

JOUKKOLIIKENNE
Hämeenlinnan kaupungin viranomainen

EU:N Palvelusopimusasetuksen
7 artiklan 1.kohdan mukainen

JOUKKOLIIKENTEEN YHDISTELMÄRAPORTTI
vuodesta 2019



SISÄLLYSLUETTELO

1	Raportin tausta ja tarkoitus	3
2	Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalue	3
3	Julkisen palvelun hintavelvoitteet	4
4	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteen täyttämistä	5
4.1	Vuonna 2019 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset	5
4.2	Vuonna 2019 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset	5
4.2.1	Sopimusten luonne.....	5
4.2.2	HämeBus Oy	5
4.2.3	Inter Kuljetus Oy	6
4.2.4	Lehdon Liikenne Oy	6
4.2.5	Mikkolan Liikenne Oy	6
4.2.6	Pekolan Liikenne Oy	6
4.2.7	Valkeakosken Liikenne Oy	7
4.2.8	Vekka Liikenne Oy	7
4.2.9	Tilausliikenne Ali-Vehmas Ay	7
4.3	Vuonna 2019 voimassa olleet bruttosopimukset	7
4.3.1	Sopimusten luonne.....	7
4.3.2	Inter Kuljetus Oy	7
4.3.3	Länsilinjat Oy	8
4.3.4	Mikkolan Liikenne Oy	8
4.3.5	Miodex Oy	8
4.3.6	Pekolan Liikenne Oy	8
4.3.7	Vekka Liikenne Oy	8
4.3.8	Yhdysliikenne	9
5	Vertailu edellisiin vuosiin.....	9
5.1	Lippusubventio	9
5.2	Liikennöntikorvaukset	10
5.3	Lipputulot bruttosopimusliikenteessä.....	10
5.4	Yhteenvetotaulukko	10
5.5	Valtionavustus	10
5.6	Nousujen tarkastelu	11

1 RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

7 artikla

Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2 HÄMEENLINNAN KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE

Hämeenlinnan kaupungin joukkoliikenneviranomaisen alueeseen kuuluu kolme kuntaa: Hämeenlinna, Janakkala ja Hattula. Väestömäärä on noin 94 000 asukasta.



3 JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella vuonna 2019 voimassaolleet hintavelvoitteet on lueteltu alla. Seudulla on käytössä lippu- ja maksujärjestelmä Waltti.

Asiakashinnat vuonna 2019, sis. alv

	Vyöhykkeet					
	A	B	C	AB	BC	ABC
Kertalippu € / matka						
Aikuinen	3,40 €	3,40 €	3,40 €	5,00 €	5,00 €	6,80 €
Lapsi (7-16 v)	1,70 €	1,70 €	1,70 €	2,50 €	2,50 €	3,40 €
Palvelulinja	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €
Arvolippu € / matka						
Aikuinen	2,40 €	2,40 €	2,40 €	3,50 €	3,50 €	4,80 €
Lapsi (7-16 v)	1,70 €	1,70 €	1,70 €	2,50 €	2,50 €	3,40 €
Seniori (yli 70v.) klo 9-14	1,70 €	1,70 €	1,70 €	2,50 €	2,50 €	3,40 €
Palvelulinja	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €
Kausilippu € / 30 pv						
Aikuinen	54,00 €			70,00 €	70,00 €	82,00 €
Lapsi (7-16 v)	38,00 €			49,00 €	49,00 €	58,00 €
Yleiskausi	65,00 €			84,00 €	84,00 €	99,00 €
Toisen asteen opiskelija (Kela-tuettu)	43,00 €			43,00 €	43,00 €	43,00 €
Kausilippu € / 90 pv						
Aikuinen	156,00 €			201,00 €	201,00 €	236,00 €
Lapsi (7-16 v)	110,00 €			142,00 €	142,00 €	167,00 €
Yleiskausi	188,00 €			242,00 €	242,00 €	285,00 €
Kausilippu € / 180 pv						
Aikuinen	308,00 €			399,00 €	399,00 €	467,00 €
Lapsi (7-16 v)	217,00 €			280,00 €	280,00 €	331,00 €
Yleiskausi	371,00 €			479,00 €	479,00 €	565,00 €
Mobiililippu € / matka (alk. 12/19)						
Aikuinen	2,70 €	2,70 €	2,70 €	3,80 €	3,80 €	5,10 €
Lapsi (7-16 v)	1,70 €	1,70 €	1,70 €	2,50 €	2,50 €	3,40 €
Palvelulinja	2,50 €	2,50 €	2,50 €			

Yleiskausilippua myydään henkilöille, jotka eivät ole kirjoilla Hämeenlinnan seudun kunnissa. Kela-tuetun matkalipun voi ostaa toisen asteen opiskelija, joka on saanut Kelan päätöksen koulumatkasta ja oppilaitoksen ostotodistuksen lippua varten.

Waltin hintavelvoitteista on maksettu korvausta siirtymäajan liikennöintisopimukseen kuuluvalla liikenteelle. Hintavelvoitteista on korvattu yhteensä 714,24 € (alv 0 %).

Riihimäen seutulippu

Janakkalan kunta kuuluu Riihimäen seutulippualueeseen. Riihimäen seutulippu on toteutettu Oy Matkahuolto Ab:n lippujärjestelmässä.

lipputyyppi:	30 päivää rajaton matkustusoikeus
kelpoisuusalue:	Janakkala, Hyvinkää, Hausjärvi, Loppi, Mäntsälä, Riihimäki
asiakashinnat:	Janakkala 70 € / 30 pv

4 VALITUT JULKISEN LIIKENTEEN HARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JOITA NIILLE ON MAKSETTU, JA YKSINOIKEUDET, JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ

4.1 Vuonna 2019 voimassa olleet siirtymäajan liikennöintisopimukset

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisen teki henkilöliikennelain aikana voimassa olleista linjaliikenneluvista joukkoliikennelain 62 §:n mukaiset siirtymäajan liikennöintisopimukset vuonna 2009. Siirtymäajan liikennöintisopimuksissa määritetyssä bussiliikenteessä olivat vuonna 2017 voimassa hintavelvoitteet, jotka on määritetty edellä luvussa 3. Liikenteenharjoittajat saivat korvauksen hintavelvoitteen täyttämistä. Muita korvauksia ei maksettu.

Siirtymäajan liikennöintisopimusliikennettä ovat

YHLA 5303/2009, Lehdon Liikenne Oy, Turenki – Tervakoski
sopimus bussivuoroista voimassa 7.8.2019 asti

4.2 Vuonna 2019 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset

4.2.1 Sopimusten luonne

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella ennen kesää 2017 tehdyt bussiliikenteen hankintasopimukset ovat kaikki käyttöoikeussopimuksia. Luvussa 3 määritetyt hintavelvoitteet koskevat kaikkia käyttöoikeussopimuksia soveltuvin osin liikennöintialueen ja linjatyyppin mukaan.

4.2.2 HämeBus Oy

YHLA 683/2015 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Parola-Suontaka-Mervi-Parola, Parola-Pelkola-Sattula-Parola, 11.8.2015 – 3.6.2017. Jatko-optio 4.6.2017 – 31.5.2019.
- vuonna 2019 korvaus **40 466,65 €** (alv 0 %).

4.2.3 Inter Kuljetus Oy

KH 984/2015 Lammin kuljetuskokonaisuus

Palvelulinja Kyläpussin osuus, käyttöoikeussopimus

- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Lammin palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 11.8.2015 – 9.8.2017. Jatko-optio 10.8.2017 – peruskoulujen alku elokuussa 2019.
- vuonna 2019 korvaus **17 792,60 €** (alv 0 %).

Yhla 363/2016 Hauhon kuljetuskokonaisuus

Palvelulinja Kyläpussin osuus, käyttöoikeussopimus

- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Hauhon palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 6.6.2016 – 8/2019. Jatko-optio 8.8.2019 – elokuu 2021.
- vuonna 2019 korvaus **42 168,00 €** (alv 0 %).

4.2.4 Lehdon Liikenne Oy

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Turengin ja Tervakosken välisiä vuoroja Kiipulan, Tarinmaan sekä Lauttianskulman kautta sekä Tervakosken linjat 372 ja 373 (11.8.2014 – 3.6.2017). Jatko-optio 4.6.2017 – peruskoulujen alku elokuussa 2019.
- vuonna 2019 korvaus **121 415,02 €** (alv 0 %).

YHLA 3560/2013 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Janakkalan palvelulinja Tassu-bussi ja yhdistetyt kuljetukset, 11.8.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio 4.6.2017 – 2.6.2019.
- Sopimus ja korvaus sisältävät palvelulinjan lisäksi ikäihmisten, vammaisten ja kouluilaisten yhdistettyjä kuljetuksia.
- vuonna 2019 1.1.-2.6.2019 korvaus **75 888,13 €** (alv 0 %).

HML/617/08.01.01/2019 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Janakkalan palvelulinja Tassu-bussi ja yhdistetyt kuljetukset, 3.6.2019 – 8/2024. Jatko-optiomahdollisuus 3 vuotta.
- Sopimus ja korvaus sisältävät palvelulinjan lisäksi ikäihmisten, vammaisten ja kouluilaisten yhdistettyjä kuljetuksia.
- vuonna 2019 3.6.-31.12.2019 korvaus **103 428,43 €** (alv 0 %).

4.2.5 Mikkolan Liikenne Oy

YHLA 683/2015 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Parola – Nihattula – Hyrvälä – Renkajärvi 11.8.2015 – 3.6.2017. Jatko-optio 4.6.2017 – 1.6.2019.
- vuonna 2019 korvaus **30 442,10 €** (alv 0 %)

4.2.6 Pekolan Liikenne Oy

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- Turengin ja Itä-Janakkalan alueen vuoroja sekä Tervakosken ja Punkan alueen vuoroja 11.8.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio Tervakosken ja Punkan alue 4.6.2017 – enintään peruskoulujen alkuun elokuussa 2019.
- vuonna 2019 korvaus **12 742,43 €** (alv 0 %).

HML 615/08.01.01/2019 Lammin kuljetuskokonaisuus
Palvelulinja Kyläpussin osuus, käyttöoikeussopimus

- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Lammin palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 8.8.2019 – 8/2020 + optiomahdollisuus 1 vuotta.
- vuonna 2019 korvaus **25 689,58 €** (alv 0 %).

4.2.7 Valkeakosken Liikenne Oy

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- litalan ja Hämeenlinnan keskustan välisiä vuoroja 1.6.2014 – 2.6.2018. Jatko-optio 3.6.2018-5.6.2021.
- vuonna 2019 korvaus **146 908,77 €** (alv 0 %).

YHLA 1851/2015 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne, PirElyn yhteishankinta

- Hämeenlinna-Hauho-Valkeakoski välisiä vuoroja 6.6.2016 – 3.6.2017. Jatko-optio 4.6.2017 – 30.5.2020.
- vuonna 2019 korvaus **19 090,90 €** (alv 0 %).

4.2.8 Vekka Liikenne Oy

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, kaupunkiliikenne

- linjat 2, 3, 8, 9, 13 ja 14, 1.7.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio linjat 1, 3 ja 11 4.6.2017 – 30.5.2020.
- vuonna 2019 korvaus **666 764,82 €** (alv 0 %).

YHLA 3560/2013 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- palvelulinja 7, 1.7.2014 – 3.6.2017. Jatko-optio 4.6.2017 – 30.5.2020.
- vuonna 2019 korvaus **82 164,33 €** (alv 0 %). Ikäihmisten palvelut ja vammaispalvelut maksavat osan liikennöinnistä.

YHLA 995/2016 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Rengon palvelulinja Kyläpussi, 11.8.2016 – 7.8.2018. Jatko-optio 8 / 2020 asti.
- vuonna 2019 korvaus **8 635,16 €** (alv 0 %).

4.2.9 Tilausliikenne Ali-Vehmas Ay

HML/1283/08.01.01/2018 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Kalvolan palvelulinja Kyläpussi, 8.8.2018 – peruskoulujen alku elokuussa 2020.
- vuonna 2019 korvaus **19 304,80 €** (alv 0 %).

4.3 Vuonna 2019 voimassa olleet bruttosopimukset

4.3.1 Sopimusten luonne

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella kesästä 2017 alkaen tehdyt bussiliikenteen hankintasopimukset ovat bruttosopimuksia. Lipputulot tulevat tilaajalle ja liikenteessä noudatetaan luvussa 3 määritetyjä hintoja soveltuvin osin liikennöintialueen ja linjatyyppin mukaan.

4.3.2 Inter Kuljetus Oy

Yhla 3908/2016 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 2. linja 2, 4.6.2017 – 4.6.2022. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2019 korvaus **407 744,29 €** (alv 0 %).
- kohde 3. linjat 4 ja 12, 4.6.2017 – 4.6.2022. Jatko-optio enintään kolme vuotta.

- vuonna 2019 korvaus **722 683,20** € (alv 0 %).
- kohde 4. linja 13, 4.6.2017 – 30.5.2020. Jatko-optio enintään kaksi vuotta.
- vuonna 2019 korvaus **169 571,45** € (alv 0 %).

4.3.3 Länsilinjat Oy

Yhla 3908/2016 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 1. linjat 5 ja 10, 4.6.2017 – 3.6.2023. Jatko-optio enintään neljä vuotta.
- vuonna 2019 korvaus **932 364,40** € (alv 0 %).
- kohde 5. linjat 14, 16 ja 17. 4.6.2017 – 30.5.2020. Jatko-optio enintään kaksi vuotta.
- vuonna 2019 korvaus **595 138,70** € (alv 0 %).

4.3.4 Mikkolan Liikenne Oy

Yhla 127/2017 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 1. Hämeenlinna – Hauho sekä viikonloppuyhteydet Tyrväntöön. 4.6.2017 – 8/2021. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2019 korvaus **331 336,60** € (alv 0 %).
- kohde 2. Hämeenlinna – Tyrväntö. 4.6.2017 – 8/2021. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2019 korvaus **195 170,66** € (alv 0 %).
- kohde 3. linja 751 Hauho – Alvettula – Ilmoila – Alvettula – Hauho. 4.6.2017 – 8/2019. Jatko-optio 8.8.2019 – 8/2021.
- vuonna 2019 korvaus **30 052,67** € (alv 0 %).

4.3.5 Miodex Oy

Yhla 1784/2017 bruttosopimus, seutuliikenne, yhteishankinta Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen kanssa Hämeenlinnan seudun osuus

- kohde 1. Hämeenlinna – Lammi – Lahti. 10.8.2017 – 1.6.2019. Jatko-optio 2.6.2019 – 6.6.2021.
- vuonna 2019 korvaus **277 533,53** € (alv 0 %).

HML/609/08.01.01/2019 bruttosopimus, seutuliikenne

- Kohde Ha1 ja Ha2. Parola-Nihattula-Hyrvälä-Renkajärvi. Parola-Suontaka-Mervi-Parola. Parola-Pelkola-Sattula-Parola-Hämeenlinna 8.8.2019-8/2020. Ei jatko-optiota. Jatko-optiomahdollisuus enintään yksi vuosi.
- vuonna 2019 korvaus **22 270,90** € (alv 0 %).

4.3.6 Pekolan Liikenne Oy

Yhla 127/2017 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 4. Turenki – Miemala – Hämeenlinna ja Janakkalan sisäiset vuorot. 4.6.2017 – 8/2019. Jatko-optio enintään kaksi vuotta. Optiota ei otettu käyttöön.
- vuonna 2019 korvaus **82 743,09** € (alv 0 %).

HML/2145/08:01.01/2018 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 1. Hämeenlinna-Tervakoski. 8.8.2018-7.8.2019. Ei optioita.
- vuonna 2019 korvaus **133 918,27** € (alv 0 %)

4.3.7 Vekka Liikenne Oy

HML/3291/08.01.01/2017 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 1. Hämeenlinna – Renko. 8.8.2018 – peruskoulujen alku 2021 + optiomahdollisuus kolme vuotta.
- vuonna 2019 korvaus **187 692,57 €** (alv 0 %)

Dnro HML/617/08.01.00/2019, bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 7. Hämeenlinna – Tervakoski (-Rmk). 8.8.2019 – 8/2024 + optiomahdollisuus 8/2024 – 8/2027.
- vuonna 2019 korvaus **260 610,07 €** (alv 0 %)

4.3.8 Yhdysliikenne

UUDELY 2018/1/1 bruttosopimus, seutuliikenne, Elyn seutuliikenne, yhteishankinta

- kohde 1. Tervakoski – Punkka – Riihimäki sekä Tervakoski – Ryttylä – Riihimäki. 3.6.2018 – 2.6.2019 + optiomahdollisuus yksi vuosi, joka otetaan käyttöön.
- vuonna 2019 korvaus **28 141,42 €** (alv 0 %)

5 VERTAILU EDELLISIIN VUOSIIN

5.1 Lippusubventio

Vuoden 2014 kesästä alkaen vuoden 2017 kesään asti liikenne on kilpailutettu käyttöoikeussopimuksina, joiden liikenteeseen ei makseta erillistä lippusubventiota. Tämän seurauksena liikenteenharjoittajat sisällyttivät aiemmin lippusubventiona maksetun osuuden liikennöintikorvauksiin tarjousta tehdessään.

Vuoden 2017 kesästä alkaen liikenne on kilpailutettu bruttosopimuksina, joissa lipputulot tulevat tilaajalle eli kunnille (pl. palveluliikenteen sopimukset, jotka edelleen käyttöoikeussopimuksia).

Siirtymäajan liikennöintisopimukseen sisältyvästä liikenteestä maksettiin lippusubventiota sopimusten voimassaolon loppuun asti (YHLA 5303/2009, Lehdon Liikenne Oy, Turenki – Tervakoski, sopimus bussivuoroista voimassa 7.8.2019 asti) ja myös Riihimäen seutulippu on toistaiseksi käytössä Janakkalan kunnan alueella. Vuonna 2019 subventioita maksettiin Waltti-liikenteestä enää 714,24 € (alv 0 %). Tätä ei enää taulukoitu.

5.2 Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet, koska lippusubventio on siirtynyt käyttöoikeussopimusten tarjouskilpailuissa osaksi liikennöintikorvausta. Lisäksi liikennöintikorvauksia on kasvattanut siirtyminen bruttomalliseen hankintaan, jossa liikenteenharjoittaja saa kokonaiskorvauksen liikennöintikorvauksena, ja tilaaja lipputulot.

Liikennöidyt bussivuorot eivät ole täsmälleen samat peräkkäisinä vuosina, joten vertailua ei ole mahdollista tehdä puhtaasti hintavertailuna. Vuonna 2019 tehtiin pieniä muutoksia vuoden 2017 linjastouudistuksen jälkeisiin linjoihin mm. yhdistämällä linjat 4 ja 40 kulkemaan linjana 4 ja samalla siirtämällä linjan 4 toinen päätepysäkki Kettumäestä Tiiriöön, pidentämällä linjan 2 reittiä Aulangon hotellilta Aulangon ulkoilumajalle sekä lisäämällä osalle linjan 5 vuoroista käynti Rastikangaan tehdasalueelle (LIDL-kokeilu). Tervakosken seutuliiikennettä hankittiin merkittävästi aiempaa enemmän Uudenmaan ELY-keskuksen lakkautettua vuorojaan Hämeenlinnan seudun alueella.

	liikennöintikorvaukset					muutos 2018 → 2019	
	v. 2019 € alv 0 %	v. 2018 € alv 0 %	v. 2017 € alv 0 %	v. 2016 € alv 0 %	v. 2015 € alv 0 %	€ alv 0 %	%
Kaupunki- ja seutuliikenne	5 227 932 €	4 919 433 €	3 832 621 €	2 337 329 €	2 144 071 €	308 499 €	6 %
Palveluliikenne	290 318 €	274 232 €	279 557 € ¹⁾	367 087 €	359 973 €	16 086 €	6 %
YHTEENSÄ LIIKENNÖINTIKORVAUKSET	5 518 249 €	5 193 665 €	4 112 178 €	2 704 417 €	2 504 044 €	324 585 €	6 %

¹⁾ Palveluliikenteen summasta on jätetty pois siellä aiempina vuosina mukana ollut Tassu-bussin henkilökuljetusosuus, jota ei makseta joukkoliikennemäärärahoista.

5.3 Lipputulot bruttosopimusliikenteessä

Vuoden 2017 kesäkuusta alkaen osa liikenteestä on kuulunut bruttosopimukseen. Tästä liikenteestä tilaajalle kertyy lipputuloja.

	v. 2019 € alv 0 %	v. 2018 € alv 0 %	v. 2017 € alv 0 %	v. 2016 € alv 0 %	muutos 2018 → 2019	
					€ alv 0 %	%
Lipputulot	2 094 026 €	2 032 969 €	973 298 €	0 €	61 057 €	3 %

5.4 Yhteenvertotaulukko

	menot (-) ja tulot (+) yhteensä				
	v. 2019 € alv 0 %	v. 2018 € alv 0 %	v. 2017 € alv 0 %	v. 2016 € alv 0 %	v. 2015 € alv 0 %
subventio lippuihin	- 714,24 €	- 4 014,25 €	-46 421 €	- 304 025,00 €	- 375 692,00 €
liikennöintikorvaukset	- 5 518 249,41 €	-5 193 665 €	-4 112 178 €	- 2 704 417,00 €	-2 504 044,00 €
lipputulot	2 094 025,80 €	2 032 969 €	973 298,00 €	- €	- €
YHTEENSÄ	- 3 424 937,85 €	- 3 164 710,25 €	- 3 185 301,00 €	- 3 008 441,00 €	-2 879 736,00 €
muutos edellisestä vuodesta	kustannukset kasvoivat 260 227,60 € 8 %	kustannukset vähenivät 20 590,75 € 0,60 %	kustannukset kasvoivat 176 860 € 6 %	kustannukset kasvoivat 128 705 € 4 %	kustannukset vähenivät 188 561 € 6 %

5.5 Valtionavustus

Hämeenlinnan seutu saa Liikennevirastolta keskisuurille kaupunkiseuduille tarkoitettua valtionavustusta. Valtionavustus on ollut vähenevä johtuen valtion määrärahaileikkauksista sekä uusista avustuksen jakokriteereistä, jotka todennäköisesti vähentävät edelleen asteittain seudun valtionavustusta.

	v. 2019	v. 2018	v.2017	v.2016	v.2015
Valtionavustus	740 000 €	780 000 €	820 000 €	885 000 €	946 000 €
muutos edellisestä vuodesta	-40 000 €	-40 000 €	-65 000 €	-61 000 €	-39 000 €
	-5 %	-5 %	-7 %	-6 %	-4 %

5.6 Nousujen tarkastelu

Waltti-raportointiin perustuvaa nousutarkastelua on tehty vuodesta 2017 alkaen. Nousuja on laskettu sopimuksittain, ja alla mainitut nousulukemat on saatu summaamalla kullekin sopimukselle ja linjatunnisteelle kirjautuneet nousut yhteen vuosittain. Lukemat sisältävät myös vaihtonousuja, joista asiakas ei maksa korvausta.

