

FCG.

Hämeenlinnan kaupunki

Linnanpuisto ja Karnaalinpuisto

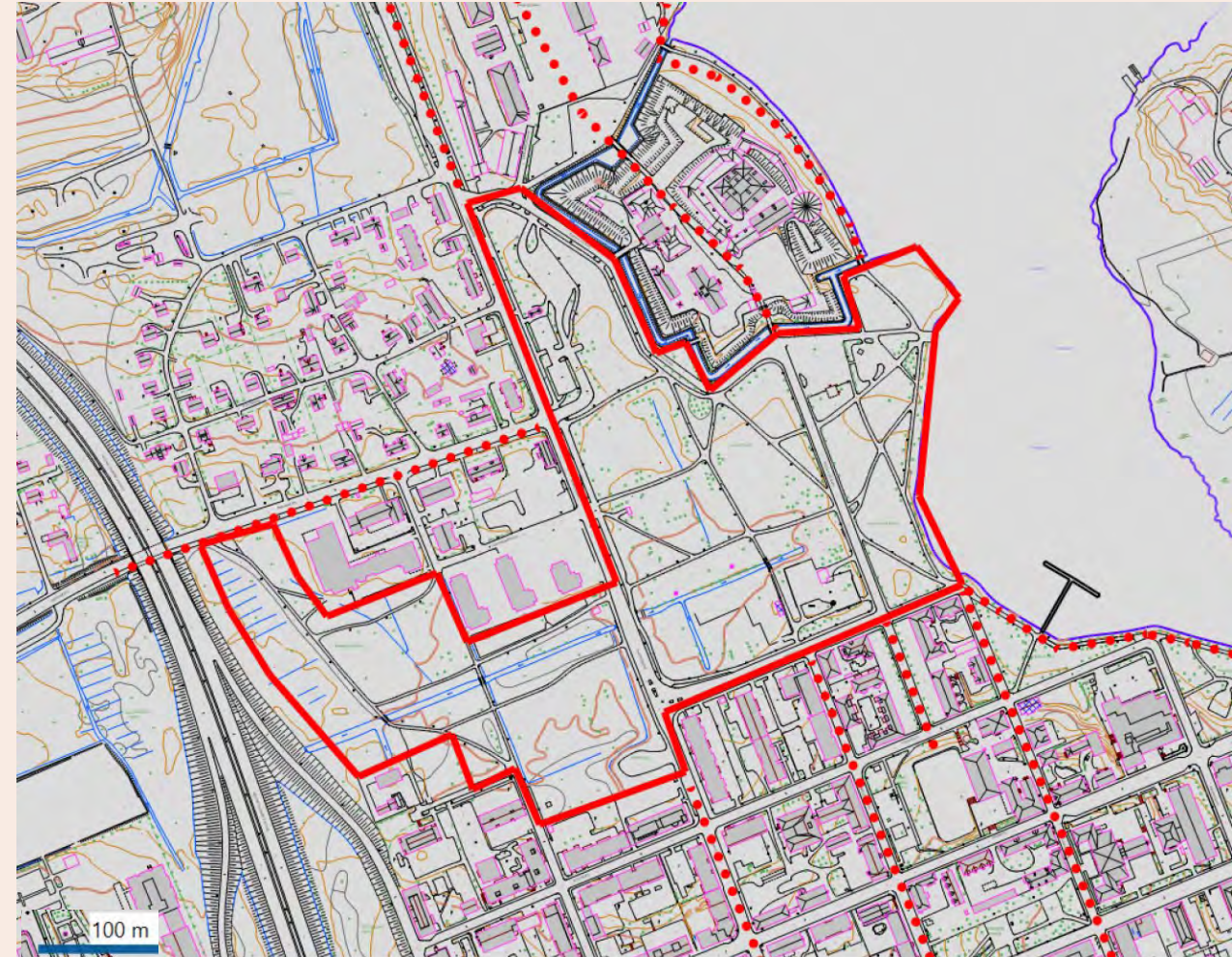
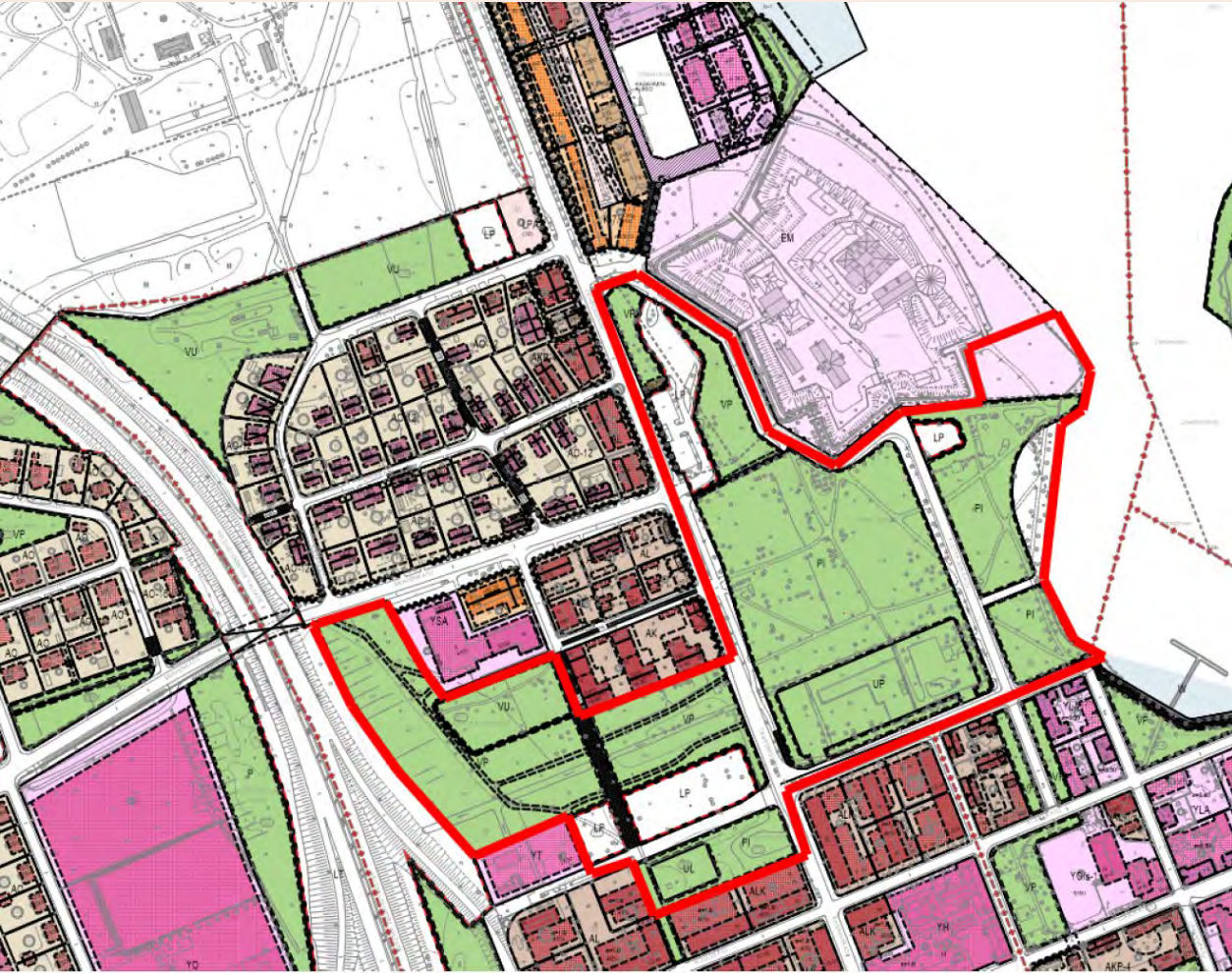
Asukastilaisuus 26.10.2023



LÄHTÖKOHDAT /

nykytilanne ja rajaehtoja

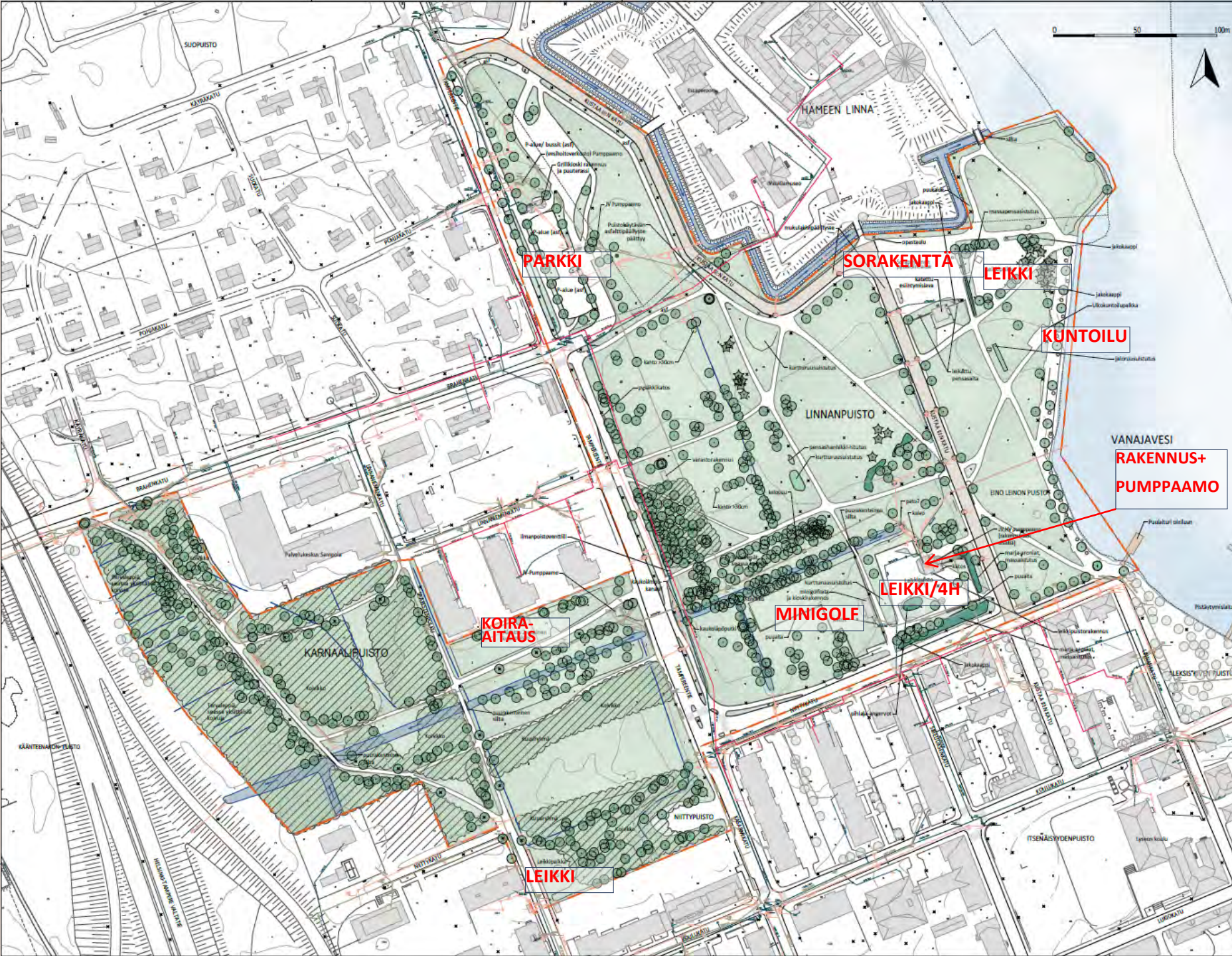






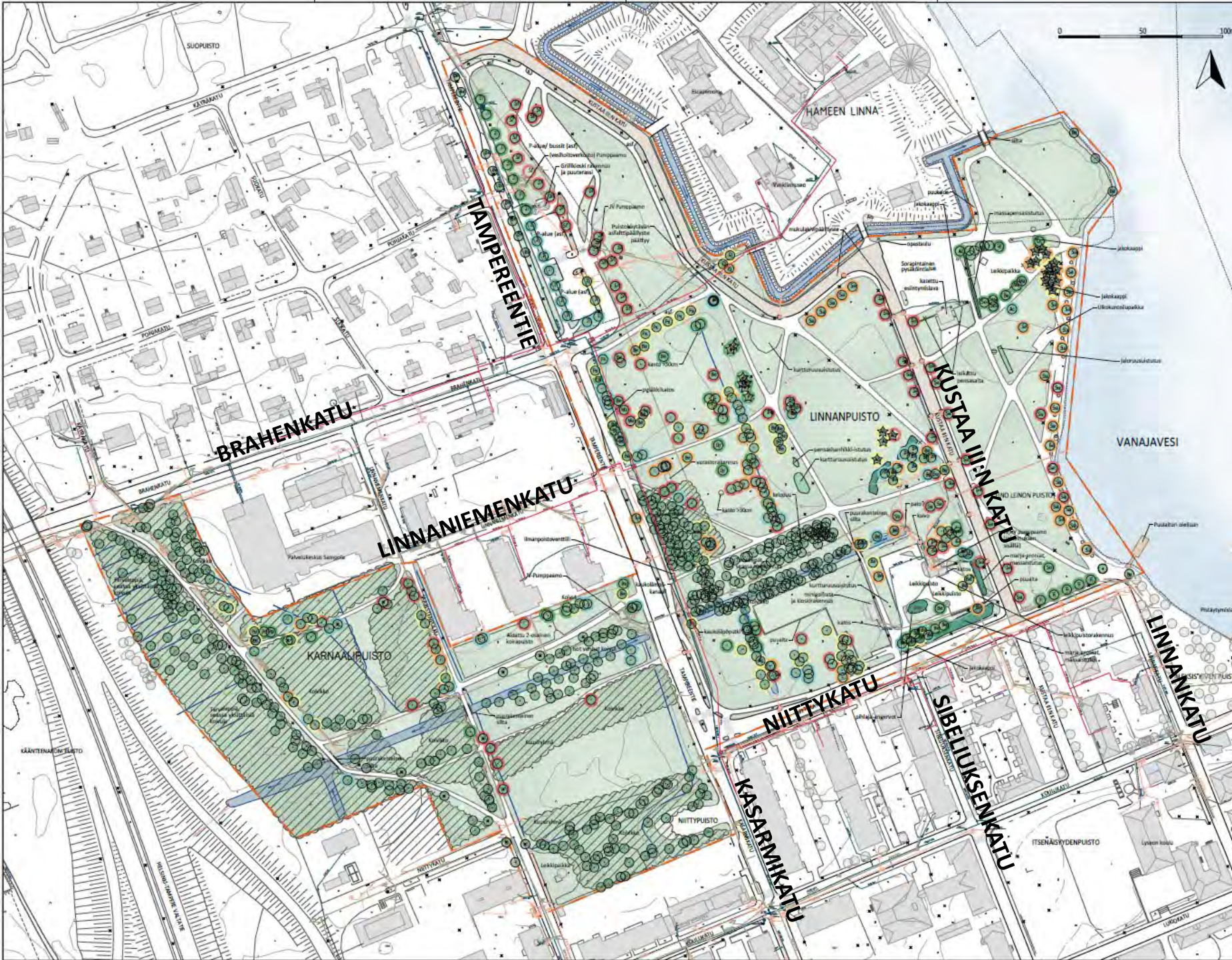
Nykytilanne

- Toiminnot ja yleisilme



Nykytilanne

- Puuston kunto

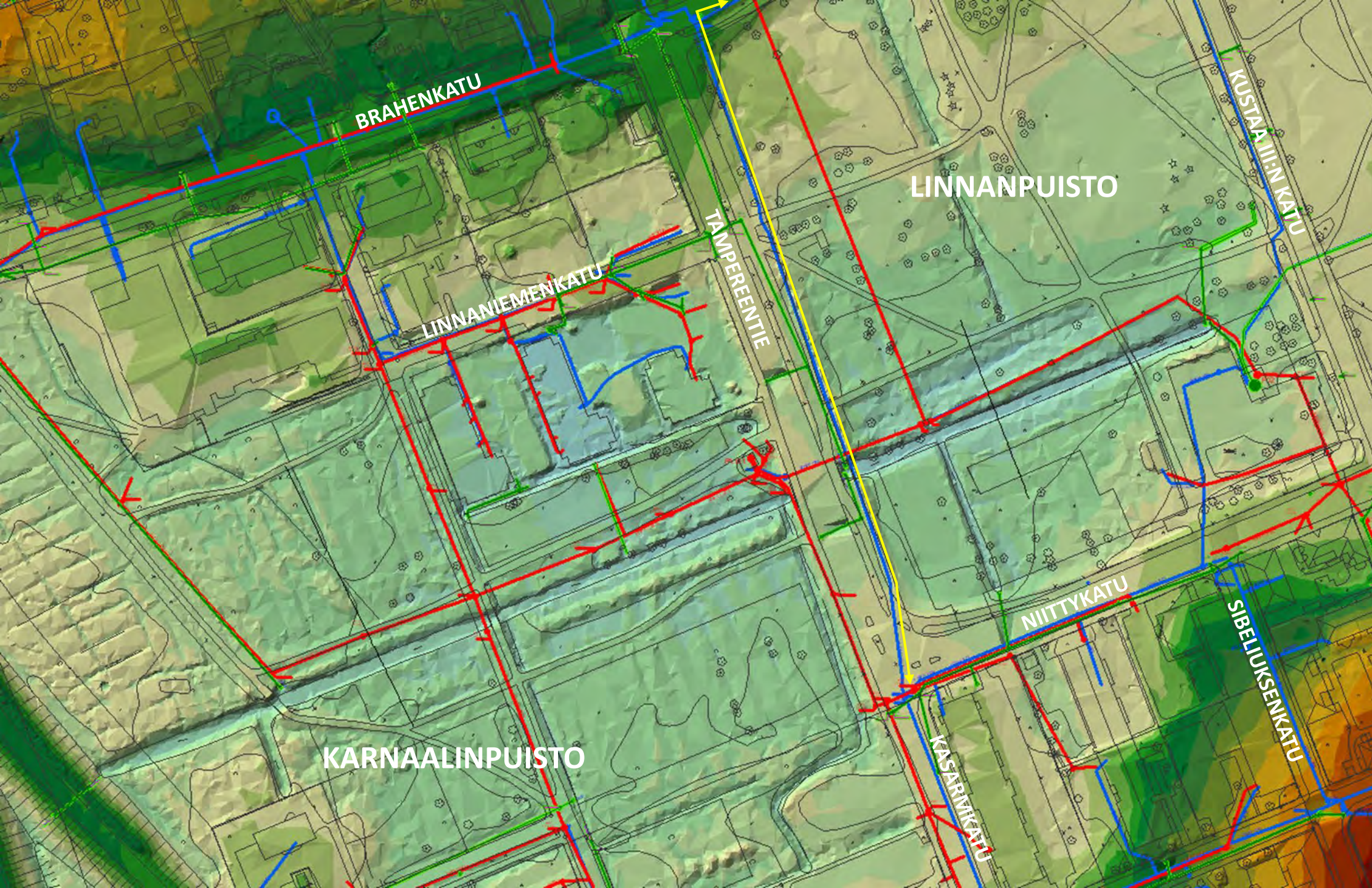


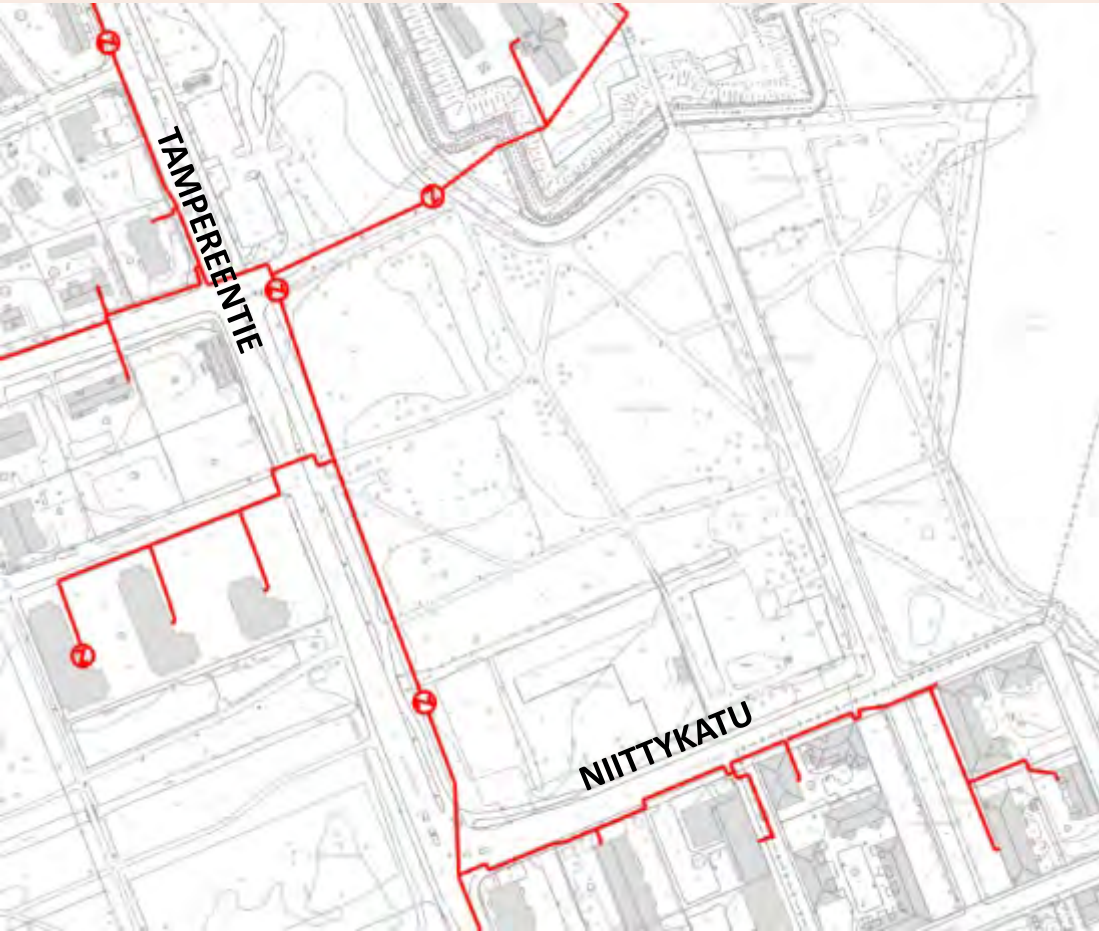
Putket ja johdot

- Vj
- Jv
- Hv
- Kaukolämpö

Lisäksi mm.
valokaapelit

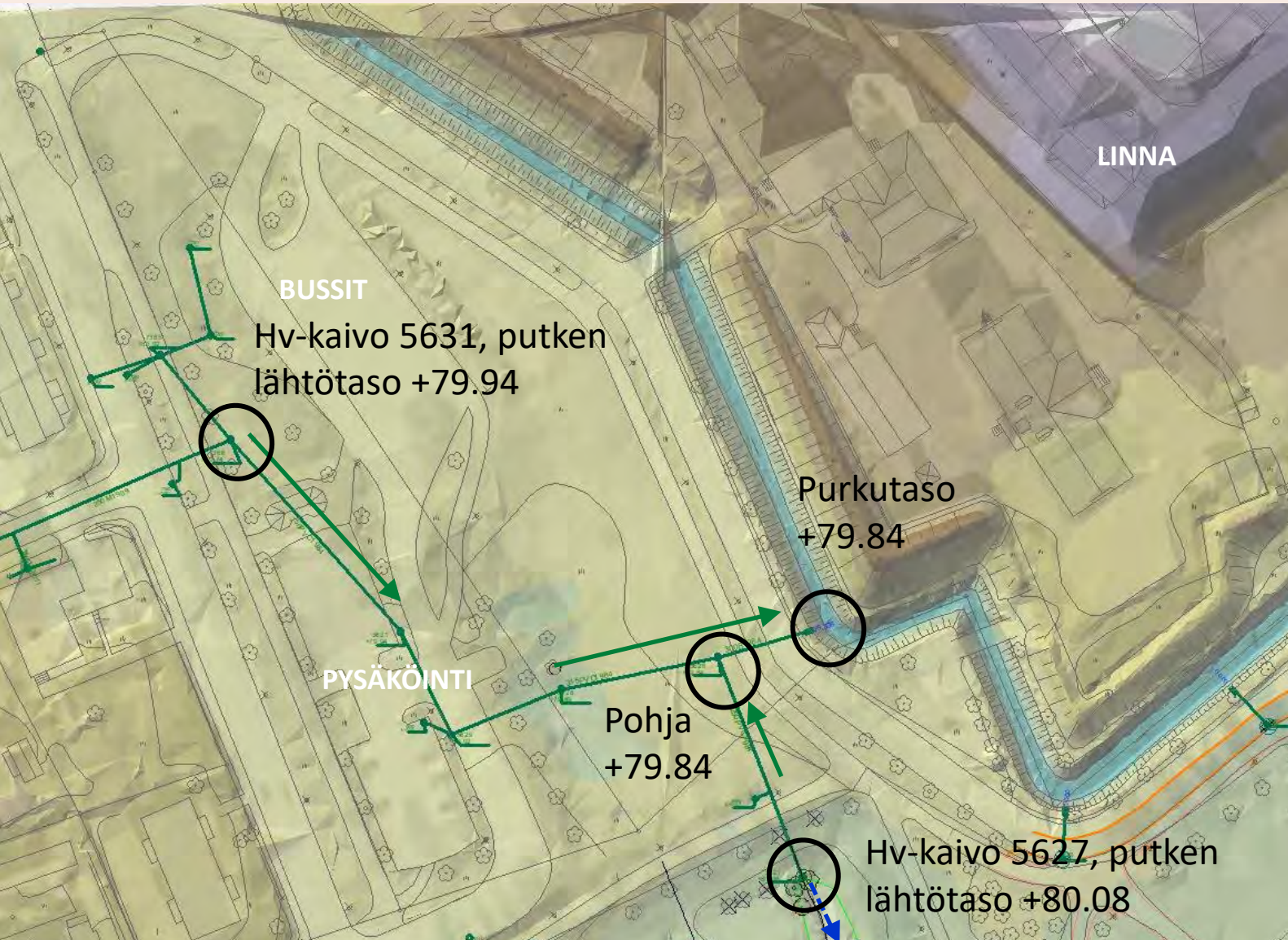
Ojat ja uomat





→ Linnanpuistossa kaukolämmön peitesyvyys on minimissä





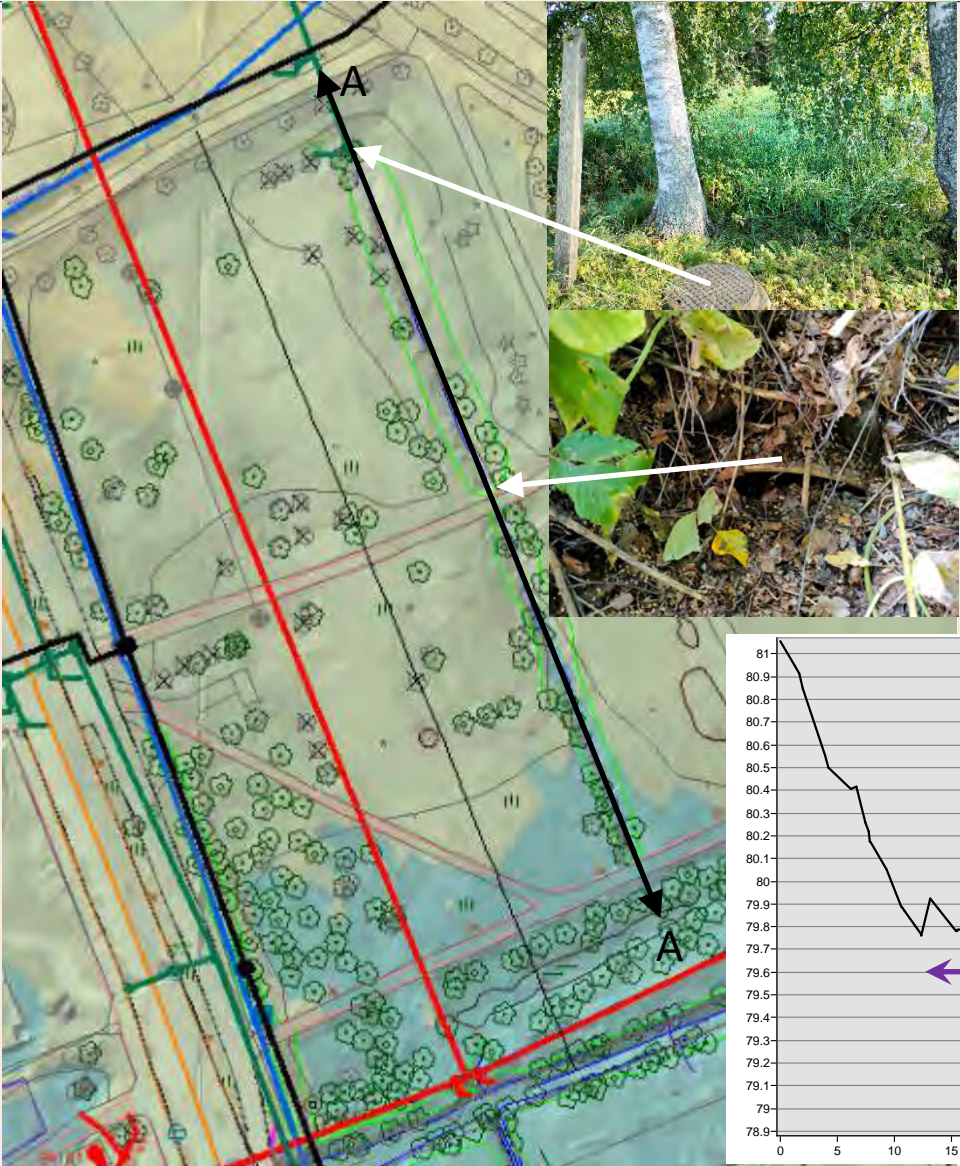
Linnanpuiston uoman tilanne:

- Nykyinen parkkipaikka on kuivattu hv-viemäröinnin kautta linnan vallihautaan.
- Vallihaudan vesipinnan korko on sama kuin Vanajanveden → purkutaso on vain noin 10 cm keskiveden tasoa +79.73 ylempänä.
- Hulevesikaivo 5627 todennäköisesti purkaa tulvatilanteessa ylivuotoa etelään, avo-ojaan.



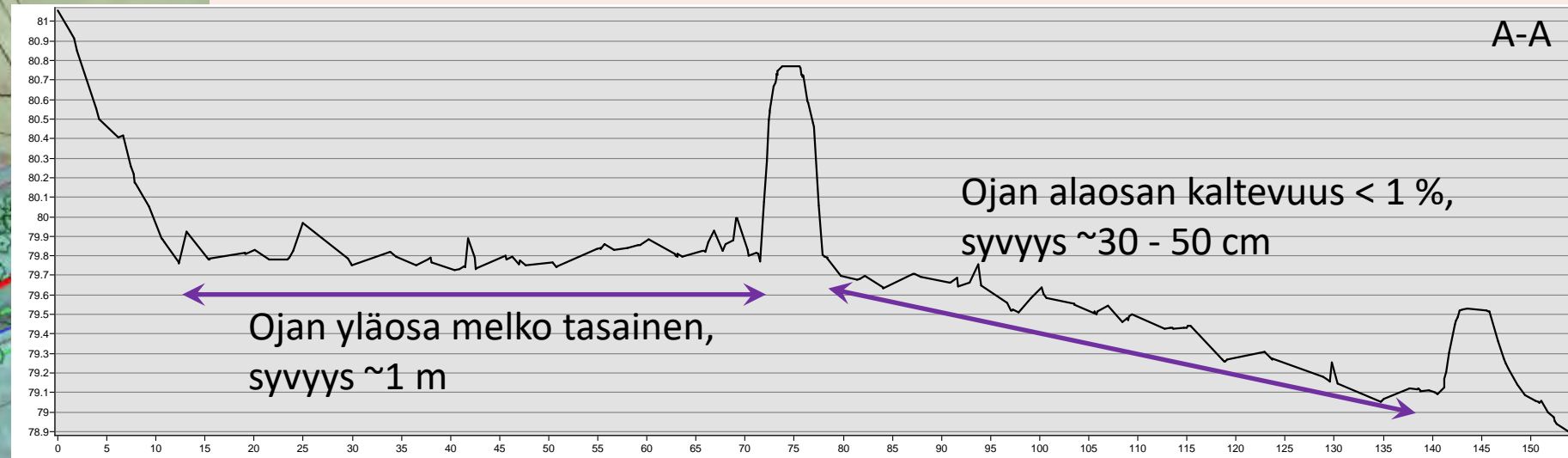
Linnanpuiston uoman tilanne:

- Linnanpuistonalueen on johdettu jv ja vj uoman pohjoispuolella.
- Maastosta löytyy mm kaivo ja iso betoniputki. Mahdollisesti vanha jv-putki, joka ei ole enää käytössä.
- Nykyinen 315 PEH jv-viemärin korot mittaa HS Vesi.
- Nykyisen jv-viemärin sekä vanhan betoniputken päällä on pengeri, jonka pohjoispuolella sijaitsee iso painanne.
- Rankkasateen aikana hulevesiä virtaa painanteeseen pääasiassa pohjoisesta tulvan avo-ojan kautta sekä puistosta pintavaluntana.
- Painanne on täynnä vettä niin kauan, kuin imeytys maanperään kestää. Tulvatilanteessa hulevesiä pääsevät "ylivuotokynnyksen" kautta pääuomaan.
- Painanteen syvyys kynnykseen asti on noin 70 cm.
- Painanteen tuleva kuivatus sekä alueen tarvittava maastonmuotoilu riippuu jv-viemärin syvyydeltä (onko mahdollista asentaa jv-putken ylittävä rumpu).



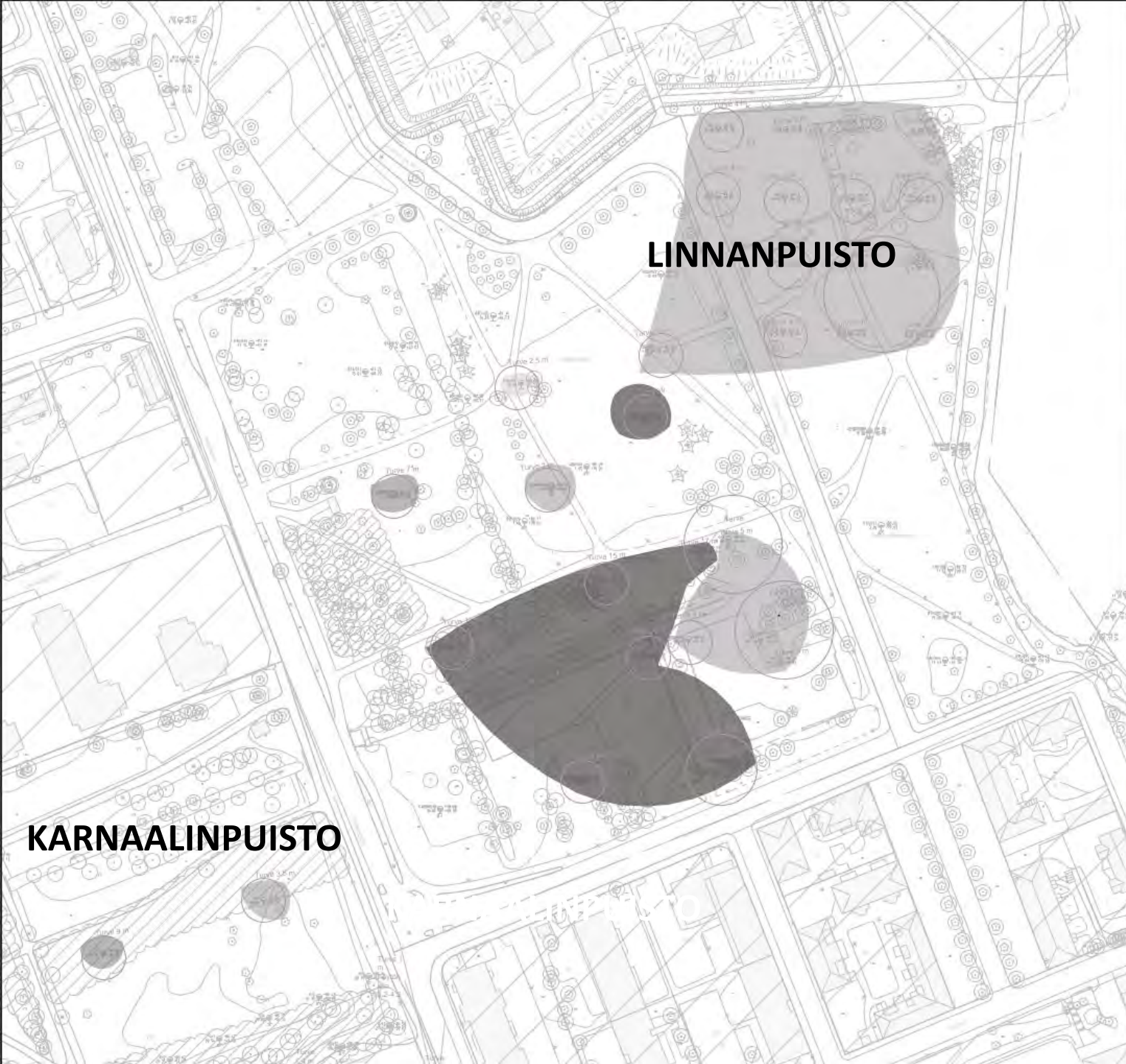
Linnanpuiston avo-ojat

- Nykyinen avo-ojan yläosan kaltevuus on melko tasainen, syvyys on n.1 m
 - rumpu on kuitenkin tukossa.
- Ojan alaosa kallistuu pääuomaan suuntaan, mutta syvyys on vain noin puolet yläosan ojasta. Loppuosan rummun peitesyvyys on todella pieni ja se purkaa nykyiseen "tulva-painanteeseen", josta hulevesien tulisi pääasiallisesti pitäisi imeytyä maastoon, koska vesi ei pääse suoraan pääuomaan.



GEO/ maastonmuotoilun mahdollisuudet

- Puistossa maakerrokset vaihtelevat todella paljon. Turpeen paksuus vaihtelee 1–10 m, Turve esiintyy paikoin pinnassa, paikoin nykyisten täyttökerrosten alla.
- Turvekerrosten alla esiintyy savi, savinen siltti tai siltti paikasta riippuen. Kitkamaa tai muita täyttökerroksia on ajan saatossa ajettu alueelle, oletettavasti nykyisten polkujen alle/läheisyyteen.
- Turvallista täyttökerroksen paksuutta ei pysty sanomaan. Turvekerrokset tulevat painumaan rakenteiden alla käytännössä koko rakenteen iän, joten rakenteille tai pintarakenteille voisi ajatella sallittavan jotakin painumaa. Toisin sanoen käytetään materiaaleja, joilla sallitaan painumaa.
- Pohjanvahvistus tulisi katsoa kohdekohtaisesti, mitä suunnitellaan ja mikä tulee olemaan laatutasovaatimus.

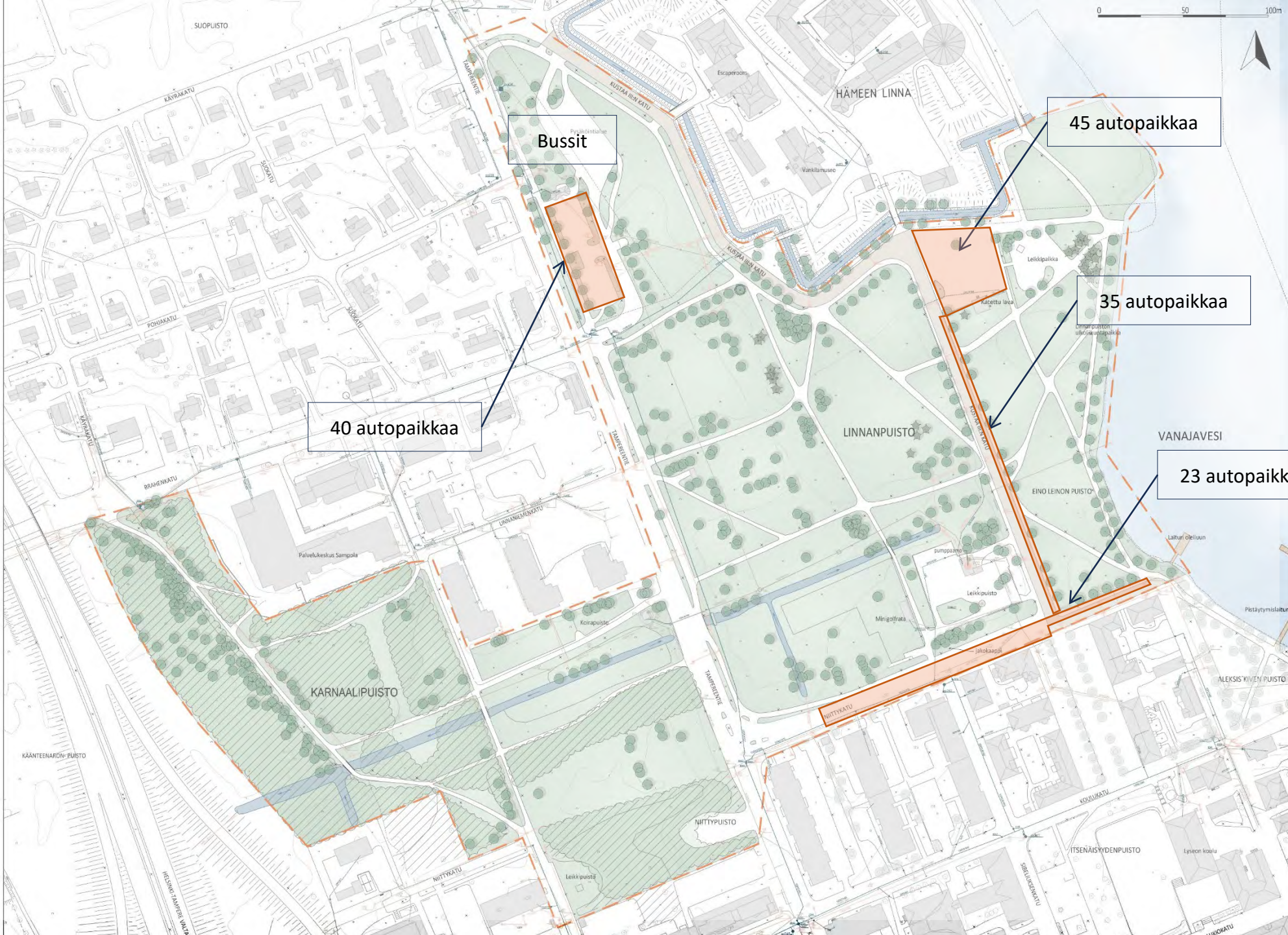


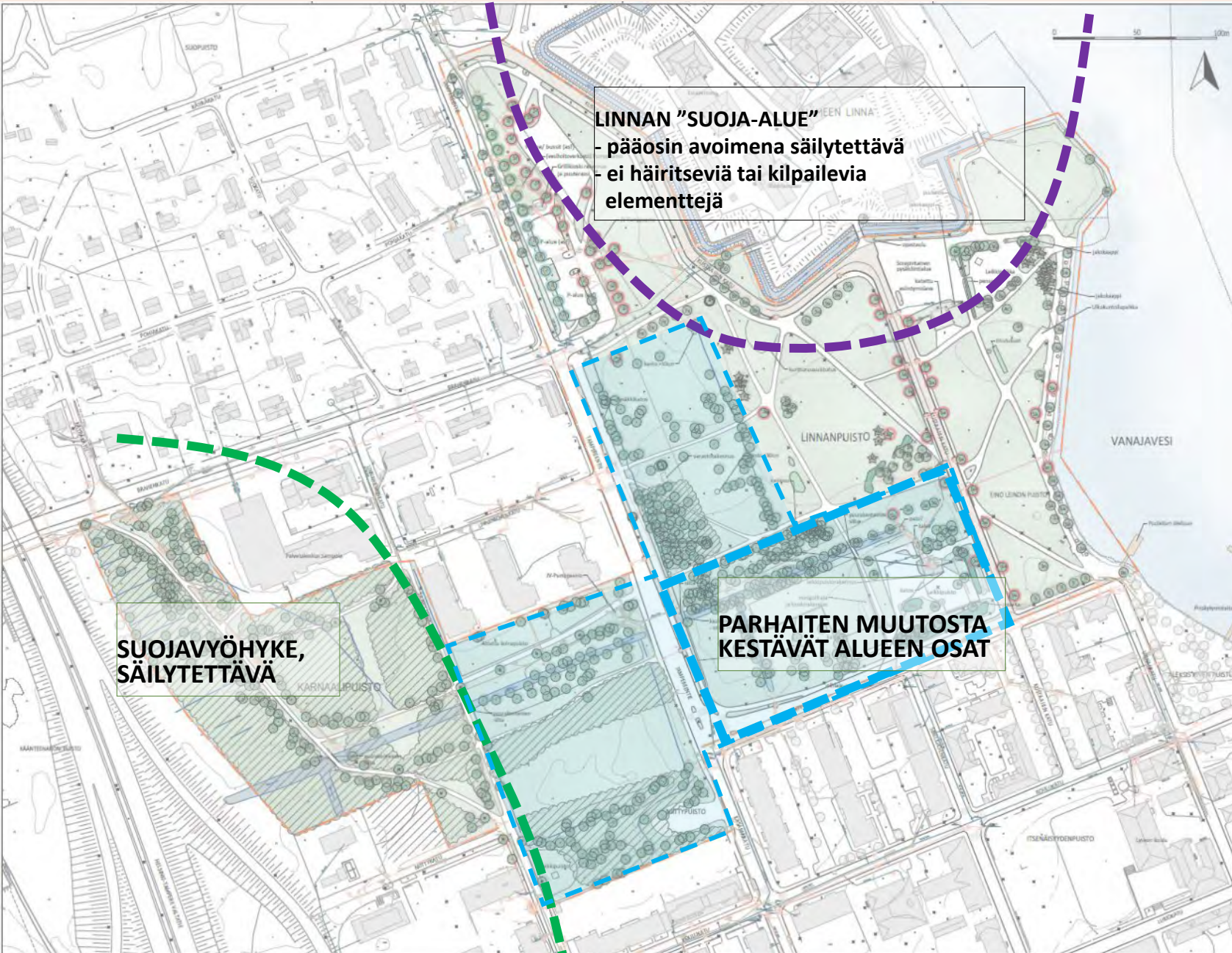
-  = turvekerros 0-3 m paksu
-  = turvekerros 3-5 m paksu
-  = turvekerros 5-10 m paksu
-  = turvekerros yli 10 m paksu

Huom! Turvekerrosten rajaukset viitteellisiä. Turvekerrosten paksuudet arvioitu pohjatutkimusten perusteella.

Suunnittelutyön aikainen
turpeen paksuuden tarkastelu
LUONNOS
FCG
3.10.2023

Pysäköinti/ nykytila



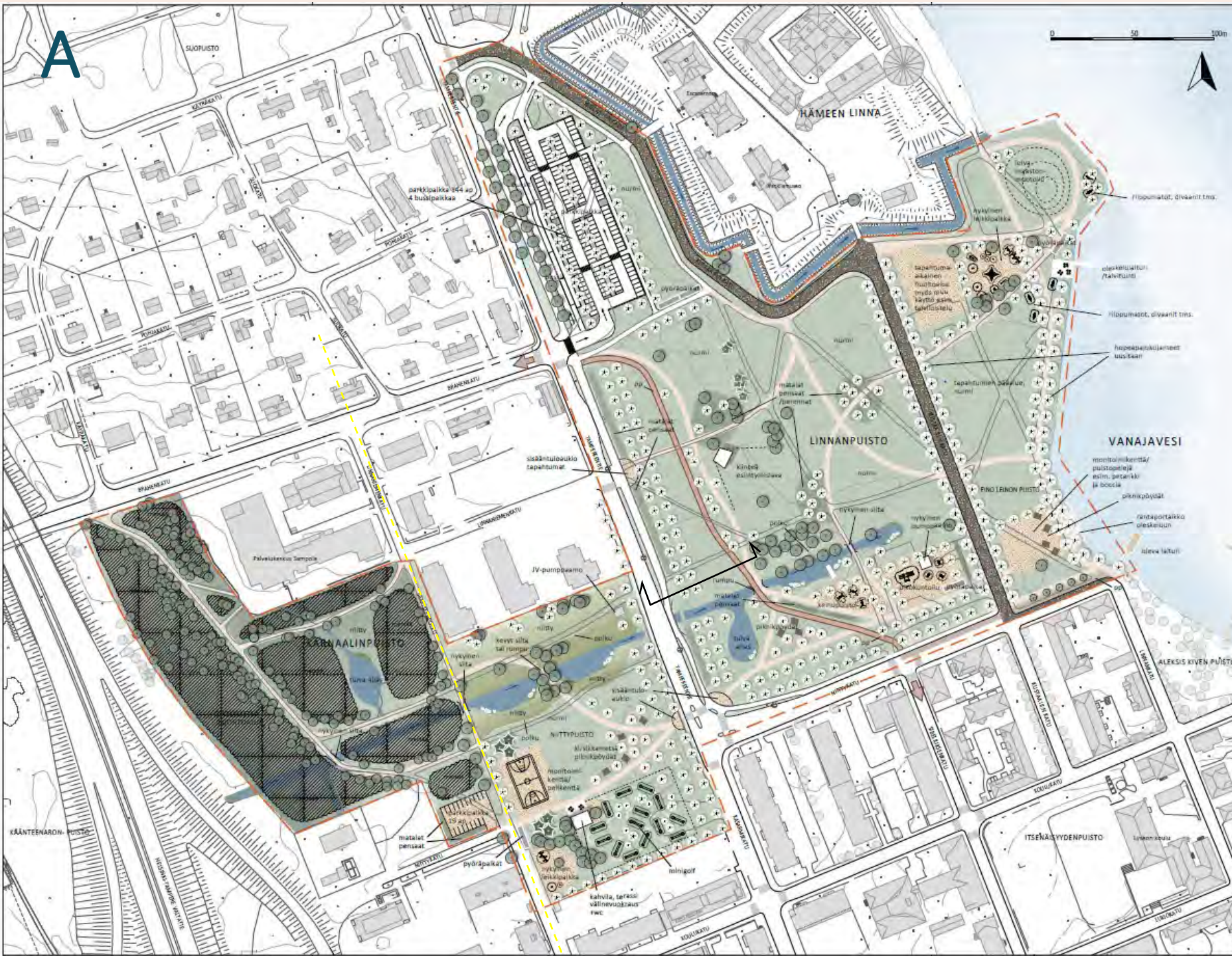


Muuta
suunnittelussa
huomioon
otettavaa

- maisema ja
- kaupunkikuva

LUONNOSVAIHTOEHDOT/ PUISTORATKAISUJA

A



FCG.

PÄÄKOHTIA

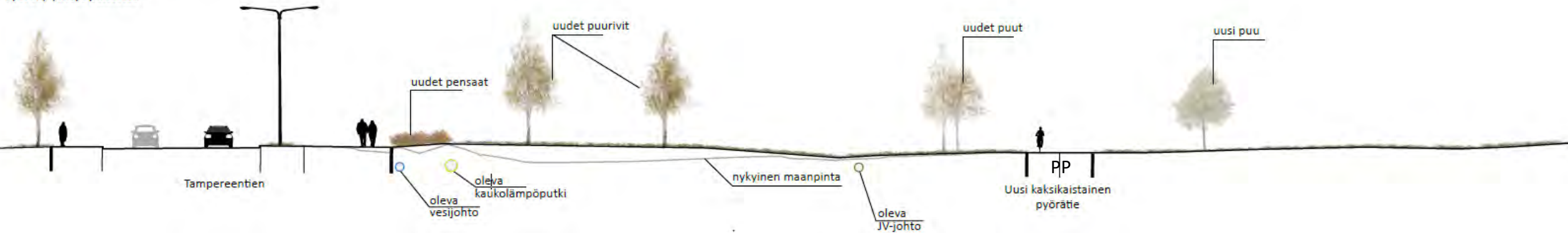
Linnanpuisto

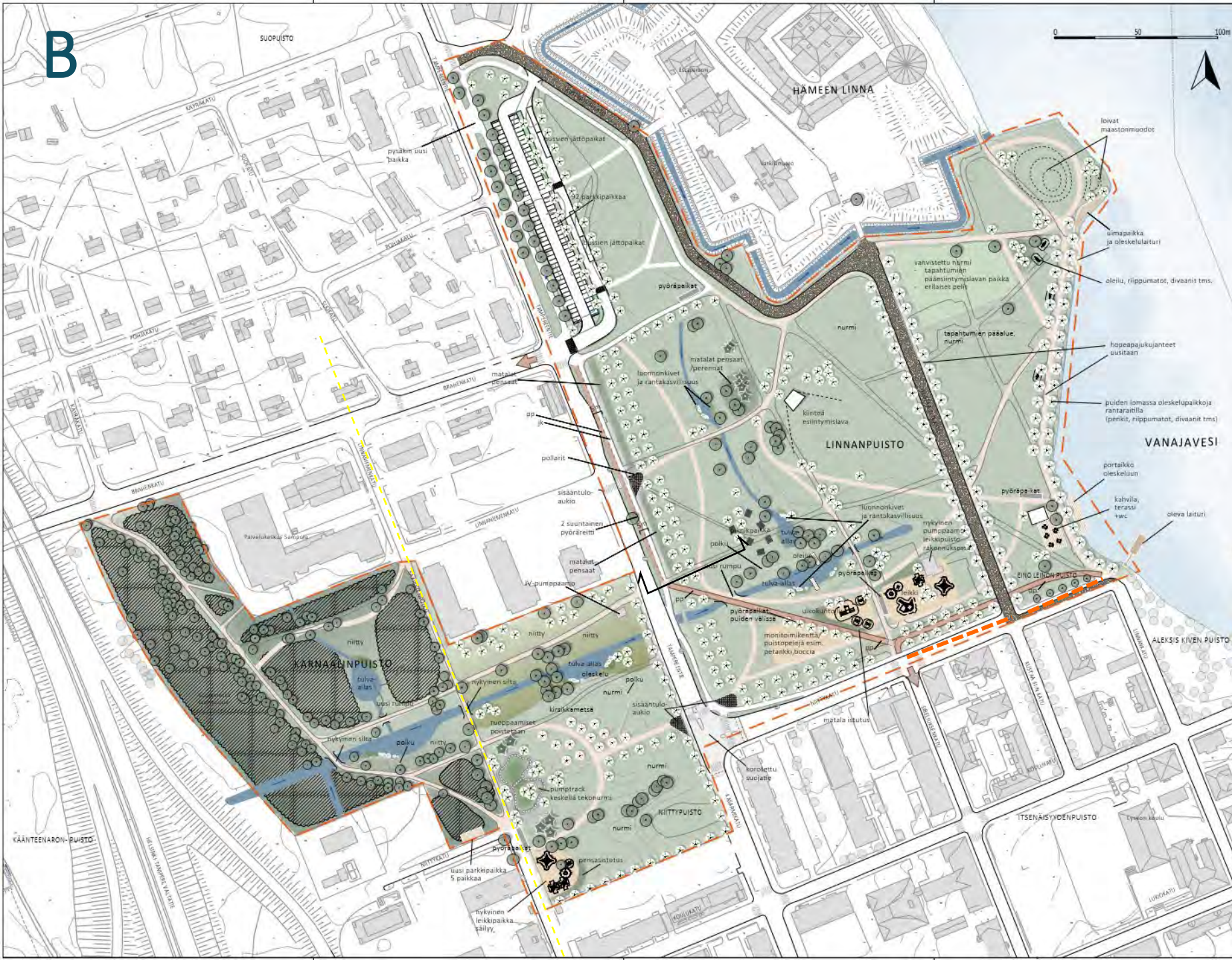
- Toimintoja eri puolilla puistoa
- Pysäköintialue suuri (144 ap), mukana myös bussien pysäköinti (4) + pyöräpaikat
- Pohjoisosan sorakenttä säilyy (mm. tapahtumien käytössä, talvella esim. luistelu)
- Pohjoisosan leikkipaikka säilyy
- pyöräilylle osoitettu 2-suuntainen reitti puiston länsireunalle (uusi uoman ylitys/siltamainen rumpu)
- Puiston länsisivun pohjois-eteläsuuntainen oja vieään putkeen ja vedet ohjataan pois alueelta (mahdollisuudet tarkentuvat)
- "Kanaalissa" tulvatilaa, rantakasveja ja oleskelua
- "Kanaaliin" etelästä johtava uoma laajennettu tulva-altaaksi
- Kiinteä esiintymislava puiston länsisivulla

Kanaalinpuisto

- Monitoimikenttä
- Minigolf
- Paikka kahvilalle
- Pysäköintialue (19 ap)
- Tulvatilaa uomassa+rantakasvit ja kivet
- Uusi vesiuoman ylitys (siltamainen rumpupaikka)

LEIKKAUS Linnanpuisto Tampereentien vierellä
Vaihtoehto A
1:200
Pyöräily-yhteys puistossa



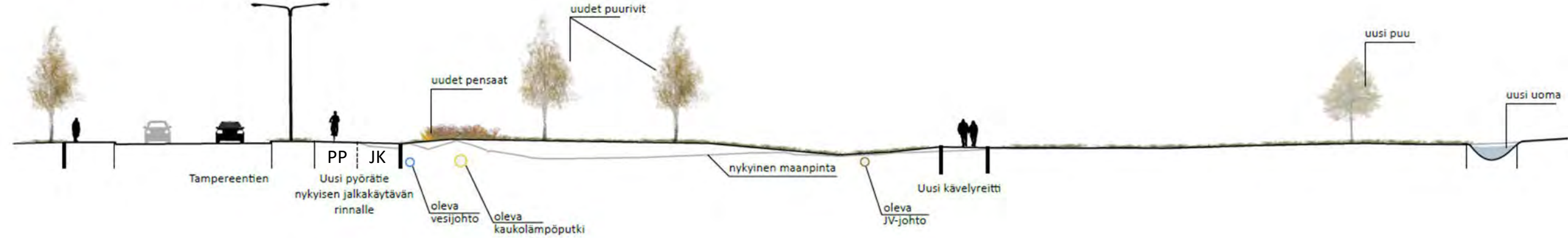
**Linnanpuisto**

- Toiminnot painottuvat eteläosaan
- Pysäköintialue kohtuukokoinen (92 ap), busseille jättöpaikat (4) + pyöräpaikat
- Kahvilalle paikka kaakkoisosaan
- Sorapintainen p-alue poistuu, samoin leikkipaikka → tilalle vahvistettu nurmi (ulkopelit ja tapahtumissa päälavan paikka)
- Pyöräilyn reitti osin Tampereentien reunalla josta viistosti puiston läpi (uoman ylitys/ uusi siltamainen rumpu)
- Pyöräpaikkoja toimintojen kohdalla
- Puiston länsisivun pohjoiseteläsuuntainen oja/ hulevesiuoma muotoillaan luonnollisen näköiseksi puroksi ja laajennetaan 2 paikasta tulva-altaiksi
- "Kanaalissa" tulvatilaa, rantakasveja ja oleskelua
- "Kanaaliin" etelästä johtava uoma viedään kokonaan putkeen (jos mahdollista)
- Kiinteä esiintymislava melko keskellä puistoa

Kanaalinpuisto

- pumtrack-rata
- Pysäköintipaikkoja (5 ap)
- Kirsikkapuisto
- Tulvatilaa uomassa+rantakasvit ja kivet
- Pääsy "kanaalin" rantaan

LEIKKAUS Linnanpuisto Tampereentien vierellä
 Vaihtoehto B
 1:200
 Pyöräily-yhteys Tampereentiellä



ESIMERKKEJÄ, IDEAKUVIA







- Pump track



- Petankki



- Niitty



- Nurmikko



- Muu aluskasvillisuus

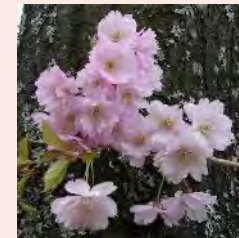


Puut - esimerkkejä

- Katupuut



- Kukkiivat pikkupuut



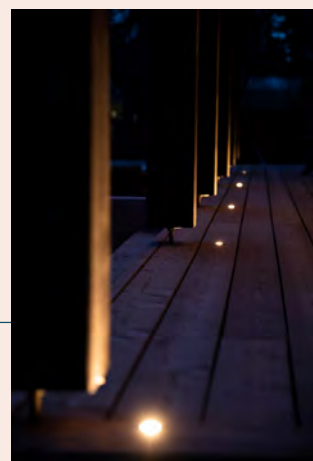
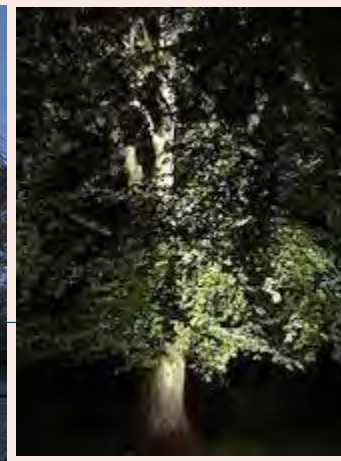
Valaistus

- Perusvalaistus (pylväsvalaisimet): esim. lyhtymäinen valaisin, joka sopii sekä reitille että esim. leikkipaikalle



- Erikoisvalaistus/ korostusvalaistus

- Erillinen valaisin tai
- kiinnitys valaisinpylvääseen
- Yksittäiset puut esim. rannassa johtamaan kulkua
- Vesi/ veteen liittyvät mahdolliset rakenteet ja siltamaiset paikat sekä vesisuihkut tms.
- Muuta mahdollista: gobo-valaistus johonkin erityiseen paikkaan, jotain teeman mukaan vaihtuvaa erikoisvalaistusta?



FCG.

Kiitos!

