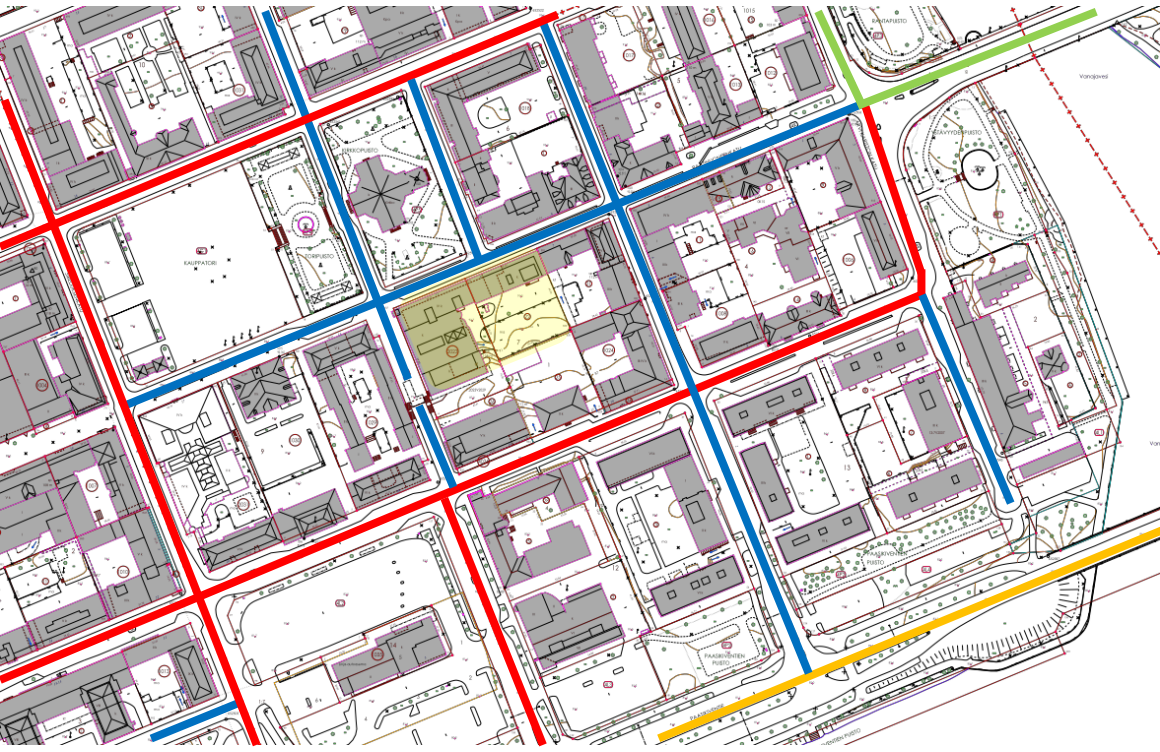


HML Raatihuoneenkatu virastotalot – Liikennetarkastelu suunnittelun tueksi

Liikenteelliset selvitykset – Roope Pitkänen
10.5.2024

Tarkastelualueen suunnittelun lähtökohdat liikenteen näkökulmasta - Nykytila

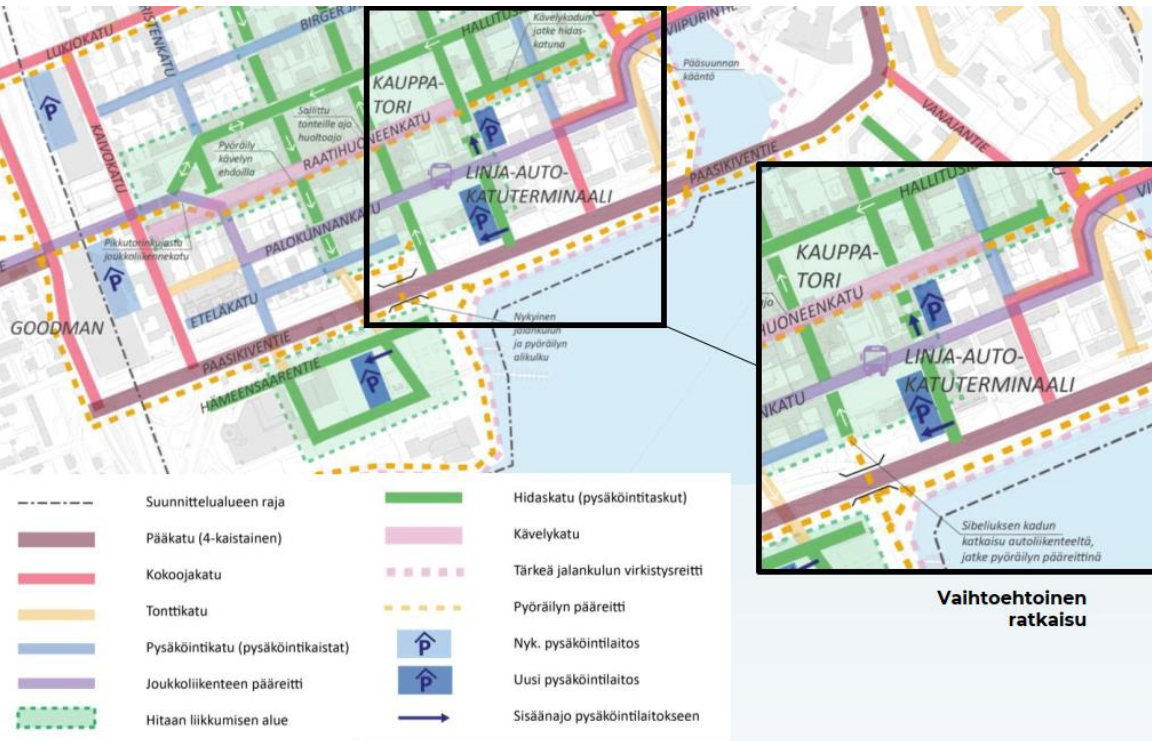


- Tarkastelualueen läheisten katujen toiminnalliset luokat:
 - Liityntäkatuina toimivat tällä hetkellä Linnankatu, Raatihuoneenkatu sekä Rauhankatu.
 - Paikallisena kokoojakatuna toimii tällä hetkellä Palokunnankatu sekä Wetterhoffinkatu.
- Liikennöinti tarkastelualueelle tapahtuu tällä hetkellä Raatihuoneenkadulta sekä Linnankadulta. Hämeen Suojan sisäpihalle ajo tapahtuu Palokunnankadulta.

Katuja toiminnallinen luokitus	
—	Pääkatu
—	Alueellinen kokoojkatu
—	Paikallinen kokoojkatu
—	Liityntäkatu

Tarkastelualueen suunnittelun lähtökohdat liikenteen näkökulmasta - Tulevaisuus

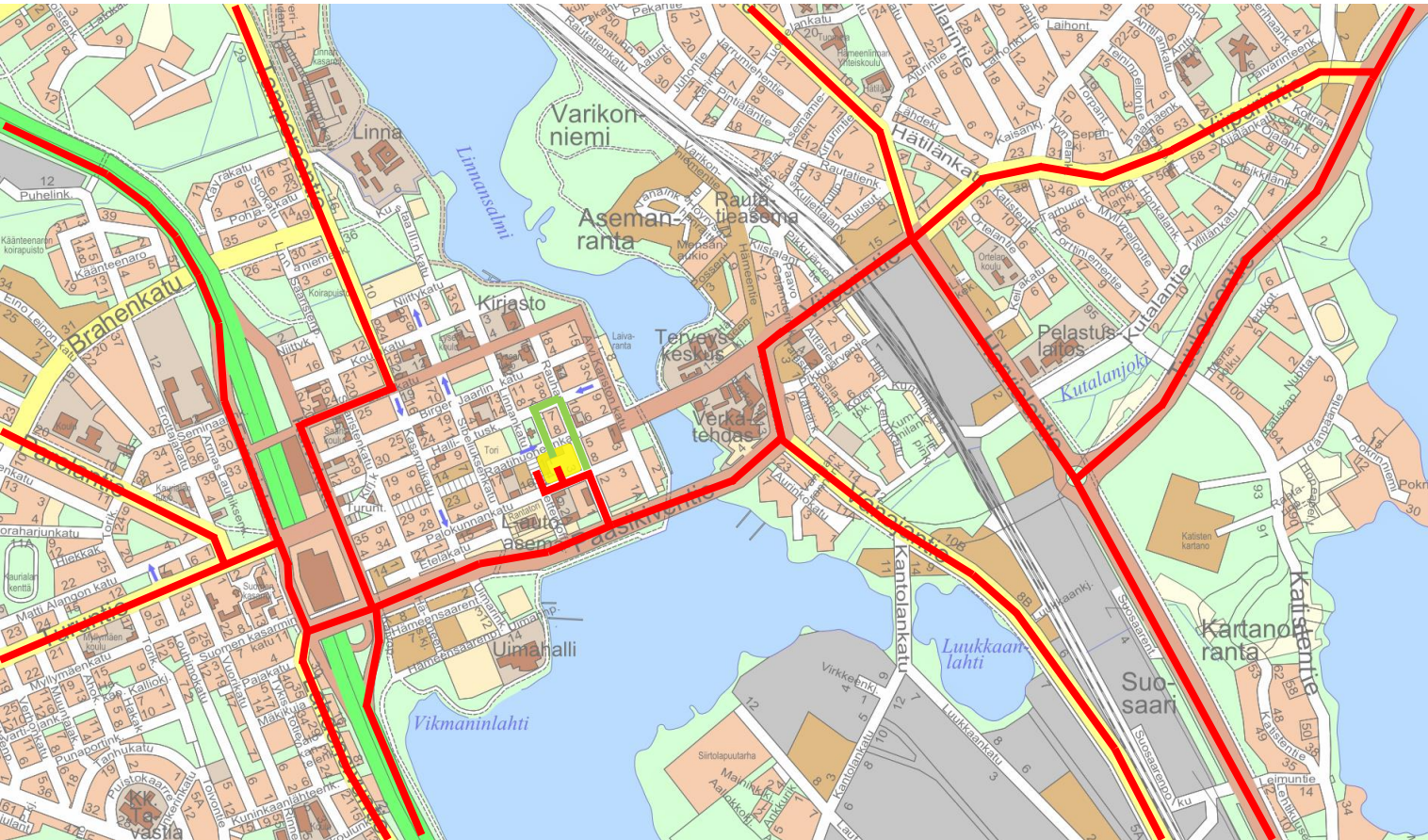
Liikenteen kehittämiskaavio 2045



HML keskustan liikenneselvitys 2023 (WSP 7.6.2023)

- Hämeenlinnan kaupunki teetti Hämeenlinnan keskustan alueesta liikenneselvityksen WSP Finland Oy:ltä vuonna 2023. Liikenneselvityksen on tarkoitus toimia työkaluna keskustavision päivittämissä, sekä pysäköintiohjelman laatimisessa.
- Liikenteen kehittämiskaaviossa tarkastelualueelle on hahmoteltu pysäköintilaitosta ja läheisten katujen toiminnallisten luokitusten muutoksia.
- Kehittämiskaaviossa esitetään Raatihuoneenkadun muuttamista kävelykaduksi. Linnakatua, Wetterhoffintietä, sekä Kirkkorinnettä esitetään hidaskaduiksi, joissa sijaitsee pysäköintiä. Palokunnankatu toimisi jatkossakin joukkoliikenteen pääreittinä. Rauhankatu päivitetään osittain kokoojakaduksi, sekä pysäköintikaduksi.
- Tavoitteena on rauhoittaa torin aluetta henkilöautoliikenteeltä. Tästä syystä Raatihuoneenkadua ei suositella käytettäväksi pysäköintilaitoksen ajoreittinä.

Pysäköintilaitokseen ohjaus

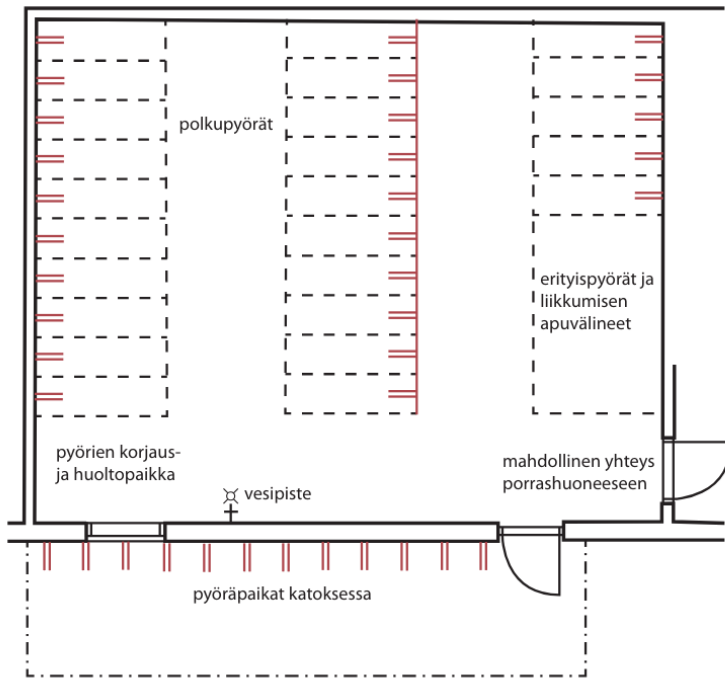


- Vuoden 2023 liikenneselvityksessä tehdyn Liikenteen Kehittämiskaavio 2045 mukaisesti Wetterhoffintie, Raatihuoneenkatu sekä Sibeliuksenkatu rauhoitetaan liikenteeltä.
- Liikenne ohjataan tarkastelualueen pysäköintilaitokselle Rauhankadun suunnalta.
 - Läheisten katujen rauhoittamisen lisäksi pysäköintilaitokseen kääntyminen Palokunnankadulta tapahtuu kadun pohjoispuolelta, jolloin pysäköintilaitokseen kääntyvän ei tarvitse väistää vastaantulevaa liikennettä.
- Tarkastelualueen sisäpihalle ajo opastetaan Kirkkorinteen kautta.

Liikenteenohjaus tarkastelualueelle

- Pysäköintilaitokseen
- Sisäpihalle

Auto- sekä pyöräpaikkojen määrät tarkastelualueella



Kuva 18. Esimerkki polkupyörien säilytystilasta. Pyörien pysäköintialueet on suositeltavaa merkitä rajauserkinnällä lattiaan. Lastenvaunut ja urheiluvälineet säilytetään eri tiloissa kuin polkupyörät. Erityispyöriä ovat mm. polkupyörien perävaunut, tavarapyörät, aikuisten kolmipyöräiset pyörät, sähkömopot ja potkupyörät.

RT 98-11207

- Tarkastelualueen pysäköintipaikkoja suunnitellessa, niin asukkaiden auto- ja pyöräpysäkkien, kuin liike- sekä toimistotilojen pysäköintipaikat, tulee ottaa huomioon Hämeenlinnan keskustan pysäköintinormit:
 - Hämeenlinnan asukaspysäköintinormi 1 ap/120 k-m²
 - Hämeenlinnan asukaspööräpysäköintinormi 1 pp/30 k-m²
 - Toimisto pysäköintinormi 1 ap/100 k-m²
 - Hämeenlinnan liiketilojen pysäköintinormi 1 ap/70 k-m²

Pysäköintilaitoksen liittymät – Linnankatu



- Linnankadun pituuskaltevuus todella suuri, arviolta noin 11%.
- Linnankadun jalankulkuväylä ja rappuset ajoväylän halki.
- Naapuritontin yhteinen pysäköintialue ajoväylällä laitokselle.
- + Olemassa oleva risteys.
- + Hyvät näkymät Linnankadulle liittyessä, sekä Linnankatu-Palokunnankatu risteysalueella.
- + Leveät ajoväylät.
- + Huoltoliikenteelle hyvä yhteys



Pysäköintilaitoksen liittymät – Hämeen Suoja



- Näkyvyydet liittymissä heikot Palokunnankadulle viereisten rakennusten johdosta.
- Pysäköintilaitokseen ajavat ja muuta liikennettä väistävät autot voivat ruuhkauttaa Palokunnankadun.
- Kapeat ajoväylät, 6m-7m. Liittymät pysäköintilaitokselle tulisi toteuttaa yksisuuntaisina, Hämeen Suojan toiselta puolelta sisään ja toiselta ulos.
- Vaatisi kaksi liittymää Palokunnankadulle.
- Vähentäisi pysäköintipaikkoja Palokunnankadulta.
- + Oma liittymä laitokselle, ei muita pysäköintialueita.
- + Ajoväylä laitokselle loivempi kuin Linnankadulta.



Pysäköintilaitoksen liittymät – Yhdistetty



Opastetaan liikenne pysäköintilaitokseen Palokunnankadulta Hämeen Suojan itäpuolelta. Uloskäynti pysäköintilaitoksesta tapahtuu Linnankadun kautta Palokunnankadulle.

- Ulosajo Linnankadulta ja sen ongelmakohteet.
- + Ei kohtaavia ajoneuvoja laitokseen sisään-/ulostuloväylillä.
- + Liikenne jakautuu kahdelle väylälle.

Tämä vaihtoehto liikenteen kannalta suotuisin.

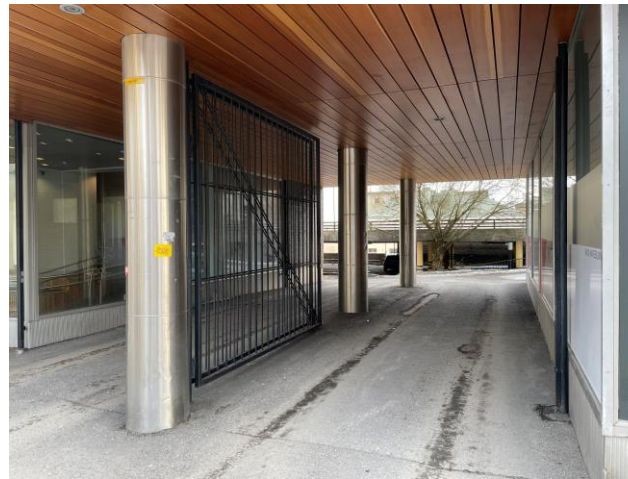


Pysäköintilaitoksen liittymät – Raatihuoneenkatu



Ajo tarkastelualueen sisäpihalle tapahtuu Raatihuoneenkadun kautta, joka on yksisuuntainen. Kirkkorinne takaa yhteyden molempiin suuntiin, mikäli Raatihuoneenkadulta tulevaisuudessa poistettu ajoyhteys. **Yhteys sisäpihalle tulee olla vähintään leveydeltään 3m ja vapaakorkeudeltaan 3m, jotta ensihoitoyksiköllä on vapaapääsy sisäpihalle.** Nostopelastustyöt hoidetaan Raatihuoneenkadulta.

- Yhteys sisäpihalle porttikongin kautta.
- Näkyvyydet heikot pois ajaessa.
- Nykyinen kävelyväylä ja mahdollinen tuleva kävelykatu.
- + Olemassa oleva yhteys sisäpihalle.
- + Raatihuoneenkadulla vähäisempi liikenne kuin Palokunnankadulla.



Pysäköintilaitoksen liittymät – Rauhankatu



Tarkastelualueen sisäpihalle on myös kulkuyhteys Rauhankadun kautta, jolloin ajo tapahtuu viereisen tontin läpi. **Yhteyttä tarkastelualueelle ei suositella tätä reittiä käytettäväksi**, koska sisäänajoväylä yksikaistainen ja väylä kulkisi viereisen tontin pysäköintialueen läpi. Mahdollinen lisääntyvä liikenne aiheuttaisi ruuhkautumista Rauhankadulle.

- Yhteys sisäpihalle matalan, kapean ja yksikaistaisen porttikongin kautta.
- Näkyvyydet heikot pois ajaessa.
- Ajo viereisen tontin läpi.



Liittymän mahdolliset toimenpiteet – Linnankatu



- **Linnankadun pituuskaltevuus.**
 - Pituuskaltevuuden loiventaminen, tai tehostettu liukkauden esto talvisin. Tarkasteltava onko kadun kivetyksen poisto tarpeellista.
- **Linnankadun ja Wetterhoffintien liittymät eivät suoraan kohdakkain.**
 - Risteysalueen muokkaaminen, jotta liittymät kohtisuoraan keskenään.
- **Linnakadulta pois ajettaessa näkyvyys.**
 - Viereiset rakennukset peittävät näkyvyyttä. Risteysalueen muokkaamisessa otettava huomioon näkyvyyden parantaminen.
- **Pysäköinnin poisto Linnankadulta.**
 - Ajomäärien lisääntyessä olisi pysäköintipaikkojen poisto perusteltua.
- **Rappusten mahdollinen sulkeminen idän puolelta Linnankadulla.**
 - Liikenteen lisääntyessä Linnankadulla, tarkasteltava onko tarpeen poistaa jalankulkua kadun itäpuolelta pysäköintilaitoksen liittymän johdosta.

Liittymän mahdolliset toimenpiteet– Hämeen Suoja



- **Näkyvyydet heikot pois ajaessa.**
 - Palokunnankadun jalankulkuväylän muutos tarpeellinen, jotta autoilija pääsee viereisten rakennuksien ohi, jolloin näkyvyys paranee.
- **Pysäköintipaikkojen poisto Palokunnankadulta.**
 - Mikäli Hämeen Suojan länsipuoleinen väylä otetaan käyttöön, joudutaan poistamaan sen kohdalta vähintään kaksi kadunvarsipysäköintipaikkaa.
- **Ajoväylät niin kapeat, ettei mahdu kaksi kaistaa samalta puolelta Hämeen Suojaa.**
 - Suunnittelussa tulisi käyttää vain ratkaisuja jossa ajoväylät ovat yksisuuntaisia.
- **Palokunnankadulle kääntyvien kaistat pysäköintilaitokseen.**
 - Liikennemäärien lisääntyessä voi olla perusteltua tehdä Palokunnankadulle muutoksia, jotta laitokselle kääntyville saadaan omat kaistat. Vähentäisi kadun ruuhkautumisen mahdollisuutta.

HML Raatihuoneenkatu virastotalot

Versio 1

Liikennetarkastelu – Roope Pitkänen
10.5.2024

Pysäköintilaitoksen liittymä - Yhdistetty



Sisäänajo pysäköintilaitokseen Palokunnankadulta Hämeen Suojan itäpuolelta. Ulosajo tapahtuu Linnankadulta.

- Linnankadun pituuskaltevuus todella suuri, arviolta noin 11%.
- Linnankadun jalankulkuväylä ja rappuset ajoväylän halki.
- Naapuritontin yhteinen pysäköintialue ajoväylällä laitokselle.
- Linnankadun-Wetterhoffinkadun risteysalue.
- + Ei kohtaavia ajoneuvoja laitokseen sisään-/ulostuloväylillä.
- + Palokunnankadulle liitytään Linnankadulta, jolloin näkyvyydet paremmat, kuin Hämeen Suojalta ulosajaessa.
- + Liikenne jakautuu kahdelle väylälle.
- + Hämeen Suojan vierestä ajetaan vain sisälle, rakennuksien väliin ei mahtuisi kaksisuuntaista ajoväylää.

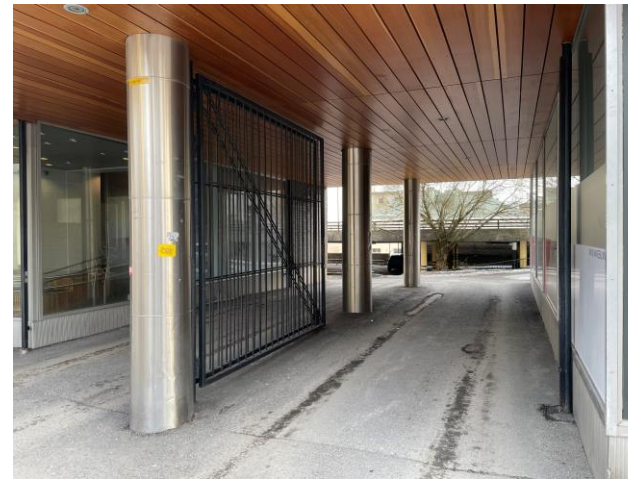


Pysäköintilaitoksen liittymä – Raatihuoneenkatu

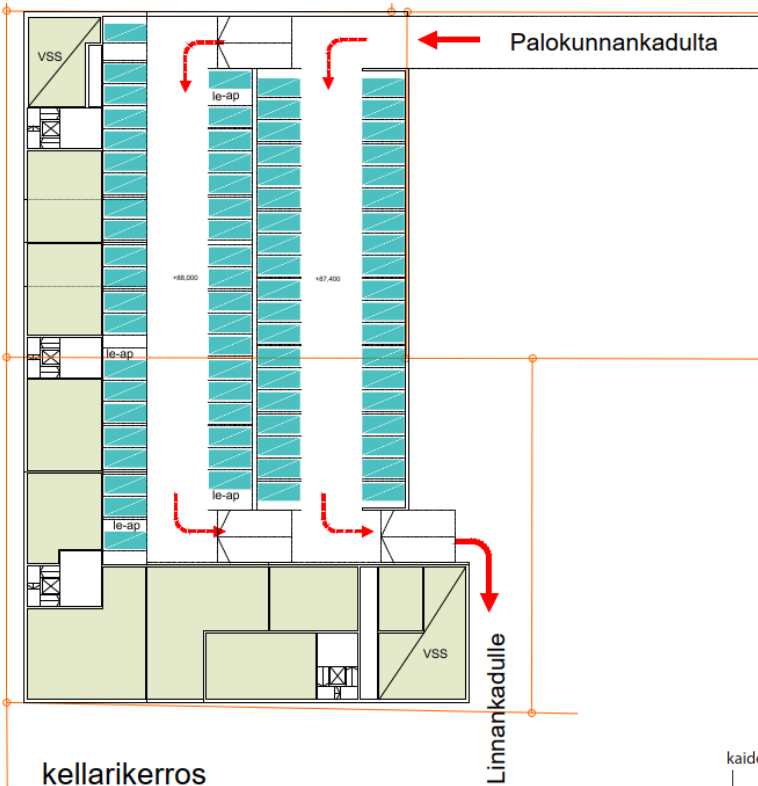


Ajo tarkastelualueen sisäpihalle tapahtuu Raatihuoneenkadun kautta, joka on yksisuuntainen. Kirkkorinne takaa yhteyden molempiin suuntiin, mikäli Raatihuoneenkadulta tulevaisuudessa poistettu ajoyhteys. **Yhteys sisäpihalle tulee olla vähintään leveydeltään 3m ja vapaakorkeudeltaan 3m, jotta ensihoitoyksiköllä on vapaapääsy sisäpihalle.** Nostopelastustyöt hoidetaan Raatihuoneenkadulta.

- Yhteys sisäpihalle porttikongin kautta.
- Näkyvyydet heikot pois ajaessa.
- Nykyinen kävelyväylä ja mahdollinen tuleva kävelykatu.
- + Olemassa oleva yhteys sisäpihalle.
- + Raatihuoneenkadulla vähäisempi liikenne kuin Palokunnankadulla.



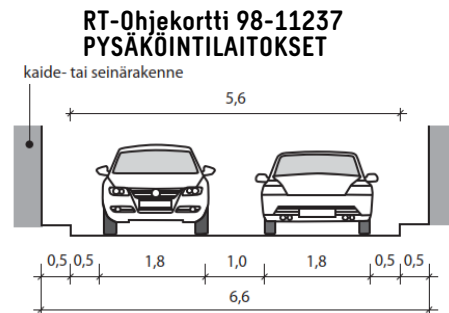
Huomioita suunnitelmasta 1 - Kellarikerros



kellarikerros

- yksitasoinen (maaston mukaan porrastettu) autohalli
- > yht. 77ap (9325kem2, 1ap/120) tonttien rakennuksille

ASUNNOT
LIIKETILAT
APUTILAT



- Sisään- ja ulosajo eri väyliltä hyvä ratkaisu, vähentää kohtaamisia.
- Pysäköintilaitoksen ajoväylät 7 metriä leveät, autopaikat 5mx2,5m
 - Mitoitukset tarpeeksi leveät.
- Sisään-/ulosajoväylät 6 metriä leveät.
 - Mitoitukset tarpeeksi leveät yksisuuntaiselle liikenteelle.
- Pysäköintikamat yhdistävät väylät 6 metriä leveät.
 - Mitoitukset tarpeeksi leveät.
 - Tulee varmistaa, että pysäköintilaitoksen pääsee ajamaan ympäri autopaikkaa etsiessä, joten yhdistävät väylät tulee olla kaksisuuntaiset.

Huomioita suunnitelmasta 2 - Maantasokerros



maantasokerros

- liiketiloja ja asumisen aputiloja
- ajoyhteys Kirkkorinteeseen porttikongin kautta
- tontin / piha-alueen mahd. jako 3 osaan
- pihalla
- leikki ja oleskelu
- polkupyöräsäilytys

ASUNNOT

LIIKETILAT

APUTILAT

- Maantasokerroksessa ei pysäköintiä.
- Huoltoajoväylä 4,5 metrisenä kapea isoimmille huoltoajoneuvoille käännettäessä. Tilavampi kääntymispaikka olisi tarpeen.
- Sisäpihalle ajo tapahtuu porttikongin kautta. Kulkuväylän mitoituksessa tulee ottaa huomioon pelastusajoneuvojen tarvitsemat tilat:
 - Nostolavayksikkö vaatii 4,2m vapaakorkeuden ja 3,5m leveän ajoreitin.
 - Ensihoitoyksikkö tarvitsee 3m vapaakorkeuden ja 3m leveän ajoreitin.
 - Ajoväylälle sisäpihalle saadaan vapaakorkeudeksi 3 metriä, joten vain ensihoitoyksikkö mahtuu maantasokerrokselle ajamaan. Nostopelastukset tapahtuvat Raatihuoneenkadulta

HML Raatihuoneenkatu virastotalot

Versio 2

Liikennetarkastelu – Roope Pitkänen
10.5.2024

Pysäköintilaitoksen liittymä – Yhdistetty



Sisäänajo pysäköintilaitokseen Palokunnankadulta Hämeen Suojan molemmin puolin, ylempään kerrokseen itäpuolelta ja alempaan kerrokseen länsipuolelta. Ulosajo tapahtuu Linnankadulta.

- Linnankadun pituuskaltevuus todella suuri, arviolta noin 11%.
- Linnankadun jalankulkuväylä ja rappuset ajoväylän halki.
- Naapuritontin yhteinen pysäköintialue ajoväylällä laitokselle.
- Linnankadun-Wetterhoffinkadun risteysalue.
- + Ei kohtaavia ajoneuvoja laitokseen sisään-/ulostuloväylillä.
- + Palokunnankadulle liitytään Linnankadulta, jolloin näkyvyydet paremmat, kuin Hämeen Suojalta ulosajaessa.
- + Liikenne jakautuu kahdelle väylälle.
- + Hämeen Suojan vierestä ajetaan vain sisälle, rakennuksien väliin ei mahtuisi kaksisuuntaista ajoväylää.



Pysäköintilaitoksen liittymä – Raatihuoneenkatu

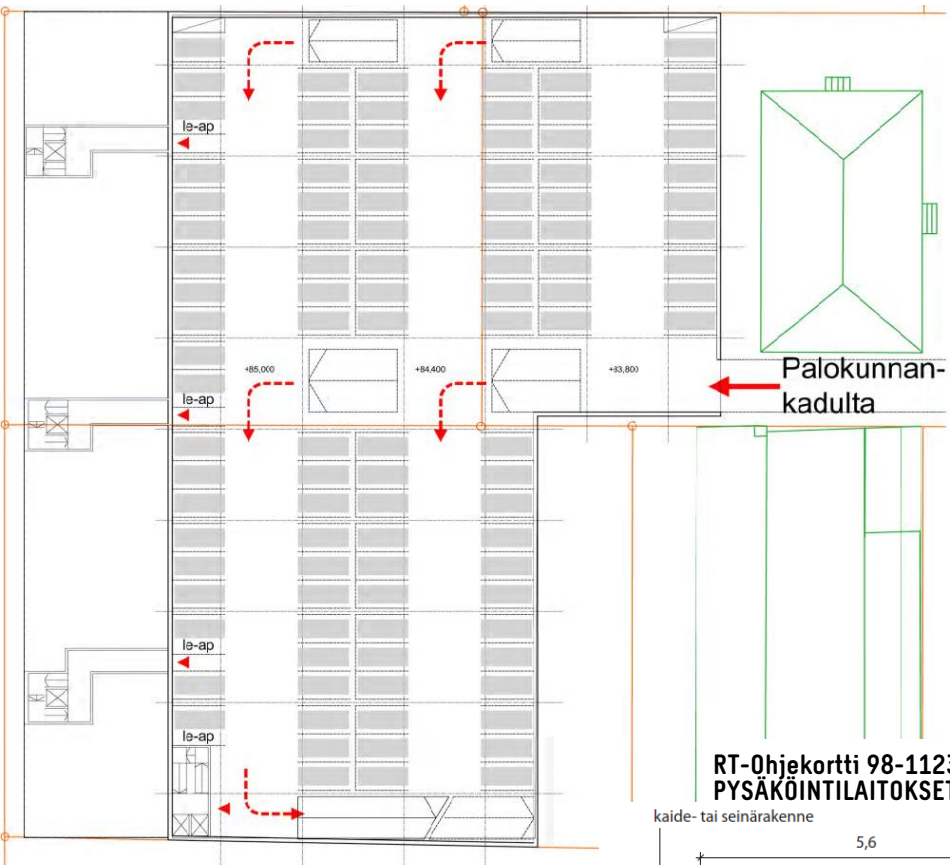


Ajo tarkastelualueen sisäpihalle tapahtuu Raatihuoneenkadun kautta, joka on yksisuuntainen. Kirkkorinne takaa yhteyden molempiin suuntiin, mikäli Raatihuoneenkadulta tulevaisuudessa poistettu ajoyhteys. **Yhteys sisäpihalle tulee olla vähintään leveydeltään 3m ja vapaakorkeudeltaan 3m, jotta ensihoitoyksiköllä on vapaapääsy sisäpihalle.** Nostopelastustyöt hoidetaan Raatihuoneenkadulta.

- Yhteys sisäpihalle porttikongin kautta.
- Näkyvyydet heikot pois ajaessa.
- Nykyinen kävelyväylä ja mahdollinen tuleva kävelykatu.
- + Olemassa oleva yhteys sisäpihalle.
- + Raatihuoneenkadulla vähäisempi liikenne kuin Palokunnankadulla.



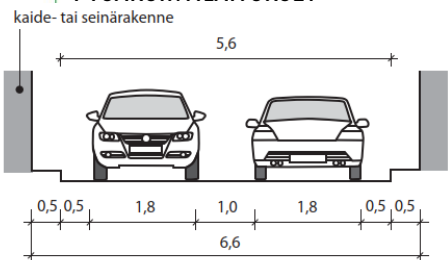
Huomioita suunnitelmasta 1 – Alempi kellarikerros



alempi kellarikerros

- pysäköintilaitos: 102ap (paikkojen leveys 2,7m)
- sisäänajo Palokunnankadulta, ulosajo Linnankadulle
- porras- ja hissinousu Linnankadulle

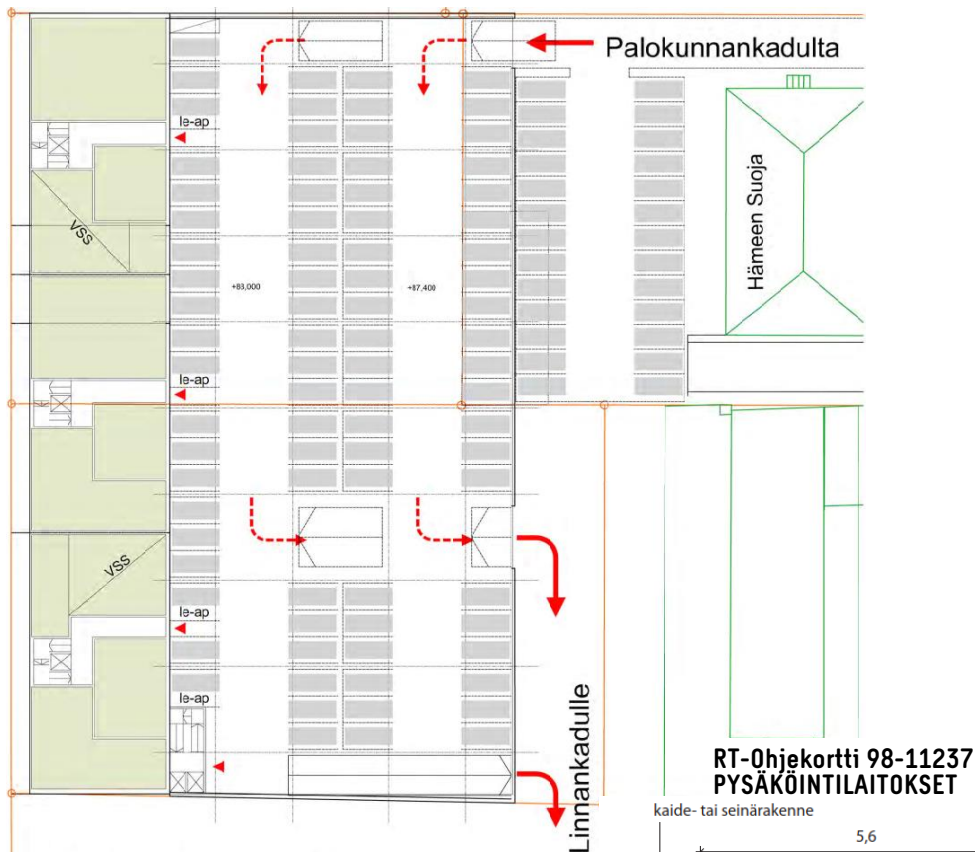
RT-Ohjekortti 98-11237 PYSÄKÖINTILAITOKSET



- Sisäänajo Palokunnankadulta, Hämeen Suojan länsipuolelta.
 - Sisään- ja ulosajo eri väyliltä hyvä ratkaisu, vähentää kohtaamisia.
- Pysäköintilaitoksen ajoväylät 7 metriä leveät, autopaikat 5mx2,7m.
 - Mitoitukset tarpeeksi isot, pysäköintipaikat suosituksiakin leveämmät joka on positiivinen ratkaisu.
- Sisäänajoväylä 5 metriä leveä, sekä ulosajoramppi 4 metriä leveä.
 - Mitoitukset tarpeeksi leveät yksisuuntaisille liikenteelle.
- Pysäköintikammat yhdistävät väylät 9,3 ja 7,35 metriä leveät.
 - Mitoitukset tarpeeksi isot, hyvin mahtuu kaksisuuntainen liikenne kohtaamaan.
- Pysäköintialueen itäosassa sijaitsee yksisuuntainen tai vuorottelevan liikenteen ajoväylät, 4,85 metriä leveät, jotka mahdollistavat alueen kiertämisen. Länsiosassa ei ole mahdollista, ajorampin sijainnin takia, samanlaista ratkaisua järjestää.
- Kyseisellä suunnitteluratkaisulla saadaan pysäköintialueesta tehtyä toimivampi, kun autoja ei tarvitse peruutella alueella, vaan on mahdollista ajaa ympäri.

Kuva 12. Esimerkki suoran yksi- sekä kaksisuuntaisen rampin mitoittamisesta. Liittymät on tutkittava mitoitusajoneuvon ajouramallilla. Mittakaava 1:200.

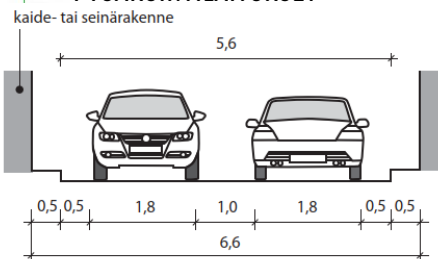
Huomioita suunnitelmasta 2 – Ylempi kellarikerros



ylempi kellarikerros

- pysäköintilaitos: 83ap (paikkojen leveys 2,7m)
- lisäksi 26ap Suojan pihalla
- ajo Palokunnankadulta, ulosajo Linnankadulle
- porras- ja hissinsuuta Linnankadulle
- asuntojen ja liiketilojen aputiloja

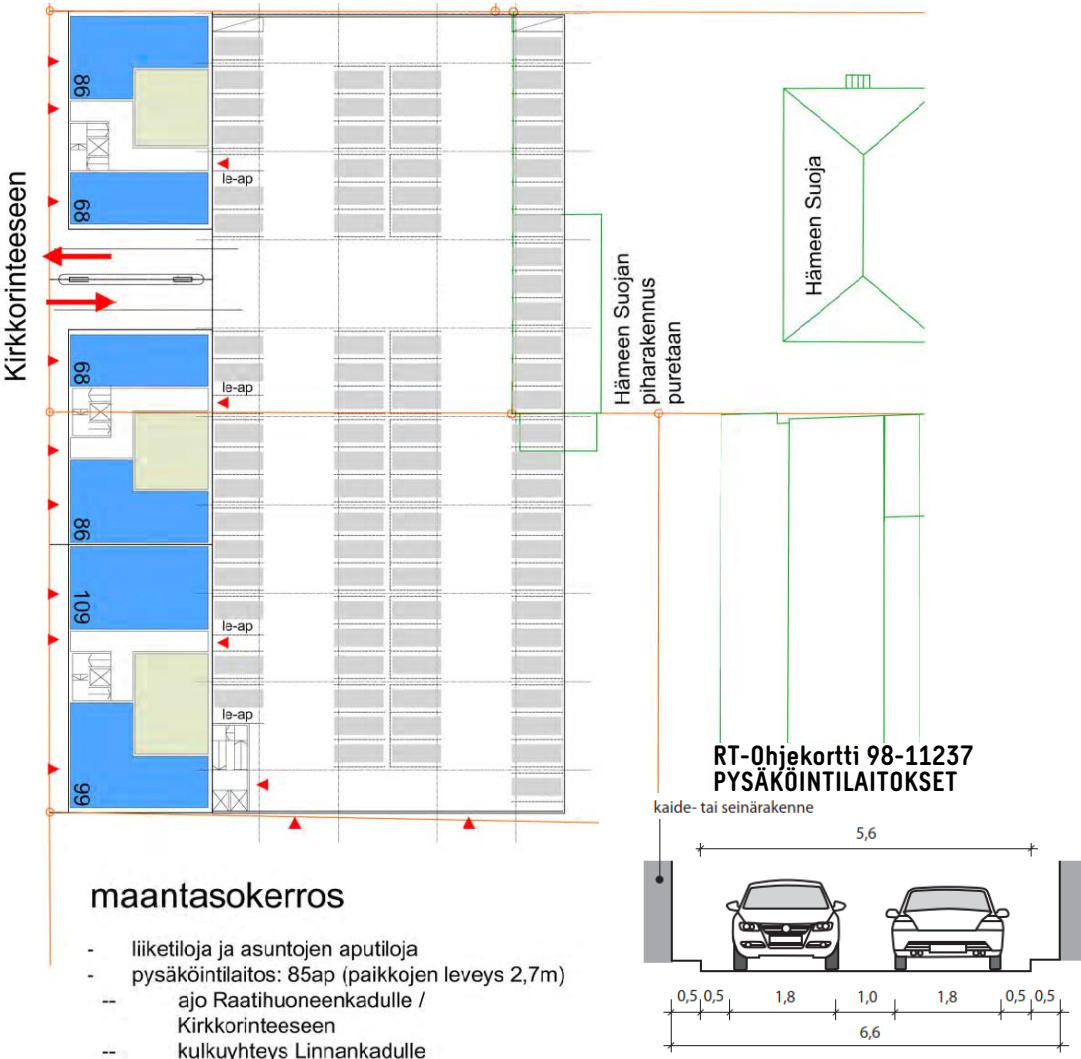
RT-Ohjekortti 98-11237 PYSÄKÖINTILAITOKSET



Kuva 12. Esimerkki suoran yksi- sekä kaksisuuntaisen rampin mitoittamisesta. Liittymät on tutkittava mitoitusajoneuvon ajouramallilla. Mittakaava 1:200.

- Sisäänajo Palokunnankadulta, Hämeen Suojan itäpuolelta.
- Ulosajoväylä Linnankadulle.
 - Sisään- ja ulosajo eri väyliltä hyvä ratkaisu, vähentää kohtaamisia.
- Pysäköintilaitoksen ajoväylät 7 metriä leveät, autopaikat 5m x 2,7m.
 - Mitoitukset tarpeeksi isot, pysäköintipaikat suosituksiakin leveämmät joka on positiivinen ratkaisu.
- Sisäänajoväylä 4,9 metriä leveä, sekä ulosajoväylä 6,3 metriä leveä.
 - Mitoitukset tarpeeksi leveät yksisuuntaisille liikenteelle.
- Pysäköintikammat yhdistävä väylä 9,3 metriä leveä.
 - Mitoitus tarpeeksi leveä kaksisuuntaiselle liikenteelle.
- Pysäköintialueen itäosassa sijaitsee yksisuuntainen tai vuorottelevan liikenteen ajoväylä, 4,9 metriä leveä, joka mahdollistaa alueen kiertämisen. Alueen länsiosassa ei samanlaista ratkaisua ole. Ulosajoväylän ja rampin sijainnin johdosta ei ole tilan kannalta järkevää semmoista mahdollistaa sinne.
 - Kyseisellä suunnitteluratkaisulla saadaan pysäköintialueesta tehtyä toimivampi, kun autoja ei tarvitse peruutella alueella, vaan on mahdollista ajaa ympäri.
- Linnankadulle liittymisen kahdelta ulosajoväylältä voi aiheuttaa vaaratilanteita. Liittymien etäisyys yli 10m.
- Suojan pihalla olevat autopaikoilta poistuessa joutuu kiertämään koko pysäköintilaitoksen -> houkuttelee ajamaan suoraan Palokunnankadulle liikenteen vastaisesti. **SWECO**

Huomioita suunnitelmasta 3 – Maantasokerros



- Sisään- ja ulosajoväylät Raatihuoneenkadulle/Kirkkorinteeseen.
- Pysäköintilaitoksen ajoväylät 7 metriä leveät, autopaikat 5mx2,7m.
 - Mitoitukset tarpeeksi isot, pysäköintipaikat suosituksiakin leveämmät joka on positiivinen ratkaisu.
- Pysäköintikammat yhdistävä väylä 9,3 metriä leveät.
 - Mitoitus tarpeeksi leveä kaksisuuntaiselle liikenteelle.
- Pysäköintialueen molemmissa päissä sijaitsee yksisuuntaiset tai vuorottelevan liikenteen ajoväylät, 4,35 ja 4,85 metriä leveät, joka mahdollistaa alueen kiertämisen.
 - Kyseisellä suunnitteluratkaisulla saadaan pysäköintialueesta tehtyä toimivampi, kun autoja ei tarvitse peruutella alueella, vaan on mahdollista ajaa ympäri.
- Sisäpihalle ajo tapahtuu porttikongin kautta. Kulkuväylän mitoituksessa tulee ottaa huomioon pelastusajoneuvojen tarvitsemat tilat:
 - Nostolavayksikkö vaatii 4,2m vapaakorkeuden ja 3,5m leveän ajoreitin.
 - Ensihoitoyksikkö tarvitsee 3m vapaakorkeuden ja 3m leveän ajoreitin.
 - Ajoväylälle sisäpihalle saadaan vapaakorkeudeksi 3 metriä, joten vain ensihoitoyksikkö mahtuu maantasokerrokselle ajamaan. Nostopelastukset tapahtuvat Raatihuoneenkadulta

Kuva 12. Esimerkki suoran yksi- sekä kaksisuuntaisen rampin mitoittamisesta. Liittymät on tutkittava mitoitusajoneuvon ajouramallilla. Mittakaava 1:200.

HML Raatihuoneenkatu virastotalot

Versio 3

Liikennetarkastelu – Roope Pitkänen
10.5.2024

Pysäköintilaitoksen liittymä – Ylempi kellarikerros



Sisään- ja ulosajoväylät eivät mahdu samalta puolelta Hämeen Suojaa.

Väylä kapeimmillaan 6 metriä, eikä ajoväylä voi olla aivan kiinni viereisessä rakennuksessa. Lisäksi kääntyminen ajoväylälle Palokunnankadulta todella ahdas, mikäli samanaikaisesti auto ajamassa ulos pysäköintilaitoksesta.

- Väylä liian kapea kaksisuuntaiselle liikenteelle.
- Näkymät Palokunnankadulle heikot ulosajaessa.

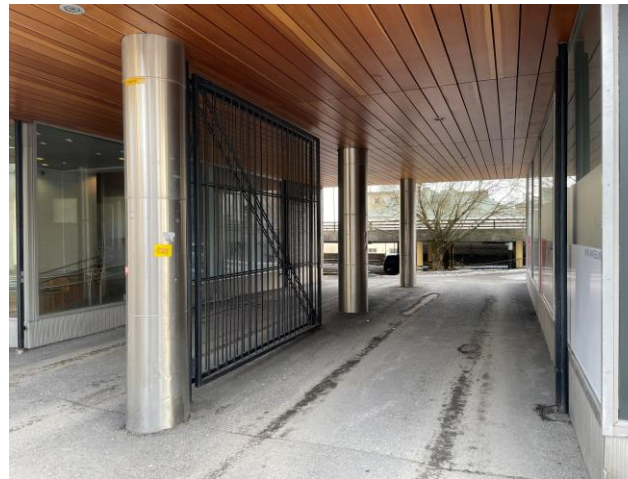


Pysäköintilaitoksen liittymä – Raatihuoneenkatu

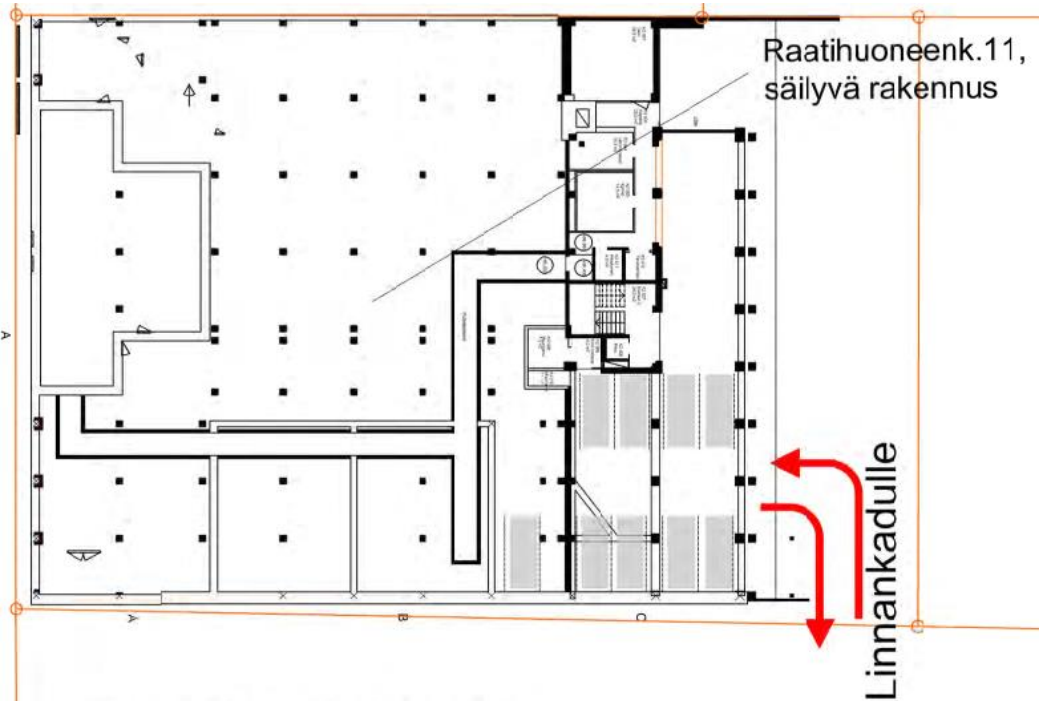


Ajo tarkastelualueen sisäpihalle tapahtuu Raatihuoneenkadun kautta, joka on yksisuuntainen. Kirkkorinne takaa yhteyden molempiin suuntiin, mikäli Raatihuoneenkadulta tulevaisuudessa poistettu ajoyhteys. **Yhteys sisäpihalle tulee olla vähintään leveydeltään 3m ja vapaakorkeudeltaan 3m, jotta ensihoitoyksiköllä on vapaapääsy sisäpihalle.** Nostopelastustyöt hoidetaan Raatihuoneenkadulta.

- Yhteys sisäpihalle porttikongin kautta.
- Näkyvyydet heikot pois ajaessa.
- Nykyinen kävelylväylä ja mahdollinen tuleva kävelykatu.
- + Olemassa oleva yhteys sisäpihalle.
- + Raatihuoneenkadulla vähäisempi liikenne kuin Palokunnankadulla.



Huomioita suunnitelmasta 1 – Alempi kellarikerros

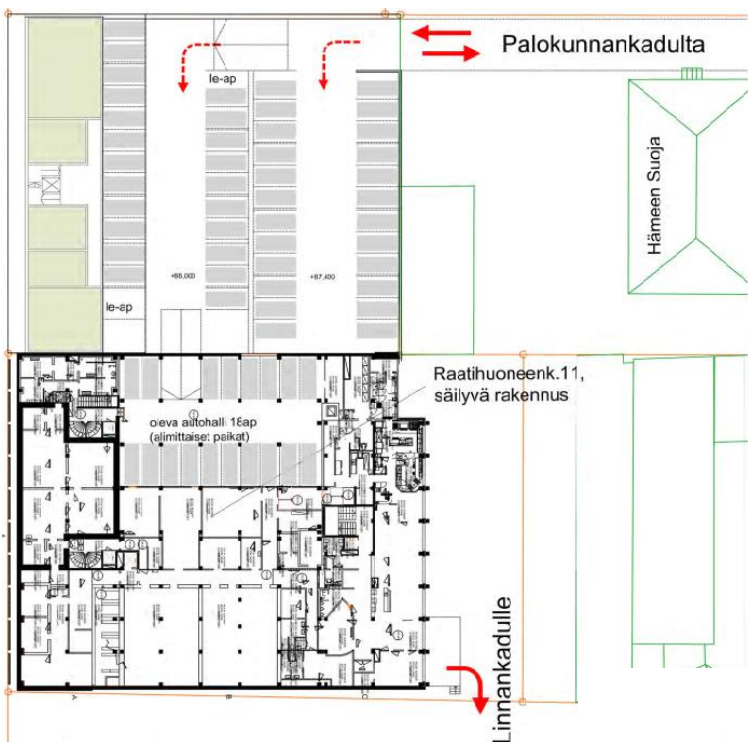


alempi kellarikerros

- olevia autopaikkoja n. 10ap
- ajoyhteys Linnankadulle

- Sisään- ja ulosajo Linnankadun kautta Palokunnantielle.
- Nykyiset ja olemassa olevat järjestelyt jatkossakin.
 - Tukipylväät pysäköintialueella sekä ajoväylillä tekevät alueesta hyvin ahtaan.
 - Nykyisen autohallin mitoitukset liian kapeat, ei suositella käytettävän ilman muutoksia.

Huomioita suunnitelmasta 2 – Ylempi kellarikerros

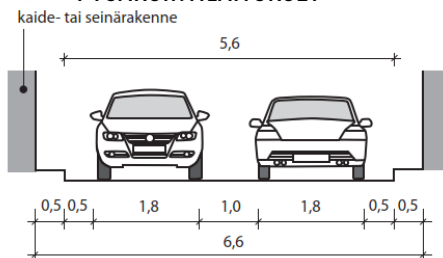


ylempi kellarikerros

- yksitasoinen (maaston mukaan porrastettu) autohalli, yht. 64ap, joista 18 olevia
- ajoyhteys Palokunnankadulle

- ASUNNOT
- LIIKETILAT
- APUTILAT

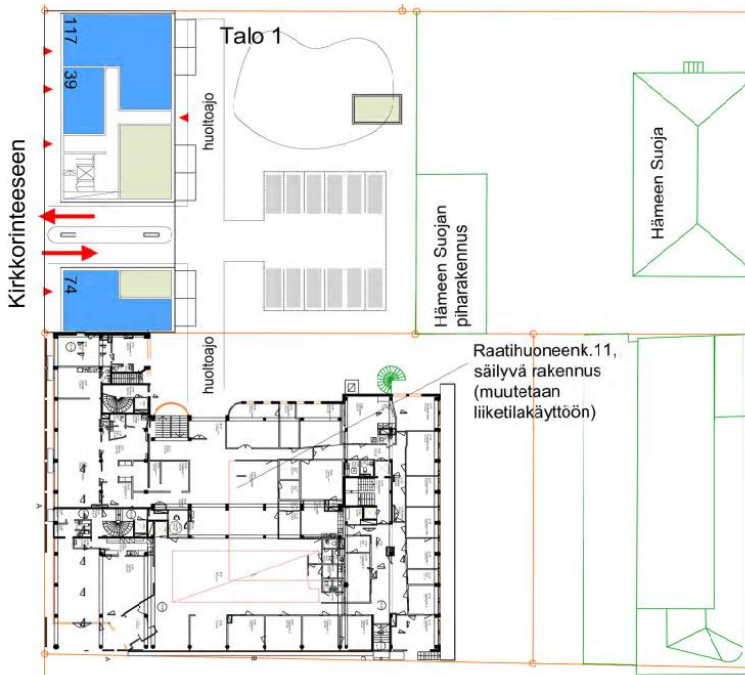
RT-Ohjekortti 98-11237 PYSÄKÖINTILAITOKSET



- Sisään- ja ulosajo suunniteltu tapahtuvan Palokunnankadun kautta Hämeen Suojan itäpuolelta.
 - **Tämä ratkaisu ei ole toimiva.** Suojan ja viereisen rakennuksen välinen tila liian kapea kahdensuuntaiselle liikenteelle.
- Pysäköintilaitoksen ajoväylät 7 metriä leveät, autopaikat 5mx2,5m.
 - Mitoitukset tarpeeksi leveät.
- Pysäköintikammat yhdistävät väylät 6 metriä leveät.
 - Mitoitukset tarpeeksi isot.
- Pysäköintialue olisi hyvä päästä ajamaan ympäri ilman peruuttamista, nykyisellä pohjaratkaisulla ei ole mahdollista.
- Nykyisen autohallin mitoitukset liian kapeat, ei suositella käytettävän ilman muutoksia.

Kuva 12. Esimerkki suoran yksi- sekä kaksisuuntaisen rampin mitoittamisesta. Liittymät on tutkittava mitoitusajoneuvon ajouramallilla. Mittakaava 1:200.

Huomioita suunnitelmasta 3 – Maantasokerros

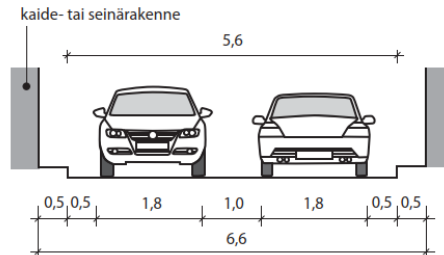


maantasokerros

- liiketiloja ja asumisen aputiloja
- ajoyhteys Kirkkorinteeseen porttikongin kautta
- tontin / piha-alueen mahd. jako 2 osaan
- pihalla
 - 12 ap
 - leikki ja oleskelu
 - polkupyöräsäilytys

- ASUNNOT
- LIIKETILAT
- APUTILAT

RT-Ohjekortti 98-11237 PYSÄKÖINTILAITOKSET



- Pysäköintilaitoksen ajoväylät 7 metriä leveät, autopaikat 5mx2,5m.
 - Mitoitukset tarpeeksi leveät.
- Pysäköintialueelle ajo 5 metriä kapealta väylältä haastava kahden auton kohdatessa.
- Sisäpihalle ajo tapahtuu porttikongin kautta. Kulkuväylän mitoituksessa tulee ottaa huomioon pelastusajoneuvojen tarvitsemat tilat:
 - Nostolavayksikkö vaatii 4,2m vapaakorkeuden ja 3,5m leveän ajoreitin.
 - Ensihoitoyksikkö tarvitsee 3m vapaakorkeuden ja 3m leveän ajoreitin.
 - Ajoväylälle sisäpihalle saadaan vapaakorkeudeksi 3 metriä, joten vain ensihoitoyksikkö mahtuu maantasokerrokselle ajamaan. Nostopelastukset tapahtuvat Raatihuoneenkadulta