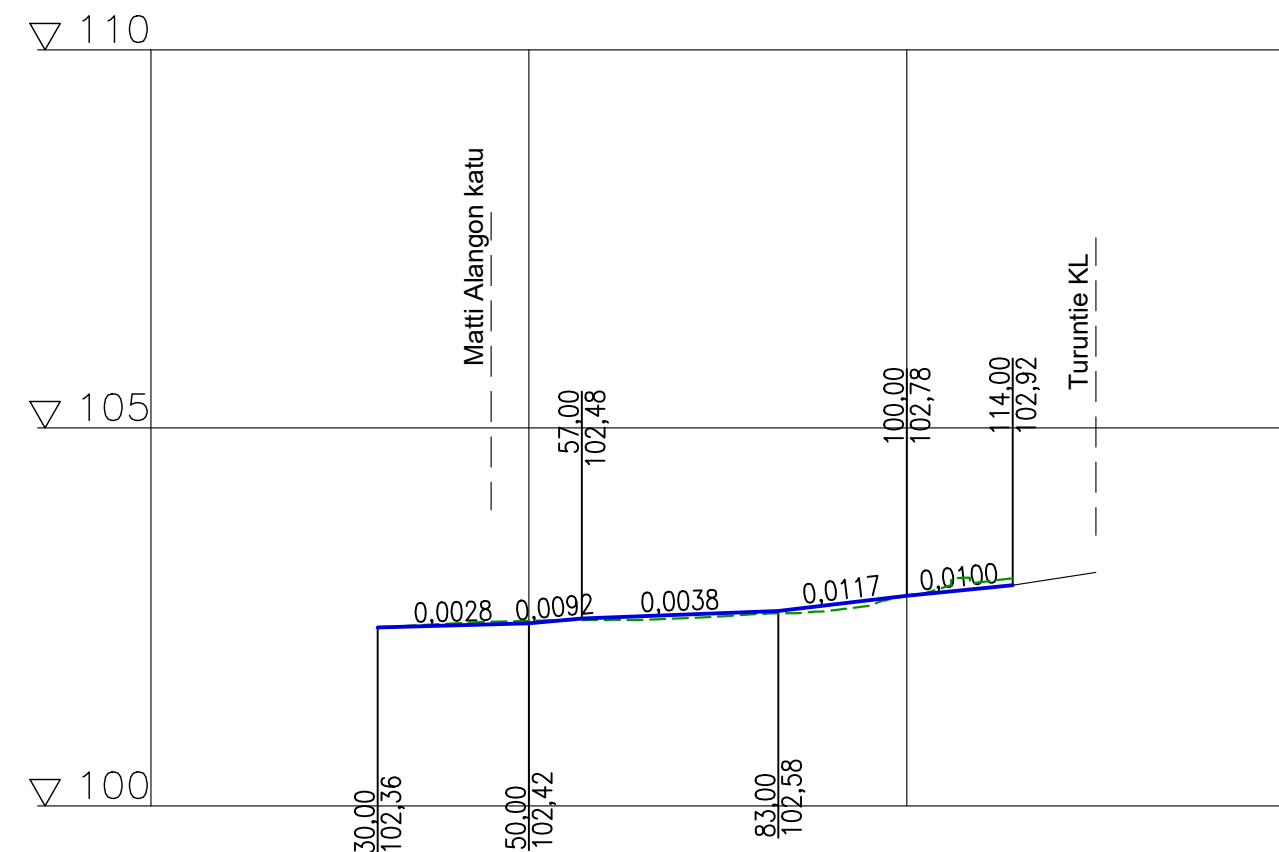


POLTINAHONTIE



Päällysrakenne
Putkien perustamistapa

Matka

| | | | | | |
|----|-------|-------|-------|-------|------|
| 30 | 50 | 57 | 83 | 100 | 114 |
| | 20 | 7 | 26 | 17 | 14 |
| | 0,003 | 0,009 | 0,004 | 0,012 | 0,01 |

Kaltevuus / pyörityssäde

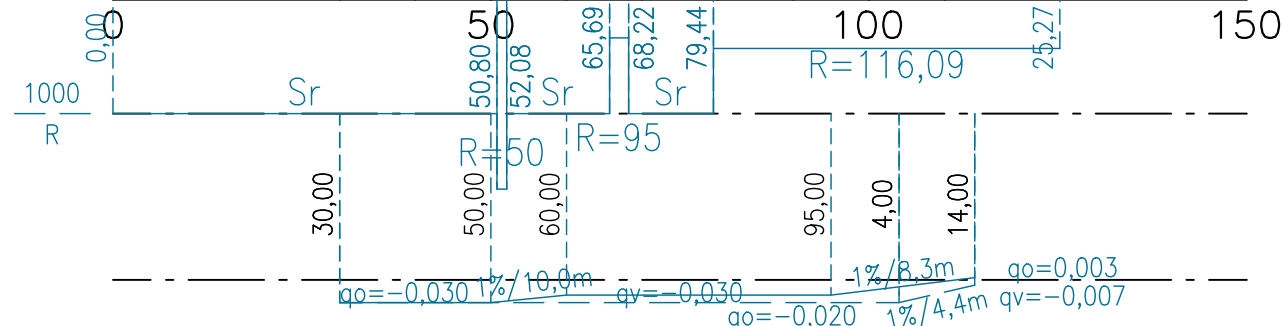
Tasausviivan korkeus

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 102,36 | 102,39 | 102,42 | 102,49 | 102,53 | 102,57 | 102,66 | 102,78 | 102,88 | 102,92 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

Maanpinnan korkeus

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 102,36 | 102,41 | 102,45 | 102,46 | 102,48 | 102,54 | 102,59 | 102,78 | 102,97 | 102,92 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

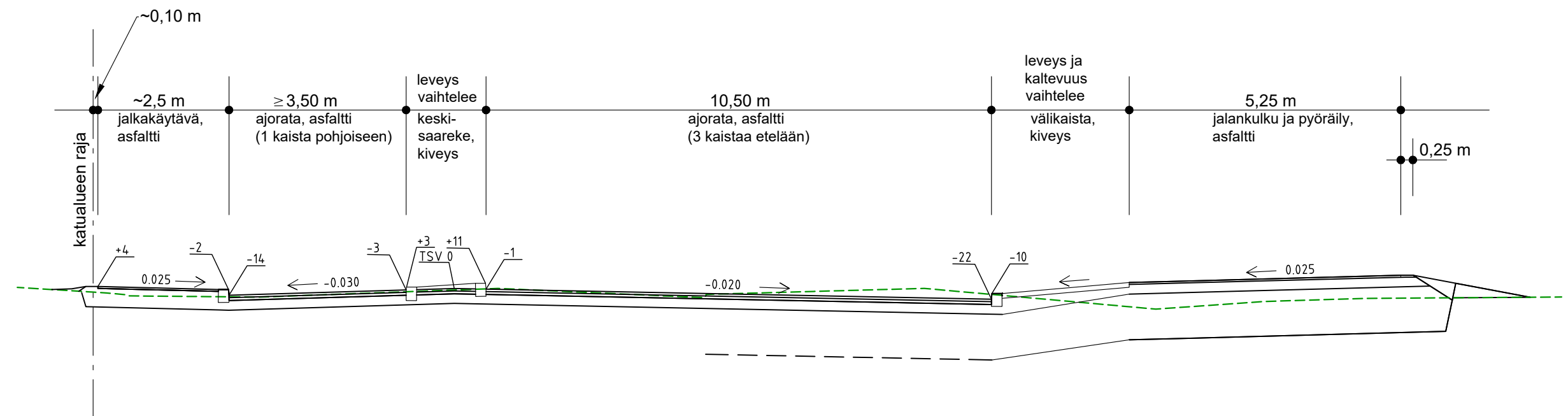
Kaarevuus



Ajoradan sivukaltevuus

$q_0 = -0,030$ $1\% / 10,0m$ $q_v = -0,030$ $1\% / 8,3m$ $q_0 = 0,003$
 $q_0 = -0,020$ $1\% / 4,4m$ $q_v = -0,007$

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100
pl 80



| | | | |
|---|---|--------------------|----|
| HÄMEENLINNAN KAUPUNKI KAUPUNKIRAKENNEPALVELUT INFRAN SUUNNITTELU | Koordinaatti-/ korkeus- järjestelmä | ETRS GK25 N2000 | |
| | SUUNN. | 30.3.2026 | MM |
| 9. kaup.osa; AHVENISTO | PIIRT. | 30.3.2026 | MM |
| Poltinahontie väli Matti Alangon katu - Turuntie | TARK. | | |
| | HYV. | 30.3.2026 | JS |
| Katusuunnitelma | VAHV. | | |
| Pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus | | | |
| MITTAKAAVA 1:1000/1:100 ja 1:100 | PIIR. N:o B-09138 | SÄILYTYS --- | |