

**JOUKKOLIIKENNE**  
Hämeenlinnan kaupungin viranomainen

EU:N Palvelusopimusasetuksen  
7 artiklan 1.kohdan mukainen

**JOUKKOLIIKENTEN YHDISTELMÄRAPORTTI**  
vuodesta 2021



## SISÄLLYSLUETTELO

1	Raportin tausta ja tarkoitus .....	3
2	Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalue .....	3
3	Julkisen palvelun hintavelvoitteet .....	4
3.1	Asiakashinnat (Waltti) .....	4
4	Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun veloitteen täyttämistä .....	5
4.1	Vuonna 2021 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset .....	5
4.1.1	Sopimusten luonne .....	5
4.1.2	Inter Kuljetus Oy .....	5
4.1.3	Taksipalvelu Mutta Oy .....	5
4.1.4	Lehdon Liikenne Oy .....	5
4.1.5	Pekolan Liikenne Oy .....	5
4.1.6	Valkeakosken Liikenne Oy .....	6
4.1.7	Vekka Liikenne Oy .....	6
4.1.8	Tilausliikenne Ali-Vehmas Ay .....	6
4.2	Vuonna 2021 voimassa olleet bruttosopimukset .....	6
4.2.1	Sopimusten luonne .....	6
4.2.2	Inter Kuljetus Oy/ Bus Travel Oy Reissu Ruoti .....	7
4.2.3	Länsilinjat Oy .....	7
4.2.4	Mikkolan Liikenne Oy .....	7
4.2.5	Miodex Oy .....	7
4.2.6	Pekolan Liikenne Oy .....	7
4.2.7	Vekka Liikenne Oy .....	8
5	Vertailu edellisiin vuosiin .....	8
5.1	Liikennöintikorvaukset .....	8
5.2	Lipputulot bruttosopimusliikenteessä .....	9
5.3	Yhteenvetotaulukko .....	9
5.4	Valtionavustus .....	9
5.5	Nousujentarkastelu .....	10

## 1 RAPORTIN TAUSTA JA TARKOITUS

Raportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

*Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta*

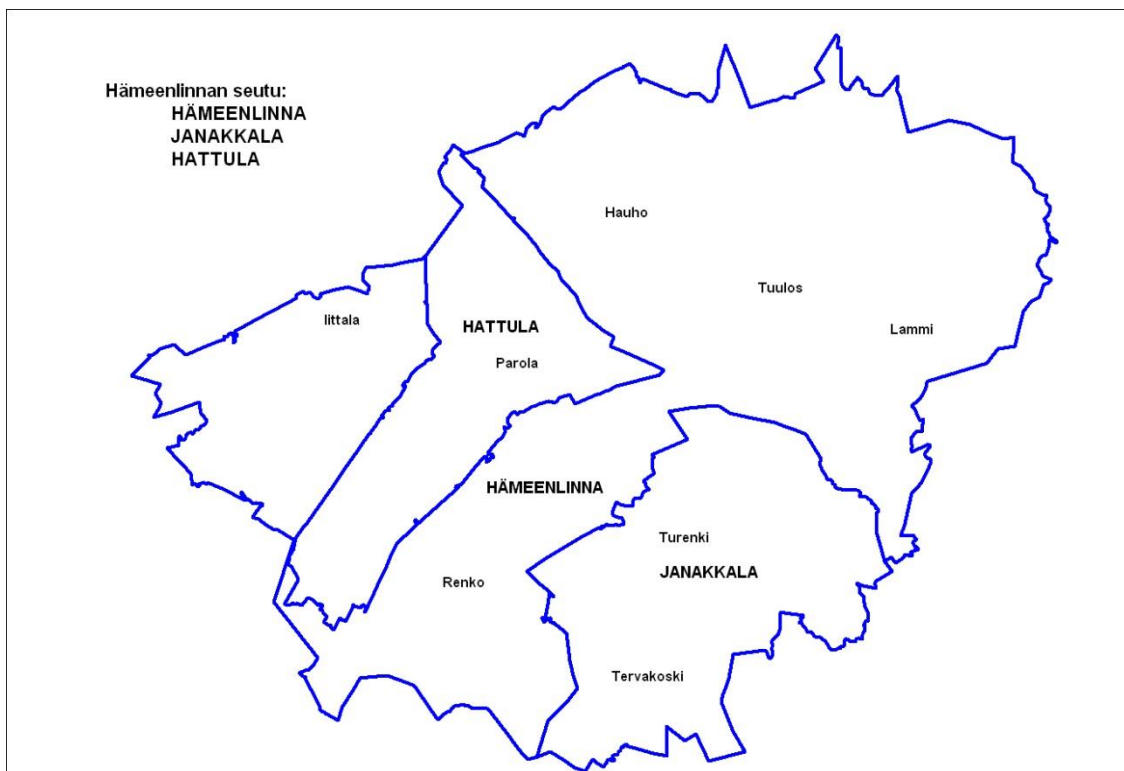
*7 artikla*

*Julkaiseminen*

*1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.*

## 2 HÄMEENLINNAN KAUPUNGIN VIRANOMAISALUE

Hämeenlinnan kaupungin joukkoliikenneviranomaisen alueeseen kuuluu kolme kuntaa: Hämeenlinna, Janakkala ja Hattula. Väestömäärä on noin 94 000 asukasta.



### 3 JULKISEN PALVELUN HINTAVELVOITTEET

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella vuonna 2021 voimassaolleet hintavelvoitteet on lueteltu alla. Seudulla on käytössä lippu- ja maksujärjestelmä Waltti.

#### 3.1 Asiakashinnat (Waltti)

Asiakashinnat Waltti, sis. alv	Vyöhykkeet						
Vuonna 2021 (sis. Alv)	A	B	C	AB	BC	ABC	D
<b>Kertalippu € / matka</b>							
Aikuinen	3,40 €	3,40 €	3,40 €	5,00 €	5,00 €	6,80 €	2,00 €
Lapsi (7-16 v)	1,70 €	1,70 €	1,70 €	2,50 €	2,50 €	3,40 €	1,00 €
Palvelulinja	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	
<b>Arvolippu € / matka</b>							
Aikuinen/Opiskelija	2,40 €	2,40 €	2,40 €	3,50 €	3,50 €	4,80 €	2,00 €
Lapsi (7-16 v)	1,70 €	1,70 €	1,70 €	2,50 €	2,50 €	3,40 €	1,00 €
Seniori (yli 70v.) klo 9-14	1,70 €	1,70 €	1,70 €	2,50 €	2,50 €	3,40 €	1,70 €
Palvelulinja	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	2,50 €	
<b>Kausilippu € / 30 pv</b>							
Aikuinen (myös mobiilissa)	54,00 €			70,00 €	70,00 €	82,00 €	
Lapsi (7-16 v) (myös mobiilissa)	38,00 €			49,00 €	49,00 €	58,00 €	
Opiskelija	38,00 €			49,00 €	49,00 €	58,00 €	
Toisen asteen opiskelija (Kela-tuettu)	43,00 €			43,00 €	43,00 €	43,00 €	
Toisen asteen KELA op. ½kk lippu (10	21,50 €			21,50 €	21,50 €	21,50 €	
<b>Kausilippu € / 90 pv</b>							
Aikuinen	156,00 €			201,00 €	201,00 €	236,00 €	
Lapsi (7-16 v)	110,00 €			142,00 €	142,00 €	167,00 €	
<b>Kausilippu € / 180 pv</b>							
Aikuinen	308,00 €			399,00 €	399,00 €	467,00 €	
Lapsi (7-16 v)	217,00 €			280,00 €	280,00 €	331,00 €	
<b>Waltti Mobiililippu € / matka</b>							
Aikuinen	2,70 €	2,70 €	2,70 €	3,80 €	3,80 €	5,10 €	
Lapsi (7-16 v)	1,70 €	1,70 €	1,70 €	2,50 €	2,50 €	3,40 €	
Palvelulinja	2,50 €	2,50 €	2,50 €				
<b>Waltti Lähimaksu € / matka</b>							
Aikuinen	2,40 €	2,40 €	2,40 €	3,50 €	3,50 €	4,80 €	

Kela-tuetun matkalipun voi ostaa toisen asteen opiskelija, joka on saanut Kelan päätöksen koulu-matkatuesta ja oppilaitoksen ostotodistuksen lippua varten. Opiskelijalipun voi ostaa silloin, kun opiskelu on päätoimista ja opiskelu johtaa ammattiin/tutkintoon sekä lukukauden pituus on vähintään kahdeksan kuukautta.

#### Riihimäen seutulippu

Janakkalan kunta kuuluu Riihimäen seutulippualueeseen. Riihimäen seutulippu toteutettiin Oy Matkahuolto Ab:n lippujärjestelmässä, mutta Riihimäen seutulipun myynti päättyi 31.12.2020. Matkustaminen Matkahuollon vanhoilla matkakorteilla päättyi kaikkialla 31.7.2021

## 4 KILPAILUTETUT JULKISEN LIIKENTEEEN HARJOITTAJAT SEKÄ KORVAUKSET, JA YKSINOIKEUDET, JOITA NIILLE ON MYÖNNETTY KORVAUKSENA JULKISEN PALVELUN VELVOITTEEN TÄYTTÄMISESTÄ

### 4.1 Vuonna 2021 voimassa olleet käyttöoikeussopimukset

#### 4.1.1 Sopimusten luonne

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella ennen kesää 2017 tehdyt bussiliikenteen hankintasopimukset ovat kaikki käyttöoikeussopimuksia. Luvussa 3 määritetyt hintavelvoitteet koskevat kaikkia käyttöoikeussopimuksia soveltuvin osin liikennöintialueen ja linjatyyppin mukaan.

#### 4.1.2 Inter Kuljetus Oy

Yhla 363/2016 Hauhon kuljetuskokonaisuus

Palvelulinja Kyläpussin osuus, käyttöoikeussopimus

- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Hauhon palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 6.6.2016 – 8/2019. Jatko-optio 8.8.2019 – elokuu 2021.
- vuonna 2021 korvaus **25 368,00 €** (alv 0 %).

#### 4.1.3 Taksipalvelu Mutta Oy

HML/404/08.01.01/2020 Kohde H5, Hauhon kyläbussi

Palvelulinja Kyläpussin osuus, käyttöoikeussopimus

- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Hauhon palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 11.8.2021 – peruskoulujen alku elokuu 2024, jatko-optio on max 2 vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **17 073,54 €** (alv 0 %).

#### 4.1.4 Lehdon Liikenne Oy

HML/617/08.01.01/2019 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Janakkalan palvelulinja Tassu-bussi ja yhdistetyt kuljetukset, 3.6.2019 – 8/2024. Jatko-optiomahdollisuus 3 vuotta.
- Sopimus ja korvaus sisältävät palvelulinjan lisäksi ikäihmisten, vammaisten ja kouluisten yhdistettyjä kuljetuksia.
- vuonna 2021 korvaus **138 698,22 €** (alv 0 %).

#### 4.1.5 Pekolan Liikenne Oy

HML 615/08.01.01/2019 Lammin kuljetuskokonaisuus

Palvelulinja Kyläpussin osuus, käyttöoikeussopimus

- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Lammin palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 8.8.2019 – 8/2020 + optiomahdollisuus 1 vuotta.

- vuonna 2021 korvaus **27 965,53 €€** (alv 0 %).

#### 4.1.6 Valkeakosken Liikenne Oy

YHLA 2588/2013 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne

- liittalan ja Hämeenlinnan keskustan välisiä vuoroja 1.6.2014 – 2.6.2018. Jatko-optio 3.6.2018-5.6.2021.
- vuonna 2021 korvaus **65 606,28 €€** (alv 0 %).

PIRELY/4100/2021 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne, PirElyn yhteishankinta

- Valkeakoski-Uskila-HML 1.8.21-5.6.2022.
- vuonna 2021 korvaus **5 338,05 €** (alv 0 %).

HML/2268/2020 ja PIRELY/3340/2020 käyttöoikeussopimus, seutuliikenne, PirElyn yhteishankinta

- Hämeenlinna-Hauho-Valkeakoski välisiä vuoroja 1.8.2020 – 31.7.2021.
- vuonna 2021 korvaus **14 615,50 €€** (alv 0 %).

#### 4.1.7 Vekka Liikenne Oy

HML405/08.01.01/2020 Lammin kuljetuskokonaisuus

Palvelulinja Kyläpussin osuus, käyttöoikeussopimus

- opetuspalveluiden, vammaispalveluiden ja ikäihmisten palveluiden kanssa yhdessä järjestetyn tarjouskilpailun perusteella Lammin palvelulinja Kyläpussin liikennöinti 11.8.2021 – 8/2022 + optiomahdollisuus max 1 vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **17 630,96 €** (alv 0 %).

HML/1181/08.01.01/2019 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- palvelulinja 7, 1.6.2020 - 5/2027. Jatko-optiomahdollisuus enintään kolme vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **76 240,66 €** (alv 0 %). Ikäihmisten palvelut ja vammaispalvelut maksavat osan liikennöinnistä.

HML4504/08.01.01/2019 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Rengon palvelulinja Kyläpussi, 11.8.2020 – 8/2023. Jatko-optiomahdollisuus enintään yksi vuosi.
- vuonna 2021 korvaus **12 596,93 €** (alv 0 %).

#### 4.1.8 Tilausliikenne Ali-Vehmas Ay

HML/1283/08.01.01/2018 käyttöoikeussopimus, palveluliikenne

- Kalvolan palvelulinja Kyläpussi, 8.8.2018 – 8/2020. Jatko-optio 8/2020 – 8/2022.
- vuonna 2021 korvaus **18 826,90 €€** (alv 0 %).

## 4.2 Vuonna 2021 voimassa olleet bruttosopimukset

### 4.2.1 Sopimusten luonne

Hämeenlinnan kaupungin viranomaisalueella kesästä 2017 alkaen tehdyt bussiliikenteen hankintasopimukset ovat bruttosopimuksia. Lipputulot tulevat tilaajalle ja liikenteessä noudatetaan luvussa 3 määritettyjä hintoja soveltuvin osin liikennöintialueen ja linjatyyppin mukaan.

#### 4.2.2 Inter Kuljetus Oy/ Bus Travel Oy Reissu Ruoti

Yhla 3908/2016 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 2. linja 2, 4.6.2017 – 4.6.2022. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **419 161,13 €** (alv 0 %).
- kohde 3. linja 4, 4.6.2017 – 4.6.2022. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **687 269,02 €** (alv 0 %).
- kohde 4. linja 13, 4.6.2017 – 30.5.2020. Jatko-optio kaksi vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **171 331,63 €** (alv 0 %).

#### 4.2.3 Länsilinjat Oy

Yhla 3908/2016 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 1. linjat 5 ja 10, 4.6.2017 – 3.6.2023. Jatko-optio enintään neljä vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **954 827,72 €** (alv 0 %).
- kohde 5. linjat 14, 16 ja 17. 4.6.2017 – 30.5.2020. Jatko-optio kaksi vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **634 321,61 €** (alv 0 %).

#### 4.2.4 Mikkolan Liikenne Oy

Yhla 127/2017 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 1. Hämeenlinna – Hauho sekä viikonloppuyhteydet Tyrväntöön. 4.6.2017 – 8/2021. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **333 989,43 €** (alv 0 %).
- kohde 2. Hämeenlinna – Tyrväntö. 4.6.2017 – 8/2021. Jatko-optio enintään kolme vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **170 095,08 €** (alv 0 %).
- kohde 3. linja 751 Hauho – Alvettula – Ilmoila – Alvettula – Hauho. 4.6.2017 – 8/2019. Jatko-optio 8.8.2019 – 8/2021.
- kohde 11. Hauho-Ilmoila-Hauho (HML/3731/08.01.01/2020) alkaen 11.8.2021-8/2024. ei jatko-optiomahdollisuutta.
- vuonna 2021 korvaus **36 471,82 €** (alv 0 %). (tämä yhteissumma kahden edellä mainitun Hauho-Ilmoila sopimuksen osalta)

#### 4.2.5 Miodex Oy

Yhla 1784/2017 bruttosopimus, seutuliikenne, yhteishankinta Lahden seudun joukkoliikenneviran omaisen kanssa Hämeenlinnan seudun osuus

- kohde 1. Hämeenlinna – Lammi – Lahti. 10.8.2017 – 1.6.2019. Jatko-optio 2.6.2019 – 6.6.2021.
- vuonna 2021 korvaus **127 585,09 €** (alv 0 %).

HML/609/08.01.01/2019 bruttosopimus, seutuliikenne

- Kohde Ha1 ja Ha2. Parola-Nihattula-Hyrvälä-Renkajärvi. Parola-Suontaka-Mervi-Parola. Parola-Pelkola-Sattula-Parola-Hämeenlinna 8.8.2019-8/2022. Jatko-optiomahdollisuus yksi vuosi.
- vuonna 2021 korvaus **97 331,83 €** (alv 0 %).

#### 4.2.6 Pekolan Liikenne Oy

HML/403/08.01.01/2020 bruttosopimus, seutuliikenne, yhteishankinta Lahden seudun joukkoliikenneviran omaisen kanssa Hämeenlinnan seudun osuus

- kohde 1. Hämeenlinna – Lammi – Lahti. 7.6.2021-31.5/7.6.2026 +optio 8.8.2026-3.6.2029
- vuonna 2021 korvaus **191 962,92 €** (alv 0 %).

#### 4.2.7 Vekka Liikenne Oy

HML/618/08.01.01/2019 bruttosopimus, kaupunkiliikenne

- kohde 6. Linjat 1, 3 ja 11. 1.4.2020 – 5/2027. Jatko-optiomahdollisuus kolme vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **1 277 627,54 €** (alv 0 %)

HML/3291/08.01.01/2017 bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 1. Hämeenlinna – Renko. 8.8.2018 – peruskoulujen alku 2021 + optiomahdollisuus kolme vuotta.
- vuonna 2021 korvaus **190 640,64 €** (alv 0 %)

HML/617/08.01.00/2019, bruttosopimus, seutuliikenne

- kohde 7. Hämeenlinna – Tervakoski (-Rmk). 8.8.2019 – 8/2024 + optiomahdollisuus 8/2024 – 8/2027.
- vuonna 2020 korvaus **600 760,19 €** (alv 0 %)

HML/401/08.01.01/2020 bruttosopimus, seutuliikenne, yhteishankinta Riihimäen kaupungin kanssa

- kohde 1. Tervakoski – Punkka – Riihimäki sekä Tervakoski – Ryttylä – Riihimäki. 11.8.2020 - 8/2024. Jatko-optiomahdollisuus max. kolme vuotta.
- vuonna 2020 korvaus **90 436,68 €** (alv 0 %)

## 5 VERTAILU EDELLISIIN VUOSIIN

### 5.1 Liikennöintikorvaukset

Liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet, koska lippusubventio on siirtynyt käyttöoikeussopimusten tarjouskilpailuissa osaksi liikennöintikorvausta. Lisäksi liikennöintikorvauksia on kasvattanut edelleen siirtyminen sopimuksittain bruttomalliseen hankintaan, jossa liikenteenharjoittaja saa kokonaiskorvauksen liikennöintikorvauksena ja tilaaja lipputulot. Vuoden 2021 liikennöintikorvausta kasvatti edelleen kaupunkiliikenteen linjojen 1,3 ja 11 sopimuksen muuttuminen käyttöoikeussopimuksesta bruttomalliseen sopimukseen vuonna 2020. Vuosi 2021 oli ensimmäinen kokonainen vuosi, jolloin kaikki kaupunkilinjojen liikennöintisopimukset olivat bruttomallisia.

Lisäksi ELY:n kilpailuttama ja hankkima liikenne välillä Hämeenlinna-Hauho-Valkeakoski (PirELY) loppui kesällä 2021 ja uuden sopimuskohteen liikennöntialue rajattiin välille Valkeakoski-Uskila-HML. Sopimuksen yhteydessä loppuneet yhteydet korvattiin bruttomallisella sopimuksella.

	liikennöintikorvaukset					muutos 2020 → 2021	
	v. 2021 € alv 0 %	v. 2020 € alv 0 %	v. 2019 € alv 0 %	v. 2018 € alv 0 %	v.2017 € alv 0 %	€ alv 0 %	%
Kaupunki- ja seutuliikenne	6 098 267 €	5 787 742 €	5 227 932 €	4 919 433 €	3 832 621 €	310 525 €	6 %
Palveluliikenne	273 520 €	276 781 €	290 318 €	274 232 €	279 557 € <sup>1)</sup>	- 3 261 €	-1 %
<b>YHTEENSÄ LIIKENNÖINTIKORVAUKSET</b>	<b>6 371 787 €</b>	<b>6 064 523 €</b>	<b>5 518 249 €</b>	<b>5 193 665 €</b>	<b>4 112 178 €</b>	<b>307 263 €</b>	<b>6 %</b>

1) Palveluliikenteen summasta on jätetty pois siellä aiempina vuosina mukana ollut Tassu-bussin henkilökuljetusosuus, jota ei makseta joukkoliikennemäärärahoista.



## 5.2 Lipputulot bruttosopimusliikenteessä

Hämeenlinnan toimivaltaisen viranomaisen liikenne on järjestetty vuodesta 2017 alkaen bruttomallilla sekä käyttöoikeussopimusmallilla. Vuonna 2020 kaupunkiliikenteen kohteen 6 (linjat 1, 3 ja 11) muuttaminen käyttöoikeussopimuksesta bruttomallin sopimukseen vaikutti lipputulokertymään positiivisesti edelleen vuonna 2021, koska tämä oli ensimmäinen kokonainen täysin bruttomallisiin sopimuksiin perustuva vuosi kaupunkiliikenteessä (ts. kaikki kaupunkilinjojen lipputulot tuloutettiin kaupungille).

Kuitenkin koronaviruspandemia laski edelleen matkustusta ja lipputuloja verrattuna vuoteen 2019, jolloin merkittävä osa liikenteestä oli vielä käyttöoikeussopimukseen perustuvaa ja lipputuloja tuloutettiin merkittävän paljon liikennöitsijöille. Lipputulojen vertailu ei näin ollen ole vuosien 2019, 2020 tai 2021 välillä suoraan vertailukelpoista näiden edellä mainittujen sopimusmuutosten vuoksi.

	v.2021 € alv 0 %	v.2020 € alv 0 %	v.2019 € alv 0 %	v.2018 € alv 0 %	v.2017 € alv 0 %	%
<b>Lipputulot</b>	2 215 397 €	1 889 983,00 €	2 094 026 €	2 032 969 €	973 298 €	16 %

## 5.3 Yhteenvedotaulukko

	menot (-) ja tulot (+) yhteensä				
	v.2021 € alv 0 %	v.2020 € alv 0 %	v.2019 € alv 0 %	v.2018 € alv 0 %	v.2017 € alv 0 %
<b>subventio lippuihin</b>	- €	- €	- 714,24 €	- 4 014,25 €	-46 421 €
<b>liikennöintikorvaukset</b>	- 6 371 787 €	-6 064 523,00 €	-5 518 249,41 €	-5 193 665 €	-4 112 178 €
<b>lipputulot</b>	2 215 397 €	1 889 983,00 €	2 094 025,80 €	2 032 969 €	973 298,00 €
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>-4 156 389,45 €</b>	<b>-4 174 540,00 €</b>	<b>-3 424 937,85 €</b>	<b>- 3 164 710,25 €</b>	<b>- 3 185 301,00 €</b>
<b>muutos edellisestä vuodesta</b>	kustannukset vähenivät 18 150,55 € 0,4 %	kustannukset kasvoivat 749 602,15 € 22 %	kustannukset kasvoivat 260 227,60 € 8 %	kustannukset vähenivät 20 590,75 € 0,60 %	kustannukset kasvoivat 176 860 € 6 %

## 5.4 Valtionavustus

Hämeenlinnan seutu saa Traficomilta keskisuurille kaupunkiseuduille tarkoitettua valtionavustusta. Vuonna 2021 korona kuritti edelleen valtakunnallisesti joukkoliikennettä ja sen kannattavuutta. Näin ollen valtionavun perusosan lisäksi maksettiin Hämeenlinnan seudun joukkoliikenteen lipputulomenetyksiin perustuvaa valtionavun koronakorvausta sekä tukea seudun joukkoliikenteen ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin eli käytännössä puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen.

	v. 2021	v. 2020	v. 2019	v. 2018	v.2017
<b>Valtionavustus</b>	710 000 €	730 000 €	740 000 €	780 000 €	820 000 €
<b>Koronakorvaus</b>	603 000 €	531 000 €			
<b>Elvyttävät kehittämishankkeet</b>	-	24 500 €			
<b>Ilmastoperusteiset toimenpiteet</b>	199 000 €	-			
<b>Yht.</b>	<b>1 512 000 €</b>	<b>1 285 500 €</b>	<b>740 000 €</b>	<b>780 000 €</b>	<b>820 000 €</b>

## 5.5 Nousujen tarkastelu

Walti-raportointiin perustuvaa nousutarkastelua on tehty vuodesta 2017 alkaen. Nousuja on laskettu sopimuksittain, ja alla mainitut nousulukemat on aiemmin saatu summaamalla kullekin sopimukselle ja linjatunnisteelle kirjautuneet nousut yhteen vuosittain. Lukemat sisältävät myös vaihtonousuja, joista asiakas ei maksa korvausta. Vuonna 2021 raportoitiin yhteensä noin 1 116 500 nousua, mikä on 8 % enemmän kuin vuonna 2020, mutta edelleen 25 % vähemmän kuin vuonna 2019. Tämän voidaan olettaa suurelta osin johtuvan koronan aiheuttamasta työ-, opiskelu-, asiointi- sekä vapaa-ajanmatkojen vähenemisestä.

