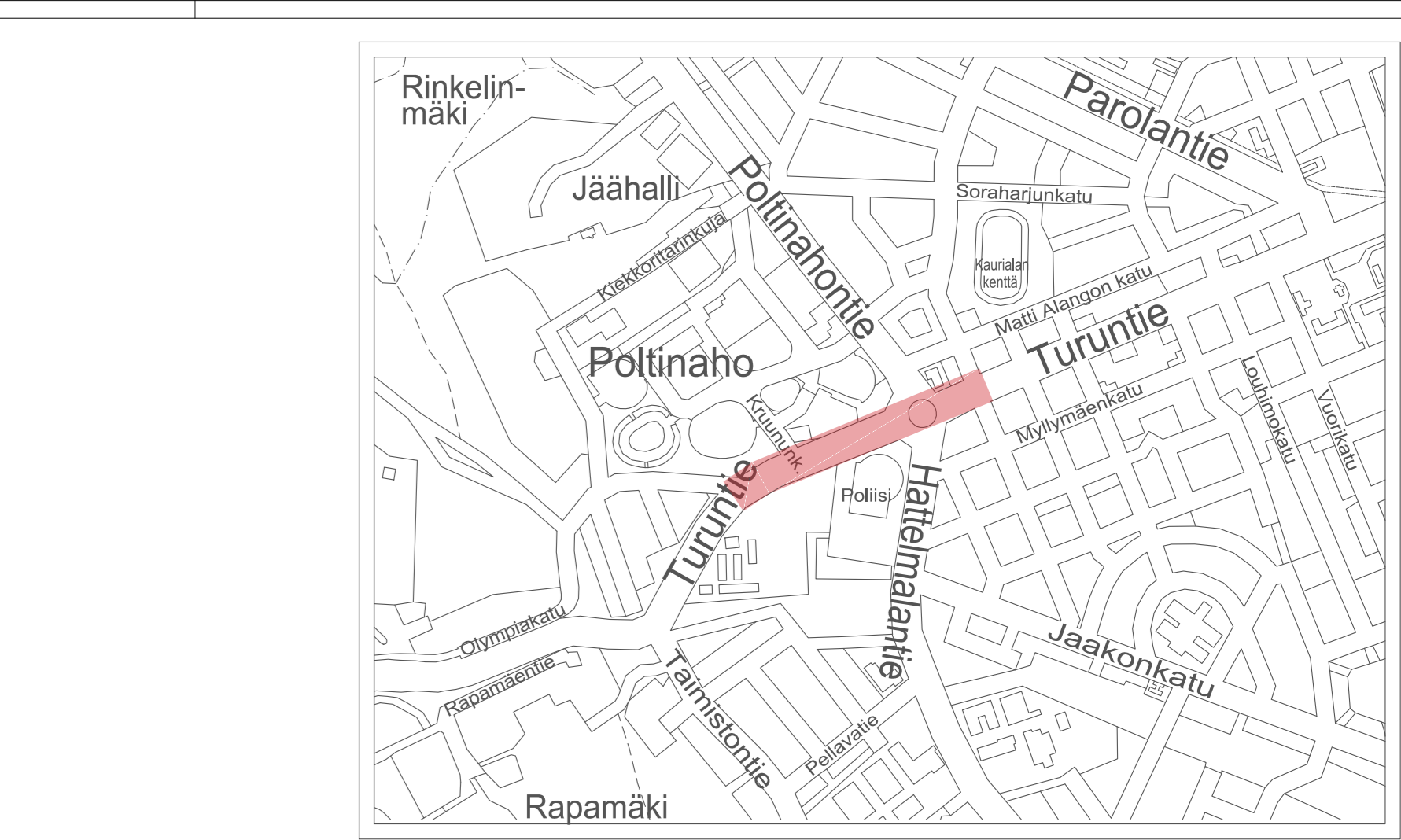


- = ajoradan reuna
- = reunakivi graniitti; korkea 12 cm / matala 6 cm / matala 4 cm
- = reunakivi graniitti; päällysteen tasossa 0 cm / luiskattu 4/0 cm
- = reunakivi graniitti; faasireunakivi 4 cm / faasireunakivi 6 cm (Eriku-reitti)
- = ajorata, asfaltti, musta AB 16/120
- = jalkakäytävä ja pyörätie, asfaltti, musta AB 11/100
- = pyörätie, asfaltti, punainen AB 11/100
- = kivituhka / sorapinta
- = betonikivi (kartanokivi) 277*137*80, tiilidonta harmaa / musta
- = Vaalea ristipäähakattu luonnonkivi 295x145x80, tiilidonta
- = noppakivi 90°90°90 lohkopinta harmaa / punainen
- = noppakivi 220°140°140 harmaa / musta
- = noppakiviraita 3 kiveä, harmaa (90°90°90)
- = noppakiviraita 2 kiveä, harmaa (90°90°90) (punaisen ja mustan asfaltin välissä)
- = kasvualue ja nurmetus
- = kasvualue ja matalat niitykasvit / niitykasvit
- = lehtipensas
- = istutettava katupuu
- = nykyinen ajoradan reuna
- = nykyinen reunakivi, betoni / graniitti
- = uusi tasaus
- = nykyinen tasaus (säilyvä)
- = uusi hulevesikaivo; ritiläkansi / kitakansi



HÄMEENLINNAN KAUPUNKI KAUPUNKIRAKENNEPALVELUT INFRAN SUUNNITTELU		Koordinaati- / korkeus- / järjestelmä	ETRS GK25 N2000
kaup.osa; AHVENISTO TURUNTIE välillä Olympiakatu - Verhonkatu		SUUNN.	30.3.2026 MM
		PIIRT.	30.3.2026 MM
		TÄRK.	
		HYV.	30.3.2026 JS
Katusuunnitelma		VAHV.	
Kartta		PIIR. N:o	B-09129
MITTAKAAVA 1:500		SÄILYTYS	- - -