendelöinti

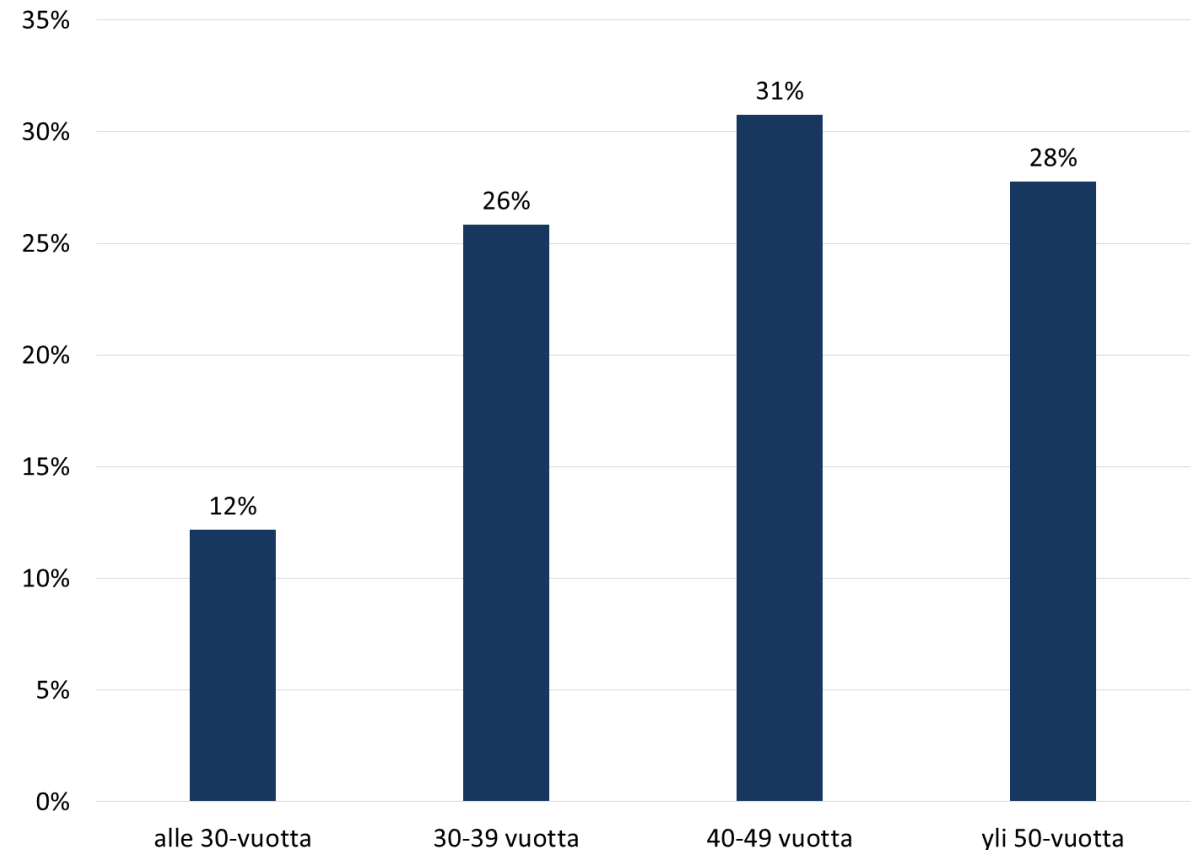
- Pendelöinnillä (sukkuloinnilla) tarkoitetaan työssäkäyntiä oman asuinalueen ulkopuolella. (Tilastokeskus, 2019)
- Hämeenlinnasta pendelöi vuonna 2016 ulos 7375 ihmistä (v.2012; 7450) ja sisään 8196 (v.2012; 8800) (Tilastokeskus, 2016).

Pendelöintikysely 2019

- Vastaajia oli yhteensä 468 (v.2016 n=265)
- Aineisto kerättiin Webropol-kyselyllä
- Kyselyn toteuttamisen ajankohta 13.5-2.6.2019
- Kyselyn QR-koodia jaettiin rautatieasemalla Fiksu Assa – tapahtuman yhteydessä 13.5.2019 ja linja-autoasemalla 15.5.2019
- Kohderyhmänä olivat Hämeenlinnaan tai Hämeenlinnasta työhön tai opiskelemaan matkustavat henkilöt
- Kyselyn aiheet olivat matkan kesto, matkareitit, kulkuvälineet, etätyöt, pysäköinti, asemanseudun kehittäminen ja muut kehitysehdotukset julkiseen liikenteeseen sekä kevyeen liikenteeseen

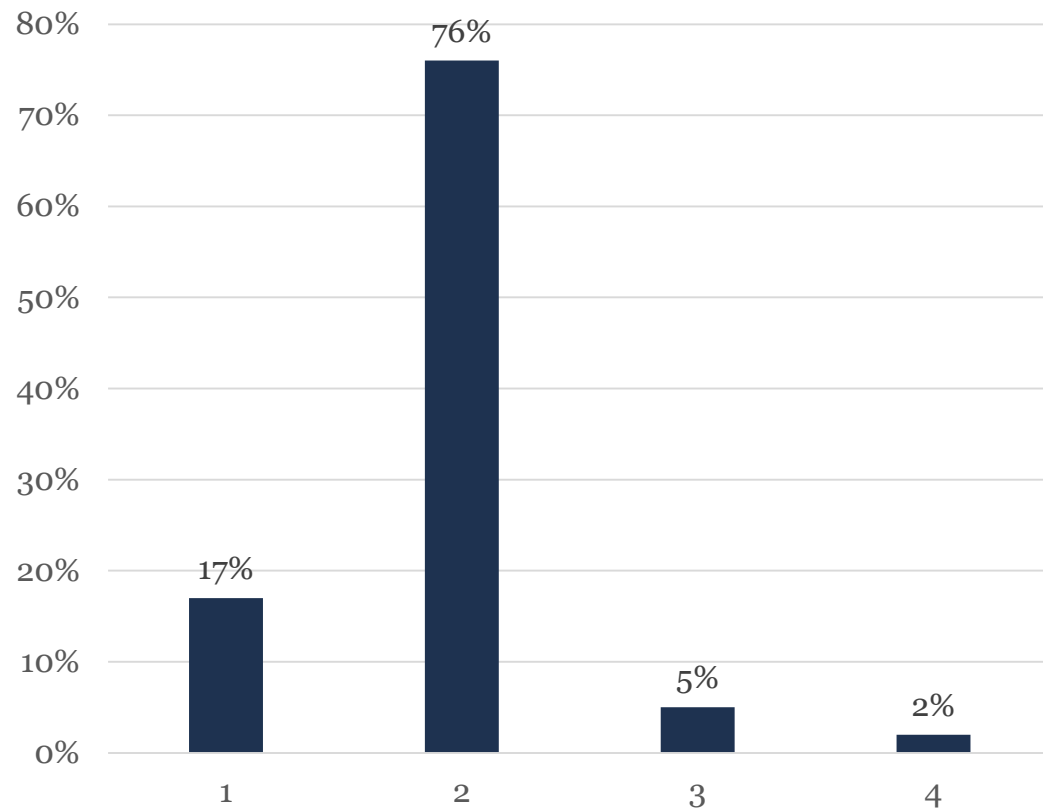
Vastaajien taustatiedot

- Vastaajista naisia oli 60 %, miehiä 39 %, muu/ei halua kertoa 1 % (v.2016 naisia 62 % ja miehiä 36 %)
- Ikäjakauma 17-70 vuotta. (Keskiarvo 43 vuotta, n=468)
- Keskimäärin vastaajat olivat pendelöineet 8 vuotta
 - Jakauma 0-34 vuotta
- Vastaajista 87 % asuu Hämeenlinnassa tai matkustaa Hämeenlinnan kautta työskentely-/opiskelupaikkakunnalle ja 13 % käy töissä / opiskelee Hämeenlinnassa toisesta kunnasta
- Vastaajista 326 käyttää kulkuvälineenä junaa, 124 omaa autoa ja 38 bussia pääosassa matkaansa.

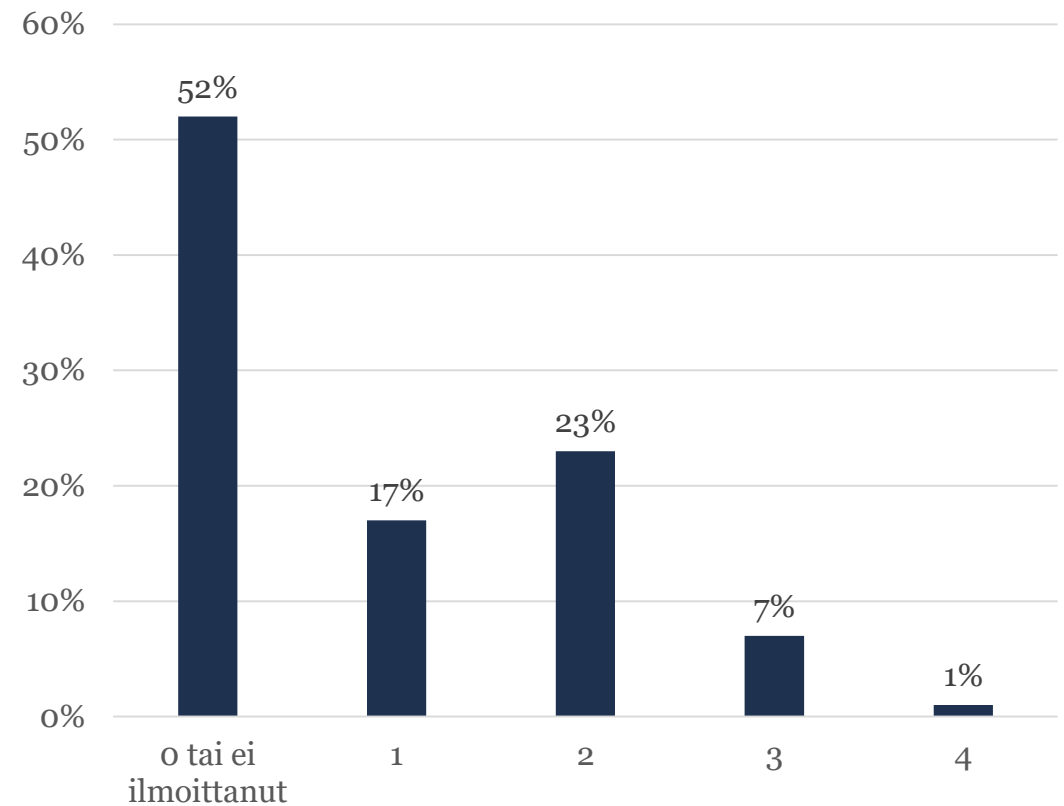


Pendelöivien perhetilanne

Kotitaloudessa asuvia aikuisia (n=457)



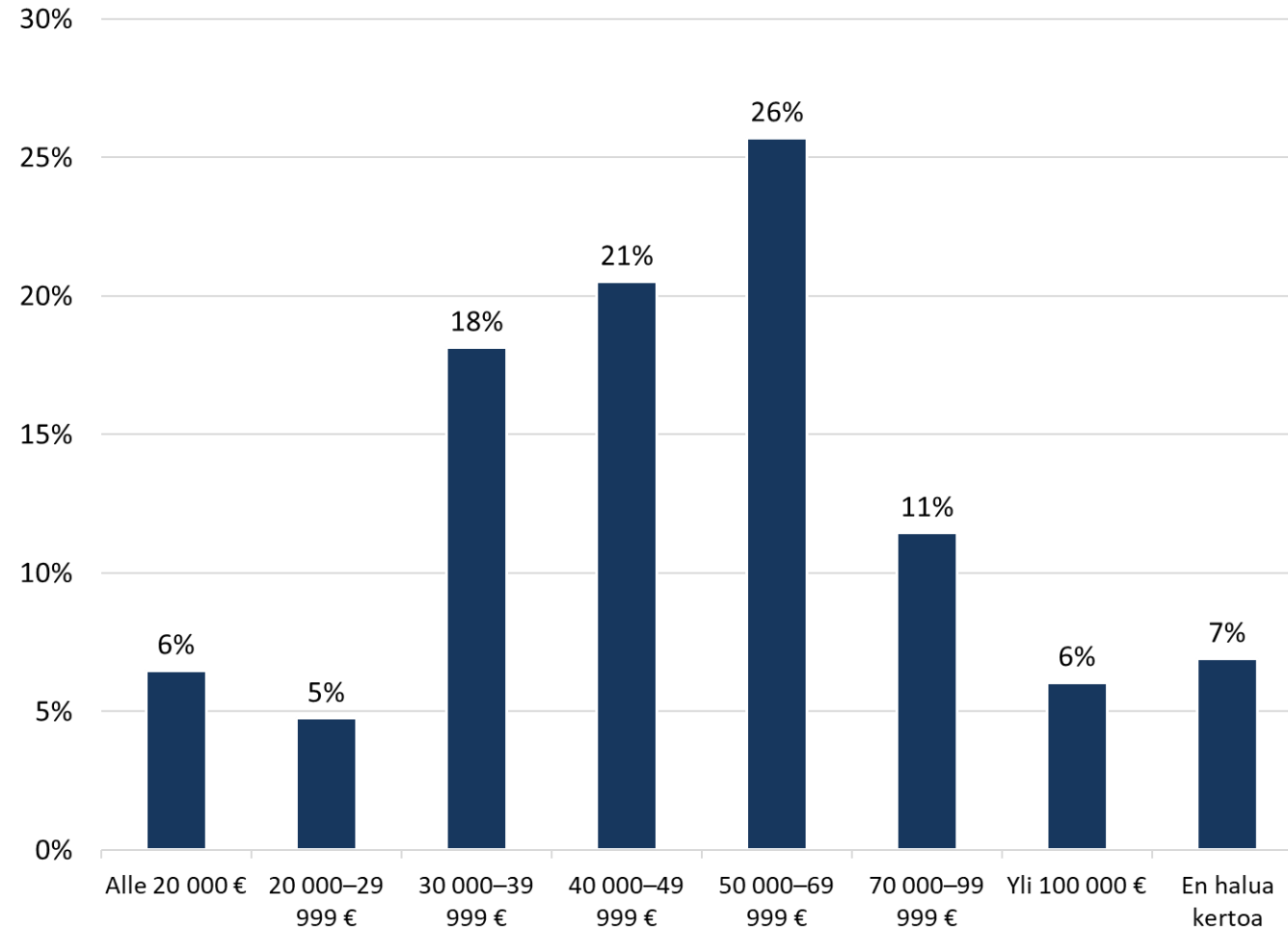
Kotitaloudessa asuvia lapsia (n=468)



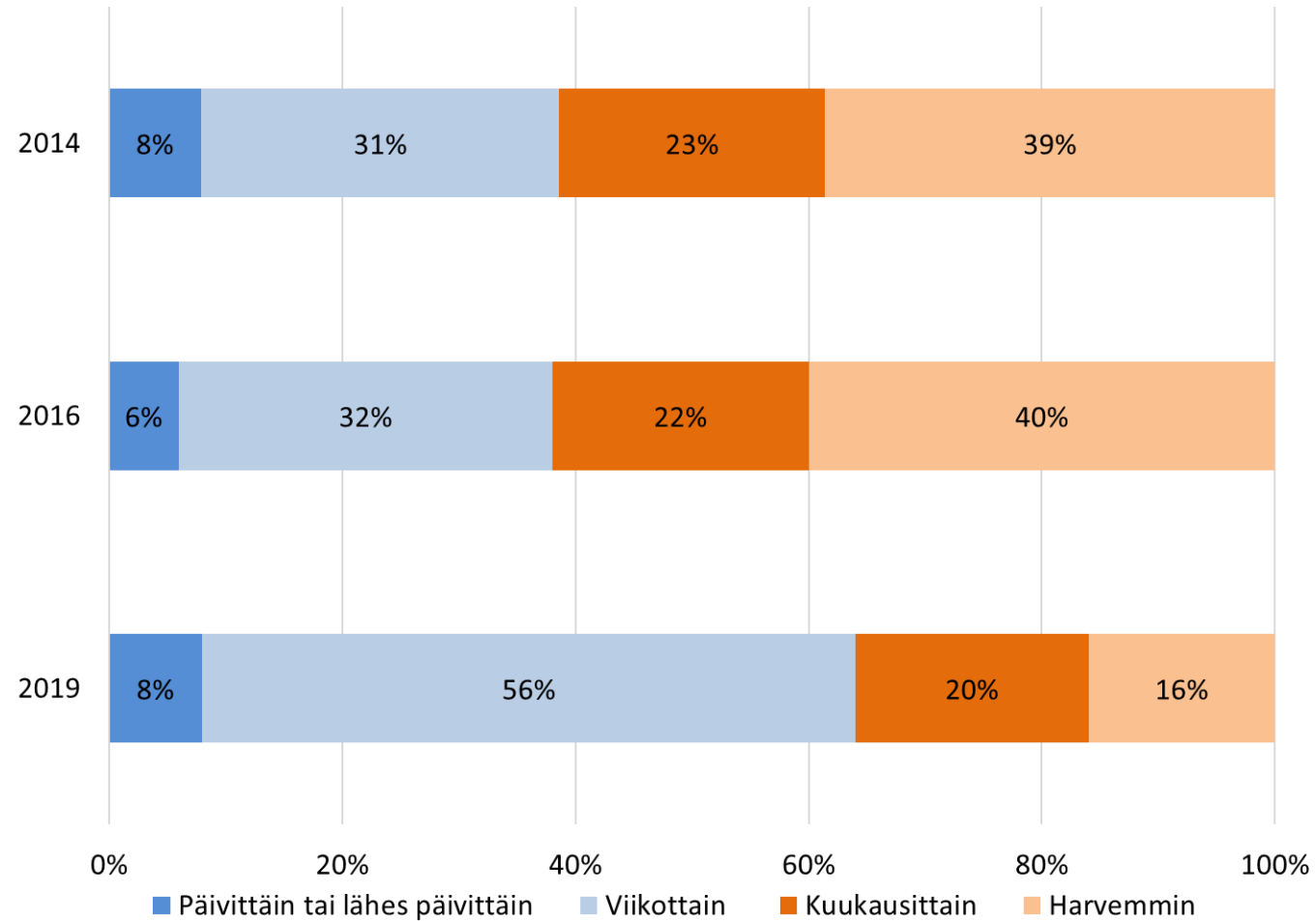
Pendelöivien perhetilanne

- Pendelöivistä 48%:lla (v. 2016 46 %, 2014 48%) on lapsia
- Pendelöivistä 87 % on perheellisiä (puoliso ja/tai lapsia) ja 13 % perheettömiä

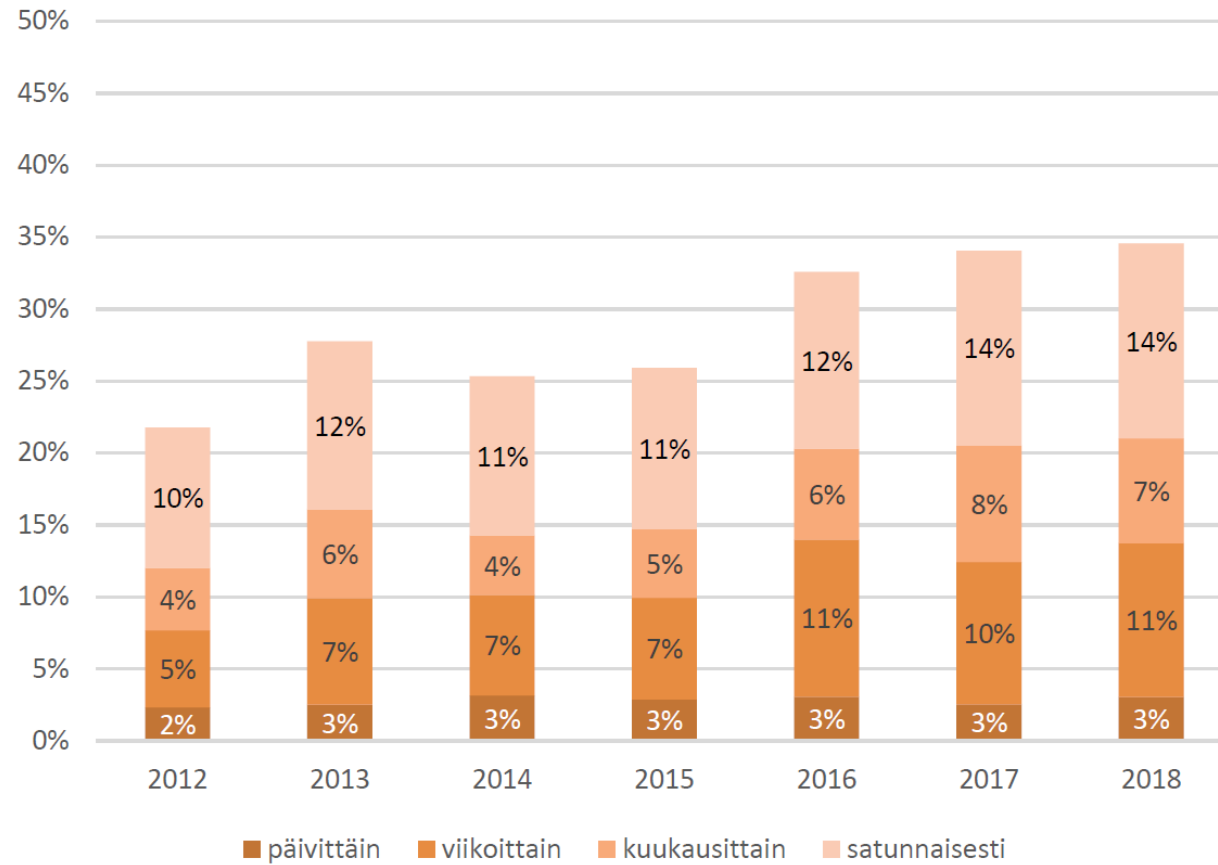
Vuositulot (n=463)



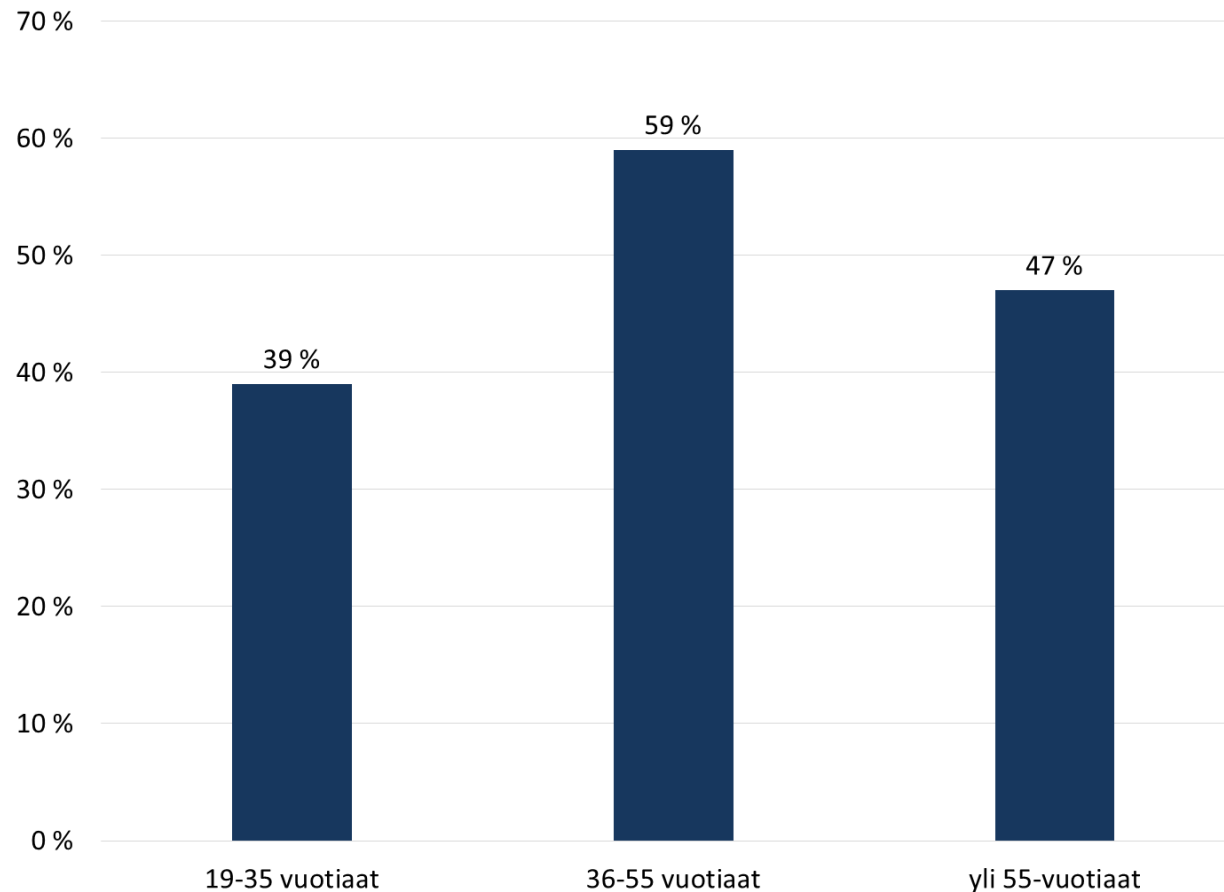
Kuinka usein teet etätöitä? (2019; n=381)



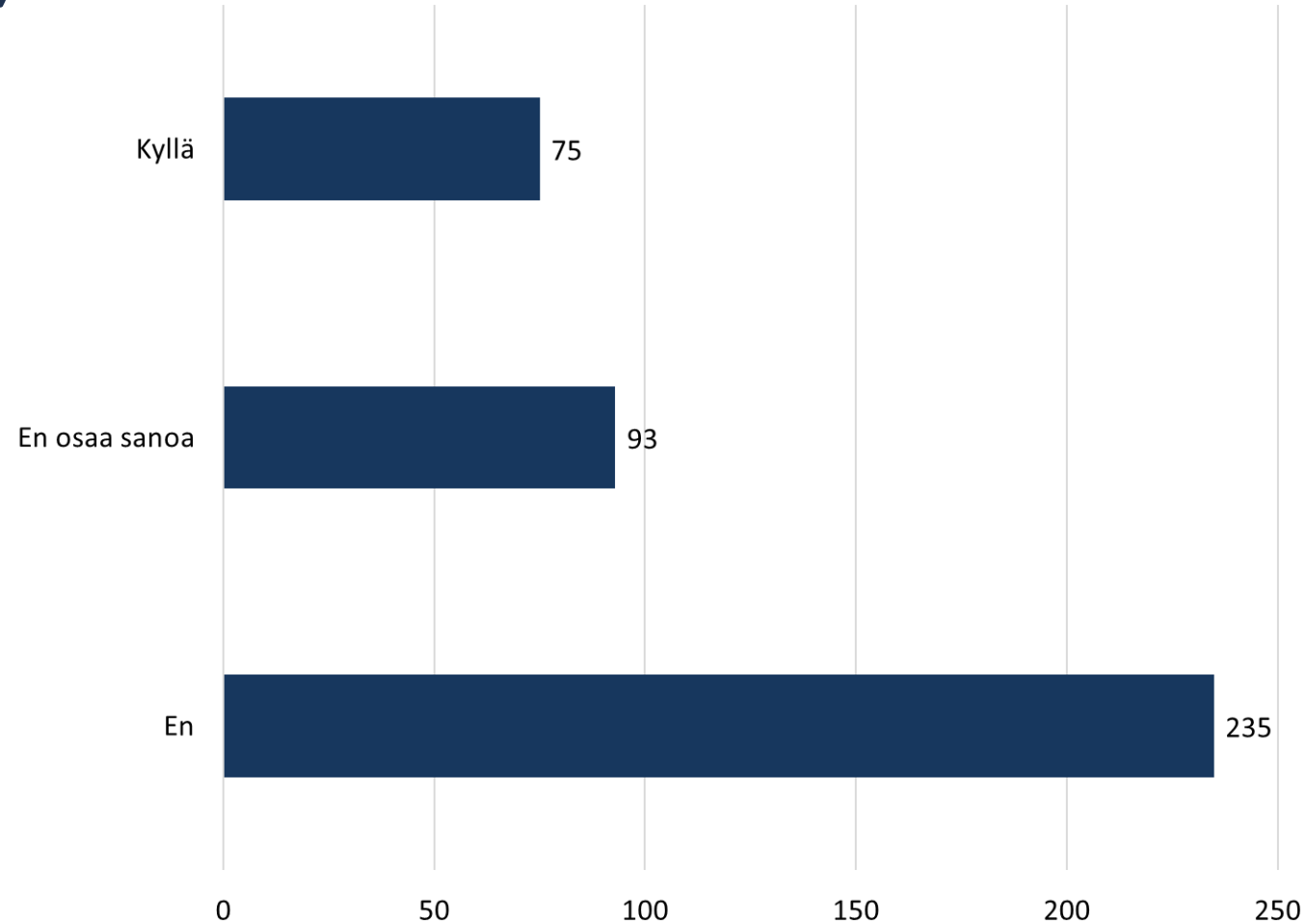
Etätyö viimeisten 12 kuukauden aikana 2012-2018 (Työolobarometri 2018, ennakkotiedot, TEM)



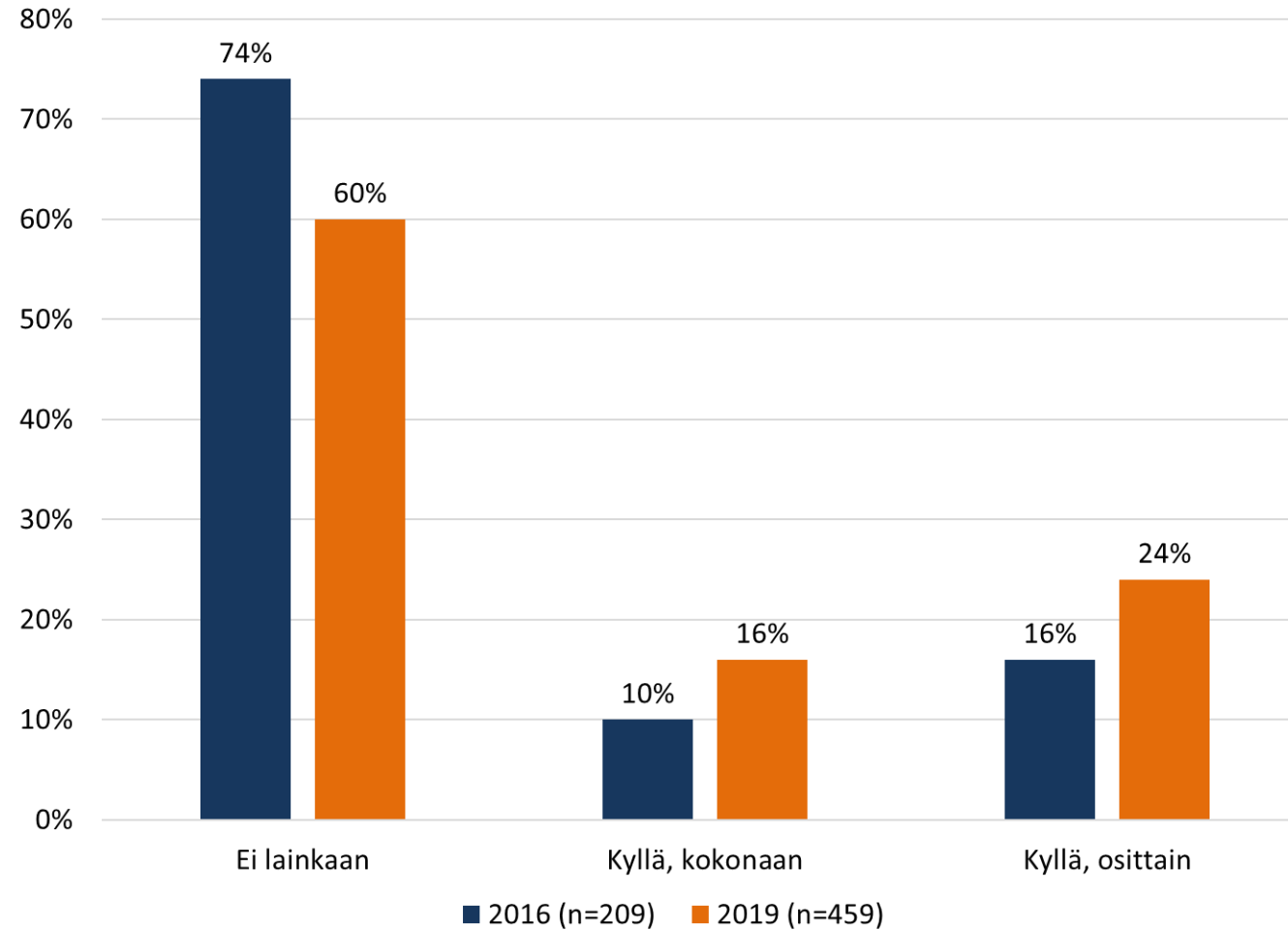
Etätöiden tekeminen ikäluokittain – etätöitä päivittäin tai viikoittain tekevät (n=237)



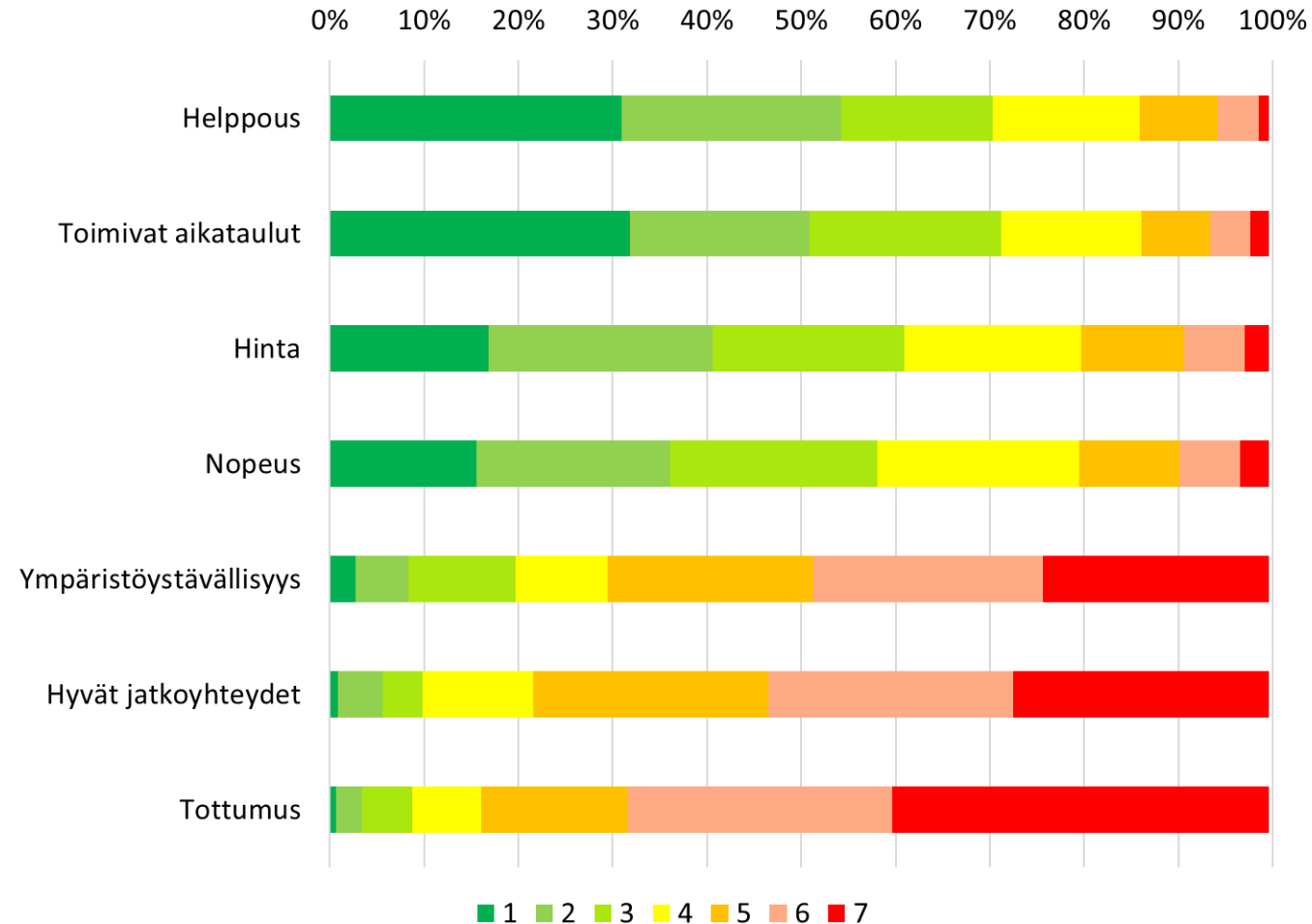
Olisitko kiinnostunut etätyöpisteestä muulla kuin kotona? (n=403, vain hämeenlinnalaiset vastaajat)



Lasketaanko työmatka työajaksi? (n=459)



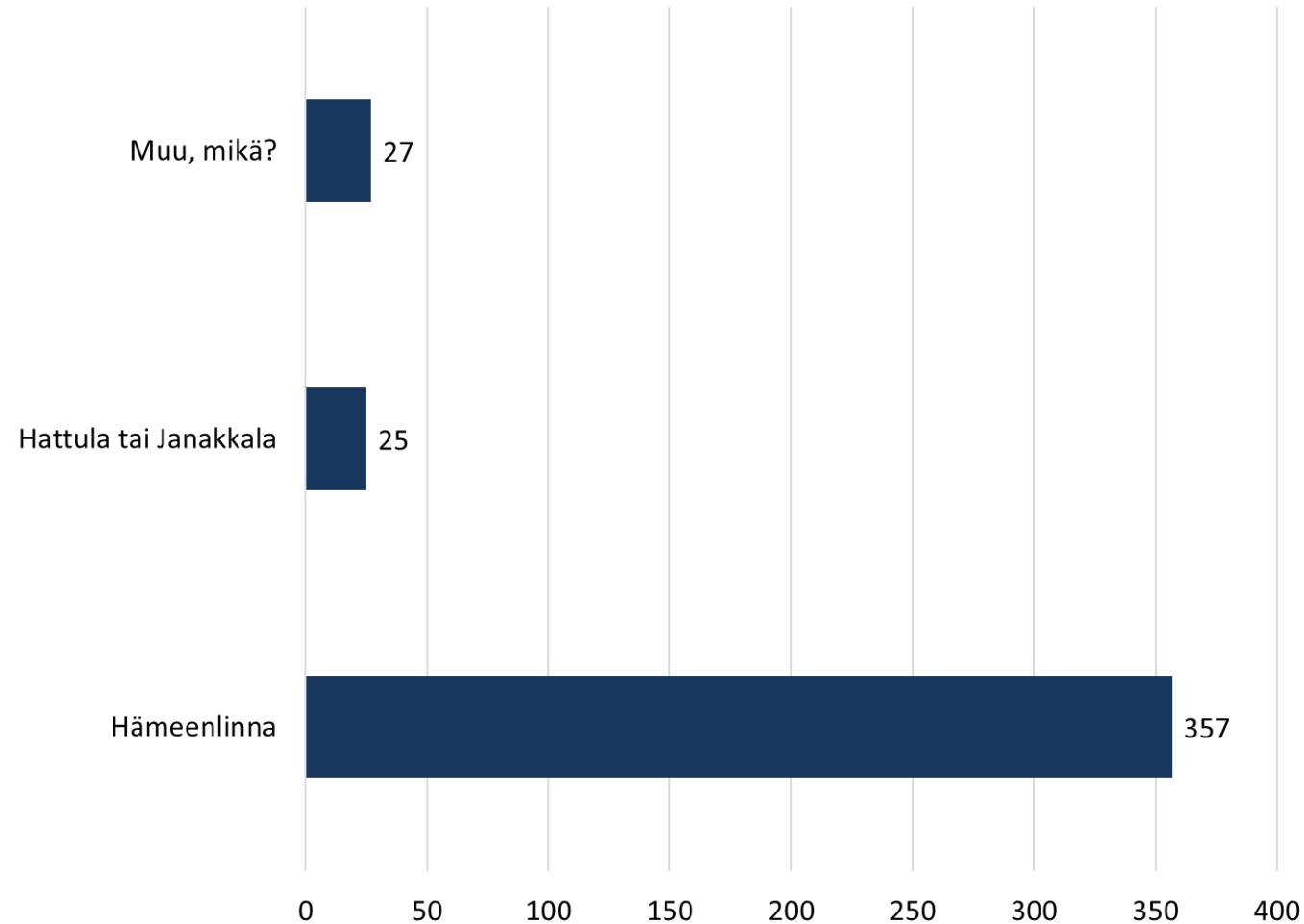
Järjestä seuraavat vaihtoehdot järjestykseen sen mukaan, mitkä tekijät vaikuttavat liikkumisvalinnoissasi eniten (n=466)



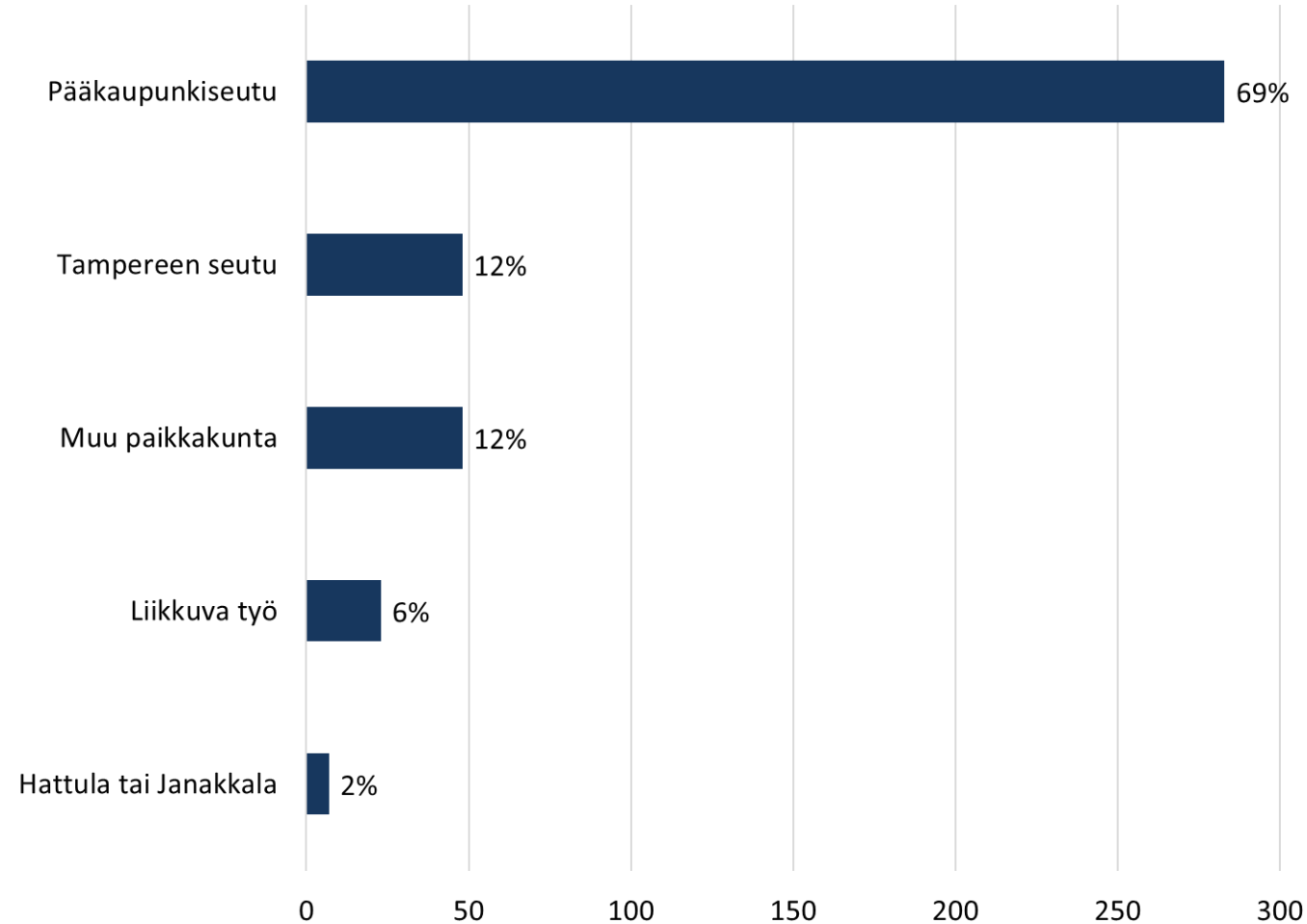
Hämeenlinnasta pendelöivät

”Asun Hämeenlinnassa tai lähialueella ja kuljen työ- tai opiskelumatkoja Hämeenlinnasta tai Hämeenlinnan kautta muualle”

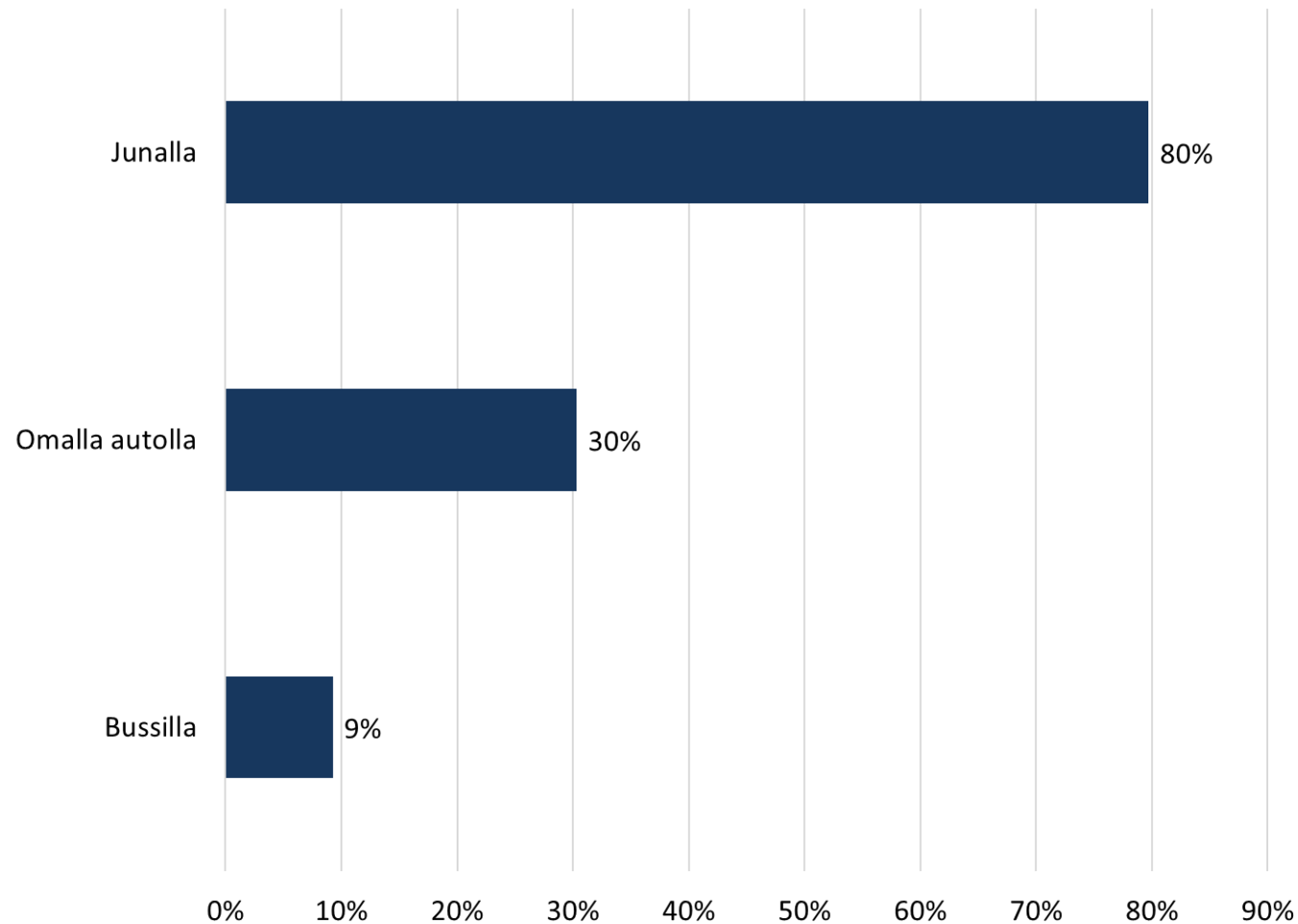
Mikä on matkasi lähtöpaikkakunta? (n=409)



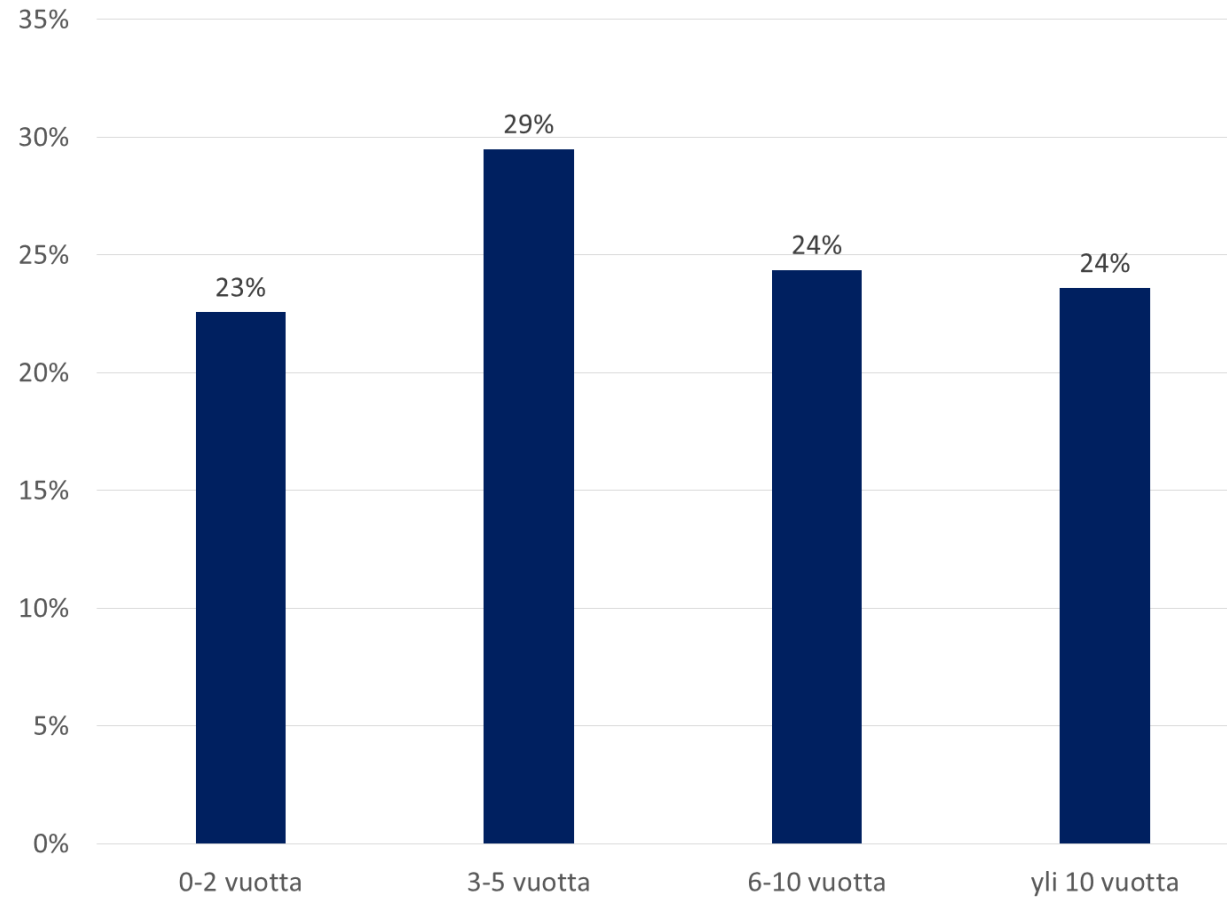
Mikä on matkasi kohdepaikkakunta? (n=409)



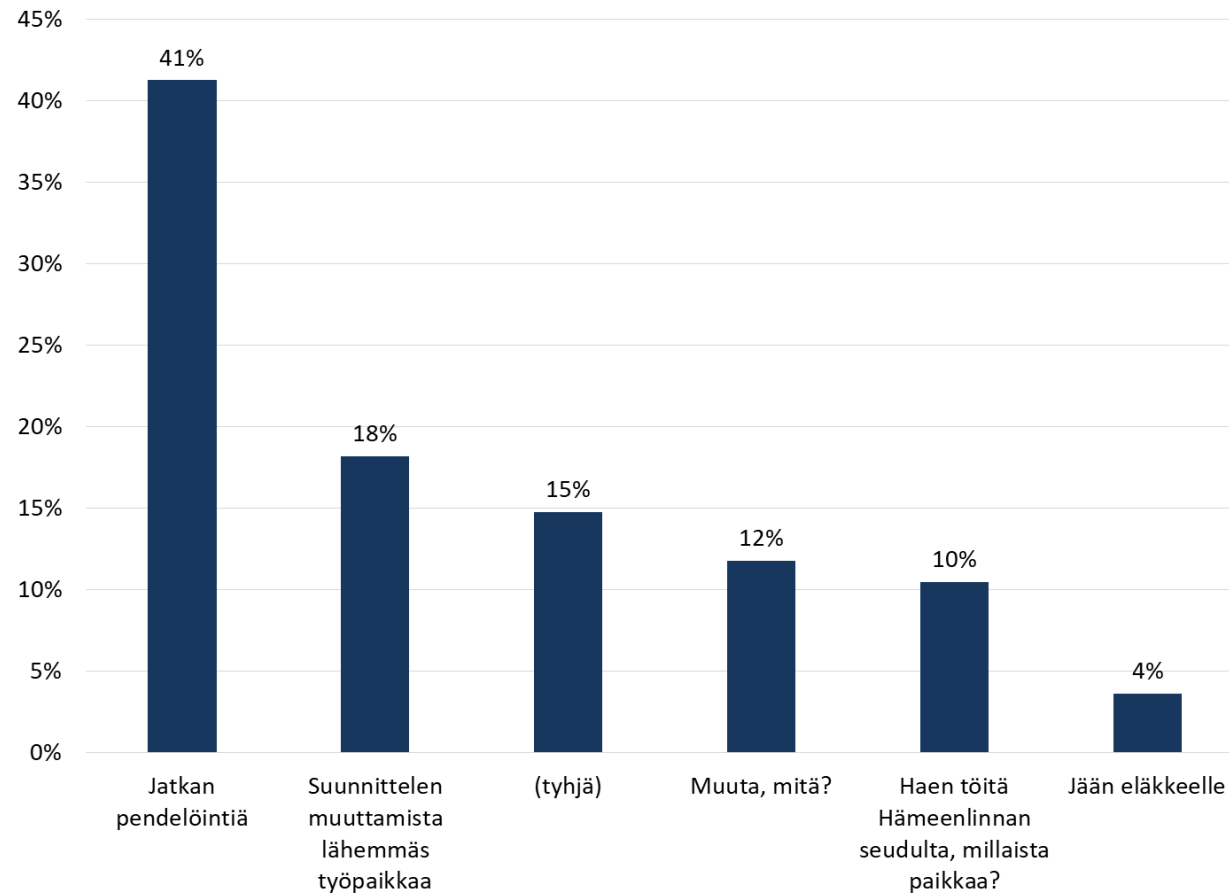
Millä kulkumuodolla kuljet yleensä pääosan työ- tai opiskelumatkastasi? (n=409)



Kuinka monta vuotta olet pendelöinyt? (n=390)



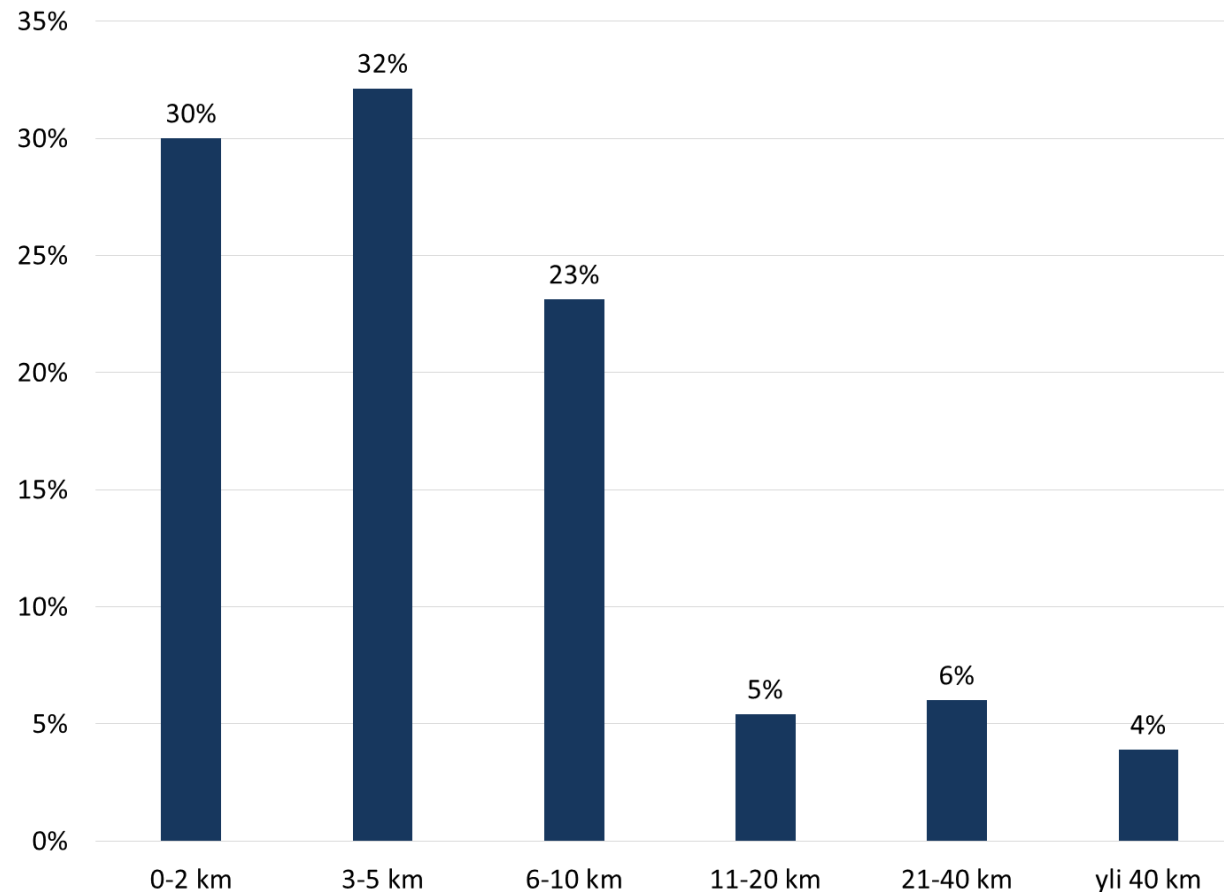
Missä näet itsesi 5 vuoden sisällä? (n=468)



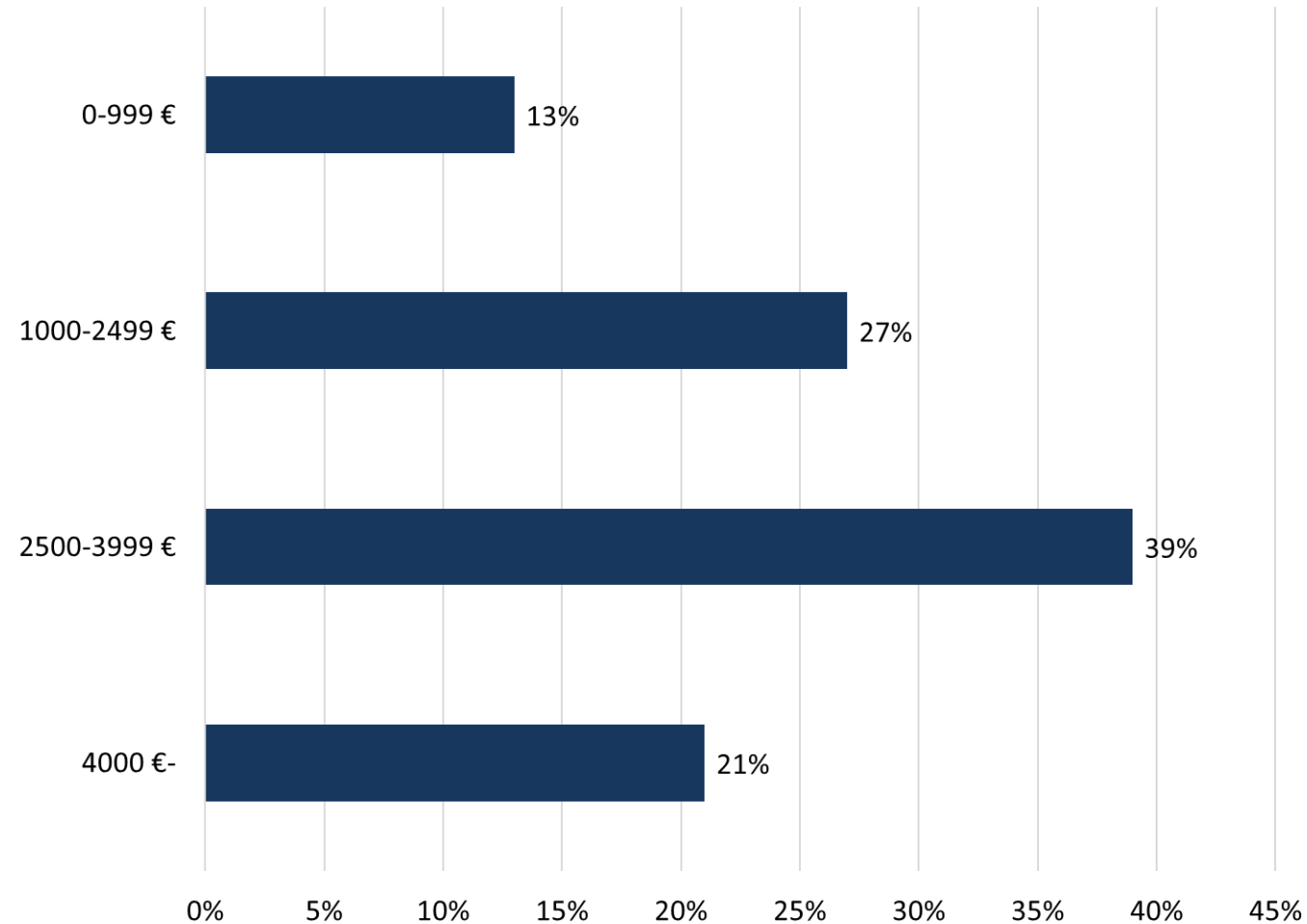
Missä näet itsesi 5 vuoden sisällä?

- *Arvioin miten sujuvaa kulkeminen on tulevaisuudessa ja teen sitten sen pohjalta ratkaisuja.*
- *Pyrin järjestämään 100% etämahdollisuuden.*
- *En haluaisi muuttaa, mutta jos matkustaminen tehdään liian vaikeaksi on pakko muuttaa. Arjen täytyy toimia ja reissutyön kannattavuuden olla kohtuullista, sillä vapaa aikaa menettää suuret määrät jo kuitenkin.*
- *Vähennän julkisen liikenteen käyttöä tai muutan muualle.*
- *Siirryn oman auton käyttäjäksi*
- *Todennäköisesti muutan pois hml, mikäli matkustuksen kustannukset nousevat (pysäköinti).*
- *Muutan Tampereelle*
- *Saatan myydä Hämeenlinnan kakkosasunnon koska liikkuminen on nykyään niin hankalaa*
- *Ajattelen muuttavani pääkaupunkiseudulle jos työmatkajärjestelyt hankaloituvat tai kallistuvat*
- *Teen enemmän etätyötä tai työtä jossa en liiku vain yhden paikan välillä.*
- *Etsin työpaikan, jossa laaja etätyömahdollisuus*

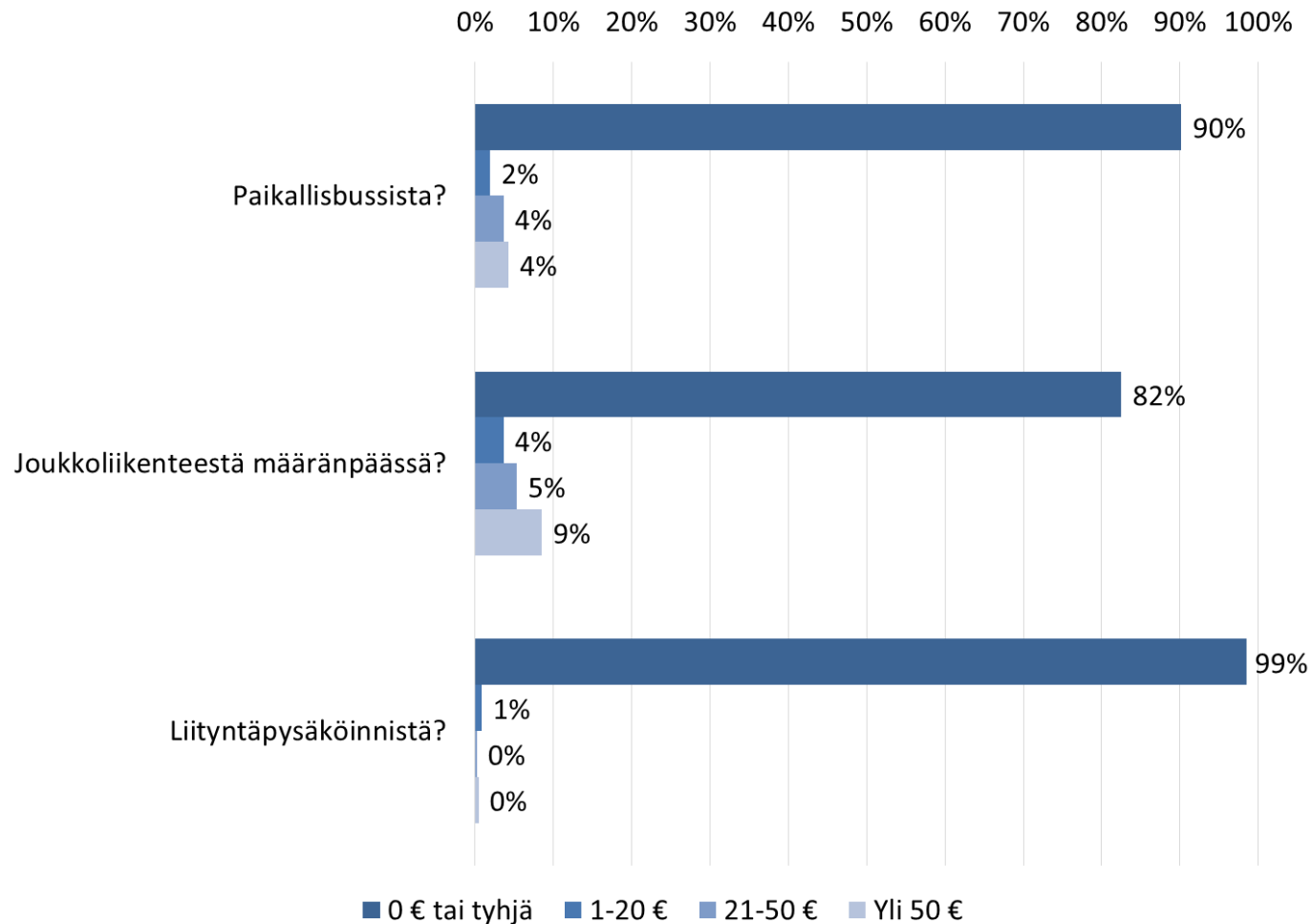
Jos kuljet junalla tai bussilla, kuinka pitkä on matkasi asemalle tai pysäkille? (n=333)



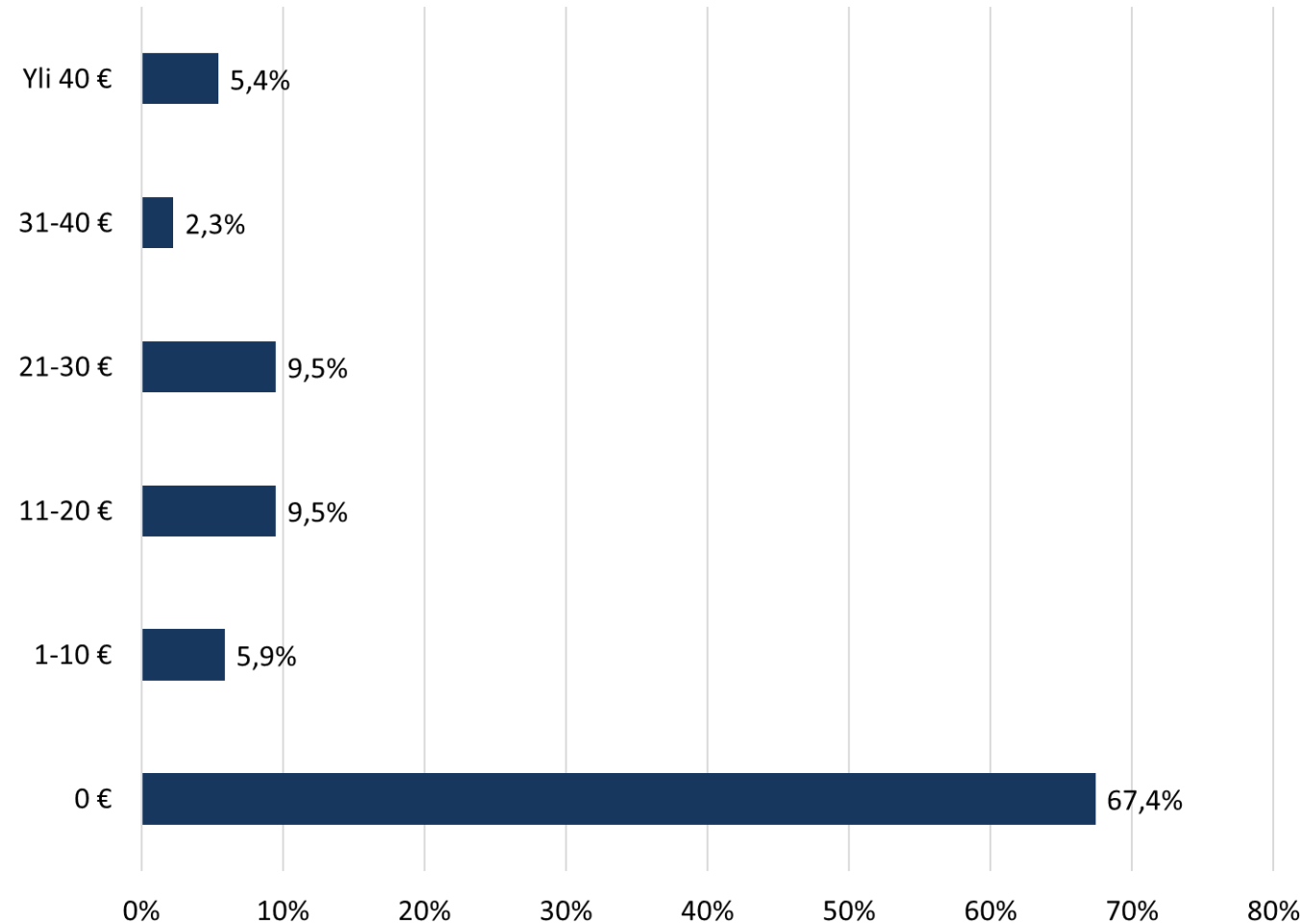
Paljonko maksat pendelöintimatkoista (ilman pysäköintimaksuja) yhteensä vuodessa? (n=335)



Paljonko maksat tällä hetkellä kuukaudessa? (n=468)

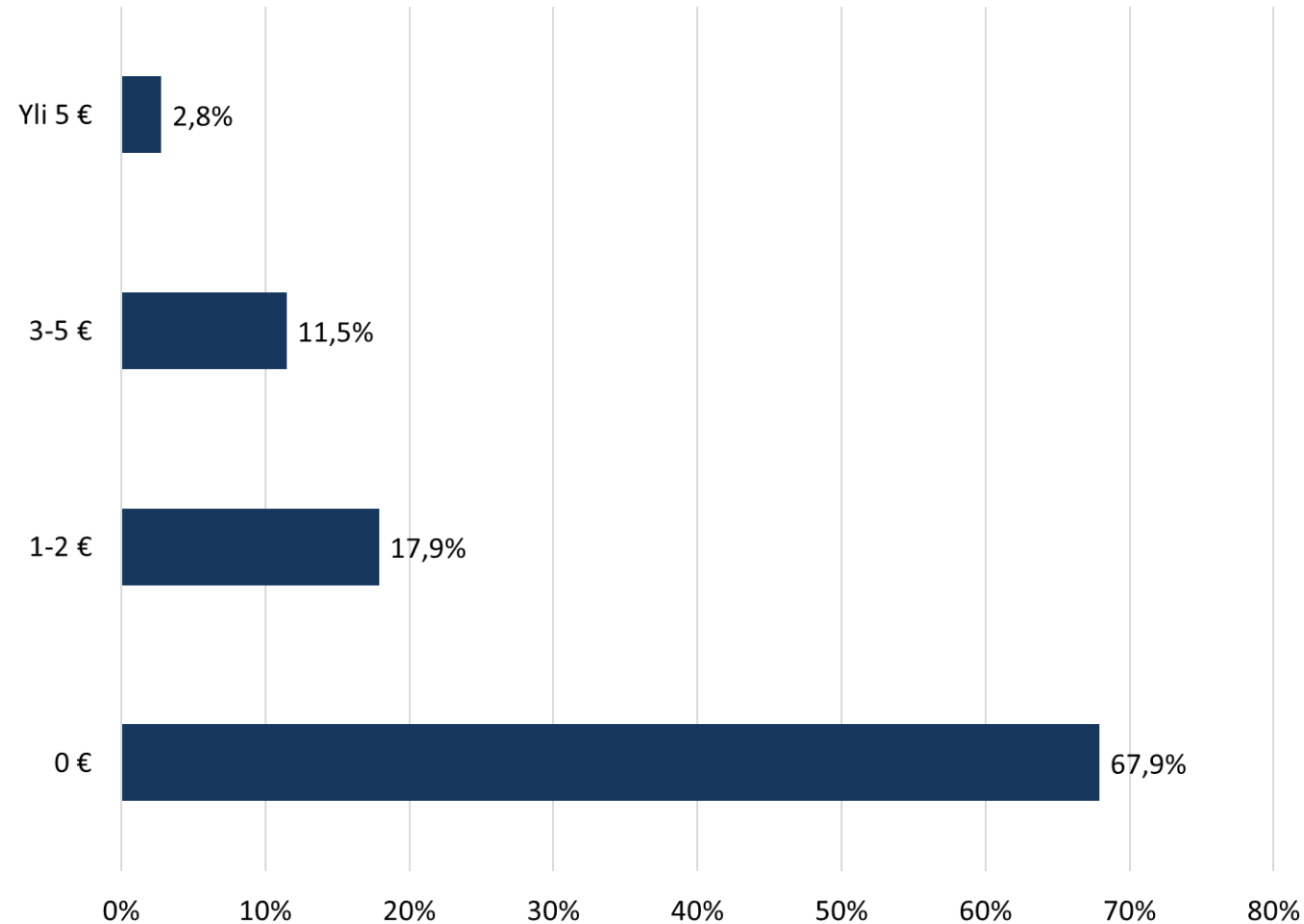


Paljonko olisit valmis maksamaan pysäköinnistä parkkihallissa lähellä linja-auto- tai rautatieasemaa kuukaudessa? (Hämeenlinnassa asuvat autolla liityntämatkan kulkevat, n=221)



Paljonko olisit valmis maksamaan pysäköinnistä parkkihallissa lähellä linja-auto- tai rautatieasemaa päivässä?

(Hämeenlinnassa asuvat autolla liityntämatkan kulkevat, n=221)

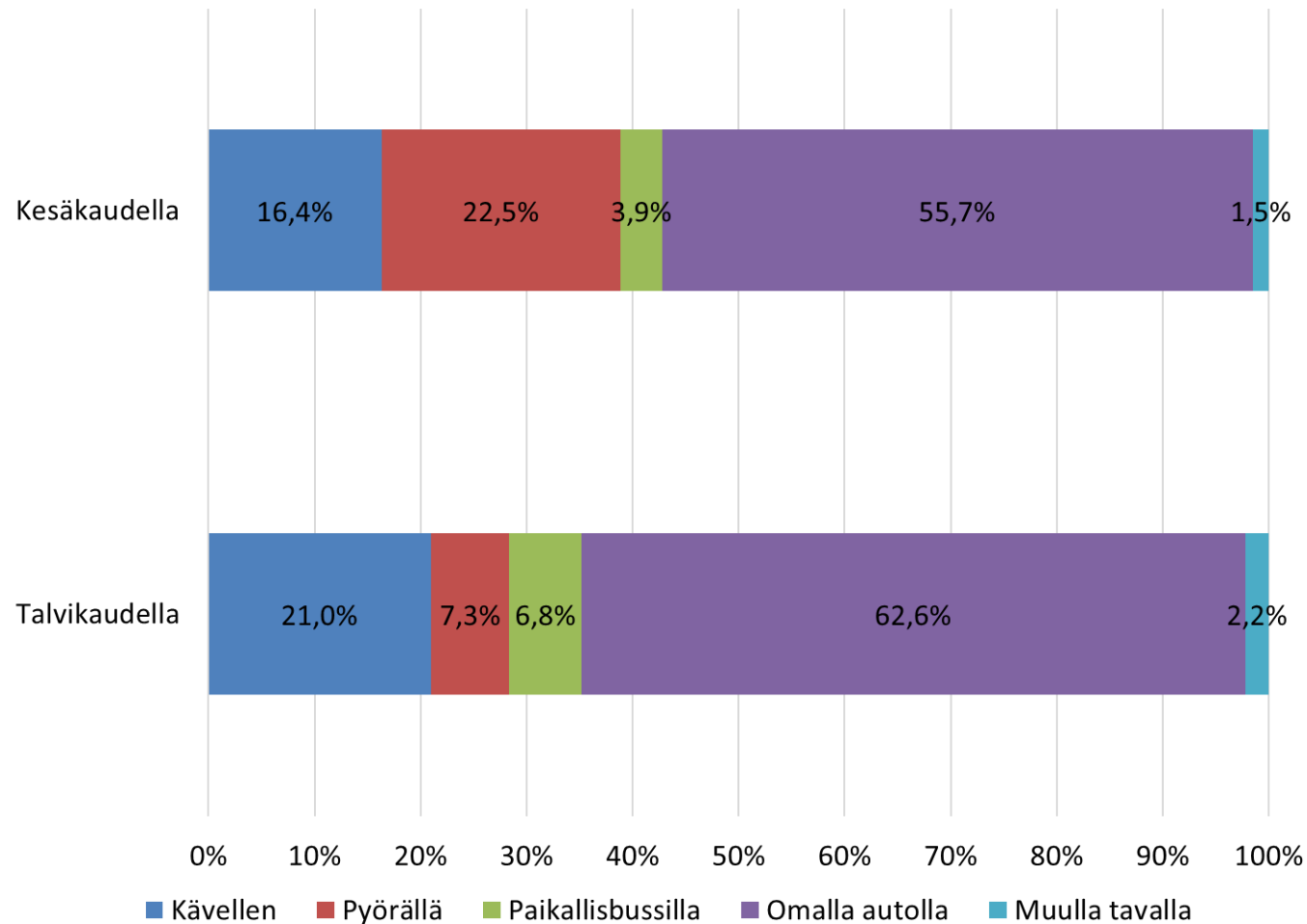


Pysäköinti

- Noin 33 prosenttia vastaajista on valmis maksamaan pysäköinnistä rautatie- tai linja-autoasemalla (n=221)
- Muutokset pysäköinnissä aiheuttavat huolta vastaajissa
- Pysäköinnin maksullisuus saa monet vastaajat uudelleenharkitsemaan asuinpaikkakuntaansa
- Koetaan, että maksullinen pysäköinti on epäreilu, koska autolle ei ole kaikilla vaihtoehtoa liityntämatkalla asemalle

Jos kuljet junalla tai bussilla, miten yleensä kuljet liityntämatkan asemalle tai pysäkille?

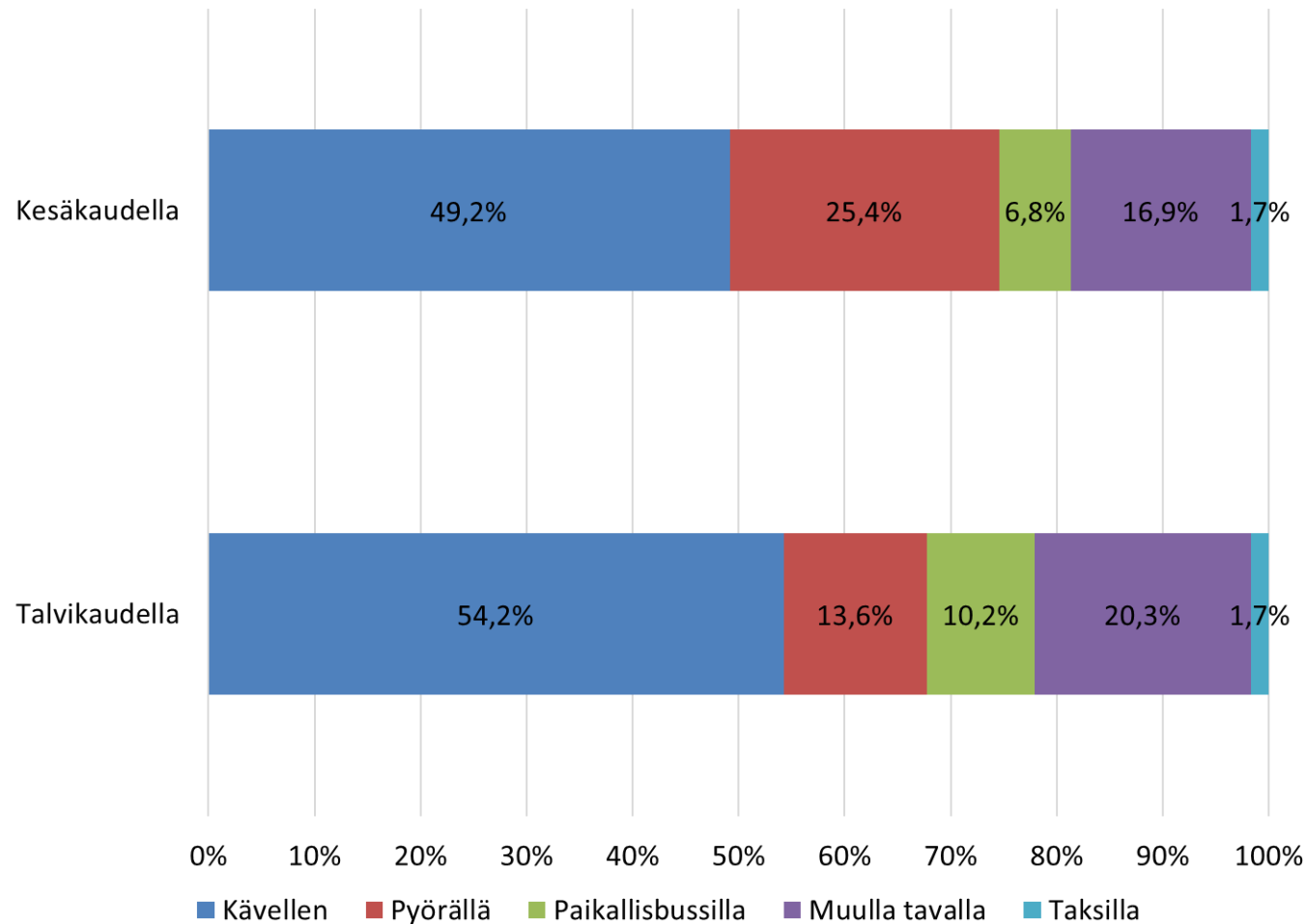
(Hämeenlinnasta lähtevät, n=409)



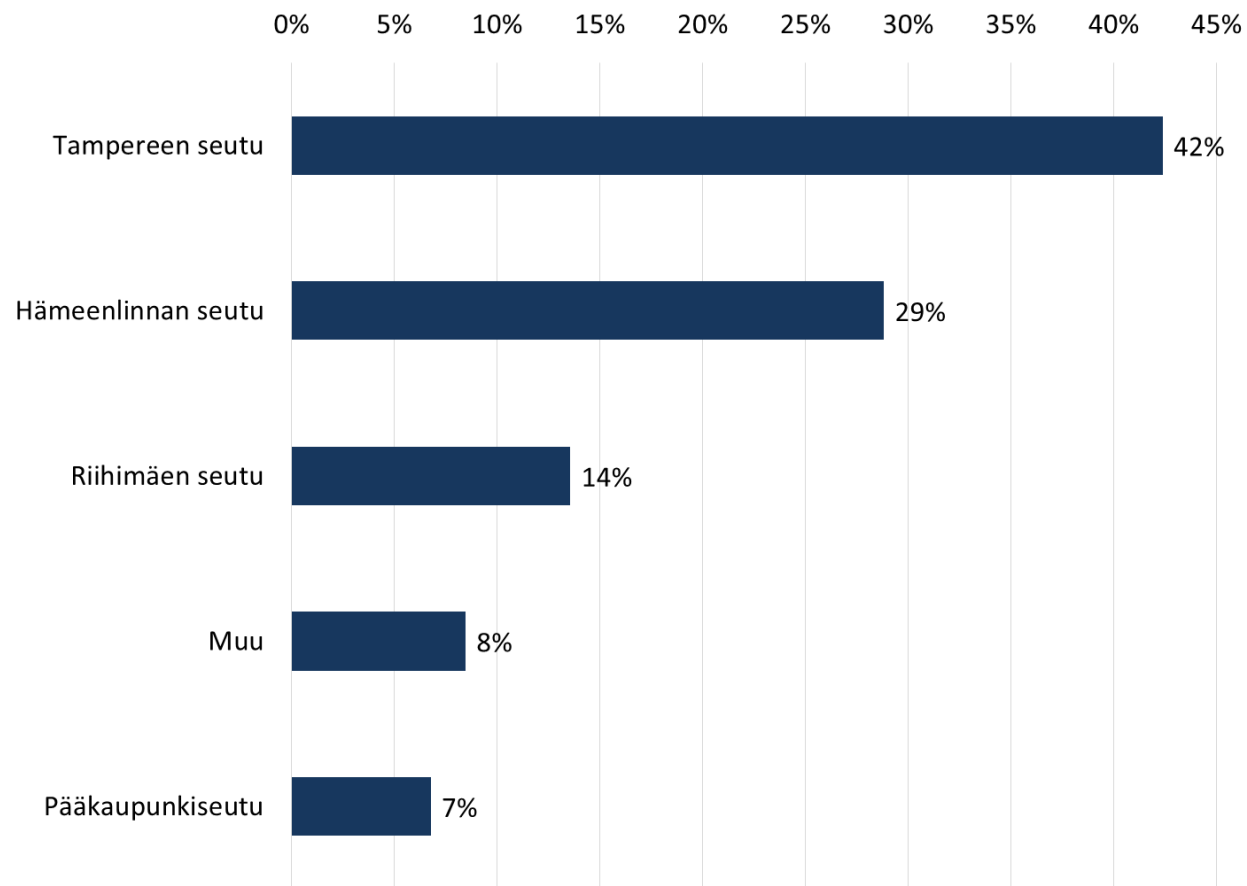
Hämeenlinnaan pendelöivät

”Työ- tai opiskelupaikkani on Hämeenlinnan seudulla ja kuljen Hämeenlinnan kautta”

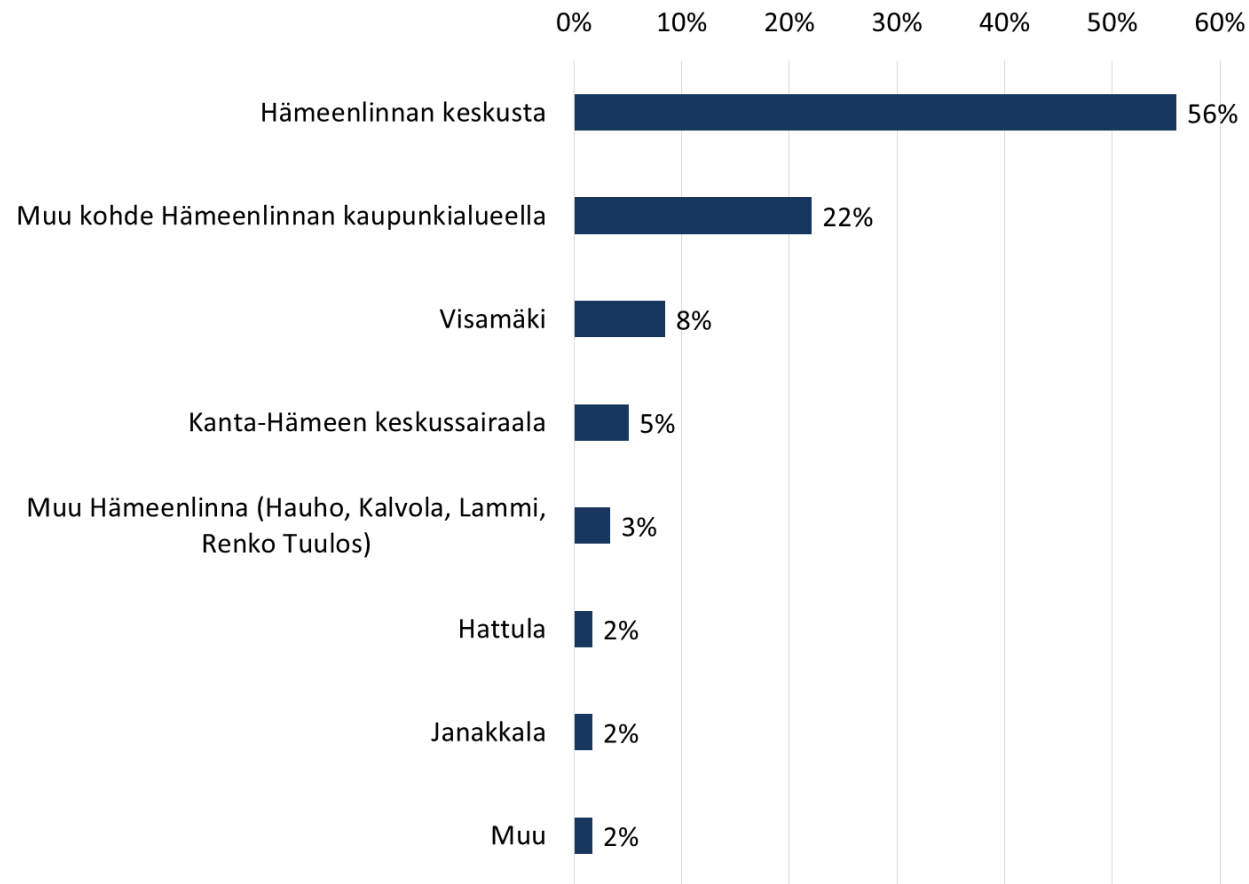
Jos kuljet junalla tai bussilla, miten yleensä kuljet loppumatkan asemalta tai pysäkiltä työ- tai opiskelupaikalle? (Hämeenlinnaan tulijat, n=59)



Asuinpaikkakunta (n=59)



Työ- tai opiskelupaikan sijainti (n=59)



Avoimet kysymykset

Mitä palveluita kaivattiin juna- ja linja-autoasemille

- Maksuton pysäköinti
- Käteisautomaatti
- Kaupunkipyörät
- Päivittäistavarakauppa
- Opasteita, työskentelypisteitä, tavaroiden säilytystilat
- Pyöräparkki
 - Pyöräpysäköintipaikalta toivottiin laatua ja turvallisuutta – osa vastaajista jättää näiden puutteen vuoksi pyörän kotiin

Ehdotukset paikallisliikenteen hyödyntämisen lisäämiseksi työ-/opiskelumatkan osana

- *Sellaiset bussiyhteydet, että niillä varmasti ehtisi junaan (nyt aamulla aikaa 5 minuuttia, jos bussi aikataulun mukaisesti asemalla) ja jottei tarvitsi junan saavuttua odottaa asemalla bussia 50 minuuttia, kun omalla autolla olen kotona 10 minuutissa.*
- *Matkaketjut*
- *Tiheämmät bussiyhteydet Hämeenlinnan rautatieasemalle/asemalta keskustan ja Turuntien/Viipurintien ulkopuoleltakin. Nykyään vähänkin "syrjemmällä" bussi kulkee vain tunnin välein eli liian harvoin.*
- *Jos bussien kulkureitit ja aikataulut olisivat kattavammat. Harrastukset suoraan asemalta aika mahdotonta kulkea julkisilla.*
- *Tiheämpi vuoroväli, nopeammat yhteydet, hinta*

Millaisia julkisen liikenteen vuoroja kaipaisit lisää?

- Toivottuja bussilinjoja (useampi vastaaja):
 - Vanajan kirkko – rautatieasema
 - Hattula-Hämeenlinna
- Visamäen bussilinjan täsmällisyys ja synkronoiminen junien aikataulujen kanssa
- Paikallisbussien vuorojen sovittaminen juna-aikatauluihin
- Kerran tunnissa kulkevat kaupunkilinjat eivät riitä
- Pitäjistä tulevat bussit eivät palvele junalle saapumista
- Paikallisliikenteen vuoroja rautatieasema-keskusta välille ruuhka-aikoihin (aamu ja ilta)
- Lisää vuoroja (vähintään kerran tunnissa niin Tampereen kuin Helsingin suuntaan) - Tällä hetkellä aikataulujen vuoksi mahdotonta keritä tasatunnein alkaviin vuoroihin/palävereihin

- Lisää junavuoroja ruuhka-aikoihin sekä Tampereelle että Helsinkiin ja takaisin Hämeenlinnaan
- Säännölliset nopeat junat HKI ja TRE korkeintaan tunnin välein
- Olemassa olevien junien pysähtyminen riittää, ei tarvita uusia junia
- Myös aikaisin aamulla ja myöhään illalla on päästävä kulkemaan, nyt isoja aukkoja aikatauluissa
- Suoria yhteyksiä Tampereen pohjoispuolelle
- IC hki-hml klo 20 takaisin
- Tampereelle kaukojuna klo 8 töihin meneville
- Idän suuntaan junayhteydet paremmaksi, Lahteen suora yhteys kaukojunalla
- Kaukojunat pakollisia työskentelyyn matkalla
- Osa haluaa myös lähijunia lisää säännöllisillä vuoroväleillä
- Lisää vaunuja lähijuniin
- Lähijunien varustelutasoa nostettava
- IC-junia tarvittaisiin yölläkin

Lähteet

Tilastokeskus, 2019. Pendelöinti.

<https://www.stat.fi/meta/kas/pendelointi.html>

Tilastokeskus, 2019. Työssäkäynti

Työolobarometri, 2018 – ennakkotiedot. Työ- ja elinkeinoministeriö.

SYKE (2012) YKR