

# KAUPUNGINJOHDON ILTAKAHVIT

Tuulos, 1.10.2019

## Kooste keskustelluista aiheista

Eikö kaikilla kuntalaisilla pitäisi olla samantasoiset palvelut?

***Kaupungin maapinta-ala kasvoi noin 11-kertaiseksi kuntaliitoksessa emmekä valitettavasti voi tuoda kaikkia palveluita lähelle jokaista täsmälleen samanlaisina. Kunnalla on kuitenkin järjestämistä vastuu palveluista eli jotenkin niiden pitää olla saavutettavissa. Lähipalvelut pitäjäissä toimivat.***

Miten pääsisi keskustan huveista (elokuvat, teatteri, konsertti) iltaisin pois? Eikö kaupunki voisi osallistua iltavuorojen kustannuksiin?

***Toimijoina joukkoliikenteessä ovat AVI ja kaupunki. Kaupunki voi omassa kilpailutuksessaan huomioida joukkoliikenteestä tulleen palautteen sillä tasolla kuin budjetti antaa myöden. Mm. nuorisolippua ollaan suunnittelemassa.***

***Seudullinen joukkoliikennehoito hoitaa joukkoliikenneasioita. Mukana ovat myös Hattula ja Janakkala.***

Pikavuoropysäkit sijaitsevat huonossa paikassa ja lapsia pitää olla aina vastassa. Miksi pysäkit eivät voi olla esim. Tuulosessa missä olisi suojaa lapsille? Pohjoisten risteysten alikulkutunnelissa ei ole valoja, joten lapset eivät käytä sitä. Menevät sen sijaan valtatie yli. Käärmeitäkin tunneliin on alkanut ilmetä.

***Kysymys on valtatie alikulkutunnelista, joka kuuluu ELY-keskuksen vastuulle. Voisiko esim. kyläyhdistys tai vastaava tehdä aloitteen asiasta ja aloite kannattaa lähettää myös kaupungille tiedoksi. Pikavuoropysäkin sijainti selvitetään erikseen.***

***Tuuloseen on yritetty saada pikavuoropysäkkiä mutta kun ei ole suoraa liittymää niin asia ei ole edennyt. Liittymästä yritettiin neuvotella ja se olisi myös paikallisen henkilön taholta maksettu mutta ELY ei taipunut.***

Yhdistyksen asioiden eteenpäin vieminen kaupungin organisaatiossa on joskus vaikeaa tai monimutkaista. Asioita on voitu hoitaa valtuutettujen kautta ja virkamiestenkin kanssa face-to-face jos jonkun virkamiehen saa kiinni. Sähköiset palvelut eivät tunnu ihan loppuun saakka toimivan ja vastauksia ei aina saa.

***Kaupunki saa todella paljon palautetta, yli 4000 palautetta vuosittain. Vastuita ja tehtävänimikkeitä on pyritty selkeyttämään ja asiointipalveluista on käynnistetty kehitysohjelma. Lähtökohta on, että asiakkaita kohdellaan kunnioittavasti ja yhteydenottoihin vastataan.***

Väestörakenteen muutos huolestuttaa. Hienoa, että ammattikorkeakouluun satsataan. Mutta miten olisi mahdollista asua täällä maalla? Kaupungin on pidettävä kiinni kaikista asukkaistaan. Täällä maalla on kaikilla autot kun ei muuten pääse kulkemaan, useimmilla useampikin eli meidän hiilijalanjälki on aika iso. Miksi HPK:ta tuetaan niin paljon?

***Muuttoliikkeen osalta numerot ovat +331 eli kuntien välisessä muutossa voitamme.***

***Muuttovoittotavoite on 0,5 % eli noin 350 asukasta vuodessa lisää. Heikko syntyvyys on koko maan ongelma. Tampere, Turku ja Helsinki näyttävät näissä skenaarioissa pärjäävän vielä hyvin.***

***Muuttotutkimuksissa olemme jatkuvasti 10 suosituimman kaupungin joukossa ja tässä***

merkittävänä tekijöinä ovat: sijainti, turvallisuus, kasvuympäristö lapsille, palvelut. Parannettavaa on työpaikoissa, osaajissa ja yrittämisen mahdollisuuksissa.

Keskustavisiolla halutaan kehittää Hämeenlinnaa houkuttelevammaksi myös tuleville sukupolville. HAMK on aivan elintärkeä Hämeenlinnalle. Noin 40 % HAMKin opiskelijoista jää seudulle ja noin 70 % Tavastian opiskelijoista. Nuorille on tyypillistä, että kotoa lähdetään muualle opiskelemaan ja sitten voidaan palata takaisin. Hämeenlinna on vaan pidettävä houkuttelevana ja kehitettävä sitä, jotta muuttajia tulee.

Ei HPK:ta rahallisesti mittavasti tueta mutta mahdollistetaan toiminta kuten muillekin seuroille rakentamalla ja ylläpitämällä liikuntainfraa (esim. hallit, kentät, puistot jne).

Jos paikkakunnalla ei ole lukiota niin se ei houkuttele perheitä asumaan. Eikö kirjasto voisi järjestää ikäihmisille vertaistukea esim. sähköisten palvelujen käyttöön, digitaalisuuteen?

***Vanajaveden Opisto tarjoaa paljon digitaalisuuteen liittyviä kursseja ja opiston koulutusta on tarjolla myös pitäjissä.***

Miksi Vanajaveden Opiston kurssiesitettä ei ole tullut. Opisto vastasi, että Ilves-jakelu hoitaa esitteen jakelun ja se ei jaa esitettä meille asti. Siirsimme postilaatikkoakin 10 metriä mutta silti ei jaeta.

***Yksityisten jakelufirmojen jakelureitteihin ei kaupungilla ole oikein mahdollisuutta vaikuttaa. Viestiä Opistolle.***

Kuntaliitoksen jälkeen paikallinen rakentaminen on romahtanut. Vain muutama lupa vuodessa haetaan/myönnetään kun ennen oli lähes 100 lupaa vuodessa. Rakentaminen keskittyy lähelle kaupungin keskustaa. Rata-asiassa vanhan pääradan korjaaminen pitäisi olla ykkösasia, lähimmän 10 vuoden sisällä. Ja kolmas raide pitää rakentaa.

***Omakotitaloja ei rakenneta enää siinä määrin kuin ennen. Asumisen malli tuntuu muuttuvan kohti keskustan kerrostaloasumista.***

***Raidehankkeita on meneillään iso määrä ympäri Suomea. Suomirata-hankeyhtiö rahoittaa suunnitteluvaihetta ja hakee EU-rahoitusta myös. Suomirata on Hämeenlinnan ykkösvaihtoehto. Kaupunki ei kannata mitään uutta linjausta eli suoraa tunnin junaa välille Tampere-Helsinki ja maakuntakaavataan eivät anna tälle myöden. Suomirata kasvattaisi matkustajamääriä pääradalla 3 miljoonasta matkustajasta 8 miljoonaan matkustajaan vuodessa. Hämeenlinna on kutsuttu mukaan Suomirata-hankeyhtiöön ja kaupunkia edustaa siellä kaupunginjohtaja.***

Paadenkolun risteuksen turvallisuus/ELY-keskuksen lausunto. Toiminta näyttää laajenevan ja huhuja kuuluu että tulee asfalttiasema. Kuka maksaa risteuksen laajentamisen?

***Kenen tie on – se maksaa? Jos se on ELYn hallinnoiman tien risteys niin ELY maksaa. Alueella on voimassa vain maakuntakaava. Väliaikaiselle varastointialueelle on annettu lupa. Asfalttiasemalle riittää rekisteröinti, ei tarvitse ympäristölupaa.***

Terveystuulokokeilu loppui. Voiko kaupunki vaikuttaa tähän?

***Valinnanvapaukokeilu loppui koska valtio lopetti rahoituksen. Kokemukset olivat hyviä ja ihmiset olivat tyytyväisiä. Mutta rahaa ei siihen tällä hetkellä kaupungilla ole. okeilu toi paljon tietoa siitä, miten palvelut pitäisi järjestää. Sekä julkiset että yksityiset palvelut ovat tärkeitä.***

Kiitos Lammi-Tuuloksen terveyskeskuksen toiminnasta. Saamme hyvää hoitoa ja hoitoketju keskussairaalaan saakka toimii. Mitä keskussairaalassa on oikein tekeillä, mikä on ASSI-sairaala?

***KHKS on todennut, että on järkevämpää rakentaa uusi sairaala kuin peruskorjata vanha.***

***Kysymyksessä on noin 380 miljoonan euron budjetti, johon pitäisi uusi sairaala pitäisi saada***

**puristettua.**

Pitäjien valtuutetut kokoontuvat tietyin välein miettimään pitäjien asioita. Yksi painopistealue on vapaa-ajanasuntojen muuttaminen vakinaisiksi asunnoiksi? Mikä tilanne tässä on?

***Kaupunginvaltuusto on tehnyt päätöksen, että kylämaisissa yhteisöissä pitää helpottaa vapaa-ajan asuntojen muuttamista vakinaisiksi. Rengossa ja Kalvolassa asiasta voidaan jo päättää rakennusluvalla. Muualla täytyy vielä hakea poikkeamislupa ja sen jälkeen rakennuslupa. Tasapuolisia käsittelyperiaatteita/määräyksiä valmistellaan kaupunkirakennelautakunnalle parhaillaan.***

Maatalous kannattelee pitäjiä eli elanto saadaan täältä. Liesossa kärvistellään veden kanssa, pohjavedet ovat todella alhaalla. Miten hankala on vetää runkolinjasta pisto Liesoon? Miten asiaa voisi edistää?

***Jos alue on vesiyhtiön alueella niin voidaan edistää. Vesiyhtiö voi toimia myös toiminta-alueensa ulkopuolella mutta silloin vesiyhtiö määrittelee paljonko vesijohtohankkeessa tulee olla osallisia mukana.***