

Ahvenistontien parantaminen

Rapamäen kohta

Asukastilaisuus 11.11.2020

Tapahtuma alkaa klo 17



Sisältö

1. Hanke lyhyesti
2. Lähtökohdat ja taustat
3. Vaihtoehtojen vertailu
4. Katujärjestelyjen tarkistus
5. Vesihuollon yleissuunnittelu
6. Rakentamisvaihe
7. Sairaalahanke



1. Hanke lyhyesti

Rapamäen ohitus pyöräliikenteen pääreitillä.

Olympiakadun jatke Ahvenistontien vierelle.

Ahvenistontiehen liittyvien katujen sulkeminen Rapamäen kohdalla.

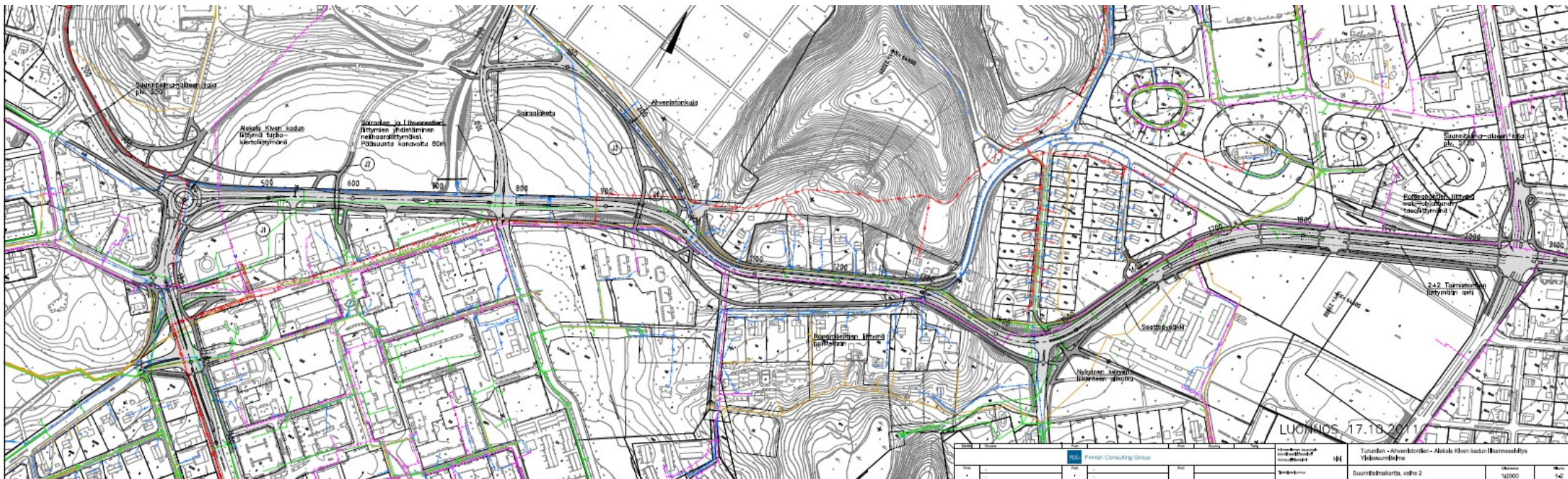
Kustannusarvio 650 000 euroa

Rakentaminen vuonna 2021



2. Lähtökohdat ja taustat

Yleissuunnitelma v.2011, FCG

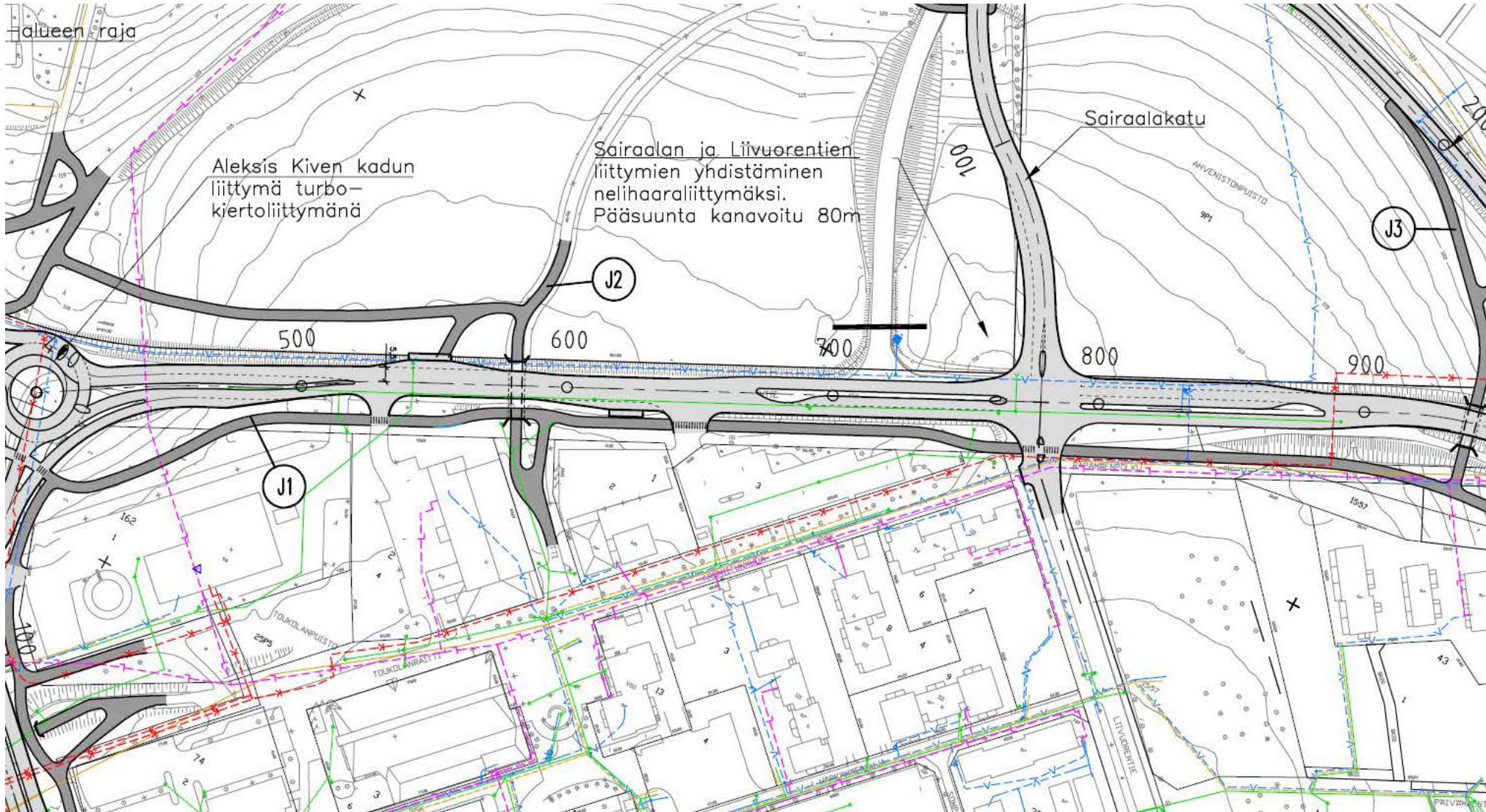


Yleissuunnitelma v. 2011, FCG

Loimalahdentie- Aleksis Kiven katu- Ahvenistontie

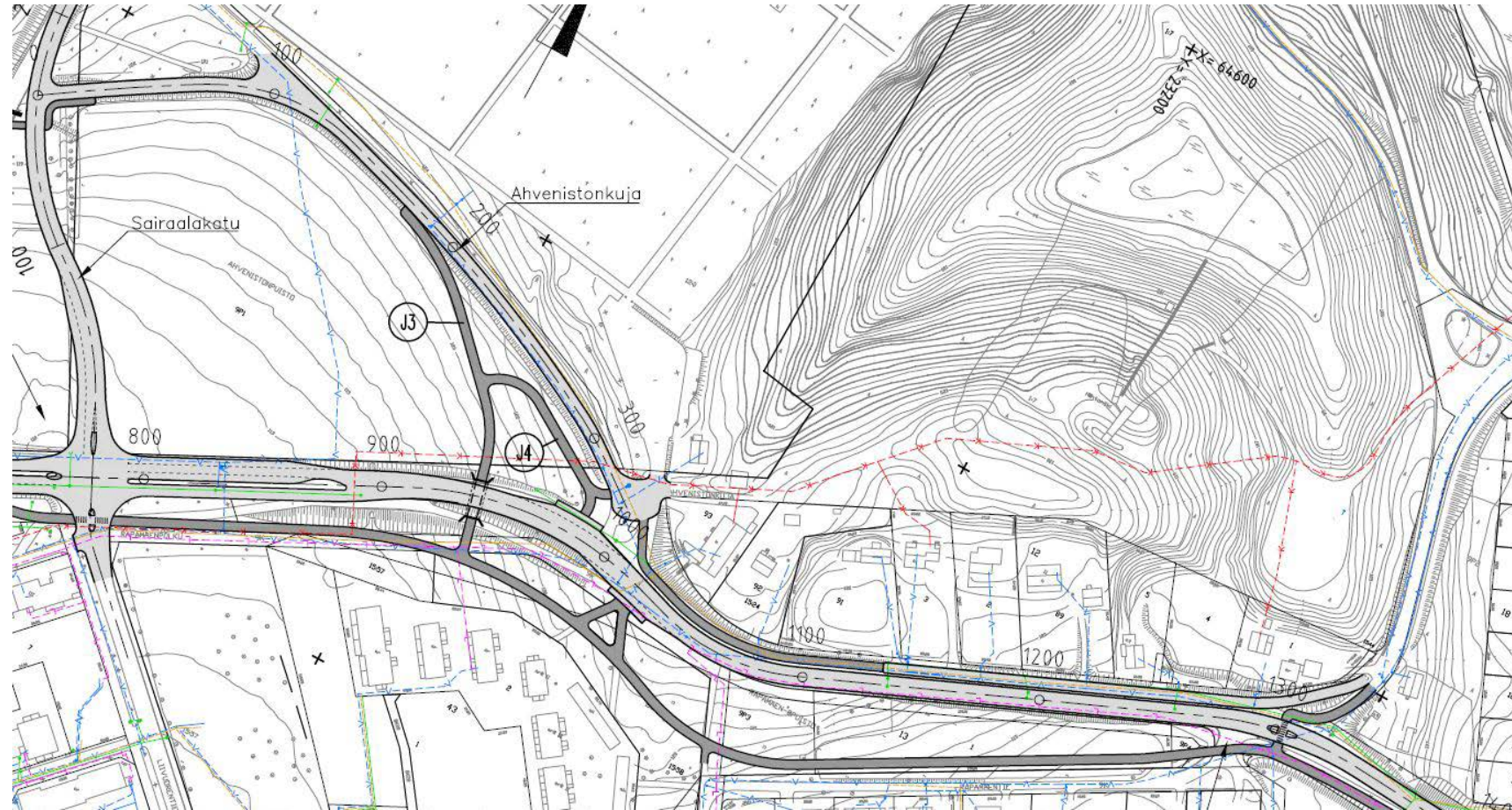


Yleissuunnitelma v. 2011, FCG



Yleissuunnitelma v. 2011, FCG

- Yleissuunnitelmassa on esitetty ns. Rapamäen oikaisu jalankululle ja pyöräilylle
- Suorien tonttiliittymien poisto Ahvenistontieltä, ns. Olympiakadun jatke
- Hautausmaan ja Rapamäentien liittymien sulkeminen



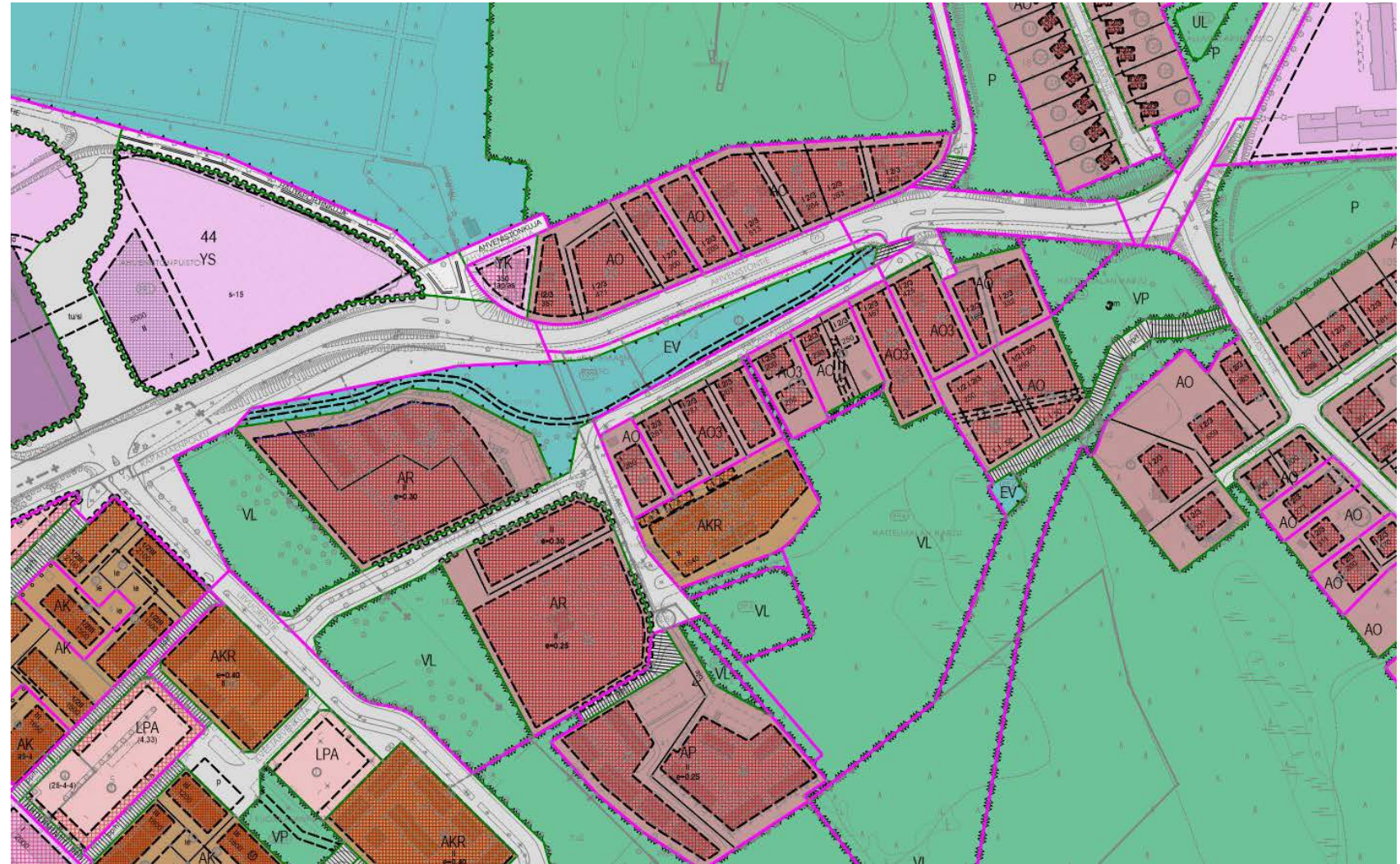
Suunnittelualue

Suunnittelualueena on Ahvenistontie välillä Liivuorentie - Taimistontie.

Lisäksi osia kaduista:
Hautaportinkuja, Rapamäentie,
Olympiakatu ja Päivämäentie.



Asemakaava-tilanne

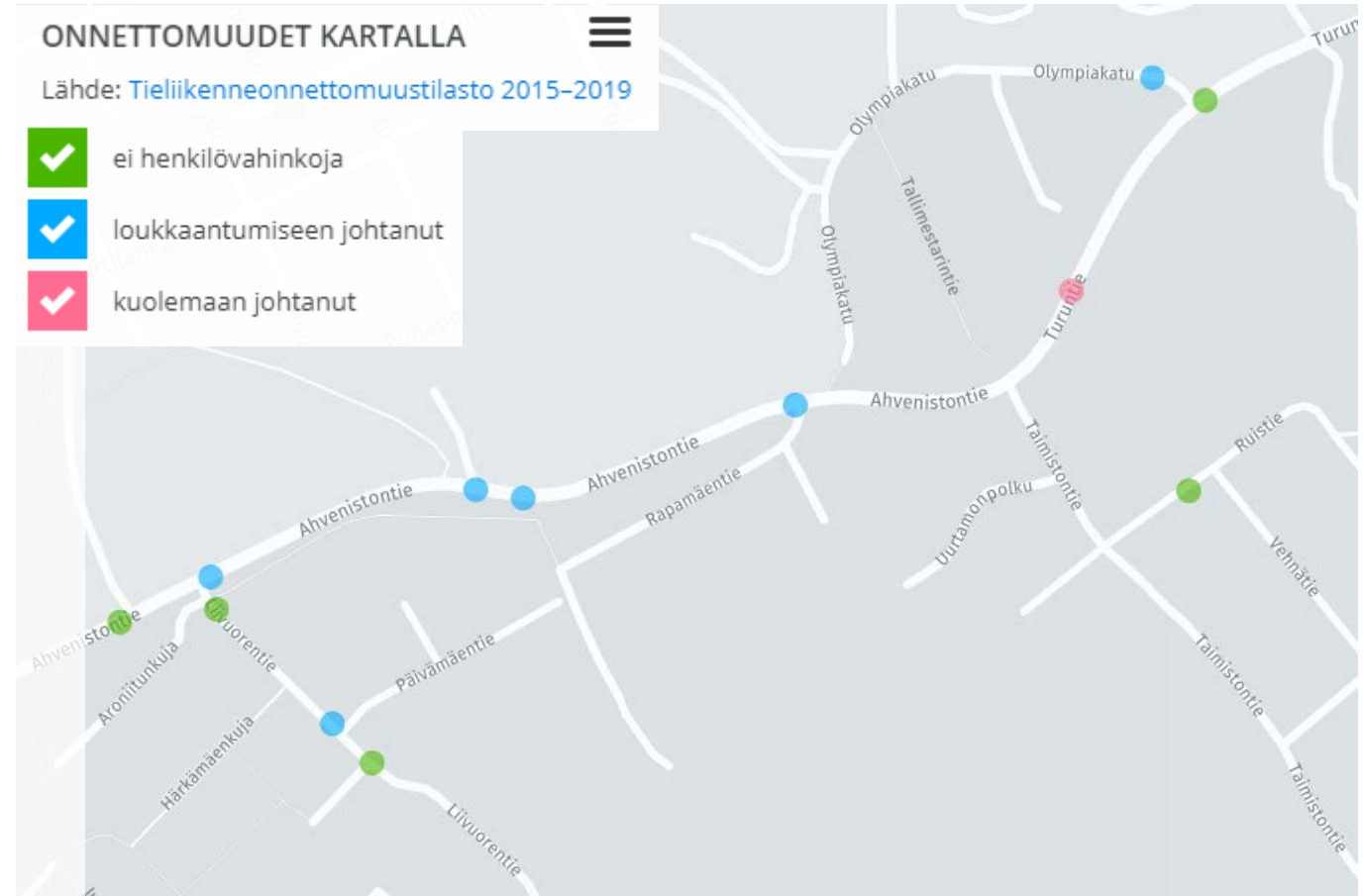


Kuva:

Ajantasa-asemakaava suunnittelualueelta

Liikenneturvallisuus

Suunnittelualueella on tapahtunut seitsemän viranomaisten tietoon tullutta onnettomuutta, joista viisi henkilövahinkoon johtanutta.



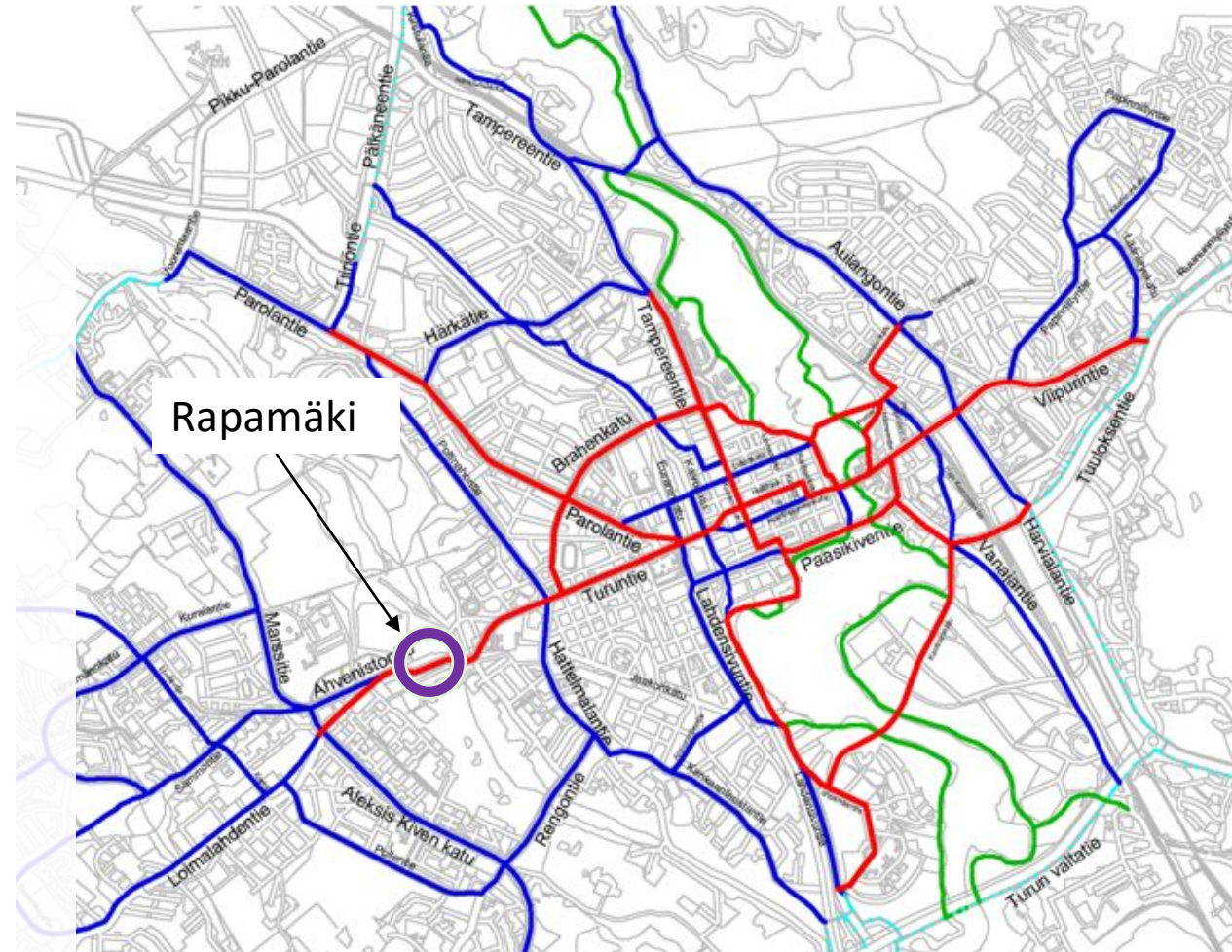
Yhteydet Ahveniston ulkoilualueille

Tärkeä yhteys Olympiakadun kautta Ahveniston ulkoilualueelle ja urheilukeskukseen.



Pyöräliikenteen tavoiteverkko

Pyöräliikenteen pääreitti kaupungin keskustasta länteen.



Kuva: Pyöräliikenteen tavoiteverkko

Pyöräilyn pääreitin laatuvaatimukset 1/2

Pääsääntöisesti pyöräily eroteltuna jalankulusta ja autoliikenteestä.

Väylätyypit:

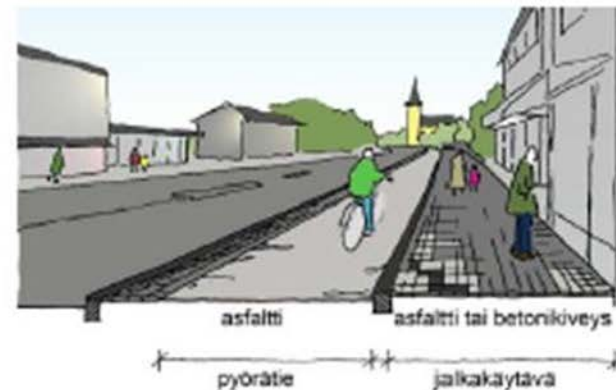
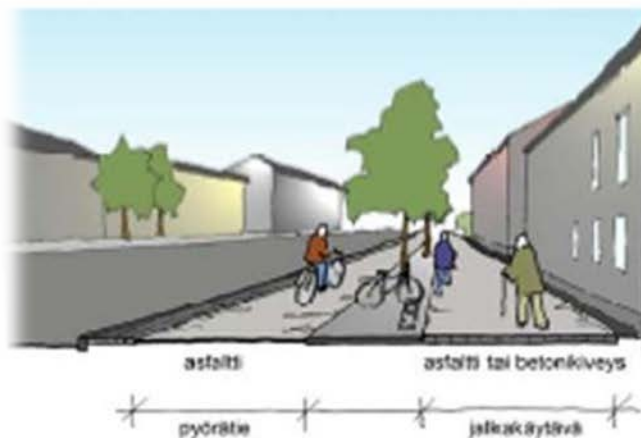
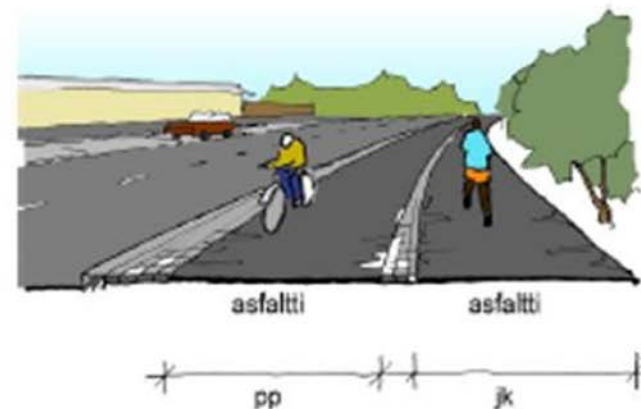
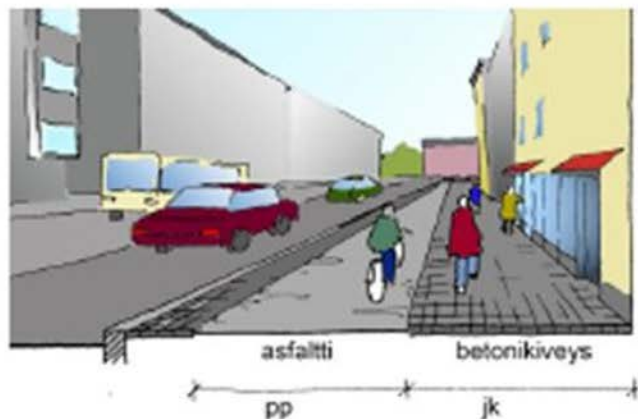
- Yksisuuntaiset pyörätiet, risteysalueilla pyöräkaistat
- Kaksisuuntainen pyörätie
- Lyhyillä reittiosuuksilla myös pyöräkaistat
- Pyöräkatu tai sekaliikenne lyhyellä osalla pääreittiä, jos kadulla alhainen nopeusrajoitus (enintään 30km/h) ja vähäinen moottoriajoneuvoliikenteen määrä



Pyöräilyn pääreitit laatuvaatimukset 2/2

Eroittelutavat:

- Päälystemateriaali-kiviraidalla, leveällä erotuskaistalla tai tasoerottelu



Yleissuunnitelman päivitys 2020, Ramboll

Liikenteentoimivuus

Kytkeytyminen sairaalahankkeen
katuverkkoon

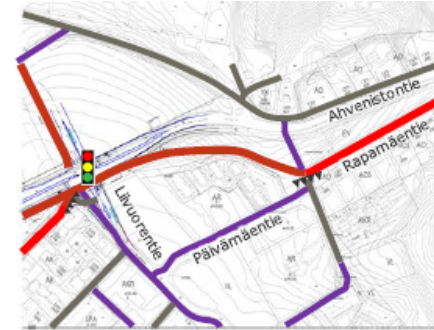
Joukkoliikenteen edellytykset

Vaihtoehtotarkastelut

Tarkistetaan vuonna 2011 laaditun
yleissuunnitelman ratkaisut.



3. Vaihtoehtojen vertailu



Ahvenistontien pohjoispuoli

Olympiakatua pitkin VE1B mukaisesti

- + Hieman tasaisempi
- + Vähemmän uutta väylää
- + Ei tuo ylimääräisiä kustannuksia
- Heikompi orientoitavuus, koska reitti erkanee Ahvenistontieltä

Ahvenistontien vartta pitkin VE2 mukaisesti

- + Hyvä orientoitavuus
- + Noudattaa Ahvenistontien tasausta
- Uutta väylää 180 m
- **Kallis toteuttaa** (alikulun jatkaminen, tukimuuri, kaukolämpölinjan siirto)

→ Ehdotus valittavaksi
vaihtoehdoksi VE1B

Ahvenistontien eteläpuoli

Päivämäentie VE 2 mukaisesti

- + **Tasaisempi vaihtoehto**
- + Liivuoventien kanssa risteäminen mahdollista kolmella eri tavalla
- Myös Ahvenistontien varteen tarvitaan yhteydet bussipysäkkejä varten
- Heikompi orientoitavuus
- Hieman korkeammat kustannukset

Rapamäenpolku| VE 1 mukaisesti

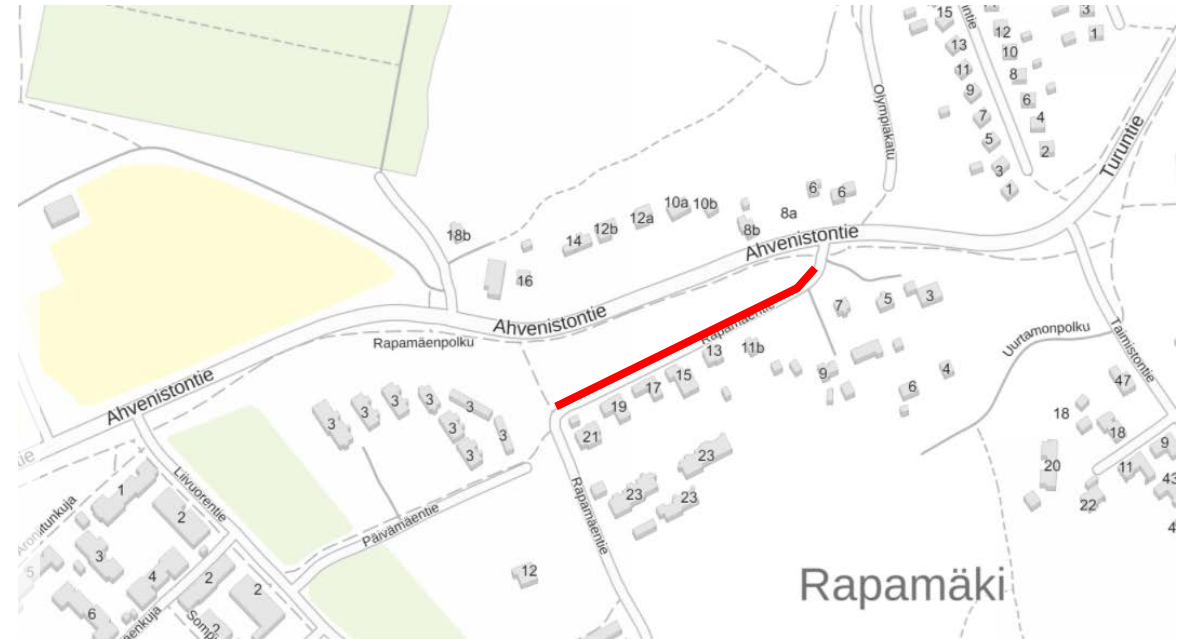
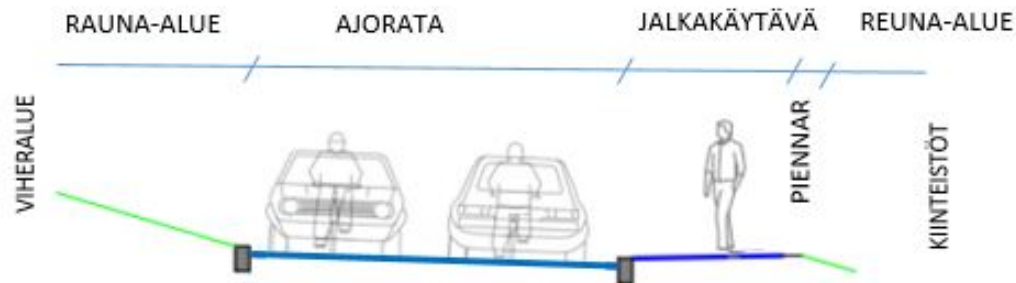
- + Hyvä orientoitavuus, seuraa Ahvenistontietä
- + Hieman edullisempi
- **Enemmän korkeusvaihtelua**
- Liikennevaloviiveet
- Suuria maastomuokkauksia

→ Ehdotus valittavaksi
vaihtoehdoksi VE2B

4. Katujärjestelyjen tarkistus 1/5

Rapamäentien toteutus pyöräkatuna

- Autot ja polkupyörät samassa katutilassa
- erillinen jalkakäytävä



4. Katujärjestelyjen tarkistus 2/5

- Erillinen väylä Päivämäentieltä Aroniitynkujalle
- Päivämäentiellä ajorata kuten nykyisin, jalankulku ja pyöräily eroteltu



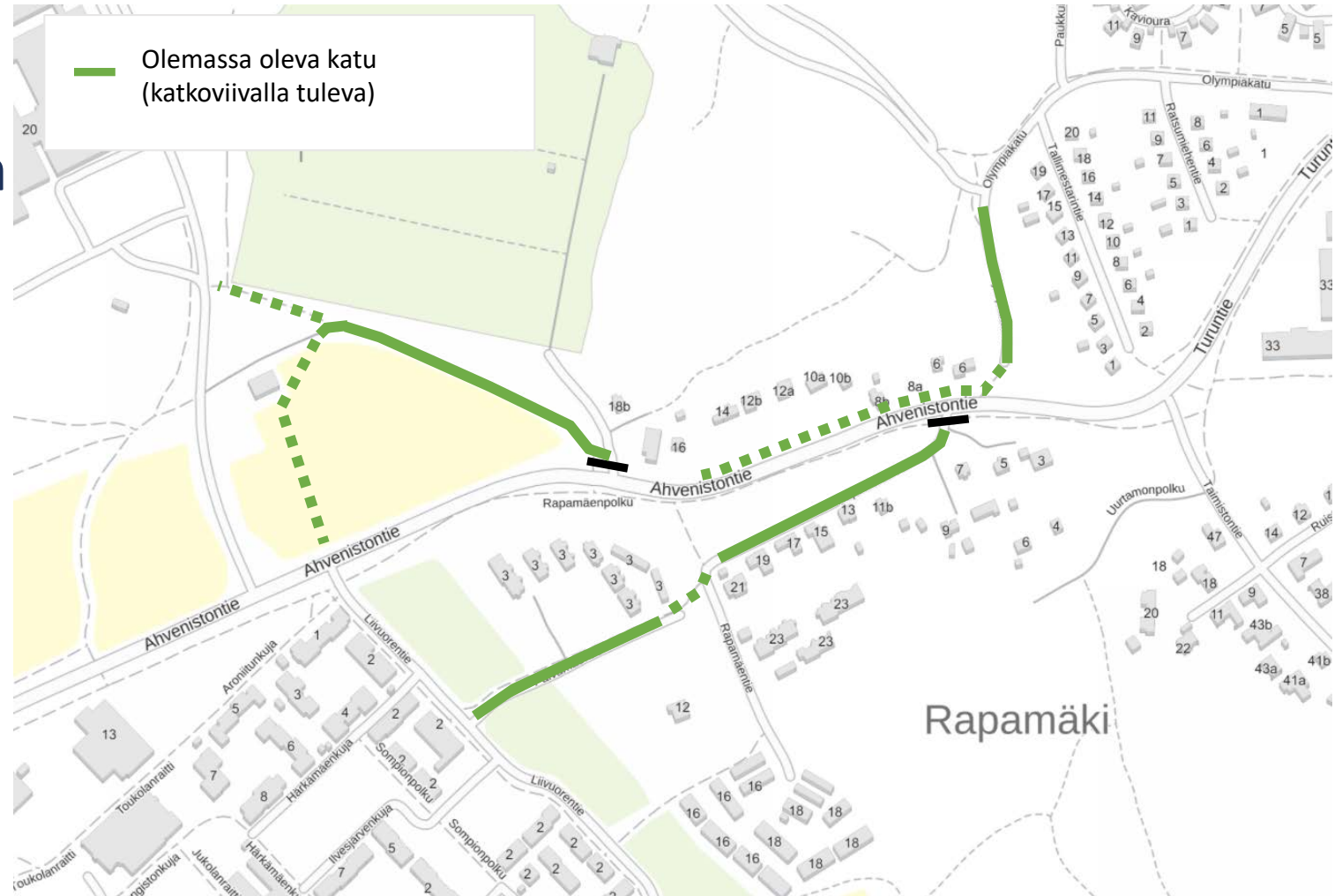
4. Katujärjestelyjen tarkistus 3/5



Kuva: Yleissuunnitelma Päivämäentien JKPP

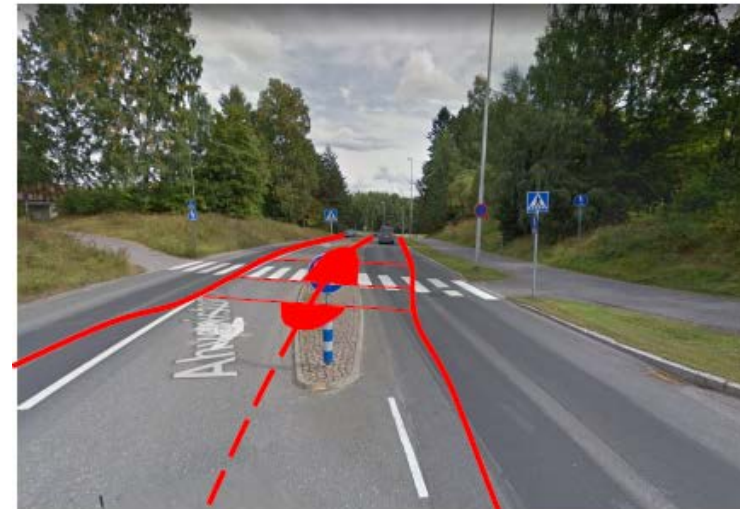
4. Katujärjestelyjen tarkistus 4/5

- Rapamäentien ja hautausmaan risteysten sulkeminen
- Tonttiliittymien poistaminen Ahvenistontieltä
- Uusi tonttikatu Olympiakadun jatkeena



4. Katujärjestelyjen tarkistus 5/5

Ahvenistontien ylittäviä suojateitä ei voida poistaa.
Liikenneturvallisuutta parannetaan tasoylityksissä.



5. Vesihuollon yleissuunnitelma

Vesihuoltoverkoston siirtotarpeet

Saneerattavat ja uusittavat vesihuoltolinjat

Hankkeen aikataulu

- Katusuunnitelma valmis 31.12.2020 mennessä
- Katusuunnitelma julkisesti nähtäville 01/2021
- KAURA hyväksyy katusuunnitelman 02/2021
- Rakennussuunnitelma valmis 31.3.2021
- Rakentaminen alkaa keväällä/kesällä 2021

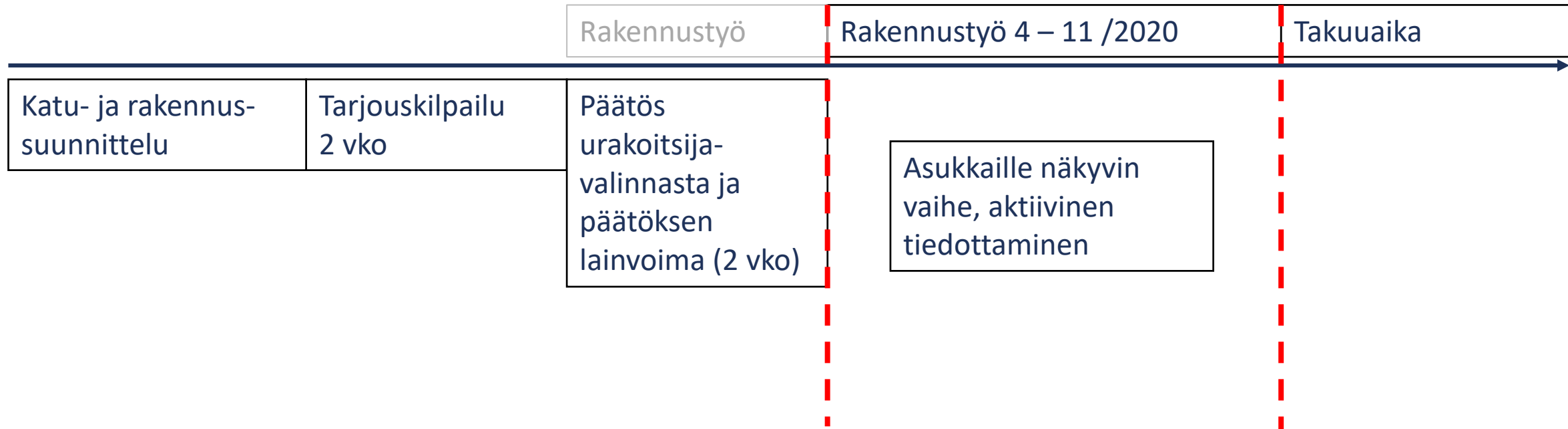
6. Rakentamisvaihe

Rakentamisvaihe - aikataulu

Kaupunki määrittää urakka-ajan, urakoitsija suunnittelee työaikataulun:

Urakoitsijan työaikataulu sijoittuu aikavälille 4 – 11 /2020, jonka päättyessä koko urakkasuoritus tulee olla valmis.

Urakoitsija voi työskennellä useammassa paikassa työalueella samanaikaisesti.



Tiedonkulku

Työmaalta asukkaille:

- Työmaajärjestelyjen muutoksista tiedotetaan ennakkoon niitä kiinteistöjä, joita järjestely koskee

Asukkailta työmaalle:

- Työmaan vastuuhenkilöiden yhteystiedot pidetään nähtävillä työmaatauluissa ja jaettavissa tiedotteissa
 - Kaupungin vastuuhenkilö Jere Takala. Kaikki työn aikana ilmenevät poikkeamat kaupungin kautta, esim. kysymykset tonttiliittymien muutoksissa, pintamateriaaleissa jne.
 - Urakoitsija nimeää vastaavan työnjohtajan, jolle suunnataan kysymykset työn aikaisista järjestelyistä, esim. tonteille pääsy, työmaajärjestelyt.

Liikkuminen työmaa-alueella

Liikennekatkoksista kiinteistöille ilmoitetaan etukäteen. Tavoitteena on, että työpäivän päätteeksi kaikilla on pääsy omaan pihaansa.

Tonttiliittymien kaivutyö ajoitetaan tehtäväksi yhden työvuoron aikana, jos sille ei ole teknistä estettä.

Rajatulla työmaa-alueella liikkuminen on ehdottomasti kiellettyä.

Rakentamisvaihe

Katusaneerausten yhteydessä usein kysyttyjä kysymyksiä:

Tonttiliittymien pintamateriaalit:

- Jos piha on päällystetty (asfaltti tai kiveys), asfaltoidaan tonttiliittymä tontin rajaan saakka työn ohessa
- Jos piha on päällystämätön, asfaltoidaan vain ajoradan reunasta ”lippa”
- Muut päällystystyöt kiinteistön omalla sopimuksella suoraan urakoitsijan kanssa
- Tasauksen muutokset toteutetaan kaupungin toimesta. Jos muutoksia tehdään tontin puolella, sovitaan niistä aina ennen toteutusta.

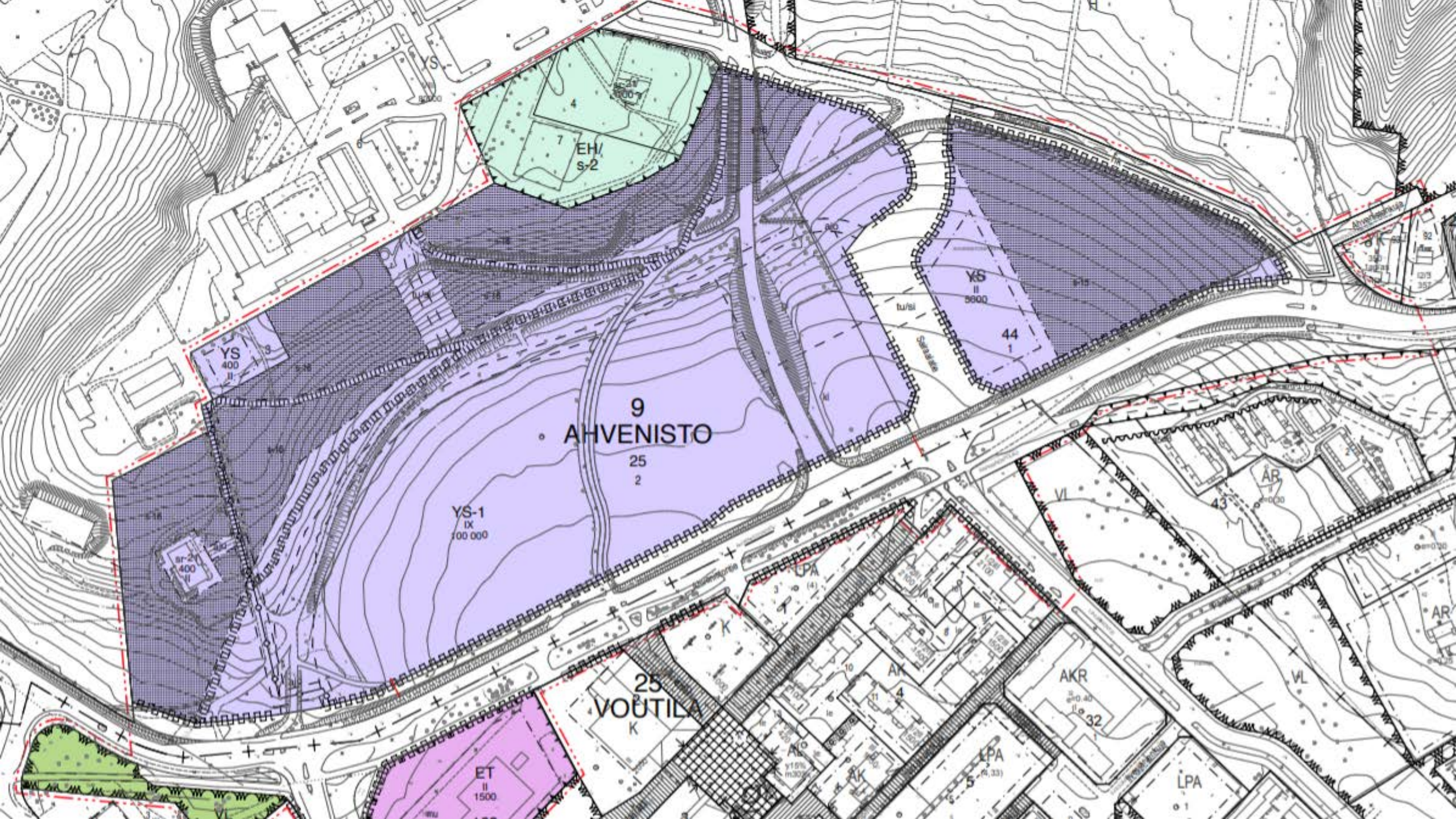
Viheralueet ja painanteet:

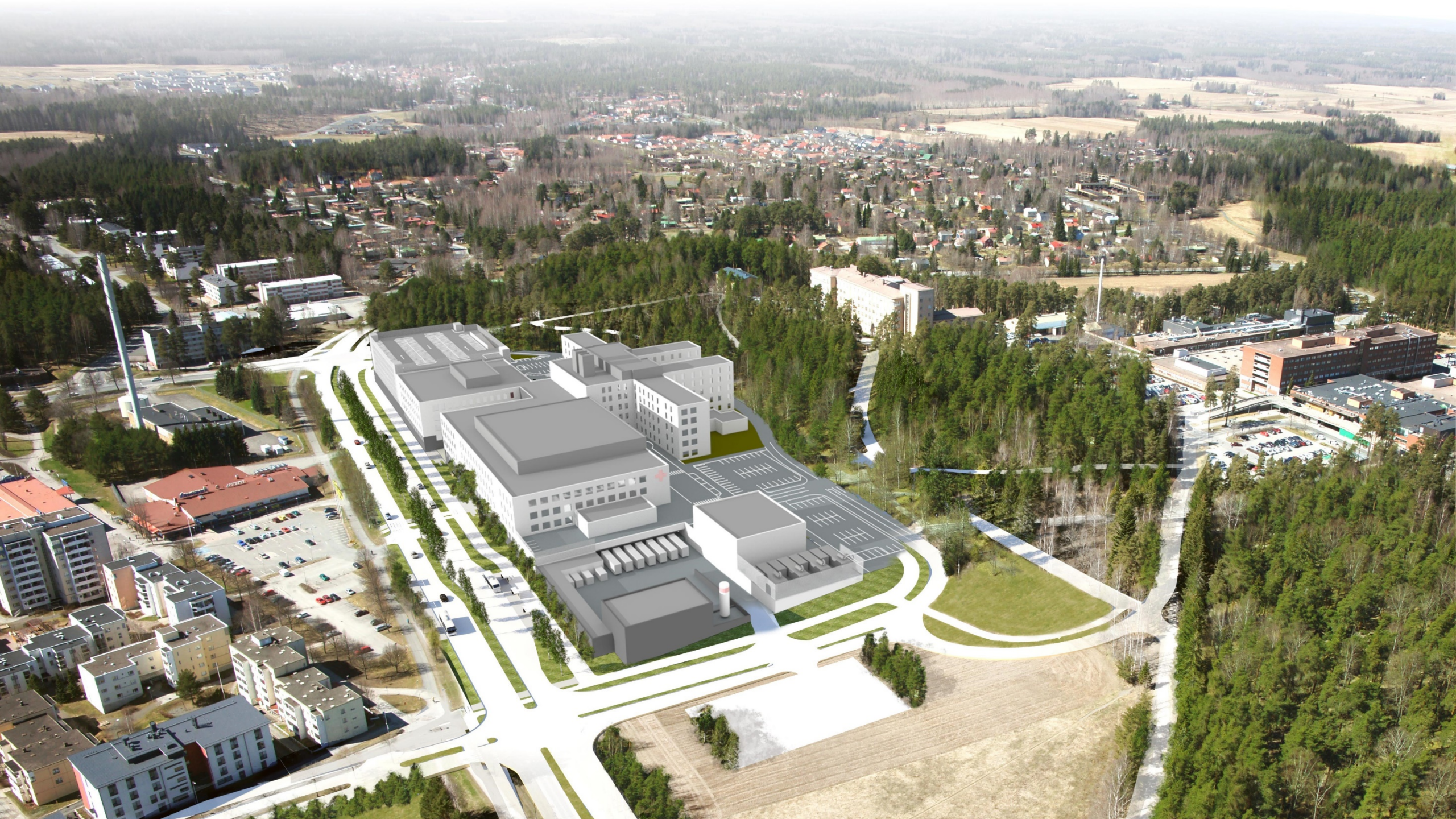
- Tonttien kohdalla katualueella olevat viheralueet toteutetaan katusuunnitelmien mukaisesti. Pintamateriaalien ja pinnan tasauksen osalta suunnittelua ohjaavat hulevesien hallinta ja lumitilojen järjestäminen.

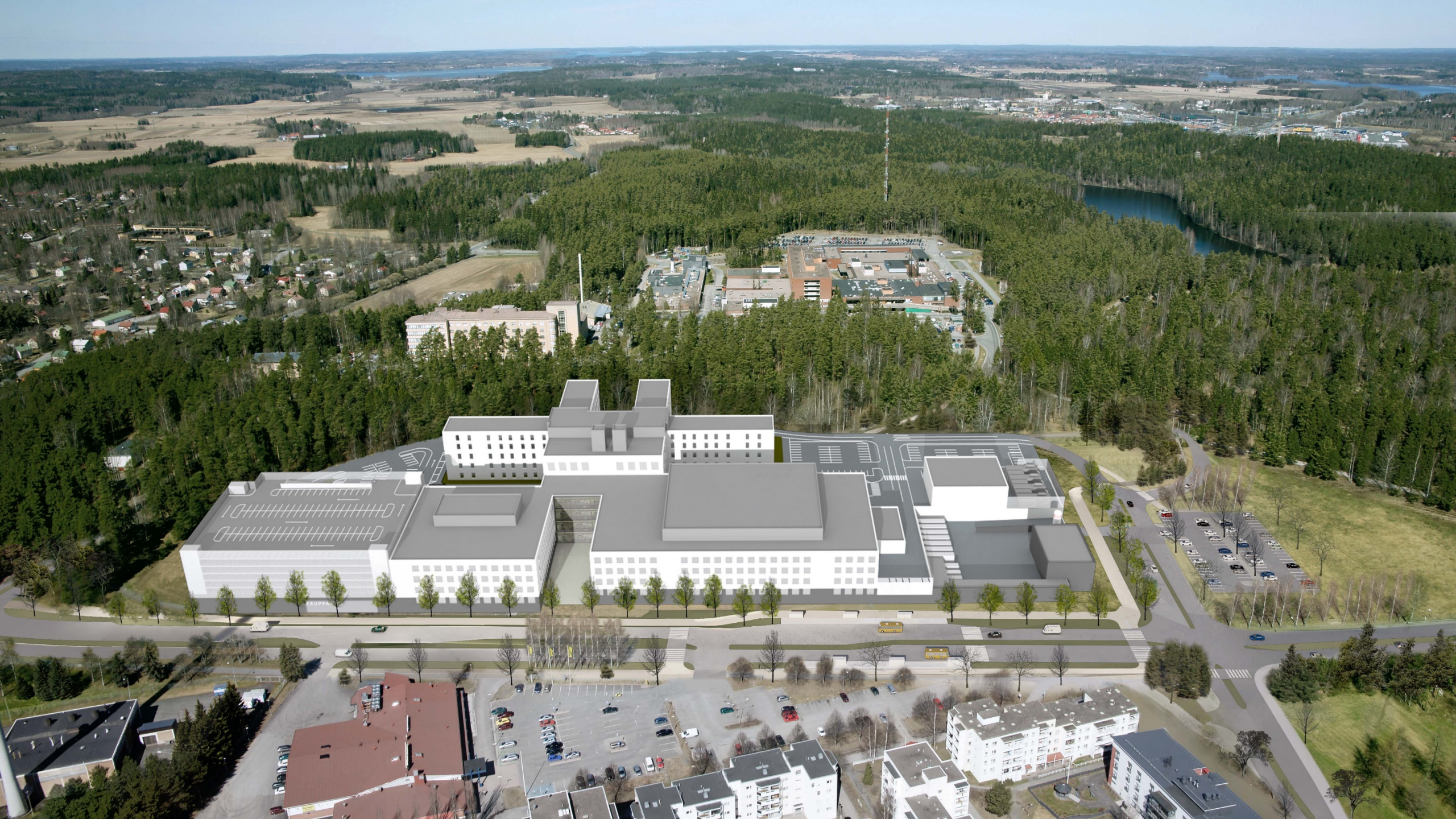
Postilaatikoiden paikat:

- Postilaatikoita siirretään työn aikana tarpeen mukaan. Lähtökohtaisesti laatikot palautetaan vanhoille sijainneilleen. Omistajan on sovittava paikkojen muutokset postin kanssa.

7. Sairaalahanke







Kiitos!

